

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AUTORIZZAZIONE AD ESPERIRE LICITAZIONE PRIVATA PER LA FORNITURA DI DUE AUTOBUS URBANI LUNGH

L'anno millenovecentonovantotto, il giorno 26 (ventisei) del mese di marzo, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE:

Con deliberazione n° 282 del 26/11/1997 veniva autorizzato l'esperimento di licitazione privata per l'acquisto di due autobus snodati da 18 metri.

Successivamente, con deliberazione n° 28 del 10/02/1998, veniva deciso l'acquisto mediante licitazione privata di 7 autobus usati di cui due da 18 metri e cinque da 12 metri.

Poichè nella seduta odierna viene approvato il capitolato, redatto dalla commissione di gara appositamente nominata, per esperire la licitazione privata per l'acquisto degli autobus usati, propongo di sostituire l'acquisto a suo tempo deliberato dei due autobus snodati nuovi da 18 metri con due autobus urbani da 12 metri.

All'uopo è stato allestito l'allegato capitolato di gara che prevede le caratteristiche dei veicoli e gli equipaggiamenti occorrenti, nonché i tempi di consegna e le altre modalità di gara.

Quest'ultima potrà essere esperita mediante licitazione privata da aggiudicare con il metodo dell'offerta più bassa, formulata come ribasso su una base d'asta di £ 800 milioni.

La gara, rimanendo al di sotto della soglia comunitaria, è sottratta alle modalità fissate dal D.L.vo n° 158/95 e quindi verrà esperita ai sensi del DPR 902/86.

L'acquisto dei due autobus in questione, unitamente a quello dei sette autobus usati, consentirà, in linea con le previsioni del bilancio 1998, di incrementare il parco autobus che, per come più volte relazionato, risulta sotto dimensionato rispetto alla percorrenza autorizzata.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
- visto il bilancio preventivo 1998;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimente

DELIBERA

- di revocare la deliberazione n° 282/97;
- di autorizzare l'esperimento di licitazione privata, ai sensi del DPR n° 902/86, per l'acquisto di due autobus urbani da 12 metri, da aggiudicare con il metodo dell'offerta più bassa sulla base del capitolato allegato;
- di invitare a presentare offerta le ditte che hanno partecipato alle ultime gare indette dall'Azienda e quindi :
SEATVA di Bari - concessionaria Bredamenarinibus
ICAI di Bari - concessionaria IVECO
Cacciamali
Autodromo

- di nominare la commissione di gara nelle persone dei sigg.ri :
Ing. Francesco Lucibello - Presidente
Avv. Fulvio Mastrobuono - componente
sig. Francesco Stanisci - componente anche con funzioni di segretario
- di far gravare le spesa presunta di £ 800 milioni sul bilancio di previsione 1998.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



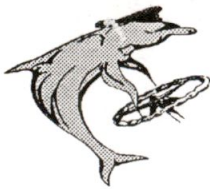
IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **26 MAR. 1998**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 02/aprile/1998

Prot. n° : Dir/ 952/98

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

pr. Minale 2.4.98

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 26 marzo 1998, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 64 - 65 - 66 - 68 - 69 - 70 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76
- 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

CONSIGLIO DELL'ORDINE
DEGLI AVVOCATI DI TARANTO

PALAZZO DI GIUSTIZIA - VIA MARCHE

COD. FISC.: 80015040738

Taranto 12-03-1998

Prot.n. 490/98

Egregio Signor
Avv. Arturo MASI
Presidente dell' AMAT
Via Cesare Battisti, 657

74100

TARANTO

OGGETTO: Vostra richiesta di nominativo di un Professionista per Commissioni Giudicatrici preposte agli appalti concorso e lecitazioni private.

Con riferimento alla Vostra richiesta di data 05-02-1998 prot.n.409/98, comunico che questo Consiglio, nella seduta del 05-03-1998 ha designato il seguente Collega:

- 1) Avv. MASTROBUONO Fulvio, nato a Taranto l'01/05/1931, ivi residente alla Via Temenide, 88 e con studio legale in Taranto alla Via Medaglie d'Oro n.6 - Tel.099/378398.

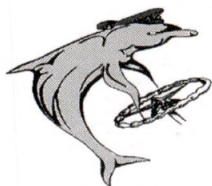
Distinti saluti

A.M.A.T. - TARANTO	
Prot. Attivo n°	241
16 MAR. 1998	
del	
Dirigente Ammin.vo	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐
Presidente	☒



ORDINE degli AVVOCATI
TARANTO
IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Avv. Roberto Rottura



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Prot. n° :

Taranto, li 27/03/1998

Spett.

Ditta

XXXXXX

RACCOMANDATA R.R.

Oggetto: **Invito a licitazione privata del xx/xx/1998**

Si invita codesta spett/le ditta alla licitazione privata, indetta nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n° 902 del 04.10.1986, da aggiudicare al maggior ribasso sulla base d'asta di **£ 800'000'000**, per la fornitura di: **N° 2 AUTOBUS URBANI LUNGI**

Rispondenti al Capitolato Federtrasporti ed aventi le seguenti caratteristiche:

- motore a ciclo diesel rispondente alle specifiche EURO 2;
- cambio automatico;
- lunghezza da metri 11,50 a metri 12,00
- altezza pianale ≤ 360 mm (anche per 2/3 della lunghezza)
- n° posti totali > 100
- porte n° 3 o 4
- verniciatura esterna giallo ocra;

Oltre alle caratteristiche tassative di cui sopra, l'equipaggiamento degli autobus deve comprendere inoltre:

- 1) fornitura ed installazione delle apparecchiature **radio** e relativa centralina, in corrispondenza del posto guida comprendente:
 - a) fornitura ed installazione di radio ricetrasmittente UHF/FM, del tipo attualmente in uso in azienda, con microfono a collo di cigno, altoparlante ed interruttore PTT sul cruscotto;
 - b) installazione cavi dalla batteria al cruscotto con riduttore di tensione da 24 a 12 V cc;
 - c) fornitura ed installazione dell'antenna radio a basso profilo tipo R-V 130NQ, RAC, da posizionare sulla parte centrale anteriore della carrozzeria;
- 2) fornitura ed installazione di due **obliteratrici** marca Tecnotour-Eltec mod. HD, attualmente in uso in azienda, con centralina sul cruscotto;
- 3) impianto frenante con **ABS**;
- 4) **aria condizionata** e riscaldatore posto guida;
- 5) **rabocco automatico** olio motore;
- 6) **sedile estivo**;
- 7) **cartelli di linea** costituiti da n. 3 display alfanumerici, uno anteriore, uno laterale ed uno posteriore, ad almeno tre cifre da 180 mm di altezza;
- 8) un **estintore** da 6 kg a polvere omologato.

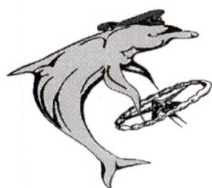
Per gli equipaggiamenti di cui ai punti da 1 a 8 potrà essere accettata una riduzione del prezzo offerto.

La gara è indetta dall'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - per le ore 10:30 del giorno **xx/xx/1998**.

Per essere ammessa a partecipare alla gara, codesta Ditta dovrà rispettare le norme contenute nel capitolato allegato.

Distinti saluti

*Il Direttore Generale
(Ing. Francesco Lucibello)*



PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

(autobus nuovi)

1) GENERALITÀ

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano (nel qual caso la consegna presso l'ufficio di segreteria potrà avvenire durante le ore d'ufficio) entro e non oltre le ore **10:00** del giorno **xx/xx/1998**.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo carico del mittente, per cui ove per qualsiasi motivo non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra l'offerta non potrà essere presa in considerazione.

L'offerta redatta su carta semplice dovrà contenere:

- a) l'indicazione dell'oggetto della gara;
- b) l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c) lo sconto percentuale, in cifra ed in lettere, offerto sulla base d'asta di 800 milioni.

Le offerte presentate impegneranno le ditte partecipanti per i 30 giorni successivi all'apertura delle buste, termine entro il quale l'AMAT intende pervenire all'aggiudicazione.

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e siglata su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati) ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili (compresi quelli preincollati).

Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

2) DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

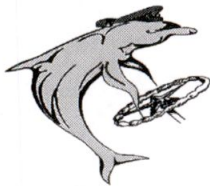
- 1) Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale di lire 20'000'000 in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n° 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.

Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o un'azienda di credito ordinario, Cassa di Risparmio, Monti di credito su pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n° 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del patrimonio dell'Istituto.

La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile, rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984, con firma autenticata dell'agente. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.

- 2) Certificato generale del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi a quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3) Certificato in originale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi a quella fissata per la gara, di iscrizione alla Camera di Commercio dal quale risulti l'attività sociale dell'Impresa, con riferimento alla commercializzazione degli autobus oggetto di gara, e le persone che ad ogni effetto la rappresentano legalmente.



4) Certificato in originale, di data non anteriore a 3 (tre) mesi a quella fissata per la gara, rilasciato dal tribunale - Sezione Cancelleria fallimentare - dal quale risulti che l'Impresa non è in stato di liquidazione e/o fallimento, nè ha presentato domanda di concordato o di amministrazione controllata. Dalla suindicata certificazione dovrà pure risultare che le suddette condizioni non si siano verificate nell'ultimo quinquennio. Le imprese sono esentate dalla presentazione di questo certificato se i dati richiesti saranno espressamente contenuti nel certificato di cui al punto 3.

5) Documentazione tecnica dei veicoli e degli equipaggiamenti offerti.

La documentazione di cui sopra unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta, dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via C. Battisti 657 - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della licitazione privata, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.

L'AMAT non potrà essere ritenuta responsabile qualora, per mancanza delle indicazioni suddette, il plico non dovesse pervenire alla commissione di gara o dovesse essere aperto dagli addetti alla ricezione.

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1) se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2) se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 3) se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;
- 4) se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

3) AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La valutazione delle offerte sarà effettuata da una commissione di gara nominata dal Consiglio d'Amministrazione dell'AMAT.

La gara sarà aggiudicata a quella ditta che avrà offerto il maggiore sconto percentuale sulla base d'asta di £ 800'000'000.

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta, ma l'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non convenienti le offerte pervenute.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

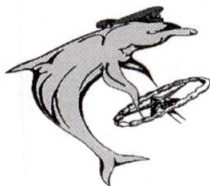
L'aggiudicazione, mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte del Consiglio d'Amministrazione degli atti di gara e la successiva comunicazione all'aggiudicatario.

4) ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata all'esito della procedura prevista dalla legge 23.12.1982 n° 936.

Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della suddetta legge, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare dell'impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persona diversa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

La ditta aggiudicataria, entro 30 giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di fornitura presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà facoltà di dichiarare decaduta



l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della prestazione.

L'offerta deve ritenersi ferma per tutta la durata del contratto e si intende per merce franco AMAT via Cesare Battisti 657 Taranto.

5) PENALI

La consegna degli autobus, regolarmente collaudati ed immatricolati per l'uso cui sono destinati, dovrà essere effettuata entro **30 giorni** dalla data dell'ordine, trascorsi i quali verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penale dello 0,10% dell'importo della merce non consegnata, e comunque non eccedente il 10% dell'importo contrattuale. Tale importo verrà trattenuto direttamente dall'AMAT sul pagamento relativo al saldo della fattura.

In caso di ritardo oltre i 30 giorni nella consegna o di inesatto adempimento, l'AMAT ha facoltà di recedere dal contratto, incamerando la cauzione.

6) MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento della fornitura sarà effettuato a 90 giorni data fattura e dopo collaudo di accettazione con esito positivo.

Gli **interessi** per ritardati pagamenti saranno dall'AMAT riconosciuti nella misura del tasso legale corrente, senza anatocismi nè svalutazione monetaria.

Tutte le spese, per immatricolazione e collaudo, e di contratto, nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

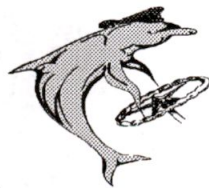
7) CONTROVERSIE

Per eventuali controversie e per gli effetti della fornitura il foro competente é quello di Taranto. L'Impresa o le imprese aggiudicatarie, qualora non lo abbiano, dovranno pertanto eleggere speciale domicilio in Taranto.

8) CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

L'obbligazione di cui all'articolo n° **5 (cinque)** deve ritenersi essenziale, per cui l'inadempimento relativo darà diritto all'A.M.A.T. di dichiarare risolto il contratto e di procedere all'esecuzione in danno.

*Il Direttore Generale
(Ing. Francesco Lucibello)*



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per acquisto autobus snodato da 18 metri.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 26 (ventisei) del mese di novembre, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Allo scopo di potenziare il servizio urbano durante le ore di punta concomitanti con l'entrata e l'uscita dalle scuole, si rappresenta la necessità di procedere all'acquisto, mediante licitazione privata, di un autosnodato da mt. 18, utilizzando parte delle somme liquidate dall'INPS a titolo di sgravi contributi, in conformità alla direttiva della Giunta Regionale, approvata con deliberazione n° 7110 del 25/10/1994, trattandosi di investimento.

Inoltre, il Decreto 24 luglio 1997 riconosce, fra l'altro, un contributo pari al dieci per cento del prezzo d'acquisto lordo.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore Generale;
- ritenuta meritevole di accoglimento la proposta;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto il D.P.R. n° 902/1986;
- visto lo Statuto aziendale
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di indire licitazione privata per la fornitura di un autobus snodato da 18 metri;
- di invitare a presentare offerta le seguenti ditte:
S.p.A. ICAI;
S.P.A. AUTODROMO;
S.p.A. S.E.A.T.V.A.;
S.p.A. CACCIAMALI;
- di nominare la Commissione di gara nelle persone di:
ing. Francesco Lucibello - Direttore Generale con funzioni di Presidente;
ing. Gabriele Passeretti, Capo Area Movimento, componente;
sig. Francesco Stanisci, ff Capo Ufficio Contratti, con funzioni di segretario.

IL PRESIDENTE
F/to : (avv. Arturo Masi)

IL SEGRETARIO
F/to : (Semeraro Raffaele)