

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di 6 autobus.

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 5 (cinque) del mese di marzo, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Com'è noto, attesa l'attuale consistenza ed il carico di lavoro della officina, al fine di mantenere in efficienza il parco macchine, è stato programmato di eseguire tramite ditte esterne interventi di manutenzione meccanica e di carrozzeria su n° 6 autobus per l'anno 1998.

L'intervento di che trattasi si rende necessario per recuperare il parco macchine e garantire una maggiore disponibilità di mezzi per l'esercizio; gli autobus sono stati individuati tra quelli fermi da tempo per avarie di lunga durata, la cui riparazione va affidata all'esterno, giusta previsioni di budget contenuta nel bilancio di previsione 1998.

All'uopo è stata prevista apposita voce di spesa nel bilancio annuale dell'Azienda.

Pertanto è necessario procedere all'espletamento di gara di appalto per la esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria su n° 6 (sei) autobus, secondo gli elaborati tecnici predisposti dall'Area Tecnica, la cui spesa presunta per il lavoro è di £ 96.000.000, oltre a IVA e di £.150.000.000 oltre I.V.A. per i pezzi di ricambio.

L'affidamento dei lavori suddetti si rende inoltre necessario e improcrastinabile, atteso che allo stato attuale l'officina non garantisce in uscita un numero sufficiente di mezzi per l'espletamento del servizio minimo (n° 95 vetture) predisposto dal reparto movimento.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Esaminata la proposta del Direttore Generale;
- preso atto del Capitolato Tecnico redatto dall'ing. Passeretti Gabriele, che si allegano al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- ritenuto opportuno poter indire gara a mezzo licitazione privata;
- visto il bilancio preventivo 1998;
- visto il D.P.R. n° 902/86, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di indire gara a mezzo licitazione privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di n° 6 autobus urbani, seguentemente elencati e secondo il Capitolato Tecnico appositamente predisposto che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante:

Bus n° 336	tipo INBUS 177/4;
Bus n° 342	tipo INBUS 177/4;
Bus n° 346	tipo INBUS 177/4;
Bus n° 348	tipo INBUS 177/4;
Bus n° 359	tipo INBUS 177/4;
Bus n° 383	tipo BREDABUS 2001;

- di invitare alla gara de qua le seguenti ditte, nonchè quelle che ne dovessero fare richiesta: PRA MECC; Pastore Antonio; Autocarrozzeria Squillino; S.E.A.T.V.A.; I.C.A.I.; F.lli Andriulo; O M A; F.lli D'Andria; SAMARK SPAI;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone di:
ing. Francesco Lucibello - Direttore Generale;
ing. Gabriele Passeretti - Capo Area Movimento;
sig. Francesco Stanisci - Capo Ufficio Contratti con funzioni di segretario;
- di imputare i suddetti interventi, per un importo complessivo presumibile di £ 246.000.000, oltre a IVA, al piano degli investimenti allegati al bilancio di previsione 1998 e di far gravare la relativa spesa, ripartita in quote annuali di ammortamento, alla voce "Ammortamento autobus" del Mastro "Ammortamenti e svalutazioni".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



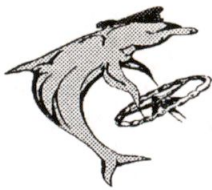
2 - 1998

11/11/1998
del 11/11/1998
11/11/1998
11/11/1998

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il
- 5 MAR. 1998

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 10/marzo/1998

Prot. n° : Dir/ 693/98

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. M. 11.3.98

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 5 marzo 1998, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:
- Del. nn° 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

A. M. A. T.

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti n. 657 - TARANTO**

O G G E T T O

**LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N. 6 AUTOBUS URBANI**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Taranto, li

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
IL CAPO AREA MOVIMENTO
(Ing. Gabriele RASSARETTI)

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificato, di proprietà dell'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in Via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talché il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire a singola ditta e/o a più ditte partecipanti, secondo la convenienza e ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne appaltante, per cui si intende che i prezzi dovranno essere riferiti al singolo veicolo da revisionare e l'appalto potrà essere limitato anche ad un solo mezzo, senza che ciò pregiudichi l'esito dell'intervento o dia luogo a richiesta a maggiori compensi.

Art. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente sia la parte meccanica che la carrozzeria di n. 6 autobus urbani.

Sia gli autobus, che i lavori richiesti per ciascun mezzo sono dettagliatamente specificati nelle schede allegate.

Di seguito si ricapitolano i veicoli che formeranno oggetto dei lavori:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
336	INBUS 177/4	TA 395241
342	INBUS 177/4	TA 416737
346	INBUS 177/4	TA 416741
348	INBUS 177/4	TA 416743
359	INBUS 177/4	TA 421056
383	BREDABUS 2001	TA 454145



ART. 02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Su ciascun autobus sarà effettuata la revisioni delle parti meccaniche e di carrozzeria evidenziate nelle apposite schede.

Si precisa che per revisione si intende la pulizia, lo smontaggio, il controllo, la revisione e/o sostituzione dei componenti la registrazione, lubrificazione e quant'altro occorrente a dare l'impianto perfettamente funzionante.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

In particolare, per quanto concerne la revisione degli organi meccanici, verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio" all'atto dello smontaggio, onde stabilire in contraddittorio quali sono le parti da sostituire.

Detta operazione verrà opportunamente verbalizzata.

ART. 03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art. 02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, nuovi o revisionati, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto.

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente con i tecnici dell'AMAT.

ART. 04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate;

saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e materiali non espressamente a carico dell'AMAT;

i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi comprese gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.



ART. 05-LAVORI AGGIUNTIVI

Qualora durante l'esecuzione dei lavori venga ravvisata la necessità di eseguire opere aggiuntive rispetto a quanto previsto in appalto, le stesse verranno concordate in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT e per le stesse verrà riconosciuto un importo lavori aggiuntivo, commisurato alle ore contrattate, valutate a £ 30.000 + I.V.A. per ora.

Detto importo unitario è da ritenere onnicomprensivo ed includente quindi, anche il materiale di consumo e tutti gli altri oneri, fatta esclusione per i ricambi.

ART. 06-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori, sia per singolo autobus che per l'intero appalto o, comunque, per il numero di autobus assegnati, sarà di 60 giorni solari, naturali e continui da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

A tal proposito, la ditta dovrà dichiarare sull'offerta, in relazione alla propria potenzialità, il numero di autobus che può impegnarsi a riparare entro il termine contrattuale.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £ 50.000 (cinquantamila), fino ad un massimo di 15 giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno. Contestualmente alla consegna dell'autobus saranno restituiti all'AMAT il materiale di ricambio sostituito. Quanto sopra sarà riportato in apposito verbale stilato in contraddittorio con la Ditta.

ART. 07-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta, dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo di manodopera e materiale di consumo relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali, dei pezzi di ricambio relativa alla carrozzeria;
- 3) l'importo di manodopera e materiale di consumo relativo all'intervento di revisione meccanica;
- 4) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica.

Si precisa che per materiale di consumo è da intendere tutto quanto non risulta incluso nei listini delle case costruttrici come ricambio, pertanto risultano inclusi in questa voce: lamiere, profilati, vernici, stucco, legname, tappeti viti e quant'altro non sia da considerare ricambio in senso stretto.



ART. 08-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, per singolo autobus, verrà compilato un verbale di accettazione, in contraddittorio con i tecnici dell'AMAT, nel quale verranno precisati tutti i pezzi di ricambio forniti da parte della ditta appaltatrice, con relativo codice e marca, prezzo di listino, sconto praticato.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite, e verrà svincolato alla scadenza del periodo di sei mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART. 09-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si farà riferimento alla vigente normativa di legge sui Lavori Pubblici ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.





LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 336 TARGATO TA 395241
TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig. 1)

Riparazione paraurti dx. e sx. (part.1)

Riparazione vano cristallo lato dx. (part.1)

Lato posteriore (fig. 2)

Riparazione paraurti (part.3)

Riparazione portello motore in vetroresina (part.1)

Riparazione portello laterale vano motore dx. (part.2)

Riparazione traversa sotto lunotto (part.2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione lamiera laterale inferiore posteriore (part.4)

Sostituzione lamiera inferiore (part.4)

Sostituzione lamiera centrale (part.5)

Sostituzione 2 lamiere inferiori anteriore (part.3)

Riparazione fianchetto anteriore (part.1)

Riparazione 2 portelli laterale (part.6)

Riparazione piantone vano portello (part.1)

Riparazione piantone vano portelli laterali (part.7)

Costruzione telaio arco ruota ant. (part.7)

Costruzione telaio arco ruota post. (part.7)

Lato destro (fig. 4)

Sostituzione lamiera centrale posteriore (part.11)

Sostituzione lamiera centrale anteriore (part.3)

Sostituzione 2 lamiere inferiore posteriore (part.6)

Sostituzione 2 lamiere inferiore anteriore (part.2)

Sostituzione piantone vano portello post. (part.9)



Costruzione telaio arco ruota ant. (part.3)
Costruzione telaio arco ruota post. (part.3)
Riparazione portello laterale posteriore (part.10)
Riparazione pannello vano serbatoio (part.6)
Riparazione fianchetto anteriore (part.1)
Riparazione con saldature e rinforzi traverse porte (part.8)

LAVORI INTERNI

Sostituzione 1 gocciolatoio vano porta
Riparazione in vetroresina 2 gocciolatoi vano porta
Sostituzione tappeto porta posteriore
Riparazione tappeto vano pagliolo cambio
Sostituzione pannello rivestimento laterale post. sx.
Sostituzione 3 tappeti scalini
Riparazione pavimento porta anteriore
Sostituzione tappeto pavimento porta anteriore
Sost. 8 cuscinetti porta
Sost. 6 battenti vano porta
Costruzione 1 pagliolo grande
Costruzione 1 pagliolo piccolo
Costruzione 3 cassoni comandi porte

SERRAMENTI

Ripristino funzionalità di porte e finestre

VERNICIATURA

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisioni sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

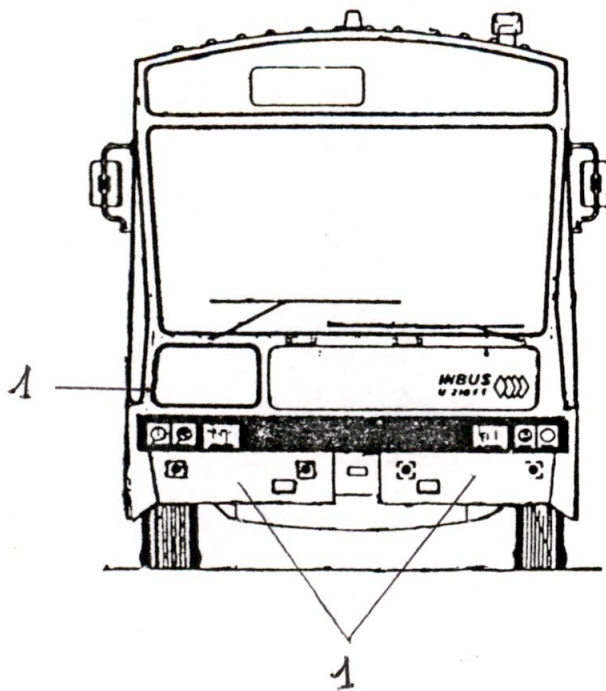


FIG.1 - LATO ANTERIORE

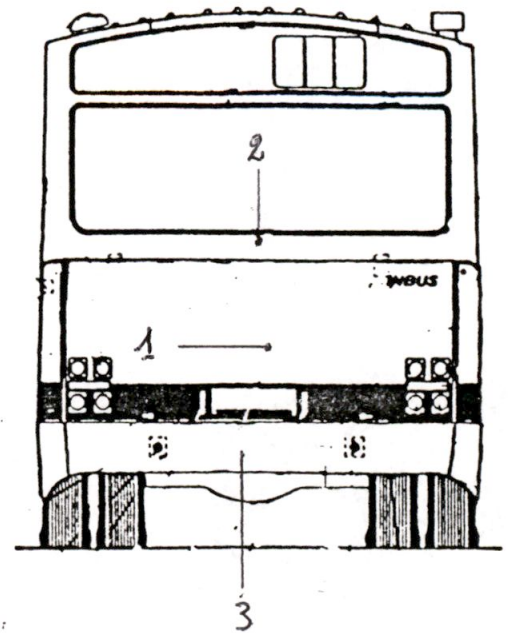


FIG.2 - LATO POSTERIORE

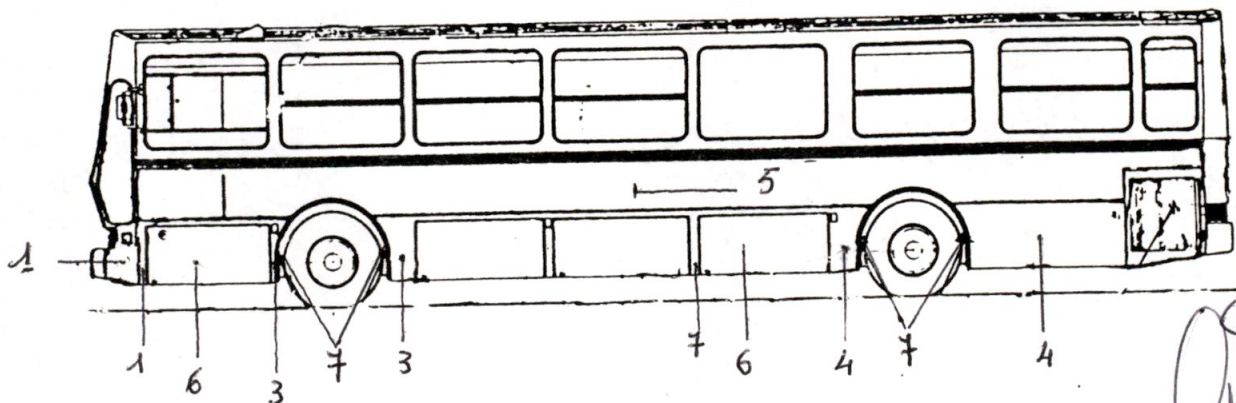


FIG.3 - LATO SINISTRO

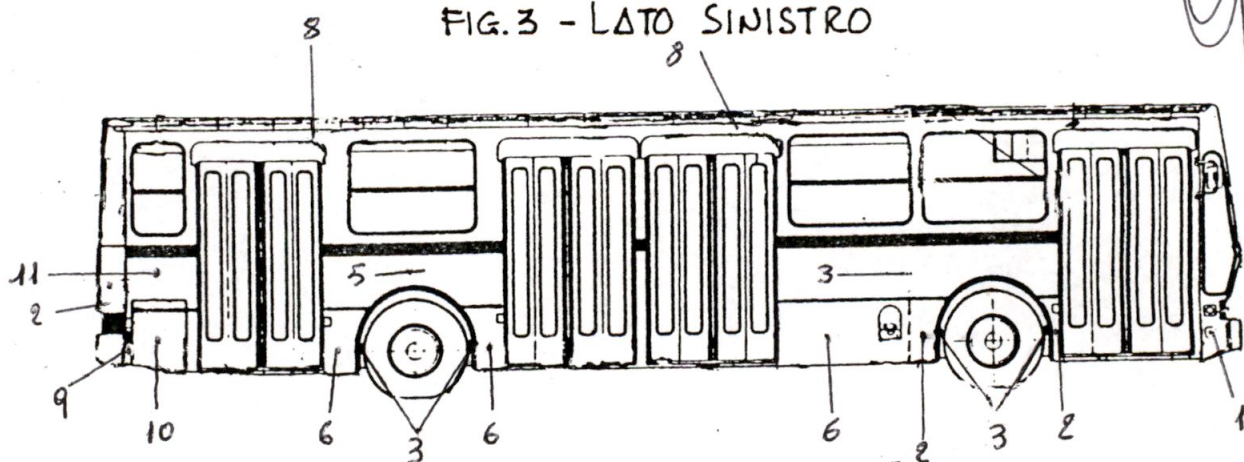


FIG.4 - LATO DESTRO



LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 342 TARGATO TA 416737
TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig. 1)

Riparazione paraurti (part. 1)

Lato posteriore (fig. 2)

Sostituzione paraurti (part.1)

Riparazione portello motore (part.1)

Riparazione portello laterale vano motore dx. (part.1)

Riparazione traversa sotto lunotto (part.2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione lamiera laterale inferiore posteriore (part.4)

Sostituzione lamiera inferiore posteriore (part.4)

Sostituzione lamiera superiore vano finestra (part.7)

Sostituzione 2 lamiere anteriori (part.3)

Sostituzione fianchetto anteriore (part.1)

Ripristino con rattoppi lamiera centrale (part.5)

Riparazione 3 portelli laterale (part.6)

Riparazione portello anteriore (part.6)

Lato destro (fig. 4)

Sostituzione lamiera inferiore anteriore (part.3)

Sostituzione lamiera centrale anteriore (part.5)

Sostituzione 2 lamiere inferiore posteriore (part.4)

Sostituzione piantone arco ruote anteriori (part.2)

Sostituzione lamiera superiore vano finestra (part.7)

Sostituzione lamiera superiore posteriore (part.11)

Sostituzione lamiera piantone posteriore (part.9)

Ripristino lamiera centrale (part.10)



Riparazione portello posteriore (part.6)
Riparazione pannello vano serbatoio (part.7)
Riparazione fianchetto anteriore (part.1)
Riparazione con saldature e rinforzi traverse porte (part.8)

LAVORI INTERNI

Sostituzione tappeto scalino interno post.
Sostituzione tappeto vano pagliolo posteriore
Sostituzione tappeto vano pagliolo serbatoio gasolio
Sostituzione pannello rivestimento laterale post. sx.
Sostituzione guarnizione finestre 1 grande, 1 piccola.
Sostituzione tappeti scalino post. e anteriore
Riparazione pavimento anteriore
Riparazione riparazione passaruote anteriore dx.
Riparazione scalino posteriore interno.

SERRAMENTI

Ripristino funzionalità di porte e finestre

VERNICIATURA

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

MATERIALE MANCANTE

Supporto scorrevole porta centrale
4 cuscinetti porta
7 battenti vano porte.



LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

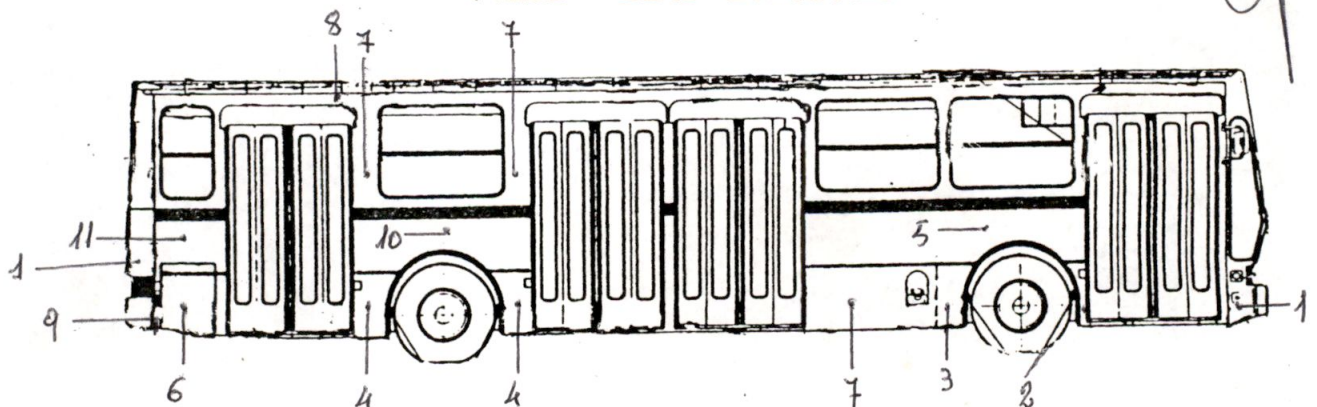
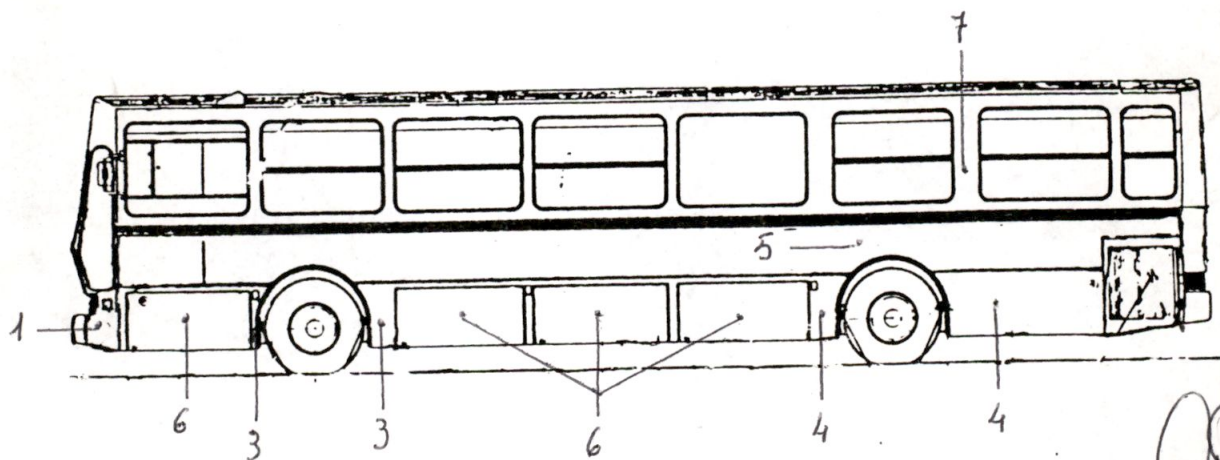
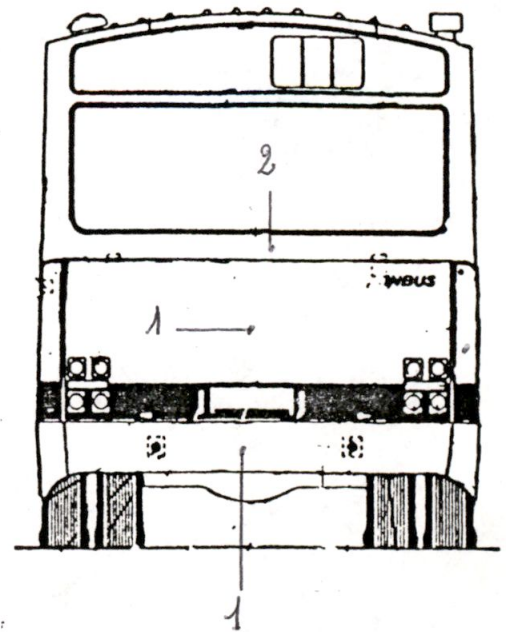
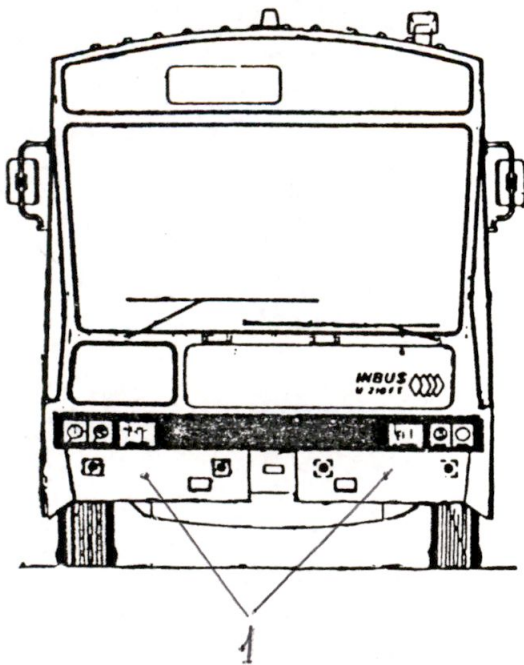
Revisione freni

Revisioni sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale





LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 346 TARGATO TA 416741
TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig. 1)

Riparazione paraurti lato destro e sinistro (part.1)

Lato posteriore (fig. 2)

Sostituzione paraurti (part.3)

Riparazione in vetroresina portello motore (part.1)

Riparazione portello laterale vano motore dx. (part.2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione lamiera piantone posteriore (part.9)

Sostituzione lamiera inferiore posteriore (part.4)

Riparazione lamiera vano finestra (part.8)

Sostituzione 2 lamiere inferiori anteriori (part.3)

Riparazione fianchetto anteriore (part.1)

Ripristino con rattoppi lamiera centrale (part.5)

Riparazione 4 portelli laterale (part.6)

Riparazione 2 piantoni vano portelli (part.6)

Lato destro (fig. 4)

Sostituzione lamiera inferiore anteriore (part.4)

Sostituzione lamiera centrale posteriore (part.5)

Sostituzione 2 lamiere inferiore posteriore (part.6)

Sostituzione piantone posteriori (part.2)

Sostituzione lamiera superiore vano finestra (part.8)

Sostituzione lamiera centrale anteriore (part.3)

Riparazione piantone posteriore (part.9)

Riparazione portello laterale posteriore (part.10)

Riparazione pannello vano serbatoio (part.6)



Riparazione fianchetto anteriore (part.1)

Riparazione con saldature e rinforzi traverse porte (part.8)

LAVORI INTERNI

Sostituzione 1 spalliera per sedile

Riparazione in vetroresina 4 gocciolatoi porte

Sostituzione 4 cuscinetti porta

Sostituzione 7 battenti vano porte.

SERRAMENTI

Ripristino funzionalità di porte e finestre

VERNICIATURA

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

MATERIALE MANCANTE

1 porta anteriore completa

1 sedile autista

2 specchi retrovisivi laterali

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore

Sostituzione alternatore

Sostituzione compressore

Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione

Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori

Revisione freni

Revisioni sospensioni

Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante

Revisione impianto di apertura porte

Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

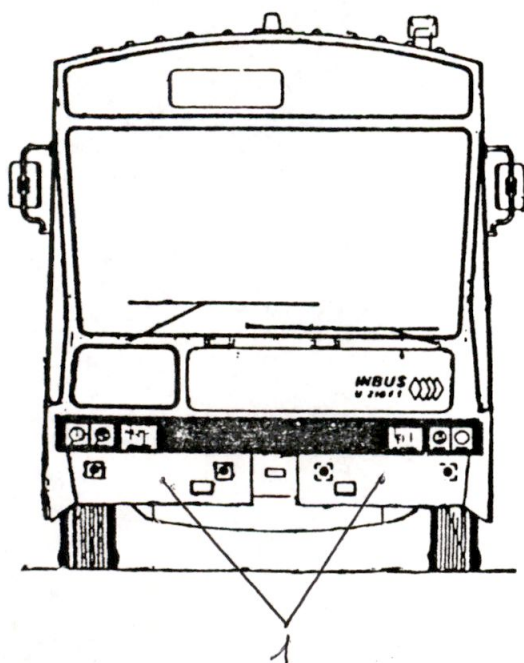


FIG. 1 - LATO ANTERIORE

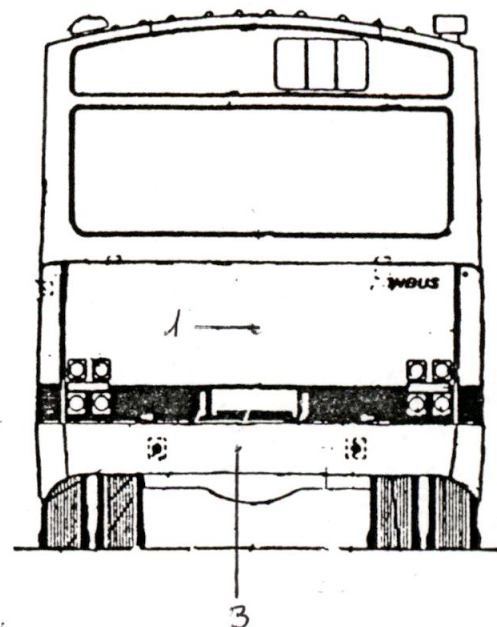


FIG. 2 - LATO POSTERIORE

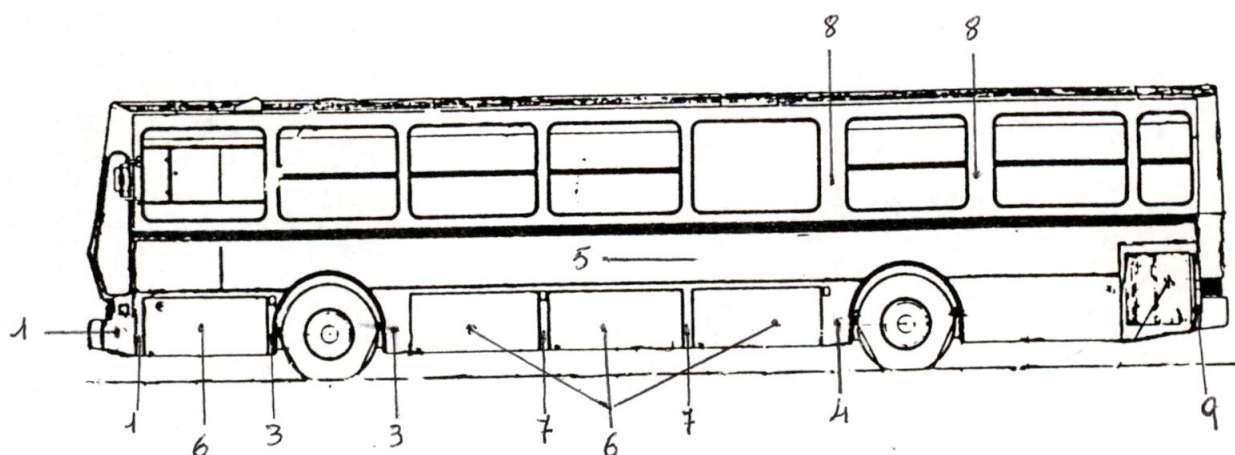


FIG. 3 - LATO SINISTRO

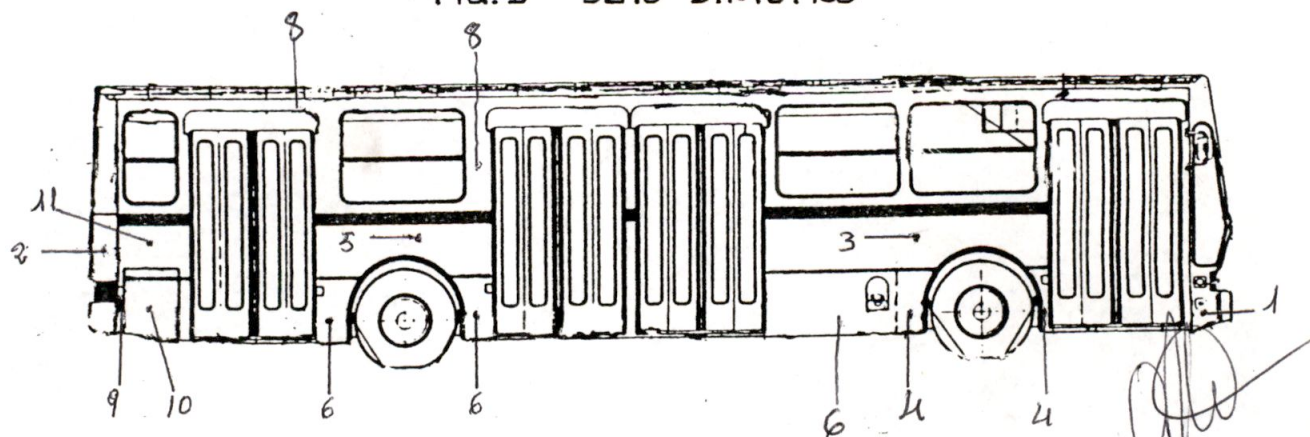


FIG. 4 - LATO DESTRO



LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 348 TARGATO TA 416743
TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig. 1)

Riparazione paraurti (part.1)

Riparazione lamiera sx. (part.1)

Lato posteriore (fig. 2)

Riparazione paraurti (part.3)

Riparazione in vetroresina portello motore (part.1)

Riparazione portello laterale vano motore (part.2)

Riparazione traversa sotto lunotto (part.2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione lamiera inferiore posteriore (part.4)

Sostituzione lamiera inferiore posteriore (part.4)

Sostituzione lamiera vano finestra laterale (part.7)

Sostituzione 2 lamiere inferiore anteriori (part.3)

Riparazione fianchetto anteriore (part.1)

Sostituzione lamiera centrale (part.5)

Riparazione 3 portelli laterale (part.6)

Riparazione piantone posteriore (part.9)

Lato destro (fig. 4)

Sostituzione 2 lamiere inferiore anteriore (part.2)

Riparazione piantone anteriore (part.2)

Sostituzione 2 lamiere vano finestra post. (part.8)

Sostituzione lamiera centrale posteriore (part.5)

Sostituzione lamiera centrale posteriore (part.11)

Sostituzione lamiera piantone posteriore (part.9)

Riparazione con saldatura lamiera centrale (part.3)



Riparazione portello posteriore	(part.6)
Riparazione pannello vano serbatoio	(part.6)
Riparazione fianchetto anteriore	(part.1)
Riparazione con saldature e rinforzi traverse porte	(part.8)

LAVORI INTERNI

Sostituzione tappeto coperchio scalino interno
Sostituzione 2 gocciolatoi vano porte
Sostituzione anello in gomma cristallo ant. sx.
Sostituzione 1 fondello per sedile
Riparazione cassone comandi porta centrale
Riparazione riparazione passaruote anteriore sx.
Sostituzione 4 cuscinetti porta
Sostituzione 8 battenti vano porta
Sostituzione tappeto sedile autista.

SERRAMENTI

Ripristino funzionalità di porte e finestre

VERNICIATURA

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore
Sostituzione alternatore
Sostituzione compressore
Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione
Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori
Revisione freni
Revisioni sospensioni
Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante
Revisione impianto di apertura porte
Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

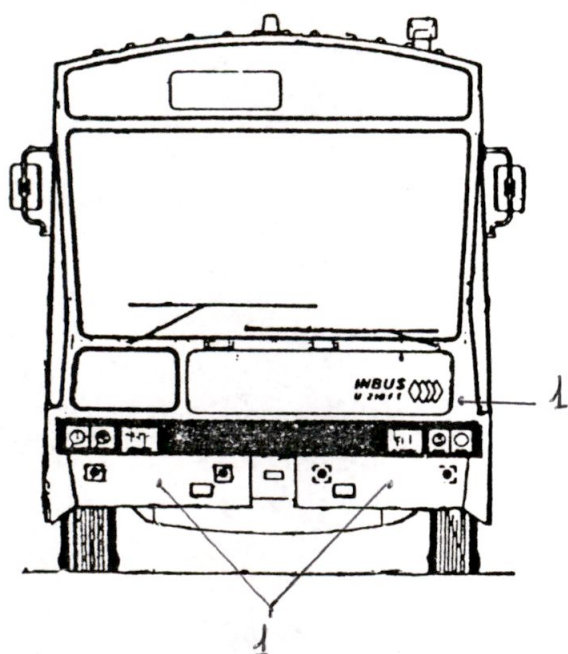


FIG. 1 - LATO ANTERIORE

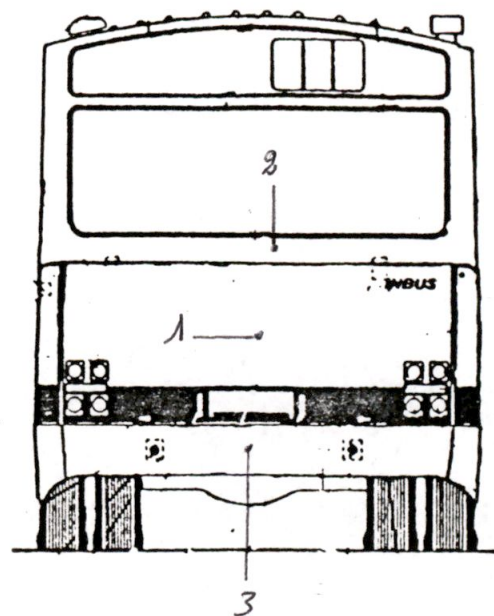


FIG. 2 - LATO POSTERIORE

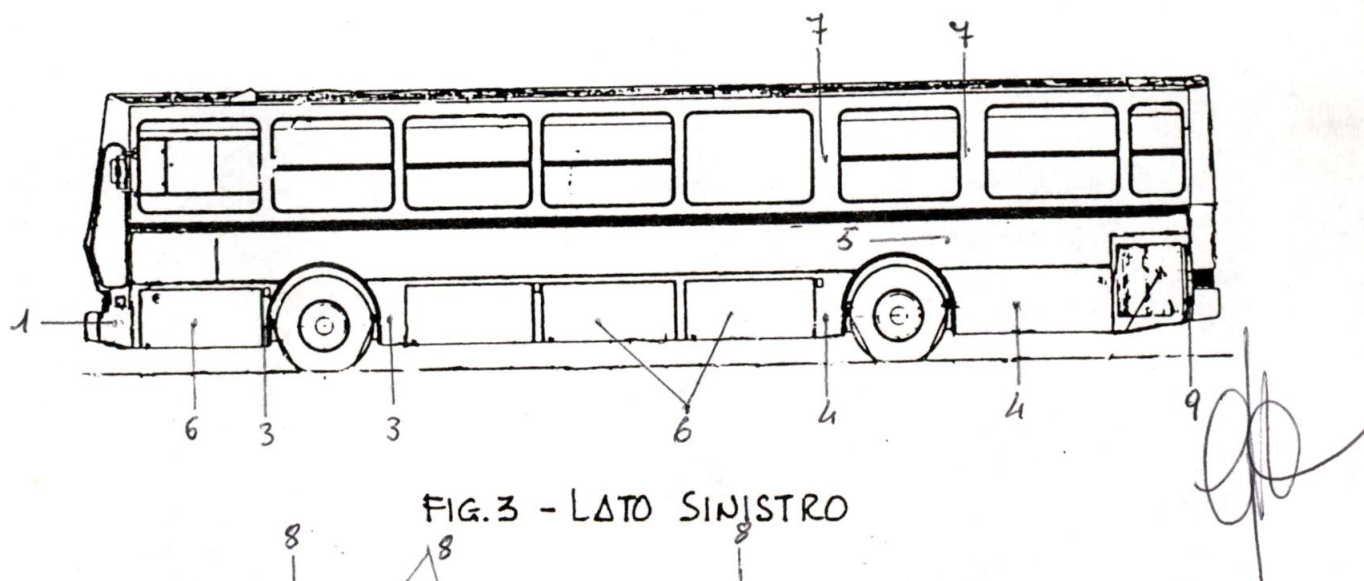


FIG. 3 - LATO SINISTRO

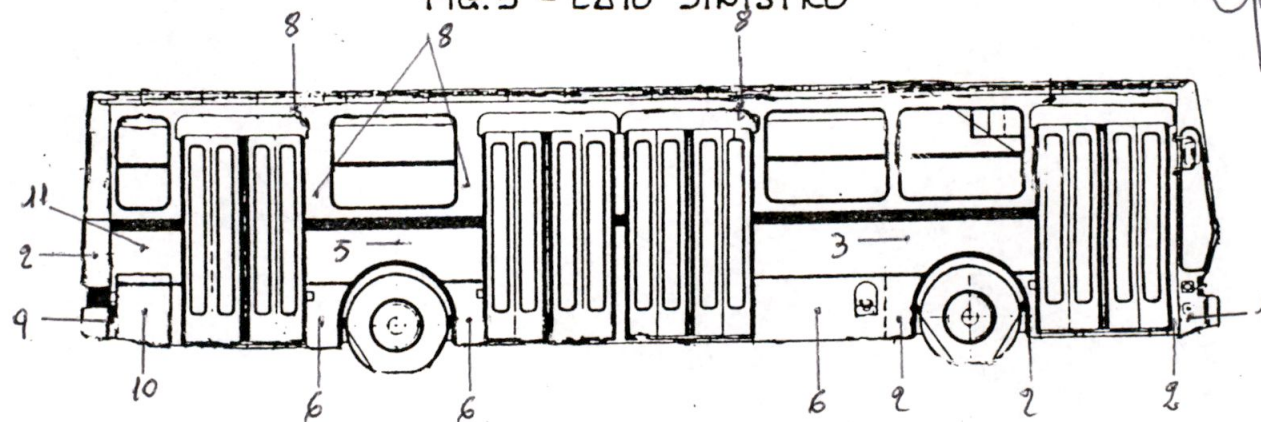


FIG. 4 - LATO DESTRO



LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 359 TARGATO TA 421056
TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig. 1)

Riparazione paraurti (part.1)
Riparazione vano cristallo (part.1)

Lato posteriore (fig. 2)

Riparazione paraurti (part.3)
Riparazione portello motore (part.1)
Riparazione portello laterale vano motore dx. (part.1)
Riparazione traversa sotto lunotto (part.2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione lamiera inferiore posteriore (part.4)
Sostituzione lamiera laterale posteriore (part.4)
Sostituzione lamiera inferiore (part.3)
Riparazione portello superiore (part.6)
Riparazione fianchetto anteriore (part.1)
Riparazione con rattoppi lamiera centrale (part.5)
Riparazione 2 portelli laterale (part.6)
Riparazione portello anteriore (part.6)
Riparazione piantone vano portello radiatore (part.9)

Lato destro (fig. 4)

Sostituzione lamiera centrale posteriore (part.5)
Sostituzione lamiera centrale posteriore (part.11)
Sostituzione lamiere inferiore posteriore (part.6)
Sostituzione lamiera centrale anteriore (part.3)
Sostituzione lamiera inferiore anteriore (part.2)
Riparazione piantone posteriore (part.9)



Riparazione traversa scalino centrale	(part.4)
Riparazione portello posteriore	(part.6)
Riparazione pannello vano serbatoio	(part.6)
Sostituzione fianchetto anteriore	(part.1)
Riparazione con saldature e rinforzi traverse porte	(part.8)

LAVORI INTERNI

Sostituzione tappeto scalino interno posteriore
Sostituzione tappeto scalino autista
Sostituzione tappeto passaruota + cornice posteriore dx.
Costruzione pagliolo vano serbatoio gasolio
Sostituzione tappetino pedaliera autista
Riparazione pavimento anteriore
Riparazione pagliolo vano cambio
Riparazione in vetroresina di n. 3 gocciolatoi vano porte
Sostituzione di n. 5 cuscinetti porta
Sostituzione di n. 8 battenti vano porte.

SERRAMENTI

Ripristino funzionalità di porte e finestre

VERNICIATURA

Verniciatura totale ivi compreso il tetto, previo ripristino su quest'ultimo di eventuali zone di corrosione

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore
Sostituzione alternatore
Sostituzione compressore
Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione
Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori
Revisione freni
Revisioni sospensioni
Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante
Revisione impianto di apertura porte
Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

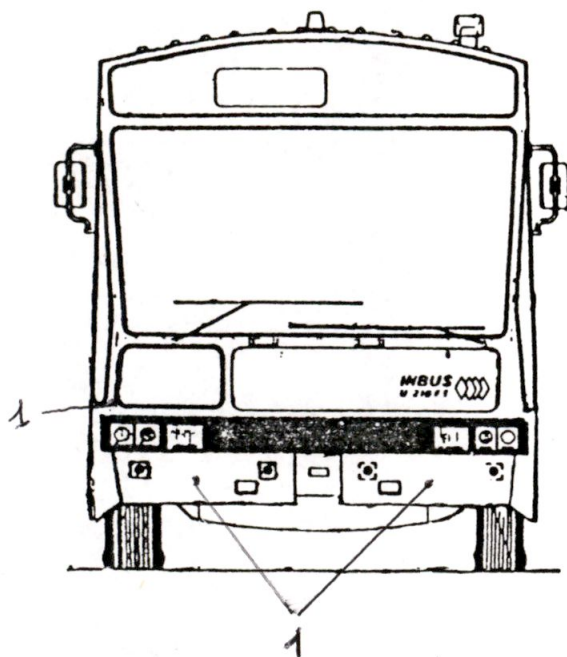


FIG. 1 - LATO ANTERIORE

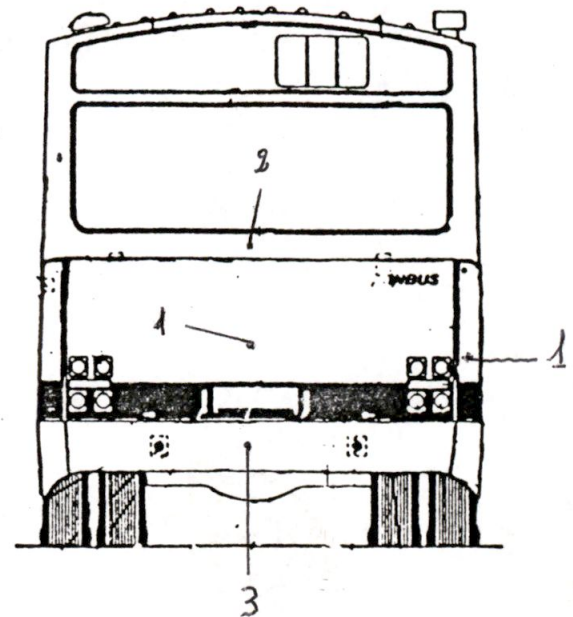


FIG. 2 - LATO POSTERIORE

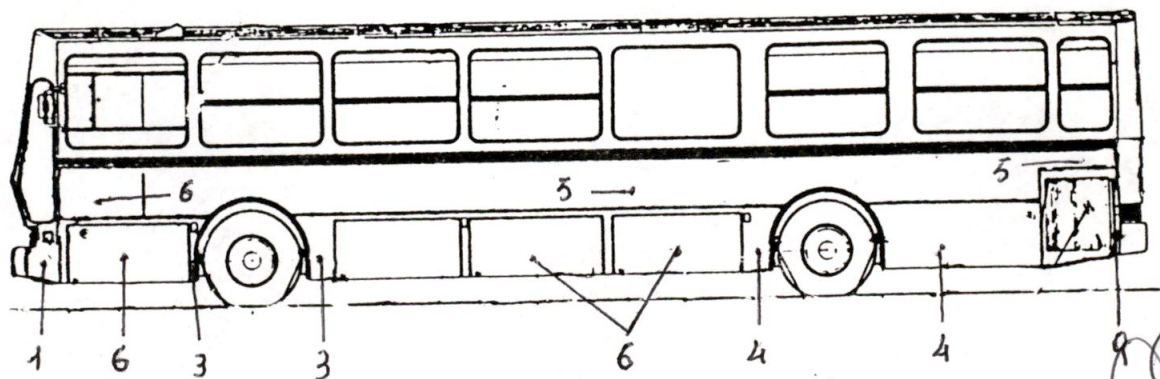


FIG. 3 - LATO SINISTRO

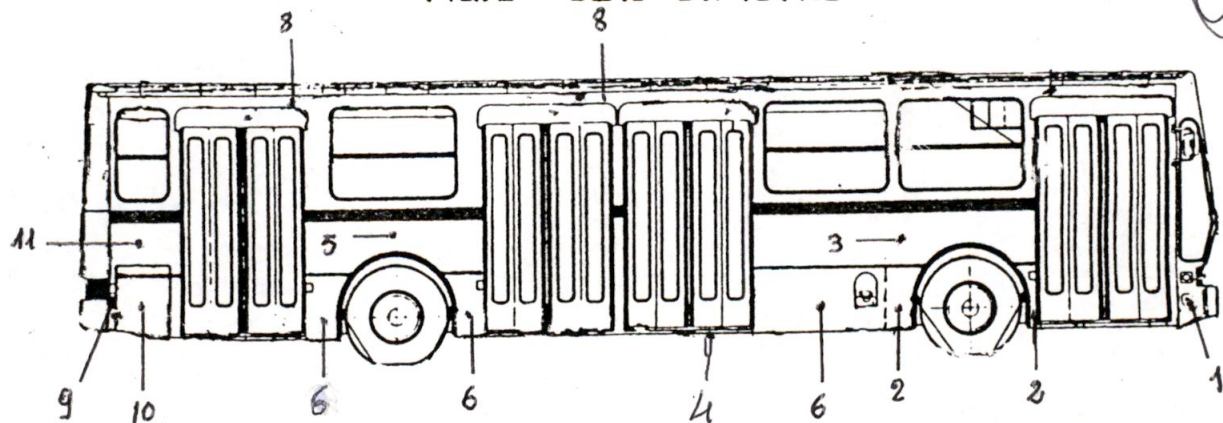


FIG. 4 - LATO DESTRO



LAVORI DI MAUTENZIONE STRAORDINARIA DI MECCANICA E
CARROZZERIA DA EFFETTUARSI SU :
AUTOBUS N. 383 TARGATO TA 454145
TIPO: INBUS 177/4

LAVORI DI CARROZZERIA

Lato anteriore (fig. 1)

Riparazione paraurti dx. sx. (part.1)
Riparazione con rinforzi e saldatura vano parabrezza (part.1)
Sostituzione parabrezza
Sostituzione guarnizione parabrezza

Lato posteriore (fig. 2)

Riparazione paraurti (part.3)
Riparazione traversa sotto lunotto (part.7)
Riparazione portello motore (part.1)
Riparazione con rinforzi e saldature vano lunotto (part.2)

Lato sinistro (fig. 3)

Sostituzione lamiera laterale (part.5)
Riparazione pannello anteriore (part.1)
Riparazione con saldatura lamiera tetto laterale ant (part.8)
Sostituzione lamiera centrale (part.5)
Riparazione portello posteriore (part.6)
Riparazione piantone vano portello anteriore (part.3)
Sbloccaggio con lubrificazione cernire portelli laterali

Lato destro (fig. 4)

Riparazione pannello anteriore (part.1)
Riparazione lamiera centrale posteriore (part.5)
Riparazione con saldatura lamiera laterale tetto (part.8)
Riparazione portello laterale superiore posteriore (part.6)
Riparazione con saldature e rinforzi traversa porta centrale (part.8)



LAVORI INTERNI

Sostituzione pannello rivestimento interno post. sx.
Sostituzione pannello rivestimento interno laterale post. dx.
Sostituzione pannello rivestimento interno laterale ant. dx.
Sostituzione pannello rivestimento interno laterale sx.
Sostituzione 3 supporti sedili lato sx.
Riparazione con saldatura 1 supporto sedile
Costruzione tappeti scalino centrale e posteriore
Sostituzione 6 cuscinetti porta
Sostituzione 5 battenti vano porta
Riparazione cassone indicatore di linea post. interno

SERRAMENTI

Ripristino funzionalità di porte e finestre

VERNICIATURA

Verniciatura totale.

LAVORI DI MECCANICA

Revisione generale del motore
Sostituzione alternatore
Sostituzione compressore
Revisione pompa di iniezione ed impianto di alimentazione
Revisione circuito di raffreddamento motore ed impianto sbrinatori
Revisione freni
Revisioni sospensioni
Revisione impianto di aria compressa e sistema frenante
Revisione impianto di apertura porte
Lavaggio sia interno che esterno del veicolo ed ingrassaggio generale

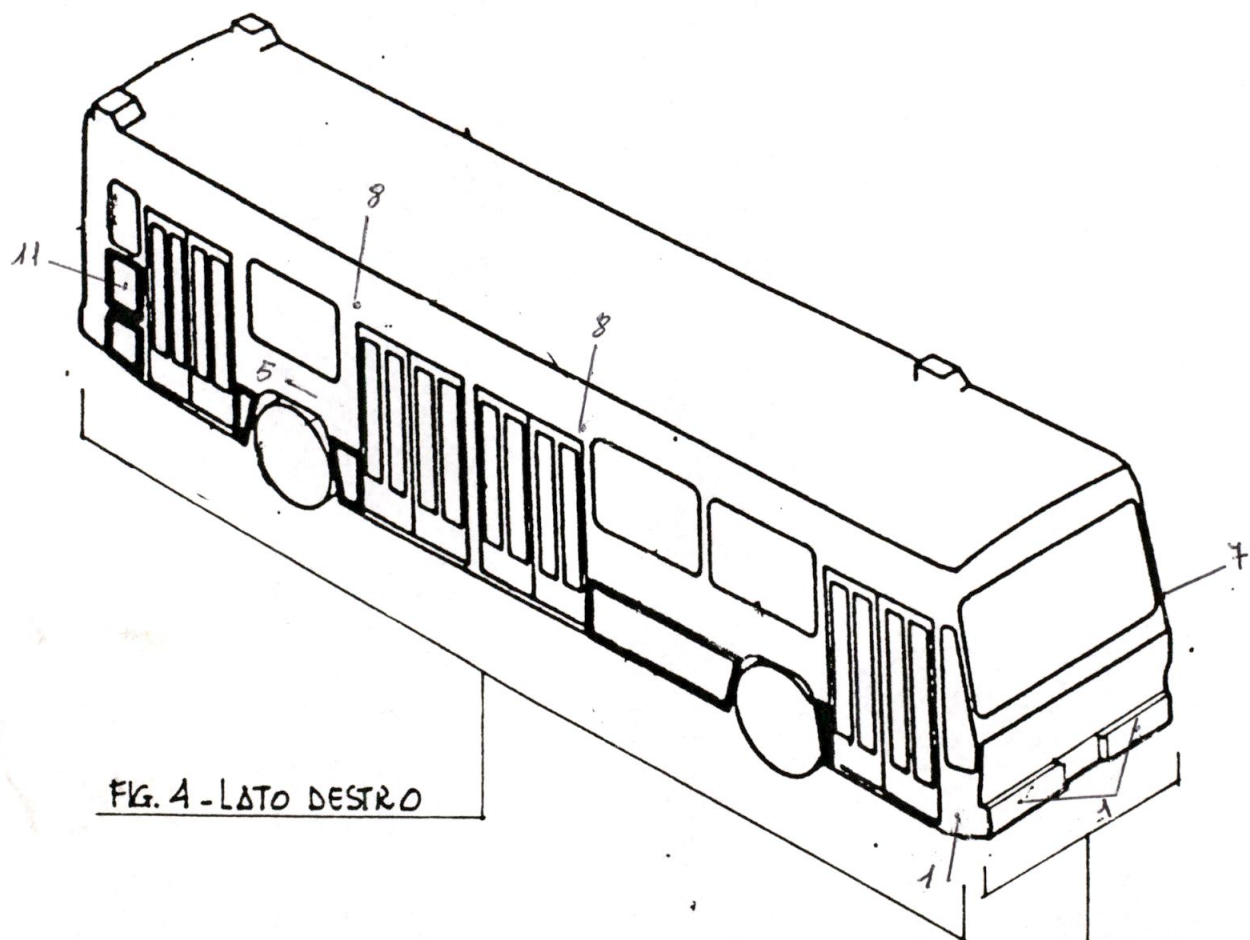


FIG. 4 - LATO DESTRO

FIG. 1 - LATO ANTERIORE

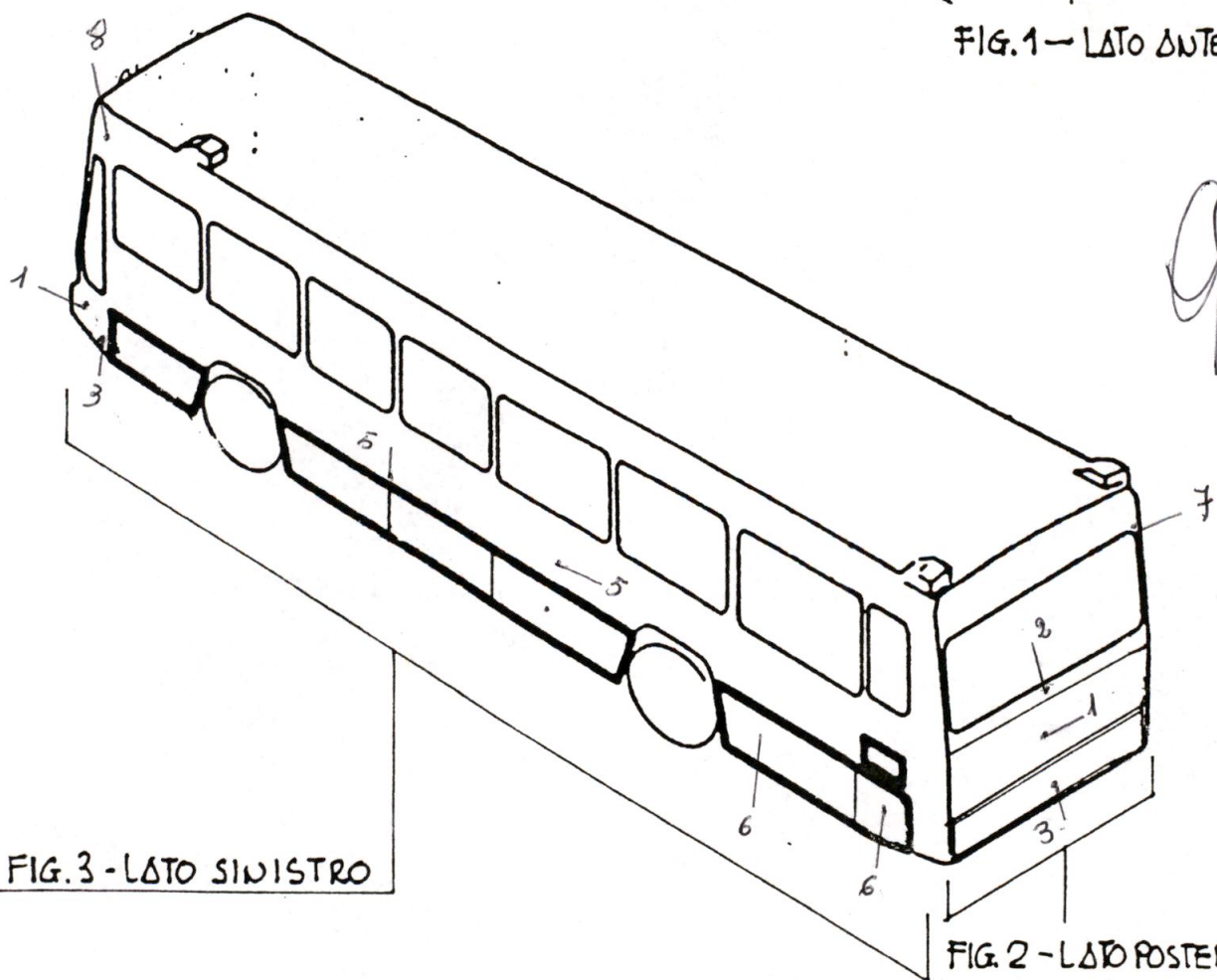


FIG. 3 - LATO SINISTRO

FIG. 2 - LATO POSTERIORE