



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Proposta adeguamento tariffario.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 10 (dieci)

del mese di M a r z o, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA (a.g.)

6. Ezio VODOPIA

7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).-

9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano

CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio riferisce :

Come è noto, il Decreto del Ministero dei Trasporti del 31/12/1986 ha fissato al 31% la percentuale, da coprirsi tramite i proventi del traffi co, dei costi aziendali relativi all'anno 1988.

La Giunta Regionale Puglia, con deliberazione n. 12685 del 19/12/1987,

ha determinato le tariffe minime da applicarsi ai pubblici servizi di trasporto urbano, che, per quanto riguarda la nostra Azienda, sono così specificate:

- Biglietto ordinario	f.	600.=
- Tessera lavoratori dipendenti	f.	10.000.=
- Tessera per studenti	f.	7.000.=
- Tessera per pensionati	f.	5.000.=
- Tessera libera circolazione	f.	24.000.=

In ossequio alla Legge 10/4/1981, n. 151 (art. 6 - lett. B), alla L.R. 19/marzo/1982, n. 13 (art. 5), al D.L. 28/febbraio/1985, n. 55 (art. 31) e al citato Decreto Ministeriale, l'A.M.A.T. dovrebbe realizzare, nel corrente anno, un introito pari a f. 16.034.000.000.= (sedicimiliarditrentaquattromilioni) corrispondente al 31% dei costi previsti per il 1988, costi che ammontano circa a f. 51.821.000.000.= (cinquantunomiliardiottoventunomilioni).

Analizzando i dati degli ultimi due anni (1986 e 1987) si riscontrano le seguenti risultanze : (v. Allegato A).

L'art. 18 - comma 5 - della Legge Finanziaria 1986 prevede che le Aziende debbano allegare ai propri bilanci preventivi una tabella riepilogativa degli oneri conseguenti alla concessione di agevolazioni e riduzioni rispetto alle tariffe.

Tabella che ad ogni buon fine si allega anche alla presente deliberazione.

Per l'anno 1988 si prevede il seguente risultato : (v. Allegato B).

I proventi del traffico, essendo legati alle tariffe applicate e al numero dei viaggiatori trasportati, potranno lievitare solo a condizione che si maggiorino le tariffe in vigore; pertanto, sulla base dei dati del 1987 si propongono le seguenti variazioni tariffarie :

- Biglietto di corsa semplice	da f.	500	a f.	600
- Blocchetto da 20 corse	" f.	9.500	a f.	11.500
- Tessera libera circolazione (nominativa)	" f.	23.000	a f.	24.000
- " " " (impersonale)	"	=====	f.	32.000 (Nuova istit.)
- " " " lavoratori dipendenti...	" f.	13.000	a f.	16.000
- " " " studenti	" f.	7.500	a f.	10.000
- " " " pensionati	" f.	4.000	a f.	5.000
- " " " militari	" f.	8.000	a f.	10.000
- Servizi speciali	" f.	60.000	a f.	70.000

Sulla scorta dei dati registrati nel 1987 e supponendo il numero dei viaggiatori invariato si avrebbe un incremento degli introiti (rispetto ai titoli di viaggio) come dal seguente prospetto :

	COSTO f.	INTROITO	N. VENDUTI ANNO 1987
- Biglietto corsa semplice	500	2.832.750.500	5.665.501
- Blocchetto 20 corse	9.500	2.268.343.500	238.773
- Tessere libera circol. (1°)	23.000	906.430.000	39.410
- " " " (2°)	=	= = =	12.000
- " lavoratori	13.000	899.938.000	69.226
- " studenti	7.500	488.805.000	65.174
- " pensionati	4.000	76.540.000	19.135
- " militari	8.000	3.520.000	440
		7.476.327.000	

	<u>NUOVO COSTO</u>	<u>NUOVO INTROITO</u>	<u>DIFFERENZA</u> <u>±</u>
- Biglietto corsa semplice	600	3.399.300.600	566.550.100
- Blocchetto 20 corse	11.500	2.745.889.500	477.546.000
- Tessere libera circ. (1°)	24.000	945.840.000	39.410.000
- " " " (2°)	32.000	384.000.000	384.000.000
- " lavoratori	16.000	1.107.616.000	207.678.000
- " studenti	10.000	651.740.000	162.935.000
- " pensionati	5.000	95.675.000	19.135.000
- " militari	10.000	4.400.000	880.000
		<u>9.334.461.100</u>	<u>1.858.134.100</u>
			(+ 24,86%)

In realtà, però, i maggiori introiti si ridurranno a circa 1,4 miliardi in quanto le nuove tariffe non potranno andare in vigore prima del 1°/aprile per i necessari tempi di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Si aggiunge ancora che la proposta di aumento è in linea con il Piano Programma per il triennio 1987-1989 che ha previsto un incremento degli introiti del 20% all'anno.

Si propone, in conclusione, di avanzare all'Amministrazione Comunale la richiesta di nuove tariffe, come in narrativa formulate, a partire dal 1°/aprile/1988.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

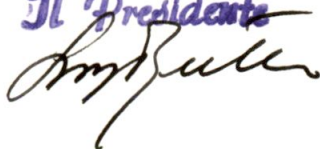
- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- CON VOTI 6 (sei) favorevoli - su 7 (sette) votanti ed il voto contrario del consigliere sig.ra Edwige GRIGONI POLIDORI

D E L I B E R A

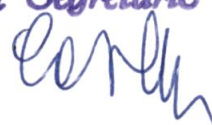
- 1°) - di prendere atto della circolare dell'Assessorato ai Trasporti, REGIONE PUGLIA, prot. n° 26/1180 del 23/febbraio/1988;
- 2°) - di proporre al Consiglio Comunale il seguente sistema tariffario per l'anno 1988 :

- Biglietto di corsa semplice	da f.	500	a	f.	600	
- Blocchetto da 20 corse	"	f. 9.500	a	f. 11.500		
- Tessera libera circolazione (nominativa)	"	f. 23.000	a	f. 24.000		
- " " " (impersonale)	"	f. =	a	f. 32.000		(Nuov ist.
- " " " lavoratori dipendenti	"	f. 13.000	a	f. 16.000		
- " " " studenti	"	f. 7.500	a	f. 10.000		
- " " " pensionati	"	f. 4.000	a	f. 5.000		
- " " " militari	"	f. 8.000	a	f. 10.000		
- Servizi Speciali	"	f. 60.000	a	f. 70.000		

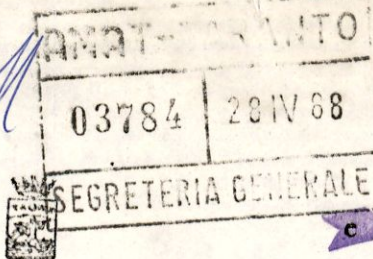
Visto:

Il Presidente


Il Segretario



N.



ALL'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
* AL PRESIDENTE COMMISSIONE AA.GG.

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

c.p.c. ALL'UFFICIO

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE * all. pop. no. di del. 8/88

S B D I

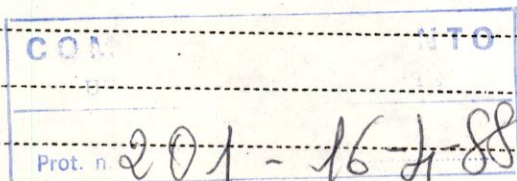
DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 11.4.1988

Oggetto : DELIBERA N. 100 DEL 10.3.1988, AVENTE PER OGGETTO: "PROPOSTA ADEGUAMENTO TARIFFARIO"

(Relatore GIUDETTI)

La Giunta Municipale nella seduta del 11.4.1988 . DECIDE di rinviare l'argomento
all'esame del Consiglio Comunale previo parere della Commissione AA.GG.

AMAT



Taranto, li 12.4.1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 23/3/1988

N. di protocollo 598/88 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Bez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali

Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.-

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate delibere
razioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa
Azienda:

- Del.n.84- 25/2/88- Rimborso all'Economo di £.3.373.920.-
per sapese economici.-
- Del.n.90- 25/2/88- Acquisto n.2 (due) autobus urbani del
tipo lungo.-
- Del.n.100-10/3/88- Proposta adeguamento tariffe.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(*Francesco FERRANTE*)

23 MAR. 1988

ARRIVO

ffp



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 23/3/1988

SPETT/LE

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI
T A R A N T O

N. di protocollo 597/88 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre)
copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Com
missione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n. 84- 25/2/88- Rimborso all'Economo di £.3.373.920.-
per spese economali.-
- Del.n. 90- 25/2/88- Acquisto n.2 (due) autobus urbani del
tipo lungo.-
- Del.n.100- 10/3/88- Proposta adeguamento tariffe.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



ffp

23-3-88

[Signature]

data copia 5.10.88

Municipalità

copie

N. 1013 del Registro

COMUNE DI TARANTO
21. SET. 1988
UFFICIO GASTATO
POSTA IN ARRIVO

Elez. Amm. 12 Maggio 1985
1^a DIVISIONE
SEZ. SEGRETERIA

CITTA' DI TARANTO N. 2729 Prot. Spec.
Spedito il 25 AGO. 1988

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

O G G E T T O

Provimento

Approvazione della Deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T.

n° 100 del 10.3.88. Proposta adeguamento tariffario.-

AMAT-TARANTO
07920 29 IX 88
SEGRETARIA GENERALE

Protesta
Tribunale
copia per
me

L'anno millenovecentottanta otto il giorno ventinove del mese di luglio
alle ore 10,35, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria
ed in seduta pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del
Sig. GIUDETTI Angelo -Asses. Delegato- con l'assistenza del Segretario Generale
Sig. Dott. Eligio Melandri.

Eseguendo l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti
1 ABBRUZZESE Giacomo	
2 CARDUCCI Alfengo	
3 GIUDETTI Angelo	
4 ANDRISANI Vincenzo R.	
5 MONFREDI Cosimo	
6 BOCCUNI Francesco	
7 MELUCCI Nicola	
8 ACCARDI Gennaro	
9 MIGNOGNA Cosimo	
10 ZAPPIMBULSO M. Pia	
11 RUGGIERO Alberto	
12 FASANO Filippo	
13 TRANQUILLINO Giacinto	
14 CARRIERI Angelo	
15 DE VIETRO Giuseppe	
16 LA GIOIA Giovanni	1
17 MANCINI Luigi	
18 BATTAFARANO Giovanni	
19 MINEO Luciano	
20 CERVELLERA Alfredo	2
21 MICELI Leonardo	
22 STEFANO Ippazio	3
23 INDELLICATI Domenico	4
24 D'IPPOLITO Encide	
25 SEMERARO Francesco	5

	Assenti
26 ANGELINI Angelo	
27 BERTETTI Nicola	
28 STEA Giuseppe	
29 SARTI Maurizio	6
30 CANNATA Francesco	
31 TRAVERSA Roberto	
32 NARRACCI Giovanni	
33 DI CUIA Carmelo	7
34 ARMENTANI Michele	
35 PASCARELLA Ennio	
36 GUADAGNOLO Mario	8
37 VENTURINI Alfredo	
38 DI LORENZO Filippo	9
39 DE FEIS Francesco	
40 SANSONE Alfonso	
41 CASAVOLA Antonio M.	
42 LATAGLIATA Emanuele	
43 DE MARTINO Michele	
44 D'AMBROSIO Giuseppe	
45 FALLONE Salvatore	
46 GOLINO Adriano	
47 CITO Giovanni	
48 FIORE Vito	10
49 CARRINO Giuseppe	
50 STOLA Valentino	

in totale N. 40 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito al-

3-11-88 14-11-88

IL CONSIGLIO COMUNALE

Preso atto della discussione svoltasi sull'argomento ed in calce riportata;
Vista la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'AMAT
n.100 del 10.3.1988 avente per oggetto: "Proposta adeguamento tariffario",
in conformità alla delibera G.R. n.12685 del 19.12.1987;

Vista la decisione G.M. dell'11.4.1988 con la quale si rinvia l'argomento
all'esame del Consiglio Comunale previo parere della Commissione AA.GG.
nella seduta del 7.6.1988 ha unanimemente deciso di proporre al C.C. le
seguenti modifiche rispetto alla proposta deliberata dalla Commissione
Amministratrice dell'Azienda:

- | | |
|---|-----------|
| a) Istituto del biglietto giornaliero valido per tutte le corse | £. 2.000 |
| b) blocchetto da n.20 corse | £. 10.000 |
| c) tessera libera circolazione per lavoratori dipendenti | £. 13.000 |
| d) " " " per studenti | £. 10.000 |
| e) " " " per militari | £. 8.000 |

Visto l'art.16 del T.U. 25.10.1925, n.2578;

Ritenuto di dover accogliere le proposte di modifiche decise dalla
Commissione AA.GG. alla delibera n.100/88, della Commissione Amministratrice
dell'AMAT;

Visto il T.U. della legge Comunale e Provinciale 4 febbraio 1915, n.148,
modificato dal R.D. 30.12.1923, n;2839, nonché la legge 9.6.1947, n.530;

Vista la legge 10 febbraio 1953, n.62 e successive modificazioni;

Vista la legge Regionale 4.5.1985, n.25;

Con 37 voti favorevoli, 3 contrari (Fallone, Cito e Colino) resi per
alzata di mano dai 40 Consiglieri presenti e votanti;

D E L I B E R A

di approvare a fare propria la deliberazione della Commissione Administra-
trice dell'AMAT n.100 del 10.3.1988, modificandola nei punti in premessa
specificati e stabilendo di conseguenza il seguente sistema tariffario:

- | | |
|---|-------------------------|
| - Biglietto giornaliero valido per tutte le corse | £. 2.000 (N. istituz.) |
| - " di corsa semplice da £. 500 a | £. 600 |
| - Blocchetto da n.20 corse da £.9.500 a | £.10.000 |
| - Tessera libera circolazione (nominativa) da | £.23.000 a £. 24.000 |
| - " " " (impersona) | £. 32.000 |
| - " " " lavoratori dipendenti con
fascia oraria | £. 13.000 |
| - Tessera libera circolazione studenti, senza fascia oraria | £. 10.000 |
| - Tessera " " pensionati da | £. 4.000 a £. 5.000 |
| - " " " militari | £. 8.000 |
| - Servizi speciali da | £.60.000 a £. 70.000 |

Consigliere TRAVERSA

Il gruppo del PCI voterà a favore di questo provvedimento perché innanzitutto ed anche perché questo provvedimento è un po' il simbolo, o può essere, che quando si vuole lavorare seriamente, quando c'è da parte dell'Amministrazione una sintonia con questa volontà di lavorare seriamente, quando quindi le Commissioni sono messe in condizione, come in questo caso, di lavorare seriamente, il prodotto è positivo e può essere un prodotto unitario. Noi eravamo partiti da una delibera dell'AMAT che presentava determinate proposte di aumento tariffario, per essere intellettualmente onesti, non tragiche, non terribili, non intollerabili come per esempio quelli degli Asili Nido, esempio del modo in cui si giunge a provvedimenti negativi perché non si vogliono far funzionare le Commissioni e mentre le Commissioni si riuniscono senza registrare la possibilità di riunirsi, nel frattempo la Giunta decide con i poteri del Consiglio. Eravamo partiti, però, da un'impostazione di aumenti tariffari che non erano assolutamente collettati ad un minimo di visione strategica che erano semplicemente correttivi in termini, che non esaurivano il problema, che avevano unicamente e avrebbe avuto come conseguenza quella d'inasprire gli animi rispetto ad un servizio che tanti problemi presenta, senza porre alcuna prospettiva. La Commissione consiliare e va dato atto all'Assessore Giudetti di aver dato un contributo serio in questa vicenda, ha recuperato un discorso di possibile prospettiva su questo tema non negando la possibilità di aumenti tant'è che ci sono, però, cercando d'inquadrare in una logica di prospettive ed anche aprendo finalmente un discorso con l'azienda che è anche un discorso relativo all'esigenze di sviluppo del servizio e che per la prima volta, almeno in questa esperienza di questo triennio, ha visto la Commissione con i dirigenti dell'azienda, discutere in maniera seria e non prendere tutto per oro colato, ma sottoporre o almeno iniziare a sottoporre a discussione tutto. Il discorso, quindi, va continuato. Io a questo punto non ho interesse a segnalare la primogenitura delle proposte che sono state accolte, non mi interessa questo, tuttavia, per esempio, voglio segnalare una novità rilevante, quella cioè che è vero che porta da 7500 lire a 10 mila lire il biglietto di abbonamento per gli studenti, ma togliendo il limite della fascia oraria, probabilmente, con un po' di coraggio in più questa sperimentazione ci consentirà di averlo, potremmo estendere questa logica a tutti i ragazzi fino a 18 anni. Una tessera di libera circolazione di 10 mila lire che consentirebbe in pratica anche di determinare forme di educazione nel modo di utilizzare l'autobus, perché il ragazzo il quale è abituato ad essere un abusivo ed ha anche ragione per esserlo, lo studente che solo per certe ore può viaggiare con la tessera che francamente qualcuno se ne trova pure, ma la grande maggioranza nelle altre ore viaggia gratis e in certi casi, io mi permetto di dire persino con qualche diritto, considerato che è un ragazzo, considerato che i soldi sono pochi ecc., se invece, con uno strumento che costa complessivamente poco, si abitua già e si educa a viaggiare tranquillamente in autobus essendo costantemente

pronto ad esibire la tessera qualora gli venga chiesta. Questo e' anche un valore per gli anni che vengono dopo, perche' e' difficile passare da una condizione di non abusivo a quella di abusivo, mentre e' logico conservare e spessire la logica dell'essere abusivo. Un'altra questione e' questa: noi abbiamo sollecitato l'azienda, in una logica di sviluppo di utilizzazione del mezzo pubblico, a non essere un puro registratore di dati, ma anche ad utilizzare forme di pubblicita' e di propaganda in ordine alla convenienza dell'utilizzazione del mezzo pubblico. Quanta gente non sa quanto costa un abbonamento sull'autobus che consente di utilizzare il mezzo pubblico per tutto il periodo di funzionamento? Quanta gente non sa quanto viene a costare poi per uno che utilizza l'autobus due o tre volte al giorno la tessera di libera circolazione? Ebbene, tutto questo non in una logica aziendalistica, ma in una logica che cerca di determinare forme di consenso in ordine ad un disegno di sviluppo aziendale. Ed e' questo un impegno che abbiamo assunto a conclusione dei lavori della Commissione, di recuperare un rapporto stabile tra Commissione e azienda onde determinare anche le condizioni per il superamento di gravi inefficienze del servizio pubblico che, poi, sono la ragione reale di un'utilizzazione non adeguata del mezzo pubblico e, quindi, di una carenza di possibilita' di sviluppo dello stesso dal punto di vista finanziario. Ci sono delle zone numerose e vaste della citta' scoperte, assolutamente non servite e questo discorso va fatto e va ripreso seriamente. C'e' un problema per servizi pubblici che terminano e sono collegati con zone della citta' molto periferiche lontane che terminano alle 8 e mezza di sera e vedete la contraddizione, c'e' un movimento di ragazze soprattutto che chiedono l'estensione dell'orario di servizio dei mezzi pubblici, perche' una ragazza che abita in certe zone della citta', per certe zone in tutta la giornata, per altre in ore diciamo piu' pericolose di rischio, dopo le 8 e mezza la sera non ha piu' la possibilita' di muoversi nella citta' utilizzando il mezzo pubblico. Certo sono problemi di grosso rilievo, quello che ho voluto sottolineare soltanto e' che come metodo probabilmente la discussione sulle tariffe e dell'AMAT ha introdotto qualche elemento di novita' che puo' naturalmente smarrirsi nel corso delle nostre convulse vicende di Consiglieri Amministratori; ma qui vorrei, invece, richiamare e su questo c'e' stato un impegno che ho gia' definito positivo da parte dei rappresentanti dell'Amministrazione quando abbiamo discusso e, soprattutto, direi come elemento d'imput da parte della Commissione e del suo Presidente.

Assessore GIUDETTI

A proposito di questo argomento che non e' di poco conto, qui non si tratta soltanto di tariffe in piu' e in meno, qui si tratta di tutta l'organizzazione di un'azienda e del servizio che deve rendere alla comunita'. Il problema delle Municipalizzate e' un problema di non secondaria importanza per la vita del Consiglio Comunale e della citta', il problema dei servizi e' solo e sono servizi essenziali che riguardano pure l'AMIU, tanto per citare anche l'altra azienda, e sono problemi di riorganizzazione azien-

dale. Questo e' un provvedimento, ma e' uno dei provvedimenti che puo' dare il segno ad un cambiamento che deve essere strutturale. Non e' che risolviamo granche' togliendo una mille lire su un biglietto, pero', e' chiaro che queste aziende vanno modernizzate e devono seguire l'evoluzione della citta'. Nella Commissione lo spirito direi positivo e' stato soprattutto questo: quello di avviare un discorso il piu' completo possibile su come funzionano questi servizi che mi pare il nodo centrale di tutto il dibattito sulle Municipalizzate. Quello -poi- della pubblicizzazione di quello che si fa in questa citta', mi pare un altro argomento serio perche' se non vogliamo scadere nei toni e parlare semplicemente di cose deprecabili che avvengono in questa citta', e dare un'informazione piu' esatta, puntuale ai cittadini, dobbiamo partire da un'informazione esatta che riguarda i servizi. Spesso la gente non sa nemmeno di che cosa puo' usufruire. Purtroppo, e' cosi'. Allora, un impegno della Commissione e' stato duplice, quello di avviare un discorso piu' completo sui servizi e quello di pubblicizzare le cose buone che si fanno perche' molto spesso si pubblicizzano semplicemente le cose carenti. Pertanto, siccome, un lavoro e' stato svolto e questo lavoro e' stato positivo, grazie all'apporto di tutti coloro che facevano parte della Commissione, e' un incoraggiamento a seguire la strada.

Consigliere CITO

Signor Presidente, signori Consiglieri, qui la previsione fatta dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT dice che dovrebbe incassare 16 miliardi e 34 milioni, stante il 31% come voluto dalla legge per i servizi a domanda, tenendo presente che la previsione di spesa e' di 51 miliardi e 821 milioni. Ma possiamo veramente noi dire che il servizio che fornisce l'AMAT sia uno dei piu' ottimali? No di certo! Volevo dire e domandare al Presidente, ma veramente l'AMAT fornisce un servizio adeguato alle esigenze della citta'? No di certo! Ma veramente l'AMAT fa osservare agli addetti ai lavori l'osservanza del proprio dovere? No di certo! Tanto che non piu' tardi di qualche mese fa alla Discesa Vasto e' venuta via una ruota al pullman e solo grazie all'abilita', all'attenzione, al coraggio, alla destrezza del conducente non e' successo una tragedia. Questo che segnale e'? E' il segnale che noi abbiamo all'interno dell'AMAT centinaia di persone addette ai lavori come i meccanici che non fanno il proprio dovere e, quindi, va visto questo lato. Vogliamo dirne un'altra? I pullman secondo voi sono puliti? Sono igienicamente presentabili? No di certo! Eppure, vi e' una cooperativa, una ditta che e' addetta a questi lavori, che costa centinaia di milioni all'anno. Vi e' di piu': ma i pullman della nostra Azienda Municipalizzata sono sufficientemente capaci di assolvere alla richiesta dei cittadini? No. Perche'? Perche' noi vediamo durante l'anno scolastico e mi aggancio a quanto diceva il Consigliere Traversa, che dovremmo vedere il caso di mettere i giovani nella condizione di prolungare la fascia oraria e, quindi, far pagare quella 10 mila lire e far pagare prolungando l'orario fino alle due, non definendo fino alle due, perche' gli studenti hanno diritto a viaggiare fino al-

le due con l'abbonamento, ma non e' questo, il fatto e' che per esempio i ragazzi che devono andare a Statte, essendo i pullman solamente, rimangono li' abbandonati e non possono viaggiare. Lungo il tratto per Statte, per Talsano, per Lama, per San Vito, per Carelli, non vi e' pensillina affinche' il cittadino possa aspettare tranquillamente quando piove. E' questo il modo di governare un'Azienda Municipalizzata? E' questo il modo di venire a chiedere l'aumento di pagamento del biglietto perche' giustamente a domanda chiede la legge di coprire almeno la spesa del 31%? E noi saremmo d'accordo, ma qualora corrispondesse per lo meno un servizio migliore nei confronti dei cittadini. Ma il cittadino e' soltanto colui che viene spremuto, mortificato e, poi, non ne parliamo del personale in servizio perche' non e' per niente, non dico tutto, ma tanta gente dipendente dell'AMAT non e' corretta, non fa il proprio dovere e alla fine poi vi sono gli accoltamenti, pistolettate, ci sono le aggressioni, le risse e cosi' via dicendo. Noi teniamo circa 50 controllori di ultima nomina che abbiamo visto in giro soltanto un giorno con il capello in mano perche' si guastavano i capelli e, poi, non li abbiamo piu' visti: si sono imboscati. E, allora, se l'azienda facesse muovere tutto questo personale che e' addetto al controllo, che rimettesse ordine prima all'interno della stessa azienda e poi all'esterno, cioe', attraverso l'osservanza del controllo dei cittadini se pagano o meno il biglietto, ecco che noi non avremmo in questo momento in discussione questo punto all'ordine del giorno per l'aumento della tariffa del biglietto. Pertanto, signor Presidente, diciamo che prima di chiedere l'aumento di un biglietto cerchiamo di mettere ordine all'interno dell'azienda per quello che dissi circa due mesi fa, per quanto riguardava l'approvvigionamento delle gomme, dei pezzi di ricambio, del carburante, lo spreco che sta all'interno dei magazzini, il personale che non fa il proprio dovere, i pullman che sono sporchi, non capaci di ospitare igienicamente i cittadini e, poi, veniamo a chiedere l'aumento del biglietto, perche' sarei il primo a dare voto favorevole perche' l'azienda ha fatto i sacrifici per dare un servizio migliore a minor costo capace di migliorare la sua conduzione dell'azienda, ma siccome di tutte queste cose non ne ha fatto una, ma ha distrutto addirittura, perche' ci sono pullman nuovi appena di un anno e sono diventati rottami. Allora, vediamo un po' di mettere ordine, magari cambiando alcuni signori che fanno parte del Consiglio di Amministrazione facendo capire che l'azienda e' come se fosse la propria famiglia, la propria azienda con la speranza di fare applicare nel migliore dei modi la legge e i regolamenti per avere un miglior servizio a minor costo e, quindi, non arrivare a queste delibere di aumento del biglietto perche' arriveremmo ad incassare molto di piu' dando un servizio migliore. Per questo noi votiamo contro questa delibera perche' non riteniamo sia corrispondente all'esigenze e di quanto fa l'azienda per la citta' di Taranto.

N.B. esce dall'aula il Consigliere Sarti (pres.39)

N.B. sull'argomento sono intervenuti i Consiglieri:

O M I S S I S

s/r



23 MAR 1988



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Proposta adeguamento tariffario.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 10 (dieci)

del mese di Marzo, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe NESTO 3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE 5. Emanuele VOZZA (a.g.)

6. Ezio VODOPIA 7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).- 9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio riferisce :

Come è noto, il Decreto del Ministero dei Trasporti del 31/12/1986 ha fissato al 31% la percentuale, da coprirsi tramite i proventi del traffico, dei costi aziendali relativi all'anno 1988.

La Giunta Regionale Puglia, con deliberazione n. 12685 del 19/12/1987,

ha determinato le tariffe minime da applicarsi ai pubblici servizi di trasporto urbano, che, per quanto riguarda la nostra Azienda, sono così specificate:

- Biglietto ordinario	£. 600.-
- Tessera lavoratori dipendenti	£. 10.000.-
- Tessera per studenti	£. 7.000.-
- Tessera per pensionati	£. 5.000.-
- Tessera libera circolazione	£. 24.000.-

In ossequio alla Legge 10/4/1981, n. 151 (art. 6 - lett. B), alla L.R. 19/marzo/1982, n. 13 (art. 5), al D.L. 23/febbraio/1985, n. 55 (art. 31) e al citato Decreto Ministeriale, l'A.M.A.T. dovrebbe realizzare, nel corrente anno, un introito pari a £. 16.034.000.000.=(sedicimiliarditrentaquattromilioni) corrispondente al 31% dei costi previsti per il 1988, costi che ammontano circa a £. 51.821.000.000.=(cinquantunmiliardiottoventunmilioni).

Analizzando i dati degli ultimi due anni (1986 e 1987) si riscontrano le seguenti risultanze : (v. Allegato A).

L'art. 18 - comma 5 - della Legge Finanziaria 1986 prevede che le Aziende debbano allegare ai propri bilanci preventivi una tabella riepilogativa degli oneri conseguenti alla concessione di agevolazioni e riduzioni rispetto alle tariffe.

Tabella che ad ogni buon fine si allega anche alla presente deliberazione.

Per l'anno 1988 si prevede il seguente risultato : (v. Allegato B).

I proventi del traffico, essendo legati alle tariffe applicate e al numero dei viaggiatori trasportati, potranno lievitare solo a condizione che si maggiorino le tariffe in vigore; pertanto, sulla base dei dati del 1987 si propongono le seguenti variazioni tariffarie :

- Biglietto di corsa semplice	da £. 500 a £. 600
- Blocchetto da 20 corse	" £. 9.500 a £. 11.500
- Tessera libera circolazione (nominativa)	" £. 23.000 a £. 24.000
" " " (impersonale)	" £. 32.000
" " " lavoratori dipendenti...	" £. 13.000 a £. 16.000
" " " studenti	" £. 7.500 a £. 10.000
" " " pensionati	" £. 4.000 a £. 5.000
" " " militari	" £. 8.000 a £. 10.000
- Servizi speciali	" £. 60.000 a £. 70.000

Sulla scorta dei dati registrati nel 1987 e supponendo il numero dei viaggiatori invariato si avrebbe un incremento degli introiti (rispetto ai titoli di viaggio) come dal seguente prospetto :

	COSTO £.	INTROITO	N. VIAGGIATORI ANNO 1987
- Biglietto corsa semplice	500	2.832.750.500	5.665.501
- Blocchetto 20 corse	9.500	2.263.343.500	233.773
- Tessera libera circol. (1°)	23.000	906.430.000	39.410
- " " " (2°)	=	= = =	12.000
- " lavoratori	13.000	899.933.000	69.226
- " studenti	7.500	488.805.000	65.174
- " pensionati	4.000	76.540.000	19.135
- " militari	8.000	3.520.000	440
		<u>7.476.327.000</u>	

ALLEGATO A)

ANNO	C O S T I	Percentuale D.M.	Importo corrispondente	Importo Effettivo	Percentuale Effettiva	Differenza in lire
1986 (consuntivo)	43.490.048.104	28%	12.177.213.469	8.513.578.818	19,57%	- 3.663.634.651
1987 (preventivo)	48.888.130.000	30%	14.666.439.000	8.068.409.700	16,51%	- 6.598.029.300
1988 (preventivo)	51.821.000.000	31%	16.034.000.000			

per copia conforme all'originale
 SEGRETERIA GENERALE
 Il Funzionario Superiore
 (F. FRANCESCHI)



	<u>NUOVO COSTO</u>	<u>NUOVO INTROITO</u>	<u>DIFFERENZA</u> <u>+</u>
- Biglietto corsa semplice	600	3.399.300.600	555.550.100
- Blocchetto 20 corse	11.500	2.745.839.500	477.546.000
- Tessero libera circ. (1°)	24.000	945.840.000	39.410.000
- " " " (2°)	32.000	384.000.000	384.000.000
- " lavoratori	16.000	1.107.616.000	207.678.000
- " studenti	10.000	651.740.000	162.935.000
- " pensionati	5.000	95.675.000	19.135.000
- " militari	10.000	4.400.000	880.000
		<u>9.334.461.100</u>	<u>1.858.134.100</u>
			(+ 24,85%)

In realtà, però, i maggiori introiti si ridurranno a circa 1,4 miliardi in quanto le nuove tariffe non potranno andare in vigore prima del 1°/aprile per i necessari tempi di approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Si aggiunge ancora che la proposta di aumento è in linea con il Piano Programma per il triennio 1987-1989 che ha previsto un incremento degli introiti del 20% all'anno.

Si propone, in conclusione, di avanzare all'Amministrazione Comunale la richiesta di nuove tariffe, come in narrativa formulate, a partire dal 1°/aprile 1988.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- CON VOTI 6 (sei) favorevoli - su 7 (sette) votanti ed il voto contrario del consigliere sig.ra Edwige GRIGONI POLIDOR

D E L I B E R A

- 1°) - di prendere atto della circolare dell'Assessorato ai Trasporti, REGIONE PUGLIA, prot. n° 26/1180 del 23/febbraio/1988;
- 2°) - di proporre al Consiglio Comunale il seguente sistema tariffario per l'anno 1988 :

- Biglietto di corsa semplice	da f. 500	a f. 600	
- Blocchetto da 20 corse	" f. 9.500	a f. 11.500	
- Tessera libera circolazione (nominativa)	" f. 23.000	a f. 24.000	
- " " " (impersonale)	" f. =	a f. 32.000	(Nuc isti)
- " " " lavoratori dipendenti	" f. 13.000	a f. 16.000	
- " " " studenti	" f. 7.500	a f. 10.000	
- " " " pensionati	" f. 4.000	a f. 5.000	
- " " " militari	" f. 8.000	a f. 10.000	
- Servizi Speciali	" f. 60.000	a f. 70.000	

Visto: IL PRESIDENTE
F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

IL SEGRETARIO
F/to Ing. Silvano CAVALIERE

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ing. Silvano CAVALIERE)

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

24 AGO. 1988

Taranto, 25 AGO. 1988

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO



IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO

N. 811021

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL

12 SET. 1988

Prende atto

Taranto, 13 SET. 1988

p.c.c. IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti



IL PRESIDENTE

Prof. A. MALLARDI

Taranto, 21 SET. 1988

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

21 SET. 1988

Taranto, 21 SET. 1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL COAD. DI SEZ/NE DELEGATO

Il (Laciarallo Giuseppe)



ALLEGATO A)

ANNO	C O S T I	Percentuale D.M.	Importo corrispondente	Importo Effettivo	Percentuale Effettiva	Differenza in lire
1986 (consuntivo)	43.490.048.104	28%	12.177.213.469	8.513.578.818	19,57%	- 3.663.634.651
1987 (preventivo)	48.888.130.000	30%	14.666.439.000	8.068.409.700	16,51%	- 6.598.029.300
1988 (preventivo)	51.821.000.000	31%	16.034.000.000			

per copia conforme all'originale
 SEGRETERIA GENERALE
 Il Funzionario Superiore
 (FERRANTE Francesco)


 AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOPORTI - TARANTO

ALLEGATO B)

CATEGORIA	TIPO TESSERA	ENTE CONCEDENTE	N° TESSERE (annue) (1)	TARIFFA BASE (2)	TARIFFA EFFETTIVA (3)	ONERE MENSILE (4)	T O T A L E oneri (1 x 4)
Lavoratori	Mensile	Comune	69.226	24.000	16.000	8.000	553.808.000
Studenti	"	"	65.174	24.000	10.000	14.000	912.436.000
Pensionati	"	"	19.135	24.000	5.000	19.000	363.565.000
Militari	"	"	440	24.000	10.000	14.000	6.160.000
Dip.Comunali	Annuale	"	456	24.000	13.000	11.000	5.016.000
Cavalieri V.Veneto	"	"	43	24.000	5.000	19.000	817.000
Maestri del Lavoro	"	"	97	24.000	5.000	19.000	1.843.000
Dipend. e famil.	"	"	5.000	24.000	0	24.000	1.440.000.000
Grandi Invalidi	"	L.R. 13/82 -54/84 mensili		24.000	0	24.000	
Ciechi	"	" "		24.000	0	24.000	
Sordomuti	"	" "		24.000	0	24.000	
D.G.M.T.	"	" "		24.000	0	24.000	
Dip.Ass.Trasp.	"	" "		24.000	0	24.000	
Dip.Costr.Tel.	"	" "		24.000	0	24.000	
A.M.A.T.	"	" "		24.000	0	24.000	
Forze dell'Ordine	"	" "	10.000	24.000	0	24.000	2.880.000.000
Dip. M.C.T.C.	"	" "	mensili	24.000	0	24.000	
Isp. Lavoro	"	" "		24.000	0	24.000	
Pens. Guerra	"	" "		24.000	0	24.000	
Pens.Inv.Civ.Guerra	"	" "		24.000	0	24.000	
Pens.Inv.Servizio	"	" "		24.000	0	24.000	
Pens.Inv.Lavoro	"	" "		24.000	0	24.000	
Pens.totale inval.	"	" "		24.000	0	24.000	
TOTALE.....							6.163.645.000.=



per copia conforme all'originale
 SEGRETERIA GENERALE
 Il Funzionario Superiore
 FERRANTE Francesco