



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per la ricostruzione di n. 1800 pneumatici per il triennio 1995-1997.

L'anno millenovecentonovant aquattro, il giorno 14 (quattordici) del mese di ottobre, alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

- | | | |
|-------------------------|-----------------|---|
| 1. <u>Arturo</u> | <u>M A S I</u> | <u>PRESIDENTE</u> |
| MEMBRI EFFETTIVI | | |
| 2. <u>Giuseppe</u> | <u>ALTAMURA</u> | 3. <u>Pasquale</u> <u>BARNABA'</u> (a.g.) |
| 4. <u>Bruno</u> | <u>COSTONE</u> | 5. ===== |
| 6. <u>Daniele</u> | <u>POTTI'</u> | 7. <u>Domenico</u> <u>V-ILLANO</u> |

MEMBRI SUPPLEMENTI

- | | |
|--|---|
| 8. <u>Maria Teresa</u> <u>CONTE</u> (con diritto a voto) | 9. <u>Luigi</u> <u>POSTIGLIONE</u> (con diritto a voto) |
|--|---|

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Cosimo CARRIERI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. dott.ssa Maria Fabiola MENENTI

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la nota prot. n. 112/94 del 06.07.1994 del ff. Capo Area del Reparto Officina/deposito con la quale veniva individuata la quantità dei pneumatici da ricostruire per il triennio 1995/1997 ipotizzando una percorrenza media di 50.000 Km. annuo;

- ATTESO che la disponibilità di pneumatici ricostruiti consente all'Azienda una notevole economicità potendosi utilizzare sugli assi posteriori;
- CONSIDERATO che il complesso di soluzioni tecnologiche contenute nel pneumatico moderno, fa sì che, il prodotto possa avere una seconda vita dopo il normale ciclo e che il consumo del battistrada non significa che il pneumatico sia definitivamente esaurito;
- TENUTO CONTO che il pneumatico ricostruito ben fatto non accusa particolari handicap nei confronti di una copertura nuova tranne una minore percorrenza;
- CHE il quantitativo dei pneumatici ricostruiti annualmente si aggira da un minimo di 400 sino ad un massimo di 700 unità;
- ATTESO che l'orientamento generale aziendale, tendente a snellire ove possibile l'attività burocratica, è quello di indire gare per forniture triennali;
- RILEVATA la necessità di indire nuova gara, mediante licitazione privata, per la fornitura triennale di circa 1.800 pneumatici;
- VISTA la lettera capitolato predisposta dall'Ufficio Contratti dell'Azienda;
- TENUTO CONTO che le condizioni di aggiudicazione della gara prevedono la migliore offerta complessiva (intesa come sommatoria dei prezzi unitari offerti per i quantitativi stimati e non vincolanti) e l'adeguamento annuale dei prezzi in proporzione alla variazione di listino della ditta aggiudicataria;
- ATTESO che alla licitazione possono essere invitate le seguenti ditte:
 - MARANGONI PNEUMATICI - via Garda, 6 ROVERETO;
 - FERGOM - Km. 119 SS.96 BARI;
 - SpA MICHELIN ITALIANA C.so Sempione, 66 MILANO;
 - MARCHITELLI - Via Appia, 7 CASTELLANETA;
 - STILGOM di A.TURE - Via Speciale, 10 TARANTO;
 - R.F.P. RICOSTRUZIONE PNEUMATICI Km.118,400 SS.96 BARI;
 - QUATRONE RICOSTRUZIONE GOMMA z.i.S.Gregorio REGGIO CALABRIA;
 - RICOSTRUZIONE PNEUMATICI PAOLEMILI M. Via Ricci, 28 RIETI;
 - NUOVO CENTRO MARTINGOM - Via Mottola MARTINA FRANCA
 fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne dovessero fare richiesta;
- ATTESO che per l'espletamento della licitazione è necessario nominare una Commissione di gara che a norma dell'art. 34 del DPR n. 902/1986 è presieduta dal Direttore di Esercizio, che può essere così proposta:
 - ing. Francesco LUCIBELLO - Direttore AMAT - Presidente;
 - sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente tecnico - Componente;
 - ing. Gabriele PASSERETTI - C.A. Tecnico ff. - "
 - Sig. Onofrio LOSITO - C.U. Contratti con funz. di Segretario;
- ATTESO che l'onere complessivo dell'appalto è stimabile in ===== f.240.000.000 nel triennio, così suddiviso: f.70.000.000 per il 1995, f.80.000.000 per il 1996 e f.90.000.000 per il 1997, oltre a IVA, e che i relativi importi saranno pertanto previsti nei bilanci preventivi di quegli esercizi;
- RITENUTO dover procedere alla pubblicazione del bando di gara con un importo presunto di f.10.000.000 che possono gravare sul bilancio preventivo 1994;

- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 T.U. del 1925;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di autorizzare l'esperimento di una licitazione privata per la ricostruzione, nel periodo 1995/1997, di n. 1800 pneumatici, con le modalità previste nell'allegato capitolato d'oneri e lettera d'invito, che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di invitare alla gara le ditte elencate nella narrativa del presente provvedimento, fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne dovessero fare richiesta;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone dei sigg.:
 - Ing. Francesco LUCIBELLO - Direttore AMAT - Presidente;
 - sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente tecnico Componente;
 - ing. Gabriele PASSERETTI - C.A Tecnico ff. "
 - sig. Onofrio LOSITO - C.U.Contratti con funz.di Segretario;
- di far gravare l'onere presunto di £.240.000.000 (duecentoquarantamilion), oltre ad IVA, sugli esercizi 1995, 1996 e 1997 rispettivamente per £.70.000.000, £.80.000.000 e £.90.000.000 impegnando quindi l'Azienda a prevedere l'onere per la ricostruzione dei pneumatici nei bilanci preventivi di quegli esercizi;
- di autorizzare, altresì, il Direttore a tutti gli atti conseguenti alla esecutività della presente deliberazione, ivi comprese le spese per la pubblicazione del bando di gara per lo importo presunto di £.10.000.000 (diecimilioni) da far gravare sul bilancio preventivo 1994 che ne presenta la disponibilità;
- di pubblicare l'avviso di gara sui seguenti quotidiani:
 - IL GIORNALE;
 - TARANTO SERA;
 - CORRIERE del GIORNO.-

Il Presidente

[Firma]

Il Segretario

[Firma]

PRODOTTORE
DIRETTORE AMAT
C.A. TECNICO
C.U. CONTRATTI

- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1985;
- VISTO l'art. 57 del 1985;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Dire-
- ttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di autorizzare l'esperimento di una licitazione privata per la ricostruzione, nel periodo 1995/1997, di n. 1800 pneumatici, con le modalità previste nell'allegato capitolato d'oneri e lettera d'invito, che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di invitare alla gara le ditte elencate nella narrativa del presente provvedimento, fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne dovessero fare richiesta;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone dei sigg.:
 - Ing. Francesco LUCIBELLO - Direttore AMAT - Presidente;
 - sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente tecnico Componente;
 - Ing. Gabriele PASSERETTI - C.A. Tecnico ff. " "
 - sig. Onofrio LOSITO - C.U. Contratti con funz. di Segretario;
- di far gravare l'onere presunto di 2.240.000.000 (duecentoquarantamila milioni), oltre ad IVA, sugli esercizi 1995, 1996 e 1997 rispettivamente per 2.70.000.000, 2.80.000.000 e 2.90.000.000 impegnando quindi l'Alenda a provvedere l'onere per la ricostruzione dei pneumatici nel bilancio preventivo di quegli esercizi;
- di autorizzare, altresì, il Direttore a tutti gli atti conseguenti alla esecuzione della presente deliberazione, ivi comprese le spese per la pubblicazione del bando di gara per lo importo presunto di 2.10.000.000 (diecimila milioni) da far gravare sul bilancio preventivo 1994 che ne presenta la disponibilità;
- di pubblicare l'avviso di gara sui seguenti quotidiani:
 - L'INFORMAZIONE;
 - TARANTO SERA;
 - CORRIERE DEL GIORNO.

2 8 OTT. 1994

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

2 6 NOV. 1994

Resa esecutiva il

CAPO AREA
 SEGRETERIA GENERALE
 (Francesco FERRANTE)



Secretive

1. DIVISIONE
SEZ. AMM. 2. 11. 93 751293

N. 189 Prot. Spec.

Spedito il 5 DIC. 1994

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
OGGETTO

11 GEN. 1995

N. 344 di Prot.

COMUNE DI TARANTO

22 DIC 1994

SETTORE GABINETTO
POSTA IN ARRIVO

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria
ed in seduta pubblica - in prosecuzione del 22.11.94, si è riunito sotto la Presidenza del
Sig. Avv. Giovanni De Cataldis - Cons. Anziano con l'assistenza del Segretario Generale.

Sig. **Dr. Giuseppe Pennacchia**

Eseguendo l'appello nominale, sono risultati presenti:

		Assenti
1	CITO Giancarlo - Sindaco	
2	DE CATALDIS Giovanni	
3	BRIGANTI Egidio	
4	VITANZA Francesco	
5	COLIZZI Cesare	
6	TARANTINO Antonio	
7	PULPITO - GOLINO Italia	
8	DI CORRADO Bruno	
9	BASILE Gilberto	
10	MICOLI Angelo	
11	CORCELLA Salvatore	
12	TARANTINO Vito	
13	BATTISTA Domenico	
14	PIGNANELLI Fedele	1g.
15	NOTARISTEFANO Italo	
16	NOBILE Loredana	
17	DONVITO Italo	
18	DE DONATO Rocco	
19	RUSSO Vito	
20	CHYURLIA Pierina	2

		Assenti
21	ROTOLO Vito	
22	CAMPANELLA Giacomo	
23	CANDELLI Federico	
24	DI MAGGIO Federico	
25	SCHETTINO Germano	
26	MINEO Luciano	
27	CERVELLERA Alfredo	
28	DE SALVE Leonardo	
29	CASSETTA Cosimo	3
30	SCARCIA Sergio	
31	RUSCIANO Pietro	
32	CARDUCCI Alfengo	4
33	TUCCI Michele	
34	MESSINESE Arturo	
35	LIUZZI Donato	
36	TARANTINO Maria	
37	RUTA Paolo	
38	GUIDA Andrea	5
39	MONTALTO Giuseppe	
40	CONTINO Michele	
41	FAMA' Franco	6

in totale N. 35 presenti su n. 40 Consiglieri assegnati al Comune, oltre il Sindaco.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di **prima** convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto che sull'argomento si svolge dibattito riportato nell'allegato A);

Vista la nota n°2018 del 27.10.1994, qui pervenuta il 28.10.1994 con cui la Commissione Amministratrice A.M.A.T. trasmette a questa Amministrazione Comunale la Deliberazione adottata dalla stessa nella seduta del 14.10.1994 n° 242 relativa all'argomento di cui all'oggetto;

Considerato che ai sensi dell'art. 16 del T.U. del 15.10.1925, n°2578, e art. 72, 1° comma del D.P.R. N°902 del 4.10.1986 occorre l'approvazione del Consiglio Comunale;

Vista la legge 8.6.1990, n°142;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 53 della legge 8.6.1990, n°142 in data 28.10.1994 dal Responsabile del Servizio Dr. Giovanni Perrucci sulla regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 53 della legge 8.6.1990, n°142, in data 3.11.1994 dal Responsabile di Ragioneria Dr. Luigi Lubelli sulla regolarità contabile;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 53 della legge 8.6.1990, n°142, in data 21.11.1994 dal Segretario Generale Dr. Giuseppe Pennacchia sotto il profilo della legittimità;

Con 28 voti favorevoli e 7 contrari (Rusciano, Mineo, Cervellera, De Salve, Scarcia, Contino e Candelli) resi per alzata di mano dai 35 Consiglieri presenti e votanti.

DELIBERA

1) Di approvare e fare propria la deliberazione n°242 del 14.10.1994 della Commissione Amministratrice A.M.A.T. avente per oggetto il medesimo della presente;

2) Di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 53 della legge 8.6.1990, n°142, così come evidenziati in premessa.

Si dà atto che entrano in aula i Consiglieri Carducci e Cassetta per cui i presenti passano a 37.

L'ann

del r

sede

si è

dei

1. A

2. G

4. E

6. I

8. I

As

Sv

Il

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE

Prot. n. 508 Data 28.10.94

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per la ricostruzione di n. 1800 pneumatici per il triennio 1995-1997.L'anno millenovecentonovant **aquattro**, il giorno **14 (quattordici)**del mese di **O t t o b r e**, alle ore **09.00** in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Arturo M A S I** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Giuseppe ALTAMURA** 3. **Pasquale BARNABA' (a.g.)**4. **Bruno COSTONE** 5. **=====**6. **Daniele POTI'** 7. **Domenico V-ILLANO**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Maria Teresa CONTE (con diritto a voto)** 9. **Luigi POSTIGLIONE (con diritto a voto)**

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. ~~xxx~~ **Cosimo CARRIERI**Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **dott.ssa Maria Fabiola MENENTI**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **VISTA** la nota prot. n. 112/94 del 06.07.1994 del ff. Capo Area del **Re** **parto** Officina/deposito con la quale veniva individuata la quantità dei pneumatici da ricostruire per il triennio 1995/1997 ipotizzando una percorrenza media di 50.000 Km. annuo;

- ATTESO che la disponibilità di pneumatici ricostruiti consente all'Azienda una notevole economicità potendosi utilizzare sugli assi posteriori;
- CONSIDERATO che il complesso di soluzioni tecnologiche contenute nel pneumatico moderno, fa sì che, il prodotto possa avere una seconda vita dopo il normale ciclo e che il consumo del battistrada non significa che il pneumatico sia definitivamente esaurito;
- TENUTO CONTO che il pneumatico ricostruito ben fatto non accusa particolari handicap nei confronti di una copertura nuova tranne una minore percorrenza;
- CHE il quantitativo dei pneumatici ricostruiti annualmente si aggira da un minimo di 400 sino ad un massimo di 700 unità;
- ATTESO che l'orientamento generale aziendale, tendente a snellire ove possibile l'attività burocratica, è quello di indire gare per forniture triennali;
- RILEVATA la necessità di indire nuova gara, mediante licitazione privata, per la fornitura triennale di circa 1.800 pneumatici;
- VISTA la lettera capitolato predisposta dall'Ufficio Contratti dell'Azienda;
- TENUTO CONTO che le condizioni di aggiudicazione della gara prevedono la migliore offerta complessiva (intesa come sommatoria dei prezzi unitari offerti per i quantitativi stimati e non vincolanti) e l'adeguamento annuale dei prezzi in proporzione alla variazione di listino della ditta aggiudicataria;
- ATTESO che alla licitazione possono essere invitate le seguenti ditte:

- MARANGONI PNEUMATICI - via Garda, 6	ROVERETO;
- FERGOM - Km. 119 SS.96	BARI;
- SpA MICHELIN ITALIANA C.so Sempione, 66	MILANO;
- MARCHITELLI - Via Appia, 7	CASTELLANETA;
- STILGOM di A.TURE - Via Speciale, 10	TARANTO;
- R.F.P. RICOSTRUZIONE PNEUMATICI Km.118,400 SS.96	BARI;
- QUATRONE RICOSTRUZIONE GOMMA z.i.S.Gregorio	REGGIO CALABRIA;
- RICOSTRUZIONE PNEUMATICI PAOLEMILI M. Via Ricci, 28	RIETI;
- NUOVO CENTRO MARTINGOM - Via Mottola	MARTINA FRANCA

 fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne dovessero fare richiesta;
- ATTESO che per l'espletamento della licitazione è necessario nominare una Commissione di gara che a norma dell'art. 34 del DPR n. 902/1986 è presieduta dal Direttore di Esercizio, che può essere così proposta:

- ing. Francesco	LUCIBELLO	- Direttore AMAT	- Presidente;
- sig. Giuseppe	FERRANTE	- Dirigente tecnico	- Componente;
- ing. Gabriele	PASSERETTI	- C.A. Tecnico ff.	- " "
- Sig. Onofrio	LOSITO	- C.U. Contratti con funz.	di Segretario;
- ATTESO che l'onere complessivo dell'appalto è stimabile in ===== f.240.000.000 nel triennio, così suddiviso: f.70.000.000 per il 1995, f.80.000.000 per il 1996 e f.90.000.000 per il 1997, oltre a IVA, e che i relativi importi saranno pertanto previsti nei bilanci preventivi di quegli esercizi;
- RITENUTO dover procedere alla pubblicazione del bando di gara con un importo presunto di f.10.000.000 che possono gravare sul bilancio preventivo 1994;

AZIEN
TOTRAS

Battisti, 65
ax (099) 79

otocollo

ta a N.

ti N.



al-
ssi
e
se-
da
AZIENDA MUNICIPALIZZATA
TOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
fax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,

g-
re protocollo Rip.

er ta a N. del

e ti N.

RACCOMANDATA A.R.

ve
i
n-
a-
OGGETTO: Invito a licitazione privata del _____ per la ricostru-
zione di pneumatici tubeless della misura 305/70 R 22,5;
11 R 22,5 e 265/70 R 19.

Si invita codesta spett.le Ditta alla licitazione privata indetta nel
rispetto delle norme di cui al D.P.R. n. 902 del 04/10/1986 da aggiudica-
re con il metodo della migliore offerta, per la ricostruzione presumibi-
le di n. 1.800.= (milleottocento) pneumatici, dal 1°/gennaio/1995 al
31/dicembre/1997.

La ricostruzione dovrà garantire la massima durata nel tempo e le mi-
gliori caratteristiche di resistenza adatte all'impiego su autobus per
trasporto urbano.

i
Il quantitativo suddetto è orientativo e non vincola l'Azienda alla
ricostruzione, ma solo alla valutazione della convenienza complessiva
dell'offerta ai fini dell'aggiudicazione.

o;
L'A.M.A.T. si riserva altresì di concordare con la Ditta aggiudicata
ria e durante il periodo di validità del contratto il prezzo della rico-
struzione di eventuali nuovi pneumatici necessari su autobus che
dovessero entrare a far parte del parco veicoli aziendale.

La licitazione è indetta dall'AMAT - Azienda Municipalizzata Autotra-
sporti - Taranto con il metodo delle offerte segrete, per le ore 10.00
del giorno

Per essere ammessi a partecipare alla gara codesta Ditta dovrà rispet-
tare le norme contenute nel capitolato d'appalto che si acclude in copia
e restituire l'allegata scheda "A" con le modalità indicate nella stessa
scheda, debitamente compilata e firmata, unitamente alla documentazione
richiesta.



Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della Legge 23.12.82 n. 936, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare della impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa della stessa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

Distinti saluti.

Il Direttore
(ing. Francesco Lucibello)



PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

Le Ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT - Via Cesare Battisti, 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore 1000 del giorno _____ (per il recapito a mano la consegna potrà avvenire durante le ore di ufficio).

Il recapito del piego rimane ad esclusivo carico del mittente ove per qualsiasi motivo non dovessero giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

L'offerta redatta su carta semplice secondo lo schema allegato "A" dovrà contenere:

- a)- L'indicazione dell'oggetto della gara;
- b)- l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c)- l'importo unitario, in cifra ed in lettere, offerto per ciascun tipo di pneumatico ricostruito;
- d)- l'importo unitario per eventuale smaltimento del P.F.U.;
- e)- l'impegno a mantenere invariati gli sconti offerti per tutta la durata dell'appalto;

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della Ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e sigilata su tutti i lembi apribili ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili.

Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1)- Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale di £. 6.000.000.=(seimilioni) in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n. 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.

Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o una azienda di credito ordinaria, Cassa di Risparmio, Monti di Credito su Pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n. 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del



patrimonio dell'Istituto.

La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.

- 2)- Certificato del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3)- Certificato della Cancelleria del Tribunale competente, in data non anteriore a tre mesi dal giorno fissato per la gara, dal quale risulti che la ditta non si trova in stato di liquidazione, fallimento o concordato. Se la ditta è società commerciale comunque costituita, deve produrre anche certificazione del Tribunale competente, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, dal quale risulti l'indicazione della persona o delle persone che hanno la legale rappresentanza della società. Tale certificato può essere sostituito dall'estratto, autenticato da un notaio, dal verbale assembleare che abbia attribuito la rappresentanza della società.
- 4)- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara;
- 5)- dichiarazione attestante la qualità e garanzia dei materiali impiegati per la ricostruzione dei pneumatici;
- 6)- Modello GAP debitamente compilato e sottoscritto;

La documentazione di cui sopra unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta che dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della licitazione privata, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1)- se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2)- se la busta non contiene l'indicazione dell'oggetto della gara;
- 3)- se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 4)- se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;



- 5)- se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara sarà ritenuta valida solo se siano pervenute almeno due offerte e sarà aggiudicata a quella Ditta che avrà presentato complessivamente l'offerta più vantaggiosa per l'azienda, anche in paragone al prezzo corrente di mercato. L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non vantaggiosa l'offerta.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'aggiudicazione mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte degli organi competenti.

ESECUZIONE DEI LAVORI

La ricostruzione dei pneumatici dovrà avvenire attraverso il metodo della vulcanizzazione in pressa e simultaneo stampaggio del battistrada (ricostruzione a caldo).

Dovranno essere eseguite con estrema accuratezza le riparazioni eventualmente necessarie prima di procedere alla operazione di ricopertura secondo le seguenti modalità:

a) - **battistrada:**

- le riparazioni sul battistrada dovranno essere effettuate solo nel caso di fori o tagli non slacciati che non superino i 20 m/m;

b) - **fianchi:**

- non devono essere effettuate riparazioni nel caso di strappi a "L" o a "X";
- non devono essere effettuate riparazioni in numero superiore a due e la loro distanza non dev'essere inferiore al 10% della circonferenza del pneumatico;
- non si considerano comunque riparazioni i piccoli rappezzi utilizzati per i fori da chiodo.

c) - **esame carcasse:**

- il riscontro della loro idoneità o meno ad una perfetta ricostruzione è compito della ditta aggiudicataria che ne assume piena e completa responsabilità ad ogni effetto di legge;

d) - **idoneità del pneumatico ricostruito e marcatura:**

- la ditta ricostruttrice è responsabile della selezione del pneumatico, del controllo finale che dovrà prevedere anche una prova a pressione di esercizio. Non sono idonee le coperture che evidenziano i seguenti difetti:
 - scalinatura oltre i 2 m/m di spessore sui punti di chiusura dello



stampo;

- ovalizzazioni superiori ai 3 mm;
- talloni piegati o deformati;
- deformazioni all'interno della carcassa (gobbe);
- ogni altra irregolarità che pregiudichi l'affidabilità del pneumatico;
- marchio di fabbrica del ricostruttore, mese e anno in cui avviene la ricostruzione.

ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto di validità triennale a decorrere dal 1°/gennaio/1995 e fino al 31/dicembre/1997 è subordinata all'esito della procedura prevista dalla Legge 23.12.1992 n. 936. La ditta aggiudicataria, entro 30 (trenta) giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di appalto presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà la facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della fornitura.

I prezzi offerti, da intendersi per merce franco AMAT, Via Cesare Battisti, 657 - Taranto, devono ritenersi fermi per il 1° anno mentre successivamente saranno adeguati al 1° Gennaio di ogni anno in misura proporzionale alla variazione di listini prezzi della ditta aggiudicataria.

L'importo orientativo del contratto non sarà vincolante per l'AMAT, che effettuerà le richieste secondo le esigenze aziendali ed in nessun caso sarà obbligata ad ordinare le quantità stimate per ogni tipo di prodotto.

L'A.M.A.T. e la Ditta aggiudicataria, durante il periodo di validità del contratto, potranno concordare il prezzo di ricostruzione di altri tipi di pneumatici di cui l'Azienda dovesse avere bisogno per autobus di nuova costruzione.

La ditta aggiudicataria provvederà a sue cure e spese al ritiro dei pneumatici da ricostruire o da smaltire se non riutilizzabili;

La riconsegna, franco A.M.A.T., dei pneumatici ricostruiti dovrà avvenire entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta scritta, trascorsi i quali verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penale del 3% (trepercento) dell'importo dei pneumatici non consegnati. Tale importo verrà trattenuto direttamente dall'AMAT sul pagamento relativo al saldo della fattura.



In caso di notevole ritardo nella consegna o di inesatto adempimento, l'AMAT ha facoltà di recedere dal contratto, incamerando la cauzione.

Il pagamento delle ricostruzioni sarà effettuato a 90 (novanta) giorni data fattura.

Gli interessi per ritardati pagamenti saranno dall'AMAT riconosciuti nella misura del tasso legale corrente, senza anatocismi nè svalutazione monetaria.

Qualora la garanzia non dovesse essere rispondente a quella garantita l'AMAT sarà libera di rescindere il contratto e procedere nel contempo all'addebito dei maggiori costi supportati per effetto delle minori percorrenze realizzate.

Tutte le spese di contratto nonchè quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

Il Direttore
(ing. Francesco Lucibello)



ALL. A - SCHEMA D'OFFERTA DA RESTITUIRE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE E FIRMATO

Spett/le

A. M. A. T.

Via Cesare Battisti 657

74100

TARANTO

OGGETTO: Offerta per licitazione privata del _____

La sottoscritta ditta _____ con sede in _____ e con numero _____ di codice fiscale, dopo avere preso visione delle norme che regolano la licitazione contenute nella lettera patti e condizioni allegata alla lettera d'invito e di averle approvate tutte incondizionatamente, rende nota la propria offerta :

Ricostruzione pneumatico 305/70 R 22.5 Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

Ricostruzione pneumatico 11 R 22.5 Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

Ricostruzione pneumatico 265/70 R 19 Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

Smaltimento pneumatici (al Kg) Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

I prezzi offerti si intendono fermi per il 1° anno di durata del contratto e saranno successivamente adeguati, al 1° gennaio di ogni anno, in proporzione alle variazioni intervenute sui listini ufficiali e fermo restando lo sconto percentuale sugli stessi.

Distinti saluti

(Località e data)

(firma per esteso del titolare o
del legale rappresentante)

N.B. : La presente offerta deve essere chiusa nell'apposita busta, siglata su ogni lembo apribile e sigillata e nella quale non devono essere inseriti altri documenti.

- VISTO il bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 T.U. del 1925;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di autorizzare l'esperimento di una licitazione privata per la ricostruzione, nel periodo 1995/1997, di n. 1800 pneumatici, con le modalità previste nell'allegato capitolato d'oneri e lettera d'invito, che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di invitare alla gara le ditte elencate nella narrativa del presente provvedimento, fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne dovessero fare richiesta;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone dei sigg.:
 - Ing. Francesco LUCIBELLO - Direttore AMAT - Presidente;
 - sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente tecnico Componente;
 - ing. Gabriele PASSERETTI - C.A Tecnico ff. "
 - sig. Onofrio LOSITO - C.U. Contratti con funz. di Segretario;
- di far gravare l'onere presunto di £.240.000.000 (duecentoquarantamiliardi), oltre ad IVA, sugli esercizi 1995, 1996 e 1997 rispettivamente per £.70.000.000, £.80.000.000 e £.90.000.000 impegnando quindi l'Azienda a prevedere l'onere per la ricostruzione dei pneumatici nei bilanci preventivi di quegli esercizi;
- di autorizzare, altresì, il Direttore a tutti gli atti conseguenti alla esecutività della presente deliberazione, ivi comprese le spese per la pubblicazione del bando di gara per lo importo presunto di £.10.000.000 (diecimiliardi) da far gravare sul bilancio preventivo 1994 che ne presenta la disponibilità;
- di pubblicare l'avviso di gara sui seguenti quotidiani:
 - L'INFORMAZIONE;
 - TARANTO SERA;
 - CORRIERE del GIORNO.-

IL SEGRETARIO

F/to : dott.ssa Maria Fabiola MENENTI

Visto : IL PRESIDENTE
F/to : (avv. Arturo M A S I)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è ^{in corso di pubblicazione} ~~stata pubblicata~~ all'Albo Pretorio del Comune

dal - 5 DIC. 1994 al 20 DIC. 1994

Taranto, 5 DIC. 1994

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Viso: IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N. 11915

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL 16 DIC. 1994
prende atto

Taranto, li 19 DIC. 1994

p.c.c. IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti



IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA

4 GEN. 1995

Taranto, li

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, li



IL DIRIGENTE RESPONSABILE
1° SECTORE ATTIVITA' ORGANIZZATIVE E COLLEGIALI
(Dr. Santo SANTCHO)



Taranto, lì 27/ottobre/1994

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 2018/94 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in triplice copia, per gli adempimenti di competenza del Consiglio Comunale, ai sensi del combinato disposto dell'art. 16 T.U. del 1925 e dell'art. 72 del D.P.R. n. 902 del 04.10.1986, le sottoelencate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 14.10.1994 :

- Del. n. 241 - "Indizione licitazione privata per acquisto accumulatori elettrici per il triennio 1995-1997 - Presa atto lettera capitolato invito a gara".
- Del. n. 242 - "Indizione licitazione privata per la ricostruzione di n. 1.800 pneumatici per il triennio 1995-1997".
- Del. n. 245 - "Bilancio preventivo economico per l'esercizio 1995".

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)

P.R.
[Signature]
28/10/94



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733



Taranto,

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Invito a licitazione privata del _____ per la ricostru-
zione di pneumatici tubeless della misura 305/70 R 22,5;
11 R 22,5 e 265/70 R 19.

Si invita codesta spett.le Ditta alla licitazione privata indetta nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n. 902 del 04/10/1986 da aggiudicare con il metodo della migliore offerta, per la ricostruzione presumibile di n. 1.800.= (milleottocento) pneumatici, dal 1°/gennaio/1995 al 31/dicembre/1997.

La ricostruzione dovrà garantire la massima durata nel tempo e le migliori caratteristiche di resistenza adatte all'impiego su autobus per trasporto urbano.

Il quantitativo suddetto è orientativo e non vincola l'Azienda alla ricostruzione, ma solo alla valutazione della convenienza complessiva dell'offerta ai fini dell'aggiudicazione.

L'A.M.A.T. si riserva altresì di concordare con la Ditta aggiudicata e durante il periodo di validità del contratto il prezzo della ricostruzione di eventuali nuovi pneumatici necessari su autobus che dovessero entrare a far parte del parco veicoli aziendale.

La licitazione è indetta dall'AMAT - Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto con il metodo delle offerte segrete, per le ore 10.00 del giorno _____.

Per essere ammessi a partecipare alla gara codesta Ditta dovrà rispettare le norme contenute nel capitolato d'appalto che si acclude in copia e restituire l'allegata scheda "A" con le modalità indicate nella stessa scheda, debitamente compilata e firmata, unitamente alla documentazione richiesta.



Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della Legge 23.12.82 n. 936, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare della impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa della stessa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

Distinti saluti.

Il Direttore
(ing. Francesco Lucibello)



PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

Le Ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT - Via Cesare Battisti, 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore 1000 del giorno _____ (per il recapito a mano la consegna potrà avvenire durante le ore di ufficio).

Il recapito del piego rimane ad esclusivo carico del mittente ove per qualsiasi motivo non dovessero giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

L'offerta redatta su carta semplice secondo lo schema allegato "A" dovrà contenere:

- a)- L'indicazione dell'oggetto della gara;
- b)- l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c)- l'importo unitario, in cifra ed in lettere, offerto per ciascun tipo di pneumatico ricostruito;
- d)- l'importo unitario per eventuale smaltimento del P.F.U.;
- e)- l'impegno a mantenere invariati gli sconti offerti per tutta la durata dell'appalto;

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della Ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e sigilata su tutti i lembi apribili ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili. Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1)- Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale di £. 6.000.000.=(seimilioni) in titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n. 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.

Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o una azienda di credito ordinaria, Cassa di Risparmio, Monti di Credito su Pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n. 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del



patrimonio dell'Istituto.

La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.

- 2)- Certificato del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3)- Certificato della Cancelleria del Tribunale competente, in data non anteriore a tre mesi dal giorno fissato per la gara, dal quale risulti che la ditta non si trova in stato di liquidazione, fallimento o concordato. Se la ditta è società commerciale comunque costituita, deve produrre anche certificazione del Tribunale competente, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, dal quale risulti l'indicazione della persona o delle persone che hanno la legale rappresentanza della società. Tale certificato può essere sostituito dall'estratto, autenticato da un notaio, dal verbale assembleare che abbia attribuito la rappresentanza della società.
- 4)- Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara;
- 5)- dichiarazione attestante la qualità e garanzia dei materiali impiegati per la ricostruzione dei pneumatici;
- 6)- Modello GAP debitamente compilato e sottoscritto;

La documentazione di cui sopra unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta che dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della licitazione privata, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1)- se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2)- se la busta non contiene l'indicazione dell'oggetto della gara;
- 3)- se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 4)- se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;



- 5)- se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara sarà ritenuta valida solo se siano pervenute almeno due offerte e sarà aggiudicata a quella Ditta che avrà presentato complessivamente l'offerta più vantaggiosa per l'azienda, anche in paragone al prezzo corrente di mercato. L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non vantaggiosa l'offerta.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'aggiudicazione mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte degli organi competenti.

ESECUZIONE DEI LAVORI

La ricostruzione dei pneumatici dovrà avvenire attraverso il metodo della vulcanizzazione in pressa e simultaneo stampaggio del battistrada (ricostruzione a caldo).

Dovranno essere eseguite con estrema accuratezza le riparazioni eventualmente necessarie prima di procedere alla operazione di ricopertura secondo le seguenti modalità:

a) - **battistrada:**

- le riparazioni sul battistrada dovranno essere effettuate solo nel caso di fori o tagli non slabrati che non superino i 20 m/m;

b) - **fianchi:**

- non devono essere effettuate riparazioni nel caso di strappi a "L" o a "X";
- non devono essere effettuate riparazioni in numero superiore a due e la loro distanza non dev'essere inferiore al 10% della circonferenza del pneumatico;
- non si considerano comunque riparazioni i piccoli rappezzi utilizzati per i fori da chiodo.

c) - **esame carcasse:**

- il riscontro della loro idoneità o meno ad una perfetta ricostruzione è compito della ditta aggiudicataria che ne assume piena e completa responsabilità ad ogni effetto di legge;

d) - **idoneità del pneumatico ricostruito e marcatura:**

- la ditta ricostruttrice è responsabile della selezione del pneumatico, del controllo finale che dovrà prevedere anche una prova a pressione di esercizio. Non sono idonee le coperture che evidenziano i seguenti difetti:
- scalinatura oltre i 2 m/m di spessore sui punti di chiusura dello



stampo;

- ovalizzazioni superiori ai 3 m/m;
- talloni piegati o deformati;
- deformazioni all'interno della carcassa (gobbe);
- ogni altra irregolarità che pregiudichi l'affidabilità del pneumatico;
- marchio di fabbrica del ricostruttore, mese e anno in cui avviene la ricostruzione.

ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto di validità triennale a decorrere dal 1°/gennaio/1995 e fino al 31/dicembre/1997 è subordinata all'esito della procedura prevista dalla Legge 23.12.1992 n. 936. La ditta aggiudicataria, entro 30 (trenta) giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di appalto presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà la facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della fornitura.

I prezzi offerti, da intendersi per merce franco AMAT, Via Cesare Battisti, 657 - Taranto, devono ritenersi fermi per il 1° anno mentre successivamente saranno adeguati al 1° Gennaio di ogni anno in misura proporzionale alla variazione di listini prezzi della ditta aggiudicataria.

L'importo orientativo del contratto non sarà vincolante per l'AMAT, che effettuerà le richieste secondo le esigenze aziendali ed in nessun caso sarà obbligata ad ordinare le quantità stimate per ogni tipo di prodotto.

L'A.M.A.T. e la Ditta aggiudicataria, durante il periodo di validità del contratto, potranno concordare il prezzo di ricostruzione di altri tipi di pneumatici di cui l'Azienda dovesse avere bisogno per autobus di nuova costruzione.

La ditta aggiudicataria provvederà a sue cure e spese al ritiro dei pneumatici da ricostruire o da smaltire se non riutilizzabili;

La riconsegna, franco A.M.A.T., dei pneumatici ricostruiti dovrà avvenire entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta scritta, trascorsi i quali verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penale del 3% (trepercento) dell'importo dei pneumatici non consegnati. Tale importo verrà trattenuto direttamente dall'AMAT sul pagamento relativo al saldo della fattura.



In caso di notevole ritardo nella consegna o di inesatto adempimento, l'AMAT ha facoltà di recedere dal contratto, incamerando la cauzione.

Il pagamento delle ricostruzioni sarà effettuato a 90 (novanta) giorni data fattura.

Gli interessi per ritardati pagamenti saranno dall'AMAT riconosciuti nella misura del tasso legale corrente, senza anatocismi nè svalutazione monetaria.

Qualora la garanzia non dovesse essere rispondente a quella garantita l'AMAT sarà libera di rescindere il contratto e procedere nel contempo all'addebito dei maggiori costi supportati per effetto delle minori percorrenze realizzate.

Tutte le spese di contratto nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

Il Direttore
(ing. Francesco Lucibello)



ALL. A - SCHEMA D'OFFERTA DA RESTITUIRE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE E FIRMATO

Spett/le

A. M. A. T.

Via Cesare Battisti 657

74100

TARANTO

OGGETTO: Offerta per licitazione privata del _____

La sottoscritta ditta _____ con sede in _____ e con numero _____ di codice fiscale, dopo avere preso visione delle norme che regolano la licitazione contenute nella lettera patti e condizioni allegata alla lettera d'invito e di averle approvate tutte incondizionatamente, rende nota la propria offerta :

Ricostruzione pneumatico 305/70 R 22.5 Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

Ricostruzione pneumatico 11 R 22.5 Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

Ricostruzione pneumatico 265/70 R 19 Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

Smaltimento pneumatici (al Kg) Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

I prezzi offerti si intendono fermi per il 1° anno di durata del contratto e saranno successivamente adeguati, al 1° gennaio di ogni anno, in proporzione alle variazioni intervenute sui listini ufficiali e fermo restando lo sconto percentuale sugli stessi.

Distinti saluti

(Località e data)

(firma per esteso del titolare o
del legale rappresentante)

N.B. : La presente offerta deve essere chiusa nell'apposita busta, siglata su ogni lembo apribile e sigillata e nella quale non devono essere inseriti altri documenti.



A. M. A. T.
per copia conforme all'originale

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)

Maria Fabiola Menenti