



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Aggiudicazione lavori manutenzione straordinaria n° 5 autobus.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 15 (quindici) del mese di aprile, alle ore 17.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 30 adottata in data 18 febbraio 1997 con cui si è indetto gara a mezzo licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di n° 5 autobus urbani;
- atteso che con lettera a.r. venivano invitate a presentare offerta le n° 6 ditte elencate nella deliberazione citata, delle quali quattro hanno inteso aderire all'invito nei termini e modi richiesti;
- visto il verbale di aggiudicazione provvisoria, datato 27 marzo 1997, redatto dalla Commissione di gara da cui si evince che l'offerta della Società S.E.A.T.V.A. di Bari, con il prezzo complessivo di £ 62.400.000, oltre a IVA, è risultata la più vantaggiosa per l'Azienda;
- accertata la regolarità degli atti;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di prendere atto del verbale di aggiudicazione redatto in data 27 marzo 1997 dalla Commissione di gara, che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di aggiudicare definitivamente i lavori di manutenzione straordinaria di n° 5 autobus urbani alla S.p.A. S.E.A.T.V.A. di Bari per l'importo complessivo di £ 62.400.000, oltre a IVA ed esclusi i ricambi di meccanica e di carrozzeria;
- di imputare i suddetti lavori al piano degli investimenti allegato al bilancio di previsione 1997 e di far gravare il citato importo, oltre a IVA, ripartito in quote annuali di ammortamento, alla voce "Ammortamento autobus" del Mastro "Ammortamenti e svalutazioni" dei bilanci 1997 e seguenti.

IL PRESIDENTE
(*avv. Arturo Masi*)



IL SEGRETARIO
(*Semeraro Raffaele*)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **15 APR. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. L.
(Semeraro Raffaele)





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 18/aprile/1997

Prot. n° : Dir/ 813/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Lucibello
18.4.97

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 15 aprile 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 81 - 82.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

Francesco Lucibello

AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO

Oggetto : licitazione privata per la manutenzione straordinaria di 5 autobus

VERBALE DI GARA

Il giorno 27 marzo 1997 alle ore 12,00 presso la sede dell'AMAT - Via Cesare Battisti 657 - Taranto si é riunita la Commissione di gara per la licitazione di cui all'oggetto, costituita da: Dr. Pietro Carallo in sostituzione dell' Ing. Francesco Lucibello, Ing. Pietro Rizzo, sig. Francesco Stanisci con funzioni di segretario come da deliberazione n. 30 del 18/02/1997;

Sono presenti altresì i Sigg.ri: Ing. Vito Rogazione Stea per la SEATVA Spa ed il Sig. Francesco De Paola per la OMA snc;

LA COMMISSIONE di GARA

PREMESSO

- che con la citata deliberazione n.30/97, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT stabiliva di indire licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di 5 (cinque) autobus elencati nell'apposito Capitolato d'Appalto, ristretta a 6 (sei) Ditte specializzate indicate nella stessa delibera:

- | | |
|--------------------------|--------------|
| - S.P.A.I. Spa | Capurso (Ba) |
| - CALABRESE V.I. | Bari |
| - SEATVA Spa | Bari |
| - ICAI Spa | Bari |
| - OMA Snc | Bari |
| - TCC di Caputo Giuseppe | Cosenza; |

- che entro le ore 10,00 del 26 marzo 1997 delle 6 (sei) ditte invitate, 4 (quattro) hanno fatto pervenire offerta nei termini richiesti dal bando di gara:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - SEATVA Srl | Bari |
| - ICAI Spa | Bari |
| - OMA Snc | Bari |
| - TCC di Caputo Giuseppe | Cosenza |

PROCEDE

quindi all'apertura dei 4 (quattro) plichi pervenuti , dopo aver constatato che gli stessi sono regolari, nel seguente ordine:

1)-Snc TCC di Caputo Giuseppe di Cosenza: il plico viene aperto e, dall'esame dei documenti, risulta che il modello GAP non é debitamente compilato in quanto non sottoscritto dalla ditta.

Per quanto sopra, la busta contenente l'offerta non viene aperta e la Snc TCC viene esclusa dalla gara;

AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO

2)-Snc OMA: il plico viene aperto e la documentazione risulta regolare e completa per cui la Snc OMA viene ammessa alla gara;

3)-SEATVA Spa : il plico viene aperto e la documentazione risulta regolare e completa per cui la Spa SEATVA viene ammessa alla gara;

4)-ICAI Spa : il plico viene aperto ma ~~la~~ la documentazione risulta irregolare in quanto il certificato RIA non é in originale ed il modello GAP non risulta sottoscritto dal legale rappresentante. Pertanto, la ICAI Spa viene esclusa dalla gara.

Si passa dunque all'esame delle offerte delle 2 (due) Ditte ammesse alla gara :

1)- Offerta n° 2 della **Snc OMA**

BUS n°	Rev.Meccanica Lire	Rev.Carrozzeria Lire	Totale Lire	Ricambi Mecc. Sc. %	Ricambi Carr. Sc. %
337	7.686.000	12.132.500	19.818.500	15	15
356	9.750.000	11.850.000	21.600.000	22	15
373	10.850.000	11.200.000	22.050.000	22	15
397	9.870.000	11.600.000	21.470.000	22	15
403	10.560.000	10.500.000	21.060.000	22	15
Totali	48.716.000	57.282.500	<u>105.998.500</u>		

2)- Offerta n° 3 della **Spa SEATVA**

BUS n°	Rev.Meccanica Lire	Rev.Carrozzeria Lire	Totale Lire	Ricambi Mecc. Sc. %	Ricambi Carr. Sc. %
337	2.850.000	8.420.000	11.270.000	28	25
356	6.690.000	7.970.000	14.660.000	28	25
373	6.690.000	5.850.000	12.540.000	28	25
397	6.690.000	5.930.000	12.620.000	28	25
403	6.690.000	4.620.000	11.310.000	28	25
Totali	29.610.000	32.790.000	<u>62.400.000</u>		



Esaminate le offerte delle 2 (due) Ditte ammesse, si rileva che l'offerta economicamente più vantaggiosa é quella presentata dalla Spa SEATVA la quale, per tutti e 5 (cinque) gli autobus, ha offerto il prezzo più basso come si evince dai dati analitici sopra riportati;

- Tutto cio' premesso,

LA COMMISSIONE AGGIUDICA PROVVISORIAMENTE

la licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di 5 (cinque) autobus, alla Spa SEATVA di Bari per la somma di

AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO

£ 62.400.000 (sessantaduemilioniquattrocentomila) oltre ad IVA ed esclusi i ricambi di Meccanica e di Carrozzeria sulle cui forniture saranno praticati dalla Ditta aggiudicataria gli sconti rispettivamente del 28% e del 25%;

- rimette gli atti al Consiglio di Amministrazione per le definitive determinazioni.

L.C.S.

La Commissione

