



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto verbale di aggiudicazione appalto concorso revisione generale delle carrozzerie di n° 40 (quaranta) autobus.-

L'anno millenovecentottantadue il giorno 22 (ventidue)
del mese di Febbraio, alle ore 12.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle
persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)

9. Cosimo MICCOLI

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO il verbale di gara del 20/febbraio/1982 per il conferimento dell'appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n° 40 (quaranta) autobus, che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante;
- CONSIDERATO che la Commissione Giudicatrice ha rimesso gli atti alla Com-

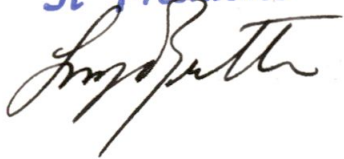
- missione Amministratrice con proposta di aggiudicare quanto innanzi citato alla Soc. S A M A R K S.P.A.I. - S.S. 100, Km. 12 - CAPURSO;
- ACCERTATO che i prezzi richiesti per la revisione generale delle carrozzerie di n° 40 (quaranta) autobus, sono rispondenti, in linea di massima, a quanto previsto dai tecnici dell'Azienda;
 - RITENUTO, quindi, conveniente affidare l'incarico per la revisione generale delle carrozzerie alla succitata Ditta;
 - VISTI gli atti;
 - AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
 - A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- di prendere atto del verbale di gara del 20/febbraio/1982 che fa parte integrante del presente provvedimento;
- di aggiudicare l'appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n° 40 (quaranta) autobus alla Soc. S A M A R K S.P.A.I. S.S. 100, Km. 12 - CAPURSO -;
- di autorizzare la Direzione di Esercizio alla stipula del contratto di appalto nei termini riportati nel citato verbale.-

Il Segretario


Visto: *Il Presidente*



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 3/3/1982
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. // del 9/3/1982
Resa/esecutiva il //

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO

MUNICIPALIZZATE

e.p.c. ALL'UFFICIO

DIREZIONE A.M.A.T.

S E D I

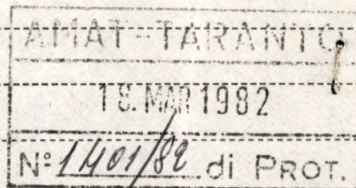
DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL

9.3.1982

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n.61 del 22.2.1982.-

(Relatore INTELLIGENTE)

La G.M. , nella seduta del 9.3.1982 (assenti: Lamanna, D'Ippolito,
Di Lorenzo, Armentani, Guadagnolo e Latagliata), APPROVA.-



Assiste: Dr. Antonio CONTE - Segr.Gen. del Comune

Taranto li, 11.3.1982



IL FUNZIONARIO DELEGATO
(*dr. Emilio ROMANDINI*)



74100 Taranto, 3/marzo/1982.....

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

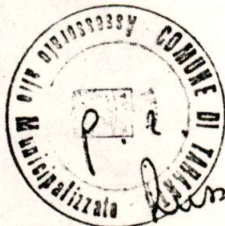
TARANTO

N. di protocollo 578/82 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N. 48 = Richiesta autorizzazione trattativa privata per fornitura modelli aziendali - Mandato al Direttore di Esercizio.
- " N. 49 = Presa atto dell'indennità di buonuscita dell'ex agente DEL GROSSO Michele.
- " N. 51 = Trattativa privata per lavori occorrenti al Magazzino - Mandato al Direttore di Esercizio.
- " N. 53 = Presa atto interessi di mora maturati in favore della Soc. S A S I B di Bologna.
- " N. 56 = Presa atto spese trasferta a Roma dei partecipanti all'Assemblea Generale della FEDERTRASPORTI.
- " N. 57 = Presa atto verbale di aggiudicazione appalto con corso per la fornitura di combustibile e oli lubrificanti.
- " N. 59 = Presa atto verbale di non aggiudicazione appalto concorso fornitura pezzi di ricambio originali FIAT.
- " N. 61 = Presa atto verbale di aggiudicazione appalto con corso revisione generale delle carrozzerie di n. 40 autobus.
- " N. 64 = Presa atto fattura n. 01/82 di £. 27.945.000.= del 4/gennaio/1982 della Soc. SEATVA di Bari.
- " N. 65 = Presa atto fattura n. 36/82 di £. 27.945.000.= dell'11/2/1982 della Soc. SEATVA di Bari.

Distinti saluti.



FF/VM.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

3.3.82



74100 Taranto, 27/febbraio/1982...

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Prov.le Decentrata
di Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102N. di protocollo SS2/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATATARANTO

OGGETTO:

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate delibera-
zioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa
Azienda:

- Del. N° 47 = Presa atto verbale Commissione Giudicatrice della licitazione privata per la fornitura di modelli aziendali e titoli di viaggio - Aggiudicazione parziale -.
- " N° 57 = Presa atto verbale di aggiudicazione appalto concorso per la fornitura di combustibile e oli lubrificanti.
- " N° 58 = Compenso Commissione Giudicatrice relativo al l'appalto concorso per fornitura di combustibile e oli lubrificanti.
- " N° 59 = Presa atto verbale di non aggiudicazione appalto concorso fornitura pezzi di ricambio originali FIAT.
- " N° 60 = Compenso Commissione Giudicatrice relativo al l'appalto concorso fornitura pezzi di ricambio originali FIAT.
- " N° 61 = Presa atto verbale di aggiudicazione appalto concorso revisione generale delle carrozzerie n. 40 (quaranta) autobus.
- " N° 62 = Compenso Commissione Giudicatrice relativo al l'appalto concorso per la ricostruzione carrozzerie di n. 40 (quaranta) autobus.

Distinti saluti.

FF/VM.-

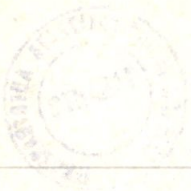
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



VERBALE PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA REVISIONE GENERALE DELLE CARROZZERIE DI N° 40 (QUARANTA) AUTOBUS.--

L'anno 1982, addì 20 (venti) del mese di Febbraio in Taranto, nella sede dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto di via Cesare Battisti, 657, si è riunita alle ore 16.00 la Commissione Esaminatrice nominata con deliberazione n.32 del 27/gennaio/1982 integrata con deliberazione n.46 del 10/febbraio/1982, per l'esame delle offerte riguardanti la revisione generale delle carrozzerie di n.40 (quaranta) autobus, per il conferimento dell'appalto concorso deciso con provvedimenti n.393 del 2/dicembre/1981 e n.407 del 21/dicembre/1981, approvati dal CO.RE.CO. di Taranto il 28/dicembre/1981 e il 19/febbraio/1982 con atti n.41093 e n.6724 nelle persone :

- ing. Luigi PIGNATELLI - Presidente;
- avv. Fulvio MASTROBUONO - vice Presidente;
- p.i. Giuseppe MESTO - Consigliere;
- sig. Vito Franco FIORE - "
- sig. Cosimo MICCOLI - "
- ing. Silvano CAVALIERE - Direttore Esercizio;
- dott. Antonio DURANTE - Vice Segretario Generale del Comune di Taranto;
- sig. Francesco FERRANTE - Funzionario Superio-



re con funzioni di Segretario;

- sig. Alessandro MAGGIO - Funzionario Principale

con funzioni di tecnico esperto.

LA COMMISSIONE

- ACCERTATO che con delibera n.393 del 2/dicembre/1981 e con successiva n.407 del 21/dicembre/1981, in integrativa della prima, fu richiesta autorizzazione per procedere, a mezzo appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n.40 (quaranta) autobus urbani e che tali atti riportarono rispettivamente in data 28/dicembre/1981 e 19/febbraio/1982 la presa d'atto del CO.RE.CO. di Taranto coi numeri 41093 e 6424 ;

- CHE con delibera n.32 del 27/gennaio/1982 integrata con delibera n.46 del 10/febbraio/1982 fu nominata la Commissione consultiva per l'espletamento dei lavori d'appalto nelle persone sopra indicate;

- CHE con raccomandata r.r. dal numero 126 al 138 del 18/gennaio/1982; dal n.155 al n.157 del 20/gennaio/1982; numero 166 del 22/gennaio/1982 e n.169 del 23/gennaio/1982 vennero invitate a partecipare alla gara le seguenti Ditte:

- 1) - SEATVA - Via Amoruso, 19 - 21 Bari;
- 2) - MAT-MAR CARROZZERIA - Via Popilia, 71 Cosenza;
- 3) - C.M.C. - via per Castellana - Conversano;



4) - MAGGIO Antonio - via Costantinopoli, 50 Taranto;

5) - SIDERTECNO Srl - viale Donizetti Statte (TA);

6) - I.C.M. - via Solito, 77 Taranto;

7) - NORD AUTO - Strada per Ceglie km.0,500 ADELFAIA;

8) - ORLANDO E CAPOLUPO - Via Lamertella Matera;

9) - VALERIO - vie Lecce - Maglie;

10) - CHIRIATTI Elio - Viale Jonio, 149 Taranto;

11) - SQUILLINO Elio - Via Capodivacca, 40 Taranto;

12) - CARETTA Giovanni - Corso Italia, 191 Taranto;

13) - GUARINI Benedetto - Via per S.Giorgio Jonico

n.5270 Taranto;

14) - VANTAGGIO Salvatore - Via Campania, 49 Taranto;

15) - SAMARK S.P.A.I. - ss.100 - km.12 Capurso;

16) - MIGNOGNA Alfredo - via per Talsano, 4165 TA;

17) - PRATOLINO Elviro - via delle Ceramiche, 2 TA;

18) - RESTANO Giuseppe - via Emilia, 12 Taranto;

- CHE delle sopraindicate Ditte hanno risposto al-

l'invito, inviando plico, le seguenti Ditte:

1) - MIGNOGNA Alfredo Taranto;

2) - SQUILLINO Elio di Taranto;

3) - CHIRIATTI Elio di Taranto;

4) - INDUSTRIA COSTRUZIONI METALLICHE di Taranto;

5) - MAT - MAR di Cosenza;

6) - SEATVA di Bari;

7) - C.M.C. di Conversano;

Handwritten signature and initials in blue ink.

8) - SAMARK S.P.A.I. di Capurso;

- PREMESSO tanto la Commissione avendo accertato che i plichi delle ditte concorrenti sono pervenuti nei termini stabiliti e presentano le caratteristiche esterne richieste nella lettera di invito, invita il Presidente a dare inizio all'apertura degli stessi.

Viene aperto il plico della Ditta MIGNOGNA Alfredo di Taranto, in esso si rinviene:

1) - Bolletta n.134 del 9/febbraio/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - con la quale viene attestato il versamento della somma di £.5.000.000.= (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;

2) - Fotocopia di certificato della Camera di Commercio di Taranto datato 8/aprile/1981 attestante l'attività di carrozziere del sig. MIGNOGNA Alfredo;

3) - Certificato del Tribunale di Taranto datato 5/febbraio/1982 attestante che a carico di MIGNOGNA Alfredo, nato a Taranto il 26/giugno/1944, non sono in corso procedure fallimentari, concordatarie, di amministrazione controllata o di liquidazione;

4) - Busta chiusa con ceralacca contenente offerta;

La Ditta non è ammessa alla fase successiva della gara in quanto il certificato della C.C.I.A.A. di Taranto è stato rilasciato in data anteriore a tre



mesi e la stessa copia non è autenticata.

Viene aperto il plico della Ditta SQUILLINO Elio di Taranto ed in esso si rinviene:

- 1) - Bolletta n.133 del 9/febbraio/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto con la quale viene attestato il versamento della somma di £.5.000.000.= (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;
- 2) - Certificato della C.C.I.A.A. n.7376 datato 1/dicembre/1981;
- 3) - Fotocopia del certificato del Tribunale di Taranto, datato 3/febbraio/1982 con il quale viene certificato che a carico di SQUILLINO Elio, nato a Napoli l'8/11/1927, non sono in corso procedure fallimentari, concordatarie, di amministrazione controllata o di fallimento;
- 4) - Busta chiusa con ceralacca contenete l'offerta.

La ditta non è ammessa alla fase successiva della gara per avere prodotto il certificato del Tribunale di Taranto in copia fotostatica non autenticata/

Viene aperto il plico della Ditta CHIRIATTI Elio di Taranto ed in esso si rinviene:

- 1) - Bolletta n.131 dell'8/febbraio/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto con la quale viene attestato il versamento del

la somma di £.5.000.000.= (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;

2) - Certificato della C.C/I/A.A. di Taranto n.6308 del 14/10/1981;

3) - Certificato del Tribunale di Taranto del 25/1/1982 attestante che a carico di CHIRIATTI Elio, nato a Taranto il 9/9/1940, non sono in corso procedure fallimentari, concordatarie, di amministrazione controllata o di liquidazione;

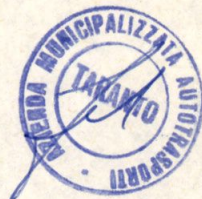
4) - Busta chiusa con ceralacca contenente offerta.

La Ditta non è ammessa alla fase successiva della gara in quanto il certificato della C.C.I.A.A. di Taranto è precedente a mesi tre.

Viene aperto il plico della Ditta I.C.M. di Taranto ed in esso si rinviene:

1) - Bolletta n.132 del 9/2/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - con la quale viene attestato il versamento della somma di £.5.000.000.= (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;

2) - Fotocopia di certificato del Tribunale di Taranto datato 25/1/1982 dal quale si rileva che a carico di MICCOLIS Stefano, nato a Castellana Grotte il 3/10/1947, non sono in corso procedure fallimentari, concordatarie, di amministrazione controllata



o di liquidazione;

- 3) - Certificato della C.C.I.A.A. di Taranto n.0330/0930 datato 26/1/1982 in copia fotostatica;
- 4) - Lettera di accompagnamento datata 9/2/1982 dei certificati summenzionati;
- 5) - Busta chiusa con ceralacca contenete offerta.

La Ditta non è ammessa alla fase successiva della gara per aver prodotto i certificati richiesti in copia fotostatica.

Viene aperto il plico della Ditta MAT-MAR di Cosenza ed in esso si rinviene:

- 1) - Bolletta n.135 del 10/2/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - attestante il versamento della somma di $\text{f.}5.000.000.=$ (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;
- 2) - Certificato della C.C.I.A.A. di Cosenza datato 4/2/1982 n.010282/00028;
- 3) - Certificato del Tribunale di Cosenza datato 2/2/1982 dal quale si rileva che a carico dell'organizzazione MAT-MAR con sede in Cosenza non sono in corso procedure fallimentari, di concordato preventivo o di amministrazione controllata nè istanze per la apertura delle suddette procedure;
- 4) Certificato del Casellario Giudiziale di Cosenza datato 1/2/1982 dal quale si rileva che al nome di

MARZOVILLA Matteo, nato a Grimaldi (CS) il 16/6/920,
titolare firmatario risulta: nulla;

5) - Busta chiusa con ceralacca contenete offerta.

La Ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

Viene aperto il plico della Ditta SAMARK S.P.A.I.
di Capurso ed in esso si rinviene:

1) - Bolletta n.137 del 10/2/1982 della Tesoreria

Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto -

attestante il versamento della somma di £.5.000.000.=

(cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;

2) - Certificato del Tribunale civile e penale di

Bari datato 29/gennaio/1982 dal quale si rileva che

amministratore delegato della Società è il geometra

Domenico CALVANESE nato ad Addis Abeba il 18/3/1941

domiciliato in Bari, con liberi poteri, e che la So-

cietà gode il pieno e libero esercizio dei propri

diritti per non essere sottoposta a procedure falli-

mentari o di concordato preventivo o di amministra-

zione controllata e per non trovarsi in fase di li-

quidazione;

3) - Nota datata 5/2/1982 con dettaglio degli impian-

ti e delle lavorazioni eseguite a Enti pubblici e

privati con allegate n.2 autorizzazioni del M.C.T.C.

trasporti in concessione di Bari;

4) Busta chiusa con ceralacca contente offerta.



La Ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

Viene aperto il plico della Ditta C.M.C. di Conversano ed in esso si rinviene:

1°) - Bolletta n.136 del 10/2/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - con la quale viene attestato il versamento della somma di £.5.000.000.= (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;

2) - Fotocopia con autentica notarile del verbale del Consiglio di Amministrazione dal quale si rileva che l'ing. Sebastiano Antonio VINELLA - Presidente della Società - può impegnare la stessa a tutti gli effetti, datato 8/2/1982 in Putignano;

3) - Certificato del Tribunale civile e penale di Bari dal quale si rileva che la Società gode il pieno e libero esercizio dei propri diritti per non essere sottoposta a procedure fallimentari o di concordato preventivo o di amministrazione controllata e per non trovarsi in fase di liquidazione, datato Bari, 5/2/1982;

4) - Nota datata 9/2/1982 dalla quale si rileva la superficie dello Stabilimento, i lavori eseguiti e l'elencazione dei documenti allegati all'offerta;

5) - Busta chiusa con ceralacca contenente offerta;

La Ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

Viene aperto il plico della ditta SEATVA di Bari

ed in esso si rinviene:

- 1) - Bolletta n.138 del 10/2/1982 della Tesoreria Aziendale del Banco di Napoli - filiale di Taranto - con la quale viene attestato il versamento della somma di £.5.000.000.= (cinquemilioni) a titolo di cauzione provvisoria;
- 2) - Certificato del Tribunale di Bari datato 5/2/1982 attestante l'iscrizione della Società SEATVA nei registri della Cancelleria Commerciale e che la stessa gode il pieno e libero esercizio dei propri diritti per non essere sottoposta a procedura fallimentare, o ad amministrazione controllata, o di concordato preventivo e per non trovarsi in fase di liquidazione e che tali procedure non si sono verificate nel quinquennio precedente;
- 3) - Certificato della C.C.I.A.A. di Bari datato 21/12/1981 dal quale si rileva la sede della Società, l'inizio dell'attività, il rappresentante sociale e le attività che la Società svolge;
- 4) - Busta chiusa con ceralacca contenente l'offerta.

La ditta è ammessa alla seconda fase della gara.

Vengono ammesse, quindi, all'esame finale le seguenti Ditte:



- 1°) - Organizzazione MAT-MAR di Cosenza;
- 2°) - SEATVA di Bari;
- 3°) - C.M.C. di Conversano;
- 4°) - SAMARK S.P.A.I. di Capurso.

A questo punto il Presidente procede nell'ordine sopra indicato all'apertura delle seconde buste:

1) - Organizzazione MAT-MAR : si rinviene la seguente offerta "La scrivente Organizzazione MAT-MAR Carrozzerie corrente in Cosenza alla via Popilia, 71, in persona del suo titolare dr. Matteo MARZOVILLA, nato a Grimaldi (CS) il 16.6.1920 e residente in Cosenza alla via Popilia, 71, in relazione all'invito n.136/82 del 18/gennaio/1982, che codesta Azienda ha rivolto, per l'appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di n.40 (quaranta) autobus urbani, gara da espletarsi il giorno 10/2/1982

dopo la visita effettuata presso il Vs/ deposito dei veicoli cui bisognerà provvedere ai lavori di revisione;

* constatato lo stato d'uso e di forte degrado di quegli autobus, per quanto si attiene alle carrozzerie;

* presa buona nota della Vs/ decisione di trasformare alcuni autobus nella parte anteriore eliminando il tipo di parabrezza curvo e costruendo ex novo

tutta la parte scocca anteriore per il montaggio di nuovo tipo di parabrezza a superficie piana;

* verificato lo stato di usura particolare di essi autobus nelle parti di carrozzeria originale, e che, pertanto, sarà impossibile fornire e montare tali particolari del tipo originale (per la vetustà dei veicoli e l'assoluta carenza sul mercato di quei particolari che venivano usati molti anni fa);

* verificato, con particolare cura, che gli autobus pur essendo tutti in condizioni generali molto usurati, ed in condizioni da essere quasi completamente ricostruiti; ma che, peraltro, alcuni di essi possono essere revisionati nelle carrozzerie in linea normale;

* attesa che alcune richieste di codesta Azienda sono state indicate secondo un capitolato d'ordine generale e non con particolarità dei singoli lavori da eseguire per ogni singolo autobus; e che, peraltro, è impossibile e lo sarebbe comunque impossibile stabilire a priori con esattezza quali e quanti lavori sono da considerarsi e da eseguirsi per ogni autobus;

* in conseguenza dello specifico orientamento della Direzione Esercizio di codesta Azienda, nella misura in cui è stato espressamente considerato in occasio-



ne della visita dei ns/ Tecnici alla presenza dei Vs/ Dirigenti e Tecnici;

* constatato altresì che gli autobus possono essere consegnati - per essere sottoposti a revisione - marcianti ed in ordine di parte meccanica; onde sia consentito il trasferimento di essi autobus dal Vs/ deposito alla ns. Carrozzeria; eppertanto è da ritenersi assolutamente fuori da qualsiasi controllo la efficienza meccanica di tutti gli autobus da revisionare e quindi è da escludersi da parte nostra qualsiasi controllo sulla efficienza meccanica degli autobus, sul preciso funzionamento di tutti gli organi meccanici e di impianti propri degli organi propulsori e meccanici; così come non vi sarà alcun intervento da parte nostra sugli organi meccanici di propulsione, di sospensione, di impianti elettrico e dinamico, di sterzo e derivati. Resta pertanto fin d'ora precisato che la ns/ offerta ed il ns/ impegno di lavorazione riguarderà solo e soltanto le carrozzerie dei Vs/ autobus in tutte le loro parti.

* tenendo conto altresì che alcune lavorazioni (come la rilsinazione di tubi mancorrenti e maniglioni) non possono essere eseguite su particolari usati e già in opera; e comunque non in Italia Meridionale, nè è possibile provvedere alla rilsinazione di pic-

dfu
9

coli quantitativi di tubi (infatti tale procedura viene eseguita su partite di almeno 100 quintali per volta); per cui bisogna provvedere alla ricopertura dei tubi con tubolari in pvc a pressione.

* tenendo conto altresì che si prevedono lavori di grande revisione e che non sarebbe possibile richiedere interventi di Vs/ tecnici continuamente, per ogni veicolo e più volte per ogni veicolo dovendo attenersi ai recenti dettami delle norme di prescrizione del Ministero dei Trasporti;

in pieno rispetto ed osservanza del capitolato da Voi inviatoci si pregia formulare la seguente offerta, indicando i lavori che si conta eseguire per la migliore revisione delle carrozzerie:

A) a tutti i veicoli: smontaggio di tutti i parabrezza, lunotti, finestrini, fanaleria esterna ed interna, mancorrenti sedili e modanature interne, rivestimento interno ai fianchi ed al tetto, pavimento botole e cruscotto, porte di salita, portiera autista e sportelleria varia, pedane ecc.- distacco delle lamiere del rivestimento esterno alle fiancate ed al tetto - distacco delle parti posteriore ed anteriore sia se in ferro che in fibroresina - revisione generale della struttura della scocca (pilotoni e centini) con riporto di particolari per rin-



forzare l'esistente - controllo e verifica dello stato di efficienza e resistenza dell'autotelaio con revisione di esso e sistemazione nelle parti avariate, dissaldate, o corrosive - rifacimento completo della struttura del pavimento nelle traverse, ancoraggi all'autotelaio ed elasticità di esso - revisione di tutti i telaini/finestrini nelle loro parti - revisione delle zone di ancoraggio dei parabrezza e dei lunotti - revisione del cruscotto e zona anteriore autista - rifacimento completo del rivestimento interno ai fianchi ed al tetto con coibentazione in polistirolo e pannelli di "STEEL PLAST" di ottima qualità e funzionalità, precisando che si tratta di materiale ad altissima resistenza, indeformabile, ignifugo, inattaccabile da acidi e condensa - rifacimento completo del pavimento con pannelli di WISADK ricoperto di linoleum liscio e rigato da 8 - applicazione di nuovo rivestimento alle fiancate con lamiera cromata, fosfatata, elettrozincata ancorata alla struttura in modo razionale - revisione di tutte le portiere con sostituzione eventuale di tutte le antinee cerniere lunghe e sistema di ancoraggio alla scocca - revisione di tutti gli impianti pneumatici delle portiere con sostituzione di particolari inefficienti ed apparecchi di funzionamento -



B) ad alcuni veicoli : smontaggio del parabrezza e di tutta la parte anteriore, rifacimento completo della struttura in acciaio e costruzione di apposito vano per montare i parabrezza piani al posto di quello sagomato - raccordo di tale struttura all'interno dei veicoli - fornitura di nuovi parabrezza stratificati piani con apposite guarnizioni in gomma per l'ancoraggio - sostituzione dei lunotti posteriori in due pezzi con telaini apribili, con altri lunotti in unica superficie con cristallo temperato ancorato con apposito sistema in profili od incassato - sostituzione completa delle porte pneumatiche con nuove antine metalliche e nuovo impianto di funzionamento - fornitura e montaggio di nuovi finestrini di tipologia diversa;

alle condizioni seguenti:

1) PREZZO che si può formulare per tutti gli autobus e cioè - 16 FIAT 418 AL Cameri - 6 FIAT 418 AC Cameri - 9 FIAT 410 Cameri - 9 FIAT/410 Menarini - indipendentemente dai lavori necessari per singolo veicolo e comunque tenendo conto del capitolato e delle trasformazioni da eseguire, per tutti i lavori e le forniture da eseguire, Vi quotiamo f.===== 38.550.000.= per ogni veicolo e complessivamente f.1.542.000.000.= per i 40 veicoli, oltre I.V.A.

In tal prezzo sono comprese le spese di ritiro degli autobus dal Vs/ deposito di Taranto, trasporto di essi fino a Cosenza, previo Vs/ controllo della efficienza meccanica senza alcuna responsabilità. Non sono comprese le spese di ritorno dei veicoli da Cosenza a Taranto, perchè si desidera che la consegna avvenga presso la ns/ carrozzeria, ad ultimazione dei lavori e previo collaudo e redazione di regolare verbale di collaudo ed approvazione di tutti i lavori eseguiti.

2) PAGAMENTO poichè trattasi di una fornitura che impegna forti capitali e poichè è prescritto nel Vs/ capitolato che i prezzi non possono subire variazioni, atteso che in tale tipo di lavorazioni le incidenze sono:

- per il 38% materiali;
- per il 55% mano d'opera;
- per il 7% spese generali

ed atteso che pur dovendo rischiare aumenti di costo mano d'opera fino alla ultimazione di tutti i lavori ed aumenti di spese generali, non è assolutamente possibile sopportare preventivamente rincari ed aumenti di costi materiali, siamo costretti richiedere le anticipazioni di tale parte, con una quota di almeno il 30% della somma totale delle lavorazioni per consentirci di approvvigionarci dei materiali.



Il pagamento della fornitura dovrà essere fatto per fatture parziali a consegna di lotti di autobus detrando la parte anticipata e fino alla completa soluzione della fornitura.

Per la materializzazione dei pagamenti ci dovrete autorizzare alla emissione di ricevute/mandati bancari a scadenza a 30 giorni data fattura.

3) CONSEGNA possiamo garantirVi la consegna di 4 o più autobus al mese, a partire dal terzo mese dello arrivo di tutti gli autobus in carrozzeria;

4) GARANZIA le ns/ lavorazioni sono garantite a termini di usi e consuetudini, e come per legge, per un periodo di mesi sei dalla consegna.

La scrivente si impegna a rispettare tutte le clausole riportate nella lettera/invito e tutte le indicazioni del capitolato.

Lo scrivente concorda nella necessità di redigere un regolare verbale di consegna/ritiro del veicolo da revisionare e di provvedere alla riconsegna del veicolo, dopo averlo revisionato, completo di tutti i particolari e la dotazione consegnata.

La scrivente dichiara e conferma a codesta Azienda che dispone di attrezzatura ed impianti specifici e moderni per cui è in grado di assicurare la migliore esecuzione dei lavori.

La scrivente si impegna a mettere a disposizione

dei sigg. Tecnici locali adatti per i controlli durante le lavorazioni e per la compilazione dei verbali di controllo e di collaudi parziali, nonchè si dichiara a disposizione per dare chiare dimostrazioni dei lavori eseguiti e da eseguire.

Confida nella migliore accoglienza della presente offerta e resta in attesa di disposizioni e di Vs/ determinazioni.

Con perfetta osservanza - Cosenza 9/2/1982 - F.to
ORGANIZZAZIONE MAT-MAR - Dr. Matteo MARZOVILLA".-

2) - SEATVA - di Bari: si rinviene la seguente offerta: "La scrivente SEATVA - Società per gli Esercizi Autofilotranviari Trasporti, Viaggi e Affini, con sede in Bari alla Via M. Amoruso, 19/21, telefono 510514-513789, iscritta al Tribunale di Bari n. 345/73, cod. fisc. e partita IVA n. 00596160721, rappresentata dal Consigliere Delegato e Direttore sig. Umberto Biginato a Bari il 1°/2/1931 e domiciliato per la carica presso la sede sociale, presa visione del Capitolato Speciale allegato alla nota AMAT n. di protocollo 135/82 del 18/1/1982 - che accetta incondizionatamente in tutti i suoi articoli - dichiara di essere interessata alla ricostruzione dei sottoindicati lotti di autobus ed offre i seguenti prezzi:

I) Lotto di n. 16 Fiat 418/AL Carrozzati Cameri -Prez



zo unitario £.34.500.000.=(trentaquattromilionicinquecentomila) di cui £.9.315.500.=(novemilionitrecentoquindicimilacinquecento) per materiali e £.25.185.000 (venticinquemilionicentottantacinquemila) per mano d'opera. Prezzo complessivo £.552.000.000.=(cinquecentocinquantaduemilioni).

2) Lotto di n. 6 Fiat 418/AC Carrozzati Cameri. Prezzo unitario £. 33.000.000.=(trentatremilioni) di cui £. 8.910.000.=(ottomilioninovecentodiecimila) per materiali e £. 24.090.000.=(ventiquattromilioninovantamila) per mano d'opera. Prezzo complessivo lire 198.000.000.=(centonovantottomilioni).

3) Lotto di n. 9 Fiat 410 Carrozzati Cameri. Prezzo unitario £. 39.000.000.=(trentanovemilioni) di cui £. 10.530.000.=(diecimilionicinquecentotrenta) per materiali e £. 28.470.000.=(ventottomilioni quattrocento settemila) per mano d'opera. Prezzo complessivo lire 351.000.000.=(trecentocinquantunomilioni).

4) Lotto di n. 9 Fiat 410 Carrozzati Menarini. Prezzo unitario £. 38.000.000.=(trentottomilioni) di cui £. 10.260.000.=(diecimilioni duecentosessantamila) per materiali e £. 27.740.000.=(ventisettemilioni settecento quarantamila) per mano d'opera. Prezzo complessivo £. 342.000.000.=(trecento quarantaduemilioni).

Ammontare complessivo dell'appalto £. 1.443.000.000.=

(unmiliardoquattrocentoquarantatremilioni) di cui li
re 389.610.000.= (trecentottantanovemilioneiseicentodie
cimila) per materiali e f. 1.053.390.000.= (unmiliardo
cinquantatremilionitrecentonovantamila) per mano d'o
pera. Tutti i prezzi sopraesposti dovranno essere mag
giorati dell'I.V.A. come per legge. La scrivente di
chiara specificamente di assumere tutti gli impegni
indicati alle lettere a) e b) dell'art. 3 del Capito
lato Speciale. Ai sensi dell'art. 10 del citato Capi
tolato Speciale, la scrivente si impegna a restituire
i veicoli revisionati secondo la sequenza di seguito
elencata per ciascun lotto iniziando il computo dei
mesi operativi dalla data di messa a disposizione dei
veicoli stessi: Lotto n. 1 = nel 2° mese operativo
n. 5 autobus; nel 3° mese operativo n. 4 autobus; nel
4° mese operativo n. 4 autobus; nel 5° mese operativo
n. 3 autobus.-. Lotto n. 2: nel 5° mese operativo n.2
autobus; nel 6° mese operativo n. 4 autobus; Lotto
n. 3: nel 7° mese operativo n. 4 autobus; nel 8° mese
operativo n. 5 autobus.; Lotto n. 4: nel 9° mese ope
rativo n. 4 autobus; nel 10° mese operativo n. 5 bus.
Una diversa ripartizione nella riconsegna degli auto
bus potrà essere con Voi concordata in funzione delle
Vs/. esigenze di messa a disposizione degli stessi au
tobus, fermo restando la necessità di osservare la



prescrizione del Capitolato che prevede una consegna media di quattro autobus al mese, e comunque la esecuzione della intera fornitura nei previsti 10 mesi. Per il ritiro e la riconsegna degli autobus, la scrivente Società utilizzerà le proprie targhe in prova BA/659 e BA/1086. Restiamo a Vs/. completa disposizione per fornire ogni ulteriore chiarimento e notizia ed inviamo, con l'occasione, distinti saluti. Ft. S.E.A.T.V.A. SpA - Il Consigliere Delegato Umberto BIGA".- Bari, 11 10/2/1982.

3) - C.M.C. di Conversano: si rinviene la seguente offerta: "Il sottoscritto ing. Sebastiano Antonio Vinella in qualità di legale rappresentante della "C.M.C. - Costruzioni Meridionali Carrozzerie -SpA" con sede in Conversano (Bari) Via per Castellana Grotte Km. 3 - dichiara - a) di aver letto e di accettare in interezza quanto spiegato nella lettera di invito del 20/1/1982 prot. 157/82 e nel capitolato speciale ad essa allegato e facente parte integrale della predetta; b) di aver preso visione presso gli impianti aziendali AMAT di Taranto attraverso la guida e l'indicazione offerta dai funzionari tecnici sig. Maggio e sig. Bisci nel giorno 5/2 u.s. dei sottoelencati autobus da revisionare: n. 16 marca Fiat tipo 418/AL carrozzati Cameri; n. 6 marca Fiat tipo 418/AC carroz

zati Cameri; n.9 Marca FIAT tipo 410 carrozzati Cameri; n.9 marca FIAT tipo 410 carrozzati Menarini. n.40 totale mezzi e di conseguenza si impegna 1) - ad eseguire tutti i lavori secondo le indicazioni del capitolato tecnico ed in conformità alle direttive che saranno date dai funzionari tecnici dell'AMAT appositamente delegati; 2) a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna; 3) ad effettuare il trasporto dei veicoli interessati dagli impianti AMAT alle proprie officine e successiva riconsegna al luogo di prelievo a cura e spese dell'istante la quale si fa carico di ogni e qualunque responsabilità, utilizzando le sottospecificate targhe di prova BA 1080 - BA 1081; 4) ad eseguire i richiesti interventi alle seguenti quotazioni: per n.16 autobus FIAT/418/AL carrozzati Cameri a £.29.000.000.= cad/materiali 54% - materiali 46% pari a £/mil.464; per n.6 autobus FIAT/418/AC carrozzati Cameri a cad/£.27.000.000.= - mano d'opera 54% - materiali 46% per a £/mil/162; per n.9 autobus FIAT/410 carrozzati Cameri a £/cad.36.000.000.= - mano d'opera 60% - materiali 40% - pari a £/mil.324; per n.9 autobus FIAT 410 carrozzati Menarini a £/cad.36.000.000.= mano d'opera 60% - materiali 40% pari a £/mil.324 - £/mil. 1.274 - e per un complessivo di £.1.274.000.000.=



di cui 57% ca. per mano d'opera - 43% ca. per materiali; 5) a riconsegnare i veicoli revisionati, che per esigenze di lavorazione non possono trovare la richiesta esplicitazione, secondo il seguente calendario: entro il terzo mese dalla messa a disposizione n.5 mezzi; dal quarto mese e fino al decimo sempre dalla messa a disposizione n.5 mezzi al mese per i rimanenti sette mesi. Conversano 9/febbraio/1982 - F/to VINELLA".-

4) SAMARK S.P.A.I. di Capurso: si rinviene la seguente offerta: "Facciamo seguito alla Vs/ richiesta del 18/01/82 - Prot.138/82 per sottoporVi ns. migliore offerta per la revisione generale di carrozzeria di n.40 autobus urbani dei seguenti tipi e numeri:
1) n.16 FIAT.418/AL Carrozzati Cameri; n.6 FIAT/418 AC Carrozzati Cameri; n.9 FIAT/410 Carrozzati Cameri; n.9 FIAT/410 carrozzati Menarini. La ns/ Società dichiara di assumere l'impegno ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dalla Vs/ Azienda e nel Vs/ Capitolato Speciale. La ns/ Società si impegna ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell'AMAT, appositamente delegati; nonché a sostituire, con altri nuovi, tutti i mate-

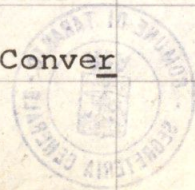
riali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna. La ns/ Società si impegna al ritiro dei veicoli da revisionare dagli im-
pinati dell'AMAT, nonchè alla riconsegna dei suddetti veicoli presso le Officine dell'AMAT di Taranto a propria cura e spese con propria esclusiva responsabilità. Per il ritiro e la riconsegna dei veicoli disporrà di proprie targhe prova: BA/524, BA/525 delle quali alleghiamo fotocopie dei relativi libretti. Prezzi: n.16 FIAT/418/AL Carrozzati Cameri; n.6 FIAT 418/AC carrozzati Cameri; n.9 FIAT/410 carrozzati Menarini al prezzo cadaun veicolo, l'uno per l'altro, comprensivo di spese di trasporto oltre IVA come per legge, di £.31.800.000.= di cui £.24.200.000.= per mano d'opera e £.7.600.000.= per ricambi. n.9 FIAT/410 carrozzati Cameri al prezzo cadaun veicolo, comprensivo di spese di trasporto oltre IVA come per legge £.32.000.000.= di cui £.24.000.000 per manodopera e £.8.000.000.= per ricambi. Per un totale complessivo di £.1.273.800.000.= comprensivo di spese di trasporto oltre IVA come per legge. Termini di consegna: La Società tenuto conto dell'importanza dell'appalto ed in considerazione della necessità di reperire in tempo utile tutti i ricambi e materiali occorrenti alla ristrutturazione, si impegna a con-



segnare così come specificato nel Capitolato di appalto i 40 autobus nel termine di 10 mesi specificando però che, per i motivi innanzi accennati, i primi 4 autobus saranno consegnati a 60gg. lavorativi dalla messa a disposizione degli autobus oggetto della gara. Le successive consegne avverranno a scadenza mensile così come sotto meglio specificato: n.4 autobus a 60gg.; n.4 autobus a 90gg; n.5 a 120gg.; n.4 a 150gg.; n.5 a 180gg.; n.4 a 210gg.; n.5 a 240gg.; n.4 a 270gg.; n.5 a 300gg.- Pagamento: i pagamenti saranno effettuati a 30gg. dalla data di ricevimento delle fatture, previo avvenuto collaudo definitivo e favorevole. F/to CALVANESE Domenico".-

LA COMMISSIONE GIUDICATRICE

- TENUTO CONTO delle dichiarazioni fatte dagli incaricati alla visita delle Carrozzerie innanzi indicate (ing. Silvano CAVALIERE, Direttore di Esercizio, avv. Fulvio MASTROBUONO, vice Presidente, p.i. Giuseppe MESTO e Vito Franco FIORE consiglieri, Alessandro MAGGIO, Funzionario Principale Officina, Francesco FERRANTE, Segretario Generale) secondo le quali fra le stesse Carrozzerie quelle idonee a soddisfare le esigenze dell'Azienda espresse nel Capitolato di Appalto risultano la SAMARK SPAI di Capurso, la MATMAR di Cosenza ed in tempi brevi di C.M.C. di Conver



sano e che tra queste ultime quella che più è nelle condizioni di garantire l'Azienda sia per la sua esperienza nel campo della ristrutturazione sia per le sue caratteristiche strutture, risulta la SAMARK SPAI di Capurso; TENUTO CONTO dell'offerta della SAMARK SPAI che ammonta a complessive £.1.273.800.000.= e che nei confronti con le altre tutte innanzi riportate risulta economicamente la più conveniente.

- ALL'UNANIMITA'

D E C I - D E

- di proporre alla Commissione Amministratrice l'aggiudicazione dei lavori, oggetto della gara, alla Società p.A. SAMARK S.P.A.I. di Capurso.-

Letto, confermato e sottoscritto.



IL PRESIDENTE

[Signature]

- IL SEGRETARIO

[Signature]

- I COMPONENTI

[Signatures of the members]

- IL VICE SEGRETARIO GENERALE DEL COMUNE DI TARANTO

[Signature]

