

((11

---

## ATTESTATO DI FREQUENZA

Si attesta che il Sig.

**SMIRAGLIA GIOVANNI**

nato a Taranto (TA) il 23/06/1959

ha frequentato il Corso

## VERIFICATORI TITOLI DI VIAGGIO

**SEDE:** AMAT S.P.A. TARANTO    **PERIODO:** 22/09/2015 – 19/10/2015

**DURATA:** 8 ore

Il Corso è stato realizzato da Partners Associates S.r.l.

Bari, 30 giugno 2016

Partners Associates S.r.l.

Il Presidente

*Ennio Baracetti*

11-11

Taranto

Spett.le  
Agenzia delle Entrate-Riscossione  
Via XX Settembre 6  
74121 - TARANTO

Area Contabilità  
Area Personale

All'ex dipendente  
Sig. Smiraglia Giovanni

**OGGETTO:** Verifica n. 201900001210932 ex art 48/bis del D.P.R. n° 602/1973 (ns. ex dipendente Smiraglia Giovanni, c.f. SMRGNN59H23L049A): liquidazione somme in esecuzione dell'atto di pignoramento presso terzi notificato il 31 maggio 2019 (codice identificativo procedura esecutiva n° 10620193220000133005)

Si comunica che, in esecuzione dell'atto di pignoramento in oggetto e predissequa ordinanza di assegnazione somme, a parziale saldo della procedura esecutiva sarà versato, a favore di codesta Società, l'importo complessivo di € 1.546,15.

Si fa presente, al riguardo, che le somme per le quali è stata effettuata in data 24/04/2019 la verifica ex art. 48/bis hanno natura retributiva, in quanto dovute all'ex dipendente, Sig. Smiraglia Giovanni, a seguito della risoluzione del rapporto di lavoro.

Pertanto, la somma sopra quantificata, che sarà accreditata sul conto corrente bancario le cui coordinate sono state espressamente indicate nel precitato atto di pignoramento, è pari al quinto di legge del trattamento di fine rapporto dovuto all'ex lavoratore.

Si rappresenta, infine, che null'altro la scrivente Società deve al Sig. Smiraglia Giovanni in virtù del cessato rapporto di lavoro.

Distinti saluti,

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo Picca)

Taranto

Spett.le  
Agenzia delle Entrate-Riscossione  
Via XX Settembre 6  
74121 - TARANTO

Area Contabilità  
Area Personale

All'ex dipendente  
Sig. Smiraglia Giovanni

**OGGETTO:** Verifica n. 201900001210932 ex art 48/bis del D.P.R. n° 602/1973 (ns. ex dipendente Smiraglia Giovanni, c.f. SMRGNN59H23L049A): liquidazione somme in esecuzione dell'atto di pignoramento presso terzi notificato il 31 maggio 2019 (codice identificativo procedura esecutiva n° **10620193220000133005**)

Si comunica che, in esecuzione dell'atto di pignoramento in oggetto e pedissequa ordinanza di assegnazione somme, a parziale saldo della procedura esecutiva sarà versato, a favore di codesta Società, l'importo complessivo di **€ 1.546,15**.

Si fa presente, al riguardo, che le somme per le quali è stata effettuata in data 24/04/2019 la verifica ex art. 48/bis hanno natura retributiva, in quanto dovute all'ex dipendente, Sig. Smiraglia Giovanni, a seguito della risoluzione del rapporto di lavoro.

Pertanto, la somma sopra quantificata, che sarà accreditata sul conto corrente bancario le cui coordinate sono state espressamente indicate nel precitato atto di pignoramento, è pari al quinto di legge del trattamento di fine rapporto dovuto all'ex lavoratore.

Si rappresenta, infine, che null'altro la scrivente Società deve al Sig. Smiraglia Giovanni in virtù del cessato rapporto di lavoro.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo Dicecca)

**MASSIMO VALLETTA**

CN =  
VLLMSM58T13E506G/7000000092440  
7HWZ35uM2og7ttd+frUCA  
O = ArubaPEC S.p.A  
C = IT

**Esente da bollo**  
Art. 66 del D.Lgs. 13.04.1999 n. 112  
Art. 5 Tab. all. B D.P.R. 26.10.1972 n. 642

**Agenzia delle entrate—Riscossione**  
**Via XX Settembre, 6**  
**74100 Taranto (TA)**

**Codice identificativo del fascicolo: 106/2019/45042**  
**Codice identificativo della procedura esecutiva 10620193220000133005**  
**Debitore esecutato: SMIRAGLIA GIOVANNI**  
**Terzo: AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A.<sup>1</sup>**

**ATTO DI PIGNORAMENTO DEI CREDITI VERSO TERZI**  
(ex artt. 72-bis e 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602)

L'Agenzia delle entrate—Riscossione - Agente della riscossione per la provincia di TARANTO c.f. 13756881002, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, con sede legale in Roma Via Giuseppe Grezar, 14, indirizzo di posta elettronica certificata: [pug.procedure.presso.terzi@pec.agenziariscossione.gov.it](mailto:pug.procedure.presso.terzi@pec.agenziariscossione.gov.it), rappresentata per il compimento del presente atto dal dipendente delegato Sig. VALLETTA MASSIMO, giusta procura speciale Rep. n.44194 Raccolta n.25280 del 04/12/2018 redatta a ministero del notaio in Roma Dott. Marco De Luca, elettivamente domiciliata in Taranto, Via XX Settembre, 6;

## PREMESSO

- che SMIRAGLIA GIOVANNI, nato a TARANTO (TA) il 23/06/1959, residente in VIA ETOLIA N. 6 74121 TARANTO (TA), codice fiscale SMRGNN59H23L049A (di seguito denominato Debitore) è debitore per un ammontare totale pari ad EURO 6.024,04, comprensivo degli interessi di mora e oneri di riscossione calcolati alla data del 28/06/2019 nonché accessori di legge, oltre interessi e oneri di riscossione maturandi al di del pagamento, così ripartito:

|                                                                         |   |          |
|-------------------------------------------------------------------------|---|----------|
| Tributi/entrate                                                         | € | 5.276,22 |
| Interessi di mora <sup>2</sup> (art. 30 del D.P.R. n. 602/1973)         | € | 277,67   |
| Sanzione civile <sup>3</sup> (art. 116 della L. n. 388/2000)            | € | 0,00     |
| Oneri di riscossione coattiva <sup>4</sup> (art. 17 D.Lgs. n. 112/1999) | € | 339,44   |
| Spese esecutive (art. 17 D.Lgs. n. 112/1999)                            | € | 83,67    |
| Spese tabellari                                                         | € | 0,00     |

**1 ATTENZIONE: IL TERZO NON RICEVE LA NOTIFICA DEL PRESENTE ATTO IN QUALITA' DI DEBITORE DELL'AGENTE DELLA RISCOSSIONE E DEGLI ENTI PER I QUALI IL MEDESIMO RISCOUOTE, MA SOLO IN FORZA DEI RAPPORTI CHE INTRATTIENE CON IL DEBITORE E DELLE SOMME A QUEST'ULTIMO DOVUTE.**

2 All'importo indicato in tale voce, dovranno essere aggiunti gli ulteriori interessi di mora maturati - fino alla data di effettivo pagamento - sulla somma relativa ai crediti di natura diversa da quella previdenziale (art. 30 del D.P.R. n. 602/1973). Per tali ultimi crediti, dovranno essere calcolati anche gli interessi di mora, esclusivamente se alla data del pagamento è stato già raggiunto il tetto massimo delle sanzioni civili (cd. somme aggiuntive) previste dalla legge (art. 116, comma 8 e 9, della l. n. 388/2000).

<sup>3</sup> Nel caso in cui in corrispondenza di tale voce venga valorizzato un importo, ad esso dovranno essere aggiunte le ulteriori sanzioni civili (cd. somme aggiuntive), previste dall'art. 116, comma 8, della l. n. 388/2000, maturate - fino alla data di effettivo pagamento - sulla somma relativa ai crediti di natura previdenziale.

**4 Alla data di effettivo pagamento, all'importo indicato in tale voce, dovranno essere aggiunti gli oneri di riscossione dovuti sulle ulteriori somme maturate fino a tale data (art. 17, comma 1, del D. Lgs. n. 112/1999).**

**NB. Per l'esatta determinazione delle somme maturate tra la data di notifica del presente atto e quella di effettivo pagamento è possibile contattare il numero: 060101**

|                                                  |          |                 |
|--------------------------------------------------|----------|-----------------|
| Spese piè di lista                               | €        | 0,00            |
| Diritti di notifica (art. 17 D.Lgs. n. 112/1999) | €        | 47,04           |
| <b>TOTALE</b>                                    | <b>€</b> | <b>6.024,04</b> |

- che sono inutilmente decorsi i termini di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 2 e 50 del D.P.R. n. 602/1973 e degli artt. 29 e 30 del d.l. n. 78/2010 per il pagamento delle somme indicate nelle cartelle di pagamento, ovvero negli avvisi di intimazione ad adempiere qui di seguito specificati:

| NUMERO ATTO          | DATA NOTIFICA ATTO | NUMERO AVVISO DI MORA / INTIMAZIONE | DATA NOTIFICA AVVISO |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 10620140009115957000 | 07/09/2015         | 10620199002835732                   | 24/05/2019           |
| 10620160002623008000 | 06/06/2016         | 10620199002835732                   | 24/05/2019           |
| 10620160007750841000 | 16/01/2017         | 10620199002835732                   | 24/05/2019           |
| 10620170000609234000 | 05/06/2017         | 10620199002835732                   | 24/05/2019           |
| 10620170001895765000 | 27/06/2017         | 10620199002835732                   | 24/05/2019           |
| 10620170005391454000 | 22/01/2018         | 10620199002835732                   | 24/05/2019           |
| 10620180006735990000 | 07/02/2019         |                                     |                      |
| 10620180010492887000 | 07/02/2019         |                                     |                      |

- che il responsabile del presente ordine di pagamento per conto dell'Agente della riscossione, sulla base delle risultanze dei carichi ovvero dei ruoli consegnati dagli enti creditori, è il Sig. CICCARELLI RAFFAELE;
- che della correttezza delle somme affidate in riscossione risponde, comunque, in via esclusiva, il competente ufficio dell'ente creditore;

#### **PREMESSO altresì**

- che con la richiesta numero 201900001210932 del 24/04/2019 effettuata, ai sensi dell'art. 48-bis del DPR n. 602/1973, da AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A., con sede legale in VIA CESARE BATTISTI, 657 74100 TARANTO (TA) codice fiscale 00146330733 (di seguito denominato Terzo), detto Terzo ha segnalato di essere debitore del su indicato SMIRAGLIA GIOVANNI per EURO 7.730,79;
- che, in ottemperanza al DM 18 gennaio 2008, n. 40, l'Agenzia delle entrate-Riscossione - Agente della riscossione per la provincia di TARANTO, ha preannunciato la propria intenzione di procedere alla notifica dell'ordine di pagamento di cui all'art. 72-bis del D.P.R. n. 602/1973;
- che, pertanto, la su intestata Agenzia delle entrate-Riscossione - Agente della riscossione per la provincia di TARANTO intende pignorare tutte le somme dovute e debende a qualunque titolo dal Terzo al Debitore e ciò sino a concorrenza del credito su indicato di EURO 6.024,04 oltre interessi di mora e oneri di riscossione maturandi sino al dì del pagamento;
- che a tenore dell'art. 72-bis del D.P.R. n. 602/1973 l'atto di pignoramento dei crediti del debitore verso terzi può contenere, in luogo della citazione di cui all'articolo 543, secondo comma, numero 4, del codice di procedura civile, l'ordine al terzo di pagare il credito direttamente all'Agente della riscossione, fino a concorrenza del credito per cui si procede;
- che il comma 1-bis dell'art. 72-bis del D.P.R. n. 602/1973, testualmente recita:

*"L'atto di cui al comma 1 può essere redatto anche da dipendenti dell'agente della riscossione procedente non abilitati all'esercizio delle funzioni di ufficiale della riscossione e, in tal caso, reca l'indicazione a stampa dello stesso agente della riscossione e non è soggetto all'annotazione di cui all'articolo 44, comma 1, del decreto legislativo 13 aprile 1999, n. 112";*

- che, secondo quanto disposto dall'art. 1, commi da 4-bis a 4-quater del decreto legge n. 16/2012<sup>5</sup>, convertito con modificazioni dalla legge n. 44/2012, in presenza della segnalazione di cui all'art. 48-bis del D.P.R. n. 602/1973, il soggetto pubblico è tenuto a procedere al pagamento, nei confronti del beneficiario, delle somme che eccedono l'ammontare del debito per cui si è verificato l'inadempimento, comprensivo delle spese e degli interessi di mora dovuti.

### **ORDINA**

al Terzo AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A., in persona del legale rappresentante *pro tempore*, di pagare direttamente al suddetto Agente della riscossione nel termine di sessanta giorni dalla notifica del presente atto, le somme per le quali il diritto alla percezione da parte del Debitore sia maturato anteriormente alla data di tale notifica.

Il tutto fino a concorrenza del credito per cui si procede, degli interessi di mora e degli oneri di riscossione maturandi sino al giorno del pagamento mediante versamento della somma:

- presso gli sportelli dell'Agenzia delle entrate-Riscossione - Agente della riscossione per la provincia di TARANTO;
- con bollettino postale sul conto corrente n. 1018366060 (IBAN IT10H0760104000001018366060) intestato a Agenzia delle entrate-Riscossione - Agente della riscossione per la provincia di TARANTO, indicando nella causale il codice identificativo del fascicolo 106/2019/45042;

### **AVVERTE E INTIMA**

al Terzo AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO S.P.A., in persona del legale rappresentante *pro tempore*, di non disporre delle somme dovute e debende in ragione del rapporto sussistente con il Debitore SMIRAGLIA GIOVANNI;

a detto Terzo che, dal giorno in cui il presente atto gli viene notificato, è soggetto, ai sensi dell'art. 546 c.p.c., agli obblighi che la legge impone al custode, relativamente alle somme da lui dovute e nei limiti dell'importo del credito per cui si procede, nonché degli interessi di mora e degli oneri di riscossione maturandi fino al giorno dell'effettivo pagamento;

al Debitore SMIRAGLIA GIOVANNI di astenersi da qualunque atto diretto a sottrarre alla garanzia del credito le somme assoggettate al pignoramento ed i relativi frutti, sotto pena delle sanzioni di legge.

Taranto, addì 31/05/2019

<sup>5</sup> Art. 1 d.l. n. 16/2012:

*"4-bis. In presenza della segnalazione di cui all'articolo 48-bis del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602, e successive modificazioni, il soggetto pubblico è comunque tenuto a procedere al pagamento, in favore del beneficiario, delle somme che, fermo quanto disposto dall'articolo 72-ter del citato decreto del Presidente della Repubblica n. 602 del 1973, introdotto dall'articolo 3, comma 5, lettera b), del presente decreto, e dall'articolo 545 del codice di procedura civile, eccedono l'ammontare del debito per cui si è verificato l'inadempimento, comprensivo delle spese e degli interessi di mora dovuti."*

*"4-ter. Il mancato pagamento dell'eccedenza di cui al comma 4-bis costituisce violazione dei doveri d'ufficio."*

*"4-quater. Costituisce altresì violazione dei doveri d'ufficio il mancato pagamento delle somme dovute al beneficiario ai sensi dell'articolo 3, commi 5 e 6, del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 18 gennaio 2008, n. 40"*

**Il presente atto viene notificato ai sensi del combinato disposto degli artt. 26 e 49,  
comma secondo del D.P.R. n. 602/1973 al Terzo: AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO S.P.A. ed al Debitore: SMIRAGLIA GIOVANNI.**

**Agenzia delle entrate—Riscossione  
Agente della riscossione  
per la provincia di TARANTO  
Il Dipendente delegato  
VALLETTA MASSIMO**

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: 106\_notifica atto relativo procedura esecutiva n. 106/2019/45042\_Codice Fiscale smrgnn59h23l049a\_00146330733

**Mittente:** "Per conto di: noreply.puglia.ipol@pec.agenziariscossione.gov.it" <posta-certificata@pcert.sogei.it>

**Data:** 31/05/2019 14.50

**A:** amat@pec.amat.ta.it

## Messaggio di posta certificata

---

Il giorno 31/05/2019 alle ore 14:50:41 (+0200) il messaggio

"106\_notifica atto relativo procedura esecutiva n. 106/2019/45042\_Codice Fiscale smrgnn59h23l049a\_00146330733" è stato inviato da

"noreply.puglia.ipol@pec.agenziariscossione.gov.it"

indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec288.20190531145041.00736.04.1.32@pcert.sogei.it

— postacert.eml —

---

**Oggetto:** 106\_notifica atto relativo procedura esecutiva n. 106/2019/45042\_Codice Fiscale smrgnn59h23l049a\_00146330733

**Mittente:** NOREPLY PUGLIA <noreply.puglia.ipol@pec.agenziariscossione.gov.it>

**Data:** 31/05/2019 14.50

**A:** amat@pec.amat.ta.it

Mittente Agenzia delle entrate-Riscossione

Attenzione: non rispondere alla casella e-mail mittente in quanto è utilizzata da sistemi automatizzati esclusivamente per la notifica dell'allegato documento.

Per eventuali contatti con l'Agente della riscossione, in merito all'atto in oggetto, si prega di utilizzare l'indirizzo [pug.procedure.presso.terzi@pec.agenziariscossione.gov.it](mailto:pug.procedure.presso.terzi@pec.agenziariscossione.gov.it).

Il file allegato è in formato PDF, per aprirlo è necessario il programma Acrobat Reader. Per scaricare gratuitamente il programma visitare l'indirizzo: <http://get.adobe.com/it/reader/>

Direzione Regionale PUGLIA

Questo messaggio di posta elettronica contiene informazioni rivolte esclusivamente al destinatario indicato in oggetto, soggette alla massima riservatezza, anche ai sensi della normativa in materia di protezione dei dati personali. L'uso, la diffusione, distribuzione o riproduzione da parte di ogni altra persona sono vietati e potrebbero costituire reato.

— Allegati: —

|                                            |                  |
|--------------------------------------------|------------------|
| <b>dati-cert.xml</b>                       | <b>949 bytes</b> |
| <b>postacert.eml</b>                       | <b>310 kB</b>    |
| <b>106 2019 45042 SMIRAGLIA-signed.pdf</b> | <b>225 kB</b>    |

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Amat S.p.A.                                                                       |  |
| Prot. Uscita Nr. 0009231/2019<br>del 06/06/2019 ore: 12:39:12                     |  |
|  |  |

Taranto

Spett.le  
Agenzia delle Entrate-Riscossione  
Via XX Settembre 6  
74121 - TARANTO

Area Contabilità  
Area Personale

All'ex dipendente  
Sig. Smiraglia Giovanni

**OGGETTO:** Verifica n. 201900001210932 ex art 48/bis del D.P.R. n° 602/1973 (ns. ex dipendente Smiraglia Giovanni, c.f. SMRGNN59H23L049A): liquidazione somme in esecuzione dell'atto di pignoramento presso terzi notificato il 31 maggio 2019 (codice identificativo procedura esecutiva n° 10620193220000133005)

Si comunica che, in esecuzione dell'atto di pignoramento in oggetto e pedissequa ordinanza di assegnazione somme, a parziale saldo della procedura esecutiva sarà versato, a favore di codesta Società, l'importo complessivo di € 1.546,15.

Si fa presente, al riguardo, che le somme per le quali è stata effettuata in data 24/04/2019 la verifica ex art. 48/bis hanno natura retributiva, in quanto dovute all'ex dipendente, Sig. Smiraglia Giovanni, a seguito della risoluzione del rapporto di lavoro.

Pertanto, la somma sopra quantificata, che sarà accreditata sul conto corrente bancario le cui coordinate sono state espressamente indicate nel precitato atto di pignoramento, è pari al quinto di legge del trattamento di fine rapporto dovuto all'ex lavoratore.

Si rappresenta, infine, che null'altro la scrivente Società deve al Sig. Smiraglia Giovanni in virtù del cessato rapporto di lavoro.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo Picceca)



00085962135922

9231 SMIRAGLIA

Raccomandata 0003723704599-3

Spedita dall'ufficio Nexive di TARANTO

Destinatario AGENZIA DELLE ENTRATE

Via VIA XX SETTEMBRE 6

CAP 74121 Città TARANTO

ORIG.AL MITTENTE

A.R

07/06/19

Pr.

TA

Da restituire a AMAT SPA  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

Firma Incaricato Rec. \_\_\_\_\_

Data Recapito

10/6/19

Firma Destinatario \_\_\_\_\_

Agenzia delle Entrate - Riscossione

Via XX Settembre 6

74121 - Taranto



Taranto

## COMUNICAZIONE INTERNA

All'Ufficio Ragioneria

S E D E

Si comunica che, dalle somme trattenute e accantonate all'ex dipendente Smiraglia Giovanni, dell'importo residuo pari a € 11.190,79 la somma di € 7.730,79 (previa Vs. verifica telematica) dovrà essere canalizzata sul c/c/ della FINECOBANK SPA intestato al Sig. Smiraglia Giovanni al seguente IBAN:

**IT63P0301503200000002747547**

22/4/19  
YQ

Il Coordinatore Ufficio Personale e Retribuzioni

*Enrico PICCHI*

Taranto

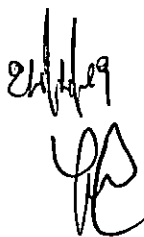
**COMUNICAZIONE INTERNA**

All'Ufficio Ragioneria

S E D E

Si comunica che, dalle somme trattenute e accantonate all'ex dipendente Smiraglia Giovanni, la somma di € 3.460,00 dovrà essere canalizzata a favore della ex coniuge Morea Maria Rosaria (C.F.: MROMRS56B46F839R) sul c/c delle Poste Italiane S.p.A. al seguente IBAN:

**IT14P3608105138213651013657**



Il Coordinatore Ufficio Personale e Retribuzioni  
*Enrico PICCHI*

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 20/04/2019 07:55 AM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Re: versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria

Priorità: normale

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Buongiorno, riscontro la vostra richiesta per comunicare l'IBAN ove poter corrispondere alla sig.ra Morea Maria Rosaria la somma indicata. Morea Maria Rosaria Poste Italiane spa IBAN IT14 P360 8105 1382 1365 1013 657 Distinti saluti Avv Anna Maria Sansubrino -----Messaggio originale----- From: Ufficio Retribuzioni Sent: Thursday, April 18, 2019 1:57 PM To: sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it Subject: versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria Egr. Avv. Buonasea, dovendo procedere alla erogazione della somma indicata in oggetto si prega far pervenire a mezzo pec le coordinate bancarie dalla Sig.ra Morea Maria Rosaria. In attesa di riscontro si porgono distinti saluti. Ufficio Personale AMAT Cellamare Giovanni

Taranto, 18 aprile 2019

Spett.le

Direzione Generale

AMAT S.p.A.

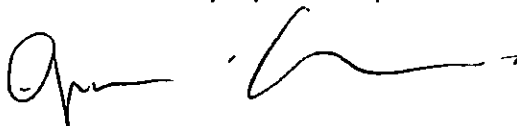
Via Cesare Battisti

TARANTO

Oggetto: autorizzazione versamento quota parte del TFR a favore della propria ex moglie.

Con riferimento a quanto in oggetto, vista la comunicazione del 17/04/2019 inviata a codesta Società dall'Avvocato Maria Sansubrina, in nome e per conto della mia ex moglie, Sig.ra Morea Maria Rosaria, il sottoscritto, Smiraglia Giovanni, autorizza l'AMAT a versare a favore della stessa la somma di € 3.460,00, da trattenere dal proprio TFR spettante.

Distinti saluti



IN ATTESA / BANCHE

Sig.ra Maria Rosaria

PWLT A      € 11.243,19 -  
                  "            52,40

---

6 11.190,79



## Leggi Messaggio

Da: Ufficio Retribuzioni <[ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)>

A: [sansubrinno.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubrinno.annamaria@oravta.legalmail.it)

CC:

Ricevuto il: 18/04/2019 01:57 PM

Oggetto: versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria

Priorità: normale

- Azioni ▼

Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: INBOX DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPTS  
SENT ITEMS

Egr. Avv. Buonasera, dovendo procedere alla erogazione della somma indicata in oggetto si prega far pervenire a mezzo pec le coordinate bancarie dalla Sig.ra Morea Maria Rosaria. In attesa di riscontro si porgono distinti saluti. Ufficio Personale AMAT Cellamare Giovanni

## Leggi Messaggio

Da: [posta-certificata@telecompost.it](mailto:posta-certificata@telecompost.it)

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 18/04/2019 01:57 PM

Oggetto: ACCETTAZIONE: versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria

Priorità: normale

[dati-cert.xml\(733\)](#)

[smime.p7s\(5869\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Ricevuta di accettazione Il giorno 18/04/2019 alle ore 13:57:21 (+0200) il messaggio "versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria" proveniente da "ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it" ed indirizzato a: [sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it) ("posta certificata") è stato accettato dal sistema ed inoltrato. Identificativo messaggio: 35C7670A-84FA-2176-8560-CD65B7D723E5@telecompost.it

## Leggi Messaggio

Da: Posta Certificata Legalmail <[posta-certificata@legalmail.it](mailto:posta-certificata@legalmail.it)>

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 18/04/2019 01:57 PM

Oggetto: CONSEGNA: versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria

Priorità: normale

[postacert.eml](#)(1825)

[dati-cert.xml](#)(1129)

[smime.p7s](#)(6054)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Ricevuta di avvenuta consegna Il giorno 18/04/2019 alle ore 13:57:25 (+0200) il messaggio "versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria" proveniente da "[ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)" ed indirizzato a "[sansubbrino.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubbrino.annamaria@oravta.legalmail.it)" è stato consegnato nella casella di destinazione. Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria. Identificativo messaggio: 35C7670A-84FA-2176-8560-CD65B7D723E5@telecompost.it

----- Delivery receipt The message "versamento di € 3.460,00 a favore Sig.ra Morea Maria Rosaria" sent by "[ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)", on 18/04/2019 at 13:57:25 (+0200) and addressed to "[sansubbrino.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubbrino.annamaria@oravta.legalmail.it)", was delivered by the certified email system. As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox. Message ID: 35C7670A-84FA-2176-8560-CD65B7D723E5@telecompost.it

## STUDIO LEGALE

**Avv. Anna Maria Sansubrinò**  
**Via Leonida n.70 74121 Taranto**  
**tel.fax 099-2313437**  
**pec sansubrinò.annamaria@oravta.legalmail.it**

Spett.le AMAT Spa  
via C.Battisti 657  
74121 TARANTO  
pec amat@pec.amat.ta.it

La presente, in nome e per conto della sig.ra Morea Maria Rosaria, che sottoscrive per ratifica e conferma, la quale mi ha conferito mandato per comunicarvi quanto segue:  
la mia cliente, quale coniuge divorziato del sig. Smiraglia Giovanni, Vi autorizza alla corresponsione del TFR maturato dal predetto e in riferimento al quale ella ha diritto alla somma di € 3460,00.

Distinti saluti

Taranto, 17.04.2019

Morea Maria Rosaria

Avv. Anna Maria Sansubrinò



*ellmorea ellmarie Rosaria*

Si riceve il lunedì, il mercoledì ed il venerdì su appuntamento

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Per conto di: sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>

**Data:** 17/04/2019 23.11

**A:** "amat pec" <amat@pec.amat.ta.it>

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 17/04/2019 alle ore 23:11:44 (+0200) il messaggio "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" è stato inviato da "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** A92FEE20.0148F4C4.2D24234B.1670C63A.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 17/04/2019 at 23:11:44 (+0200) the message "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" was sent by "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" and addressed to:

amat@pec.amat.ta.it

The original message is attached.

**Message ID:** A92FEE20.0148F4C4.2D24234B.1670C63A.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

---

— postacert.eml —

**Oggetto:** Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Avv. Anna Maria Sansubrino PEC"

<sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it>

**Data:** 17/04/2019 23.11

**A:** "amat pec" <amat@pec.amat.ta.it>

allegata lettera legale del 17.04.2019

---

— Allegati: —

|                                            |           |
|--------------------------------------------|-----------|
| postacert.eml                              | 46,0 kB   |
| LETTERA LEGALE PER MOREA MARIA ROSARIA.pdf | 32,2 kB   |
| dati-cert.xml                              | 876 bytes |

Taranto,

Egr. Avvocato  
Anna Maria Sansubrina  
Via Leonida, 70  
TARANTO

pec.sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it

e p.c.

All'ex dipendente  
Smiraglia Giovanni

**Oggetto:** Rivendicazione ex art. 12 bis della L. n. 898/1940, come modificata dalla L. n. 74/1987:  
riscontro pec del 31/03/2019

A riscontro della Sua pec del 31/03/2019, inviata in nome e per conto della sua cliente, Si.gra Morea Maria Rosaria, coniuge divorziata del nostro ex dipendente Smiraglia Giovanni, si fa presente quest'ultimo ha percepito l'anticipazione di trattamento di fine rapporto, pari ad € 8.814,00 al netto delle ritenute di legge, con le competenze di settembre 2004.

Si coglie l'occasione per confermare la volontà aziendale di restare estranea a qualsiasi contesa inter partes che dovesse sorgere in merito tra la sua assistita, Sig.ra Morea, ed il Sig. Smiraglia.

Si resta in attesa di indicazioni per procedere a quanto di competenza.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo D'icecca)

## Leggi Messaggio

Da:Ufficio Retribuzioni <[ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)>

A: [sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it)

CC:

Ricevuto il:05/04/2019 12:59 PM

Oggetto:RIVENDICAZIONE EX ART. 12 BIS l. 898/1940 riscontro pec del 31/03/2019 ex dipendente Smiraglia Giovanni

Priorità:normale

[sharp\\_amatmail\\_net\\_20190405\\_135745\\_0299\\_342b792b0027.pdf\(33498\)](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [INBOX](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Buongiorno, si trasmette in allegato la nota inerente quanto in oggetto. Distinti saluti Ufficio Personale AMAT

## Leggi Messaggio

Da: [posta-certificata@telecompost.it](mailto:posta-certificata@telecompost.it)

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 05/04/2019 12:59 PM

Oggetto: ACCETTAZIONE: RIVENDICAZIONE EX ART. 12 BIS l. 898/1940 riscontro pec del 31/03/2019 ex dipendente Smiraglia Giovanni

Priorità: normale

[dati-cert.xml](#)(868)

[smime.p7s](#)(5869)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Ricevuta di accettazione Il giorno 05/04/2019 alle ore 12:59:32 (+0200) il messaggio "RIVENDICAZIONE EX ART. 12 BIS l. 898/1940 riscontro pec del 31/03/2019 ex dipendente Smiraglia Giovanni" proveniente da "[ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)" ed indirizzato a: [sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it) ("posta certificata") è stato accettato dal sistema ed inoltrato. Identificativo messaggio: D9D0924B-20FE-7DC8-7C25-C419F0D05ECA@telecompost.it

## Leggi Messaggio

Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 05/04/2019 12:59 PM

Oggetto: CONSEGNA: RIVENDICAZIONE EX ART. 12 BIS l. 898/1940 riscontro pec del 31/03/2019 ex dipendente Smiraglia Giovanni

Priorità: normale

[postacert.eml\(53669\)](#)

[dati-cert.xml\(1169\)](#)

[smime.p7s\(6054\)](#)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Ricevuta di avvenuta consegna Il giorno 05/04/2019 alle ore 12:59:36 (+0200) il messaggio "RIVENDICAZIONE EX ART. 12 BIS l. 898/1940 riscontro pec del 31/03/2019 ex dipendente Smiraglia Giovanni" proveniente da "ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it" ed indirizzato a "sansubbrino.annamaria@oravta.legalmail.it" è stato consegnato nella casella di destinazione. Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria. Identificativo messaggio: D9D0924B-20FE-7DC8-7C25-C419F0D05ECA@telecompost.it ----- Delivery receipt The message "RIVENDICAZIONE EX ART. 12 BIS l. 898/1940 riscontro pec del 31/03/2019 ex dipendente Smiraglia Giovanni" sent by "ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it", on 05/04/2019 at 12:59:36 (+0200) and addressed to "sansubbrino.annamaria@oravta.legalmail.it", was delivered by the certified email system. As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox. Message ID: D9D0924B-20FE-7DC8-7C25-C419F0D05ECA@telecompost.it

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Per conto di: sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>

**Data:** 31/03/2019 14.58

**A:** "amat pec" <amat@pec.amat.ta.it>

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 31/03/2019 alle ore 14:58:52 (+0200) il messaggio "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" è stato inviato da "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** A930058E.00FB5E0F.D3D4CB29.CE75A397.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 31/03/2019 at 14:58:52 (+0200) the message "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" was sent by "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" and addressed to: amat@pec.amat.ta.it

The original message is attached.

**Message ID:** A930058E.00FB5E0F.D3D4CB29.CE75A397.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

---

—postacert.eml—

**Oggetto:** Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Avv. Anna Maria Sansubrino PEC"  
<sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it>

**Data:** 31/03/2019 14.58

**A:** "amat pec" <amat@pec.amat.ta.it>

Spett.le Amat

prendo atto di quanto comunicatomi con nota dell'11.3.2019, e, nel contempo, vi chiedo di conoscere la data in cui il sig Smiraglia Giovanni, vostro ex dipendente, ha percepito l'anticipazione del TFR di € 8814,00, come da voi dichiarato.

Nel ringraziarvi anticipatamente per la risposta, invio

Distinti saluti

Avv Anna Maria Sansubrino

Allegati:

postacert.eml

2,5 kB

datacert.xml

876 bytes

Taranto,

Egr. Avvocato  
Anna Maria Sansubrina  
Via Leonida, 70  
TARANTO

[pec.sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:pec.sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it)

e p.c. All'ex dipendente  
Smiraglia Giovanni

**Oggetto:** Rivendicazione ex art. 12 bis della L. n. 898/1940, come modificata dalla L. n. 74/1987:  
riscontro pec del 31/03/2019

A riscontro della Sua pec del 31/03/2019, inviata in nome e per conto della sua cliente, Sig.ra Morea Maria Rosaria, coniuge divorziata del nostro ex dipendente Smiraglia Giovanni, si fa presente quest'ultimo ha percepito l'anticipazione di trattamento di fine rapporto, pari ad € 8.814,00 al netto delle ritenute di legge, con le competenze di settembre 2004.

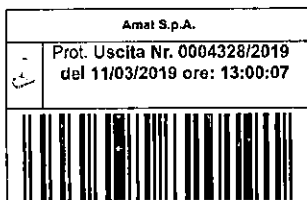
Si coglie l'occasione per confermare la volontà aziendale di restare estranea a qualsiasi contesa inter partes che dovesse sorgere in merito tra la sua assistita, Sig.ra Morea, ed il Sig. Smiraglia.

Si resta in attesa di indicazioni per procedere a quanto di competenza.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo Dicecca)

Taranto,



Egr. Avvocato  
Anna Maria Sansubrina  
Via Leonida, 70  
TARANTO

pec.sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it

e p.c.

All'ex dipendente  
Smiraglia Giovanni

**Oggetto:** Rivendicazione ex art. 12 bis della L. n. 898/1940, come modificata dalla L. n. 74/1987: precisazioni

A riscontro della Sua nota del 25/02/2019 e successiva pec del 5 marzo u.s., inviate in nome e per conto della sua cliente, Sig.ra Morea Maria Rosaria, coniuge divorziata del nostro x dipendente Smiraglia Giovanni, si fa presente che, essendo cessato con quest'ultimo il rapporto di lavoro lo scorso 31 gennaio, con il cedolino del mese di febbraio è stata contabilizzata la quota del TFR che dovrà essere erogata direttamente dalla scrivente Società.

Allo stato la predetta somma è ancora accantonata in Azienda.

Visto il consenso espresso acquisito dal Sig. Smiraglia, che legge in copia, si rende noto che il TFR che dovrà essere erogata dall'Azienda è pari ad **€ 11.243,19**, al netto delle previste ritenute di legge e delle somme nette già erogate in costanza di rapporto di lavoro a titolo di anticipazione di trattamento di fine rapporto ( pari ad **€ 8.814,00**).

Sarà cura dell'ex lavoratore fornire direttamente tutte le ulteriori informazioni necessarie per il caso in esame.

Si coglie l'occasione per far presente che è volontà aziendale restare estranea a qualsiasi contesa inter partes che dovesse sorgere in merito tra la sua assistita, Sig.ra Morea, ed il Sig. Smiraglia.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Massimo Dicecca)

**Erogazioni TFR**

tipo erogazione: **Anticipazioni**      Periodo competenza: **09/2004**      Mensilita': **9**

Anzianita': Anni **10** Mesi **4**      Convenzionale: Anni **0** Mesi **0**      Astensione: Anni **0** Mesi **0**      Part-time: Anni **0** Mesi **0**      Percentuale: **0,0000**

Data erogazione: **30/09/2004**      Percentuale: **24,19**

Reddito riferimento: **18.709,26**      Ritenute fiscali: **+2.153,26**

Riduzioni tempo pieno: **2.065,83**      Ritenute fiscali sospese: ☐

Riduzioni part-time: **0,00**      TFR a Fondo complementare: **0,00**

Detrazioni tempo pieno: **0,00**

Detrazioni part-time: **0,00**

| Estremi T.F.R.              | Importo Totale | Di cui Fondo Tesoreria | Fondo in azienda |
|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------|
| Importo                     | 10.600,00      | 0,00                   | 10.600,00        |
| Rivalutazione netta erogata | 0,00           | 0,00                   | 0,00             |

Liquidazione TFR Tesoreria: ☒ Automatico ☐ Inps

Automatico: indica che l'importo del TFR e' stato erogato al dipendente dalla ditta.

**Salva Esci**    **Annulla**

**Erogazioni TFR**

tipo erogazione: **Anticipazioni**      Periodo competenza: **05/1999**      Mensilita': **5**

Anzianita': Anni **5** Mesi **0**      Convenzionale: Anni **0** Mesi **0**      Astensione: Anni **0** Mesi **0**      Part-time: Anni **0** Mesi **0**      Percentuale: **0,0000**

Data erogazione: **31/05/1999**      Percentuale: **18,50**

Reddito riferimento: **1.706.685**      Ritenute fiscali: **+0**

Riduzioni tempo pieno: **3.000.000**      Ritenute fiscali sospese: ☐

Riduzioni part-time: **0**      TFR a Fondo complementare: **0**

Detrazioni tempo pieno: **0**

Detrazioni part-time: **0**

| Estremi T.F.R.              | Importo Totale | Di cui Fondo Tesoreria | Fondo in azienda |
|-----------------------------|----------------|------------------------|------------------|
| Importo                     | 711.119        | 0                      | 711.119          |
| Rivalutazione netta erogata | 0              | 0                      | 0                |

Liquidazione TFR Tesoreria: ☒ Automatico ☐ Inps

Automatico: indica che l'importo del TFR e' stato erogato al dipendente dalla ditta.

**Salva Esci**    **Annulla**

TOT. CORDO: 10.967,26

TOTALE NETTO: 8.814,00

Data competenza: da 01/01/2019 a 07/03/2019, Codice conto: da 13.31.0100 a 13.31.0100, Fornitore: 5256 - SMIRAGLIA GIOVANNI

| Conto: 13.31.0100 DEBITI SU RETRIBUZIONI<br>Fornitore: SMIRAGLIA GIOVANNI (246989) |            |                 |        |           |            |                                |         |               |                          |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----------|------------|--------------------------------|---------|---------------|--------------------------|------------|
| Data Comp.                                                                         | Data Reg.  | Riferimento     | Dare   | Avere     | Saldo      | Commento                       | Partita | Contropartita | Descrizione              | Importo    |
|                                                                                    |            |                 | 0,00   | 0,00      | 0,00       | Saldi Iniziali                 |         |               |                          |            |
| 28/02/2019                                                                         | 28/02/2019 | 2019/P/00002423 | 0,00   | 11.633,99 | 11.633,99- | RETRIB. DA ACCANTON.<br>FEB/19 |         | 13.31.0200    | RETRIBUZIONI ACCANTONATE | -27.405,00 |
| 28/02/2019                                                                         | 28/02/2019 | 2019/P/T0128/19 | 390,80 | 0,00      | 11.243,19- | RETRIB. DA ACCANTON.<br>FEB/19 |         | Diversi       |                          | -9.139,95  |
|                                                                                    |            |                 | 390,80 | 11.633,99 | 11.243,19- | Saldi Scheda                   |         |               |                          |            |
|                                                                                    |            |                 | 390,80 | 11.633,99 | 11.243,19- | Totale                         |         |               |                          |            |

| Conto: 13.31.0100 - DEBITI SU RETRIBUZIONI |           |            |
|--------------------------------------------|-----------|------------|
| Dare                                       | Avere     | Saldo      |
| 390,80                                     | 11.633,99 | 11.243,19- |

| RICHIESTE ANTICIPAZIONE T.F.R. |          |              |              |                      |          |        |                 |
|--------------------------------|----------|--------------|--------------|----------------------|----------|--------|-----------------|
| COGNOME                        | NOME     | RICHIESTA    | ANTIC. LORDA | T.F.R. AL 31/12/2003 | RESIDUO  | DEBITI | SOMMA EROGABILE |
| SMIRAGLIA                      | GIOVANNI | 1° volta 70% | 10.600,00    | 15.134,00            | 4.534,00 |        | 10.600,00       |
|                                |          |              |              |                      | -        |        | -               |
|                                |          |              |              |                      |          |        | 10.600,00       |

Erogato con le paghe di Settembre 2004

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE  
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

IL COORDINATORE DI UFFICIO  
MATAACCHIERA VITO MICHELE

Si autorizza

IL PRESIDENTE

## Leggi Messaggio

Da: Ufficio Retribuzioni <[ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)>

A: [pec.sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:pec.sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it)

CC:

Ricevuto il: 11/03/2019 02:10 PM

Oggetto: Rivendicazione ex art. 12 bis legge 898/1940 come modificata dalla legge 74/1987:  
precisazioni

Priorità: normale

[sharp\\_amatmail\\_net\\_20190311\\_150706\\_0043\\_335bc72b0027.pdf\(45268\)](#)

- Azioni ▼

Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: INBOX DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPTS  
SENT ITEMS

Buonasera, si trasmette in allegato la nota inerente quanto in oggetto. Distinti saluti Ufficio Personale AMAT

## Leggi Messaggio

Da: [posta-certificata@telecompost.it](mailto:posta-certificata@telecompost.it)

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 11/03/2019 02:14 PM

Oggetto: ACCETTAZIONE: Rivendicazione ex art. 12 bis legge 898/1940 come modificata dalla legge 74/1987: precisazioni

Priorità: normale

[dati-cert.xml](#)(859)

[smime.p7s](#)(5869)

- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni](#) ▼

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Ricevuta di accettazione Il giorno 11/03/2019 alle ore 14:14:33 (+0100) il messaggio "Rivendicazione ex art. 12 bis legge 898/1940 come modificata dalla legge 74/1987: precisazioni" proveniente da "ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it" ed indirizzato a: [sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it](mailto:sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it) ("posta certificata") è stato accettato dal sistema ed inoltrato. Identificativo messaggio: 2F672160-8C8C-240C-B5AA-A5701EFAF02E@telecompost.it

## Leggi Messaggio

Da: Posta Certificata Legalmail <[posta-certificata@legalmail.it](mailto:posta-certificata@legalmail.it)>

A: [ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it](mailto:ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it)

CC:

Ricevuto il: 11/03/2019 02:14 PM

Oggetto: CONSEGNA: Rivendicazione ex art. 12 bis legge 898/1940 come modificata dalla legge 74/1987: precisazioni

Priorità: normale

[postacert.eml](#)(71763)

[dati-cert.xml](#)(1160)

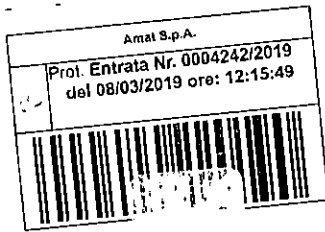
[smime.p7s](#)(6054)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni](#) ▼
  - [Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)

Ricevuta di avvenuta consegna Il giorno 11/03/2019 alle ore 14:14:35 (+0100) il messaggio "Rivendicazione ex art. 12 bis legge 898/1940 come modificata dalla legge 74/1987: precisazioni" proveniente da "ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it" ed indirizzato a "sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it" è stato consegnato nella casella di destinazione. Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria. Identificativo messaggio: 2F672160-8C8C-240C-B5AA-A5701EFAF02E@telecompost.it ----- Delivery receipt

The message "Rivendicazione ex art. 12 bis legge 898/1940 come modificata dalla legge 74/1987: precisazioni" sent by "ufficio.retribuzioni@pec.amat.ta.it", on 11/03/2019 at 14:14:35 (+0100) and addressed to "sansubrina.annamaria@oravta.legalmail.it", was delivered by the certified email system. As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox. Message ID: 2F672160-8C8C-240C-B5AA-A5701EFAF02E@telecompost.it

Taranto, 08/03/2019



Spett.le  
AMAT S.p.A.  
Ufficio Personale e Retribuzioni  
Via Cesare Battisti  
TARANTO

**Oggetto: Manifestazione consenso**

Con la presente io sottoscritto, Smiraglia Giovanni, fornisco espresso consenso all'AMAT S.p.A. a fornire all'Avvocato Anna Maria Sansubrina, in qualità di legale della mia ex coniuge, Sig.ra Morea Maria Rosaria, i dati richiesti relativamente alla mia quota netta di TFR allo stato giacente in Azienda, a seguito della cessazione del rapporto di lavoro, ivi compreso l'importo netto della anticipazione percepita durante il rapporto di lavoro.

Sarà mio interesse fornire direttamente tutte le ulteriori informazioni necessarie per il caso in esame.

Esonero l'AMAT da qualsiasi tipo di responsabilità in merito alla questione.

Smiraglia Giovanni

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni Smiraglia'.

Questa richiesta dev'essere a meno fee  
di AMAT, autorizzo l'Azienda ad indicare  
all'Avv. Sansubrina la sede in cui  
il sottoscritto ha percepito l'anticipazione  
di TFR di € 8814,00 (al netto) -

Taranto, 02/04/2019 A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giovanni Smiraglia'.

Taranto, 08/03/2019

Spett.le  
AMAT S.p.A.  
Ufficio Personale e Retribuzioni  
Via Cesare Battisti  
TARANTO

**Oggetto: Manifestazione consenso**

Con la presente io sottoscritto, Smiraglia Giovanni, fornisco espresso consenso all'AMAT S.p.A. a fornire all'Avvocato Anna Maria Sansubrina, in qualità di legale della mia ex coniuge, Sig.ra Morea Maria Rosaria, i dati richiesti relativamente alla mia quota netta di TFR allo stato giacente in Azienda, a seguito della cessazione del rapporto di lavoro, ivi compreso l'importo netto della anticipazione percepita durante il rapporto di lavoro.

Sarà mio interesse fornire direttamente tutte le ulteriori informazioni necessarie per il caso in esame.

Esonero l'AMAT da qualsiasi tipo di responsabilità in merito alla questione.

Smiraglia Giovanni



## **Dott.ssa Fabiola Menenti**

---

**Da:** Dott.ssa Fabiola Menenti <menenti@amat.ta.it>  
**Inviato:** giovedì 7 marzo 2019 12:08  
**A:** 'smiragliagianni@gmail.com'  
**Oggetto:** Richiesta Avvocato sansubrinò per conto ex moglie, Sig.ra Morea Maria Rosaria (rivendicazione ex art 12bis della legge n. 898/1940 s.m.i)

**Priorità:** Alta

Buongiorno,  
con riferimento a quanto in oggetto, ed alla richiesta di informative avanzata dall'Avvocato Sansubrinò, in qualità di legale della sua ex moglie, Sig.ra Morea, nel fare seguito a quanto già anticipato per le vie brevi dall'addetto del nostro Ufficio Personale e Retribuzioni, le chiedo di presentarsi presso l'Ufficio della scrivente, onde l'Azienda possa procedere a tutti gli adempimenti successivi.

Distinti saluti

*Il Capo Area Risorse Umane*

*Dott.ssa Maria Fabiola Menenti*

**AMAT S.p.A.**

**Via Cesare Battisti, 657 - 74121 TARANTO**

**Tel.: (+39) 099 7356210**

**E-mail: [menenti@amat.ta.it](mailto:menenti@amat.ta.it)**

**Legal-mail: [areapersonale@pec.amat.ta.it](mailto:areapersonale@pec.amat.ta.it) Sito internet: <http://www.amat.ta.it>**

## **Dott.ssa Fabiola Menenti**

---

**Da:** Mail Delivery System <MAILER-DAEMON@smtp1.messcube.it>  
**Inviato:** giovedì 7 marzo 2019 12:11  
**A:** menenti@amat.ta.it  
**Oggetto:** Successful Mail Delivery Report  
**Allegati:** details.txt; Message Headers.txt

This is the mail system at host smtp1.messcube.it.

Your message was successfully delivered to the destination(s) listed below. If the message was delivered to mailbox you will receive no further notifications. Otherwise you may still receive notifications of mail delivery errors from other systems.

The mail system

<[smiragliagianni@gmail.com](mailto:smiragliagianni@gmail.com)>: delivery via  
gmail-smtp-in.l.google.com[173.194.76.26]:25: 250 2.0.0 OK 1551957043  
c15si3224221wrx.288 - gsmtip

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Per conto di: sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>

**Data:** 06/03/2019 13.06

**A:** "amat pec" <amat@pec.amat.ta.it>

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 06/03/2019 alle ore 13:06:21 (+0100) il messaggio "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" è stato inviato da "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** A92FB645.009012BB.52E5BD1A.AB3375AE.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato datcert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 06/03/2019 at 13:06:21 (+0100) the message "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" was sent by "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" and addressed to: amat@pec.amat.ta.it

The original message is attached.

**Message ID:** A92FB645.009012BB.52E5BD1A.AB3375AE.posta-certificata@legalmail.it

The datcert.xml attachment contains service information on the transmission

---

—postacert.eml—

**Oggetto:** Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Avv. Anna Maria Sansubrino PEC"

<sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it>

**Data:** 05/03/2019 20.09

**A:** "amat pec" <amat@pec.amat.ta.it>

Spett.le Amat

faccio seguito alla mia pec del 26.02.2019, rimasta senza riscontro, sempre nell'interesse e per conto di Morea Maria Rosaria, ex coniuge di Smiraglia Giovanni, per reiterare la richiesta di conoscere l'importo del TFR dovuto al predetto, al lordo degli eventuali importi già riscossi in passato.

In difetto di un riscontro, la mia cliente dovrà procedere in sede giudiziaria anche con la vostra citazione in giudizio, per la quantificazione del dovuto nei confronti dell'obbligato Smiraglia.

Distinti saluti

Avv Anna Maria Sansubrino

—Allegati: \_\_\_\_\_

postacert.eml

2,6 kB

dati-cert.xml

876 bytes

## STUDIO LEGALE

**Avv. Anna Maria Sansubrinò**

**Via Leonida n.70 74121 Taranto**

**tel/fax 099-2313437**

**pec sansubrinò.annamaria@oravta.legalmail.it**

**Spett.le AMAT Spa**

**via C.Battisti 657**

**74121 TARANTO**

**pec amat@pec.amat.ta.it**

La presente, in nome e per conto della sig.ra Morea Maria Rosaria, la quale mi ha conferito mandato per riscontrare la Vostra nota, pervenuta lo scorso venerdì 22 febbraio :

la mia cliente, quale coniuge divorziato del sig. Smiraglia Giovanni, ha diritto ad una quota del TFR da voi dovuto al predetto a seguito della cessazione del rapporto di lavoro.

Al fine di quantificare le somme da richiedere all'obbligato, si fa richiesta di conoscere l'importo e la data in cui verrà corrisposto il trattamento di fine rapporto.

Distinti saluti

Taranto, 25.02.2019

Avv. Anna Maria Sansubrinò

Morea Maria Rosaria

*More Maria Rosaria*

Si riceve il lunedì, il mercoledì ed il venerdì su appuntamento

POSTA CERTIFICATA: Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Per conto di: sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" <posta-certificata@legalmail.it>

**Data:** 26/02/2019 21.06

**A:** <amat@pec.amat.ta.it>

## Messaggio di posta certificata

Il giorno 26/02/2019 alle ore 21:06:26 (+0100) il messaggio "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" è stato inviato da "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" indirizzato a:

amat@pec.amat.ta.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

**Identificativo messaggio:** A9302674.006DD5DC.2B6A620C.74124D0D.posta-certificata@legalmail.it

L'allegato daticert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione.

---

## Certified email message

On 26/02/2019 at 21:06:26 (+0100) the message "Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni" was sent by "sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it" and addressed to:

amat@pec.amat.ta.it

The original message is attached.

**Message ID:** A9302674.006DD5DC.2B6A620C.74124D0D.posta-certificata@legalmail.it

The daticert.xml attachment contains service information on the transmission

---

— postacert.eml —

**Oggetto:** Morea Maria Rosaria - TFR Smiraglia Giovanni

**Mittente:** "Avv. Anna Maria Sansubrino PEC"

<sansubrino.annamaria@oravta.legalmail.it>

**Data:** 26/02/2019 21.06

**A:** <amat@pec.amat.ta.it>

Allegata lettera legale

---

— Allegati: —

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| postacert.eml                                     | 50,0 kB   |
| Morea Maria Rosaria c Smiraglia Giovanni- TFR.pdf | 35,2 kB   |
| dati-cert.xml                                     | 876 bytes |

Prot. n. .... /UP

Taranto, lì

Raccomandata A/R

74010

Alla Sig.ra Pontonio Rosa  
Via Teatro la Fenice, n° 5  
STATTE

e p.c.

Egr. Avvocato  
Filippo Condemi  
Via S. Roberto Bellarmino 13  
TARANTO

Fax n° 099/7351520

74100

**Oggetto:** Richiesta corresponsione 40% del TFR spettante all'ex coniuge. Precisazioni

Si comunica che con l'allegata nota, pervenuta al protocollo aziendale in data 05/02/2008, l'Avvocato Filippo Condemi, in nome e per conto del suo assistito, nonché suo ex coniuge Paglia Matteo, ha diffidato l'AMAT S.p.A. dal versare in suo favore, così come da Lei formalmente richiesto con nota del 04/12/2007, la quota del 40% del TFR maturato dal Sig. Paglia e rapportato all'intero periodo di durata del matrimonio.

All'uopo, questa Società attende di provvedere sulla base di Vs. concordi indicazioni in merito.

In mancanza, perdurando la linea rivendicativa in chiave contrapposta, questa Società, senza farsi coinvolgere nel merito di una questione che non le appartiene, agli esclusivi fini della propria liberazione, verificherà l'opportunità di avvalersi di appositi strumenti idonei allo scopo.

In attesa di un tempestivo riscontro si inviano distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto

Egr. Avv.  
Anna Maria Sansubrina  
Via Leonida n. 70  
74121 - Taranto

Alla Sig.ra  
Morea Maria Rosaria  
Elettivamente domiciliata c/o Studio Legale  
Avv. Anna Maria Sansubrina  
Via Leonida n. 70  
74121 - Taranto

e p.c. Smiraglia Giovanni

**OGGETTO:** Assegno mantenimento divorzio moglie.

Si comunica che il rapporto di lavoro con il Sig. Smiraglia Giovanni si è risolto il 31/01/2019.

Pertanto non sarà più possibile effettuare rimesse mensili a favore della sua assistita Sig.ra Morea Maria Rosaria.

Si rappresenta, infine, che con le correnti competenze di febbraio la scrivente Società dovrà liquidare al Sig. Smiraglia la somma dovuta a titolo di TFR a seguito della cessazione del rapporto di lavoro.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

# Avviso di ricevimento

compilazione a cura del mittente

☐

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata

Euro

156097683273

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio di \_\_\_\_\_

compilazione a cura del mittente

Destinatario

ANNA MARIA SALSARNO

Via

LEONARDO 70

C.A.P.

74121

Località

TARANTO

TA

Poste Italiane SpA 23-02-19

TARANTO 3

791033

07

Pt2

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

23022019

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

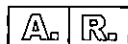
☐

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 21 della Delibera AGCom 385/12/CONS del 20 giugno 2013:

- Invi multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

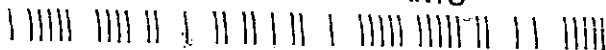


Da restituire a

AMAT SPA

via CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO



TA

Agente STURAGLIA GIOVANNI Matricola 110775

Creditore ASSEGNO RINCHIESTO ROGUE

| Importo da restituire | Numero rate | Importo rata |
|-----------------------|-------------|--------------|
|                       |             |              |

| ANNO      | 2018   | 2019   |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| Gennaio   | 354,56 | 387,75 |  |  |  |  |  |  |
| Febbraio  | 354,56 |        |  |  |  |  |  |  |
| Marzo     | 354,56 |        |  |  |  |  |  |  |
| Aprile    | 354,56 |        |  |  |  |  |  |  |
| Maggio    | 354,56 |        |  |  |  |  |  |  |
| Giugno    | 354,56 |        |  |  |  |  |  |  |
| Luglio    | 357,75 |        |  |  |  |  |  |  |
| Agosto    | 357,75 |        |  |  |  |  |  |  |
| Settembre | 357,75 |        |  |  |  |  |  |  |
| Ottobre   | 357,75 |        |  |  |  |  |  |  |
| Novembre  | 357,75 |        |  |  |  |  |  |  |
| Dicembre  | 357,75 |        |  |  |  |  |  |  |

| ANNO      |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Gennaio   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Febbraio  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marzo     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aprile    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maggio    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Giugno    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Luglio    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Agosto    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Settembre |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ottobre   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Novembre  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dicembre  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Note:

00105-250

## RIVALUTAZIONE ED INTERESSI - CALCOLO RAPIDO

|                                                    |            |            |
|----------------------------------------------------|------------|------------|
| Data da cui far decorrere il calcolo (dies a quo): | 01-09-2008 |            |
| Data finale (dies ad quem):                        | 31-08-2009 |            |
| Somma da rivalutare:                               | € 274,17   | L. 530.867 |
| Interesse applicato:                               | Legale     |            |

Indice da utilizzare per la rivalutazione: c.d. costo della vita (famiglie operai ed impiegati: FOI)

## INDICI:

- "a quo" = 135,2 (SET 2008)
- "ad quem" = 135,3 (LUG 2009)
- Coefficiente di raccordo = 1

---

|                                                       | <b>Euro</b> | <b>Lire</b>           |
|-------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|
| Rivalutazione =                                       | € 0,20      | L. 393 (+0,074%)      |
| Somma rivalutata (capitale + rivalutazione) =         | € 274,37    | L. 531.260            |
| Somma rivalutata al 75% (equo canone non abitativo) = | € 274,38    | L. 531.265 (+0,075%)  |
| Interessi su capitale =                               | € 8,20      | L. 15.882             |
| Capitale + interessi maturati =                       | € 282,37    | L. 546.749 (+2,9918%) |

## Tassi e giorni:

| DAL        | AL         | TASSO   | GIORNI |
|------------|------------|---------|--------|
| 01-09-2008 | 31-08-2009 | 3,0000% | 364    |

# Ultimo indice ISTAT (FOI senza tabacchi) per aggiornare canone e assegno di mantenimento



**immobiliare.it**

Oltre 700.000 annunci immobiliari

Contratto

Provincia

Comune

Tipo Immobile

**CERCA**

[Pubblica annunci](#)

Annunci Google  
Istat Dati  
Tabella Istat  
2011  
Istat Affitti

## Ultimo indice ISTAT per le Famiglie di Operai ed Impiegati (FOI senza tabacchi)

Indice dei prezzi al consumo FOI - Agosto 2011

|                                                                         |       |
|-------------------------------------------------------------------------|-------|
| Indice generale                                                         | 103,2 |
| Variazione percentuale rispetto al mese precedente                      | 0,3%  |
| Variazione percentuale rispetto allo stesso mese dell'anno precedente   | 2,8%  |
| Variazione percentuale rispetto allo stesso mese di due anni precedenti | 4,3%  |

[Qui puoi effettuare rivalutazioni monetarie avanzate con il calcolo degli interessi](#)

Questa tabella sul tuo sito web? [Ecco il codice](#)

```
<script language="JavaScript"
type="text/javascript"
src="http://www.rivaluta.it/js/tabella-
ultimo-indice-istat.js"></script>
```

La tabella pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana



Questo indice è utilizzato per effettuare le rivalutazioni monetarie relative a:

- Assegno di mantenimento (aggiorna Assegno)
- Calcolo del TFR (aggiornamento TFR)
- Canone d'affitto (aggiorna canone affitto)
- [Qui trovi la serie storica](#) dell'indice FOI

Stampa Invia

Home page <http://www.rivaluta.it>

[Annunci Google](#) [Istat Indici](#) [Indici Borsa](#) [Inflazione](#) [Foi Parcurs](#) [Istat Canone](#)

Argomenti correlati

Le serie storiche degli indici ISTAT

[Serie storiche degli indici ISTAT \(NIC con tabacchi\)](#) L'inflazione in ITALIA

[Serie storiche degli indici ISTAT \(FOI senza tabacchi\)](#) Utilizzato per le rivalutazioni monetarie

[Serie storiche degli indici ISTAT \(NIC senza tabacchi\)](#)

[Serie storiche degli indici ISTAT \(FOI con tabacchi\)](#)

[Serie storica dell'inflazione Media in Italia](#)

[Serie storiche indici IPCA - Indice armonizzato per i Paesi dell'Unione Europea](#)

[Diventa Mediatore Civile](#) [www.mediatorconciliatori.it](#)

Iscriviti al Corso per Mediatore Legalmente Riconosciuto. Info ora!

[Nicole Minetti](#) [www.GQitalia.it](#)

Guarda le foto dell'evoluzione da igienista dentale a Consigliere!

[Prestiti Inpdap 70.000 €](#) [www.Convenzioniinpdap.it](#)

A Dipendenti Statali e Pensionati Preventivo Immediato Online!

[Scegli l'Obbligazione UBS](#) [www.ubs.com/classica](#)

Nuova UBS Classica Step Up TRY Tasso fisso 7,5% 8,5% e 9,5%

[Iscriviti alla newsletter INFLAZIONE](#)

Riceverai puntualmente notizie e dati aggiornati su inflazione, indici ISTAT e tassi

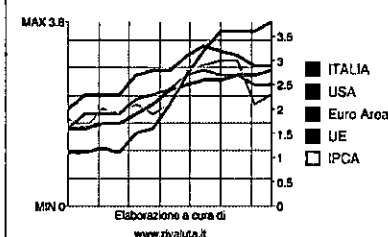
[Iscriviti alla newsletter Avvocati e Professionisti](#)

Notizie, informazioni e articoli di natura legale e fiscale

Ultimi dati inflazione

2.8 ■ ITALIA  
3.8 ■ USA  
2.5 ■ Euro Area  
2.9 ■ UE  
2.3 ■ IPCA

[Qui le tabelle](#)



[La più ricca banca dati](#) [www.editrice-edis.it](#)

per commercialisti e consulenti del lavoro. Un mese di prova gratuita!

[Ritardi nei Pagamenti?](#) [www.easyvostro.it](#)

A Tutti i Dipendenti fino a 50000 € anche se cattivo pagatore

[Mutui spread 1%](#) [www.eurofinanza.it](#)

fattibilità immediata acquisto, consolidamento.

[Prestiti personali](#) [www.prestitonline.it](#)

Confronta gratuitamente le offerte di 10 banche e fai richiesta online

Google

Qual è l'ultima pagina visitata su Rivaluta.it? [Eccola](#)

Taranto, li

13 AGO. 2013

Prot. n° 13547 UP

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni  
Via Etolia n. 6  
74121 - TARANTO

e p.c. Sig.ra  
MOREA Maria Rosaria  
Via P. Amedeo n. 259/4  
74121 - TARANTO

**Oggetto:** Provvedimento del Tribunale di Taranto del 09/05/2013

Si fa presente che, giusta provvedimento emesso dal Tribunale di Taranto in data 09/05/2013, pervenuto in data 24/07/2013, prot. aziendale n° 12436, questa Azienda a partire dalle correnti retribuzioni di agosto tratterrà alla S.V. la somma di € 350,00, spettante alla Sig.ra Morea Maria Rosaria a titolo di assegno mantenimento divorzio.

Tale somma sarà annualmente rivalutata secondo gli indici ISTAT.

Si fa presente, altresì, che il provvedimento in oggetto è stato protocollato in data 24/07/2013 (ossia dopo la chiusura delle paghe) e, pertanto, con le retribuzioni dello scorso mese di luglio è stato trattenuto alla S.V. l'importo complessivo di € 473,76 (di cui € 295,94 per assegno mantenimento moglie ed € 177,82 per assegno mantenimento figli), secondo le previsioni del precedente provvedimento del Tribunale di Taranto emesso in data 04/07/2006.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



**REPUBBLICA ITALIANA**

**IN NOME DEL POPOLO ITALIANO**

Il Tribunale di Taranto, Prima Sezione Civile, composto dai Sigg. Magistrati:

1) dott. Marcello DIOTAIUTI Presidente

2) dott. Stefania D'ERRICO Giudice est.

2) dott. Patrizia NIGRI Giudice

ha emesso la seguente:

**SENTENZA**

nella causa civile in primo grado, iscritta al n. 2355 del Ruolo Generale anno 2010

rimessa per la decisione al Collegio nell'udienza di p.c. del 24.01.2013, avente ad

oggetto: "Divorzio contenzioso- Cessazione effetti civili"

TRA

Morea Maria Rosaria, elettivamente domiciliata in Taranto alla Via Leonida, 70,

presso lo studio dell'Avv. Anna Maria Sansubrinò, che la rappresenta e difende,

come da mandato conferito a margine del ricorso introduttivo del giudizio

**- ATTRICE -**

**E**

2013  
PRIMO TRIBUNALE CIVILE

N. 1017

N. 3802 GREG

N. // REP.

Prot. N. 12136  
24 LUG. 2013  
Del  
1 PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
TE DIRETTORE TECNICO ☐  
IE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
DAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐  
LA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
AC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
IN INFORMATICA ☐  
EP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
IT TECNICO ☐  
DPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
DRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Smiraglia Giovanni, elettivamente domiciliato in Taranto presso lo studio dell'Avv.

Lorenzo Iacobbi, che la rappresenta e difende, come da mandato a margine della  
comparsa di risposta

- CONVENUTO -

NONCHE'

Smiraglia Marco, elettivamente domiciliato in Taranto alla Via Leonida, 70, presso  
lo studio dell'Avv. Anna Maria Sansubrina, che la rappresenta e difende, come da  
mandato conferito a margine dell'atto di interevento del 17.1.2011

- INTERVENUTO -

E

Il Pubblico Ministero presso il Tribunale di Taranto

-INTERVENIENTE ex lege-

Nell'udienza di precisazione delle conclusioni davanti al Giudice Istruttore  
l'Avv. Sansubrina si è riportata alle conclusioni rispettivamente rassegnate nei  
verbali ed atti difensivi nell'interesse della ricorrente e dell'intervenuto; il  
Procuratore del convenuto si è riportato alle richieste conclusive rassegnate nella  
comparsa di costituzione e risposta; quanto alla posizione dell'intervenuto, ha  
domandato il rigetto della domanda.

Il Pubblico Ministero: "Letti gli atti, conclude per la cessazione degli effetti civili  
del matrimonio".

### Fatto e diritto

Con atto di citazione depositato in data 19.4.2010 la sig.ra Morea Maria Rosaria ha domandato la cessazione degli effetti civili del matrimonio contratto in data 18.08.1984, essendone maturati i presupposti di legge, l'aumento dell'assegno di mantenimento per sé e per il figlio Marco, maggiorenne ma non ancora economicamente autosufficiente, confermate per il resto le condizioni di cui alla separazione consensuale.

Costituendosi in giudizio a mezzo di comparsa di costituzione depositata in data 12.7.2010, il sig. Smiraglia Giovanni, contestava i fatti posti a fondamento della domanda di aumento dell'assegno di mantenimento, in relazione alla precarietà delle condizioni di salute ed abitative della moglie, nonché al mancato conseguimento dell'autonomia reddituale del figlio maggiorenne; deduceva infine l'insorgere di nuovi obblighi di solidarietà familiare a proprio carico, per effetto della nascita di una figlia dalla convivente, nulla opponendo invece quanto alla declaratoria di cessazione degli effetti civili del matrimonio.

All'esito dell'udienza di comparizione personale dei coniugi, il giudice delegato dal Presidente del Tribunale, sentite le parti e esperito infruttuosamente il prescritto tentativo di conciliazione, confermava i provvedimenti di cui alla separazione ed impartiva disposizioni per il prosieguo del giudizio.

Con atto di intervento volontario del 17.1.11, dichiarava di intervenire nel giudizio il figlio maggiorenne della parti, Smiraglia Marco, il quale avanzava richiesta di assegno di mantenimento in proprio favore nella misura di € 300,00 mensili.

La causa istruita a mezzo di prova per testi e produzione documentale, è stata riservata per la decisione all'udienza del 24.1.13 sulle conclusioni delle parti come in epigrafe riportate.

Ricorrono in primo luogo presupposti di cui all'art. 3, n. 2, lett. b), L.898/1970, dal momento che i ricorrenti vivono separati, senza soluzione di continuità, dal 13.11.1991, giorno della comparizione personale innanzi al Presidente del Tribunale di Taranto nel procedimento di separazione personale dei coniugi, definito con decreto di omologa emesso dal Tribunale di Taranto in data 16.7.10.8.2004.

Può pertanto essere dichiarata la cessazione degli effetti civili del matrimonio tra le parti, celebrato con rito concordatario in data 18 agosto 1984.

Ne consegue l'ordine all'Ufficiale dello Stato Civile competente di procedere alla annotazione della presente sentenza.

Quanto alle pronunce accessorie, deve essere deliberata la domanda di assegno di divorzio e quella di mantenimento avanzate dalla attrice e dal figlio maggiorenne, intervenuto nel giudizio (quanto alla ammissibilità di tale intervento v. la recente Cass. 19.03.2012, n. 4296, in Fam. Dir., 1/13 p. 41).

In sede di separazione consensuale, i coniugi avevano concordato che il sig. Smiraglia Giovanni fosse tenuto a versare, a titolo di assegno di mantenimento, la somma di € 400,00 mensili, in ragione di € 250,00 per la moglie e € 150,00 per il figlio, all'epoca minore.

Quanto al primo aspetto, è opportuno premettere che l'assegno di divorzio, come disciplinato dall'art. 5 c. 6 L.898/70 e succ. mod., ha carattere esclusivamente assistenziale, atteso che la sua concessione presuppone la inadeguatezza dei mezzi del coniuge istante a conservare un tenore di vita analogo a quella avuto in costanza di matrimonio. Non e' necessario, in particolare, uno stato di bisogno del richiedente, rilevando, in'vece, l'apprezzabile deterioramento delle precedenti condizioni economiche in dipendenza del divorzio. Il giudice di merito - in applicazione dei condivisibili principi enunciati e costantemente riaffermati dalla Corte di Cassazione (*S.U. 11490/90, 2273/96, 11860/93*) - deve pertanto eseguire una prima indagine volta ad accertare l'esistenza del menzionato presupposto (inadeguatezza dei mezzi del coniuge richiedente ed impossibilità di procurarseli) ed una successiva indagine diretta a stabilire la misura concreta dell'assegno sulla base dei criteri elencati dalla stessa norma, quali le condizioni dei coniugi, le ragioni della decisione, il contributo personale ed economico dato da ciascuno alla conduzione familiare ed alla formazione del patrimonio di ciascuno o di quello comune, il reddito di entrambi e la durata del matrimonio.

Infine, deve osservarsi che non è esclusa la possibilità di tener conto dell'assetto economico stabilito all'atto della separazione, quale utile elemento di valutazione nel contesto degli ulteriori elementi presuntivi eventualmente emersi, i quali possono costituire oggetto di apprezzamento in favore della parte istante anche in assenza di prova da parte di quest'ultima della sussistenza delle condizioni richieste per l'attribuzione dell'assegno (Cass. 24.1.11, n. 1613).

Orbene, nel caso di specie dalla documentazione prodotta e dalle prole orali assunte risulta che la sig.ra Morea Maria Rosaria sia tuttora priva di redditi, nonché affetta da rilevanti e plurime problematiche di salute, che le impediscono di reperire occupazione lavorativa, ed inoltre allo non gode di adeguata sistemazione abitativa, a seguito del rilascio dell'immobile, già di proprietà dei genitori della stessa e posto in vendita dagli eredi (v. in merito dichiarazioni testi Morea Margherita e Morea Giuseppina).

Tali risultanze, complessivamente considerate, consentono di concludere che sussiste in capo alla attrice il diritto a vedersi riconosciuto assegno di divorzio, nella misura che si reputa equa, in considerazione delle condizioni reddituali delle parti (il convenuto ha dichiarato, invero, percepire redditi da lavoro dipendente pari a € 900,00 circa mensili), del sopravvenire di nuovi obblighi di solidarietà familiare incombenti sull'onerato, che ha costituito un nuovo nucleo familiare generando

una figlia, ma anche dell'aggravamento della situazione economica della beneficiaria, di € 350,00 mensili.

Diversamente quanto alla domanda di assegno di mantenimento in favore del figlio Marco, divenuto nelle more maggiorenne.

A tale proposito, deve premettersi come in materia di l'obbligo di mantenimento della prole gravante a carico dei genitori, e segnatamente a carico del genitore separato o divorziato (s'intende non affidatario ovvero diverso da quello con cui i figli maggiori di età convivono), è pacifica opinione dottrinale e giurisprudenziale che tale obbligo non cessi con il raggiungimento della maggiore età dei figli, ma possa ritenersi venuto meno soltanto quando questi abbiano conseguito una propria autonomia ed indipendenza economica, a meno che non risulti che il mancato perseguimento dell'autosufficienza derivi da una condotta colpevole del figlio. Grava, tuttavia, a carico del genitore, che ritiene oramai estinto l'obbligo di mantenimento su di lui incombente, l'onere di provare la sopravvenuta sufficienza economica del figlio ovvero, in alternativa, che lo stesso, nonostante il raggiungimento della maggiore età, tardi a perseguire l'indipendenza economica per sua volontà, colpa o incapacità (cfr. Cass. 17.7.2001, n. 9689; Cass. 11.3.1998, n. 2670), anche se non è escluso che tale valutazione si fondi su elementi di tipo presuntivo, purché dotati della necessaria attitudine probatoria, ai sensi dell'art 2729 c.c.

Orbene, nel caso di specie, risulta dimostrata la circostanza per cui il figlio maggiorenne Marco sia stato refrattario alle varie occasioni lavorative reperate anche con l'ausilio del padre, evidenziando anzi un carattere neghittoso e poco incline al lavoro (v. in merito le dichiarazioni rese dai testi De Santis Fabrizio, Ventruti Luciano e Caricasole Antonio).

Deve essere pertanto revocato l'obbligo posto a carico del sig. Smiraglia Giovanni in relazione al mantenimento del figlio Marco.

Ricorrono giustificati motivi per compensare integralmente tra le parti le spese di lite, atteso l'oggetto del giudizio e i rapporti intercorrenti tra le parti.

P.T.M.

il Tribunale di Taranto, prima sezione civile, definitivamente pronunciando sulla domanda proposta con ricorso depositato in data 19.04.2010 da Morea Maria Rosaria nei confronti di Smiraglia Giovanni, con l'intervento di Smiraglia Marco, così provvede:

- 1) pronuncia la cessazione degli effetti civili del matrimonio contratto in Taranto il giorno 18 agosto 1984 da Smiraglia Giovanni, nato a Taranto il 23.06.1959, e Morea Maria Rosaria, nata a Napoli il g. 06.02.1959, trascritto nel registro dei matrimoni del comune di Taranto dell'anno 1984, al n. 81, Parte II, Serie A;
- 2) ordina all'Ufficiale dello Stato Civile competente di procedere alla annotazione della presente sentenza;

3) pone a carico del sig. Smiraglia Giovanni l'obbligo di corrispondere in favore della ricorrente sig.ra Morea Maria Rosaria, a titolo di assegno di divorzio, la somma mensile di € 350,00 oltre assegni familiari se percepiti, da versarsi entro il giorno 1 di ogni mese, con decorrenza dalla data di deposito del presente provvedimento e successiva rivalutazione agli indici ISTAT;

4) rigetta la domanda di mantenimento avanzata dal figlio maggiorenne Smiraglia Marco;

5) spese compensate.

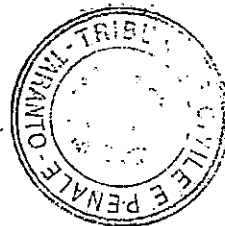
Così deciso in Taranto, nella Camera di Consiglio della Prima Sezione Civile in data 09.05.2013.

Il Giudice est.

Il Presidente

15 MAG 2013  
DEPOSITATA OGGI  
CANCELLERIA DEL TRIBUNALE DI TARANTO  
IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO  
(Paolo ROCCA)

Addi 22 LUG. 2013  
Richiesta no  
n° 3 copia per  
n° 3 incartate  
con senza urgenza  
dall'Avv. leossi  
riscossi /  
diritti € /  
bolli € /



FATTO AVVISO AVV.TI 13/5/13  
+ P.M.

Home page



entra nel sistema

Avvia l'indice e crea il documento

## Strumenti

- 1 Calcolatore rivalutazioni monetarie
- 1 Web service
- 1 Tavole per le rivalutazioni monetarie

## Indagini

- 1 Prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic)
- 1 Prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (Foi)
- 1 Prezzi alla produzione dei prodotti industriali
- 1 Costo di costruzione di un fabbricato residenziale
- 1 Retribuzioni contrattuali

## a cosa serve

» Rivaluta è un servizio gratuito on line per il calcolo delle variazioni percentuali tra gli indici maggiormente utilizzati per i fini previsti dalla legge e il rilascio della relativa documentazione ufficiale.

» Gli indici riguardano i prezzi al consumo per l'intera collettività (Nic), i prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (Foi), i prezzi alla produzione dei prodotti industriali, il costo di costruzione di un fabbricato residenziale, le retribuzioni contrattuali.

## quali servizi offre

» Rilascio in formato stampabile (pdf) di un documento contenente gli indici, le variazioni percentuali e, limitatamente all'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati, i coefficienti di rivalutazione monetaria.

» Personalizzazione del documento con i dati identificativi del richiedente.

» Inserimento automatico della data e dell'ora del rilascio e di una numerazione progressiva univoca nell'ambito dell'anno solare.

» Riproducibilità dell'informazione precedentemente rilasciata attraverso il salvataggio automatico del documento in un'apposita area del sistema, nella quale l'utente registrato può accedere in qualsiasi momento.

» Possibilità di memorizzare i parametri utilizzati nelle precedenti interrogazioni (query) in modo da riprodurre agevolmente eventuali aggiornamenti del periodo o fare richieste di altri indici.

## come si accede

» Per accedere al sistema Rivaluta è necessario registrarsi oppure entrare con il nome utente e la password utilizzati per il datawarehouse I.Stat

## Calcola le rivalutazioni monetarie

Indagine: Indice dei prezzi al consumo per famiglie operai e impiegati Gennaio 1947 - Luglio 2014  
Aggr.ne: Indice generale (senza tabacchi)

Territorio: Italia

Da mese: Luglio 2013 Da anno: 2013

A mese: Luglio 2014 A anno: 2014

Somma: 350,00 Euro ☒ Lire ☐

Luglio 2013 - Luglio 2014

| Coefficiente | Euro   | Lire    |
|--------------|--------|---------|
| 1,001        | 350,35 | 878,372 |

» Strumento di calcolo rapido delle rivalutazioni monetarie in base all'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (al netto dei tabacchi).

» Inserire il mese di inizio e fine periodo a cui fa riferimento la rivalutazione, la somma da rivalutare (in euro o lire) e premere Calcola

» Il calcolatore può essere facilmente incorporato in una qualsiasi pagina web. Come fare?

## in evidenza

» Gli indici delle retribuzioni contrattuali - La nuova base dicembre 2010

» Indice dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali - La nuova base 2010

» Indice dei costi di costruzione di un fabbricato residenziale - La nuova base 2010

» Prezzi al consumo, nota metodologica aggiornata a gennaio 2014

» Calcolo e utilizzo delle variazioni e dei coefficienti dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (Foi)

» Gli indici dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali - Il passaggio da indici a base fissa a indici a base concatenata

» Indice dei prezzi alla produzione dei prodotti industriali - Base di calcolo dicembre 2011

» Rettifica di alcuni indici provinciali FOI del mese di maggio 2013

Contatti | FAQ | Guida utente

Taranto, li 24 NOV. 2017

Corrispondenza prot. n° 19883/UP

Alla Sig.ra  
MOREA Maria Rosaria  
SEDE

**OGGETTO:** Provvedimento del Tribunale di Taranto del 04/07/2006 (assegno di mantenimento divorzio ns. dipendente Smiraglia Giovanni).

In riscontro alla Sua richiesta del 17/11/2016, si attesta che nel periodo compreso dal 01/01/2016 al 31/12/2016, Lei ha complessivamente percepito l'importo di € 4.200,00 a titolo di assegno di mantenimento divorzio, giusta provvedimento del Tribunale di Taranto emesso in data 09/05/2013.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

all'ore Maria Rosaria

TARANTO, 17/11/2017

AL DIRETTORE GENERALE  
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

**OGGETTO:** richiesta attestazione di versamento

Io sottoscritta MOREA Maria Rosaria ex coniuge del Vs. dipendente Smiraglia Giovanni con la presente chiedo il rilascio di una documentazione attestante gli importi mensili versate a mio favore nell'anno 2016 a titolo di assegno di mantenimento.

Ringrazio e porgo distinti saluti.

MORFEA Maria Rosaria

*MOREA Maria Rosaria*

~~AMAT~~  
Agenzia per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 19/35

del 17 NOV. 2017

|     |                              |                                     |
|-----|------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato      | <input type="checkbox"/>            |
| ED  | Direttore Generale           | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo     | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico            | <input type="checkbox"/>            |
| APC | Appalti / Contratti          | <input type="checkbox"/>            |
| CMC | Commerciale / Marketing      | <input type="checkbox"/>            |
| CCG | Contabilità Bilancio         | <input type="checkbox"/>            |
| ESG | Esercizio / Sesta            | <input type="checkbox"/>            |
| ISG | Informatica / Statistica     | <input type="checkbox"/>            |
| MTG | Mantenimento / Tecnica       | <input type="checkbox"/>            |
| UMG | Uffici Umane                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UCG | Unità Gen. P.P.R.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Ragioniere           | <input type="checkbox"/>            |
| SGG | Staff Qualità                | <input type="checkbox"/>            |

*[Signature]*

|                  |         |           |                                                   |          |
|------------------|---------|-----------|---------------------------------------------------|----------|
| ASS.MANTENIMENTO | 01/2016 | 12/2016   | Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA | 1        |
| Matricola        | Cognome | Nome      | Importo                                           |          |
| 1                | 190775  | SMIRAGLIA | GIOVANNI                                          | 4.200,00 |
|                  |         |           |                                                   | 4.200,00 |
|                  |         |           |                                                   | 4.200,00 |



REPUBBLICA ITALIANA

IN NOME DEL POPOLO ITALIANO

Il Tribunale di Taranto, Prima Sezione Civile, composto dai Sigg. Magistrati:

- 1) dott. Marcello DIOTAIUTI Presidente  
2) dott. Stefania D'ERRICO Giudice est.  
2) dott. Patrizia NIGRI Giudice

ha emesso la seguente:

SENTENZA

nella causa civile in primo grado, iscritta al n. 2355 del Ruolo Generale anno 2010

rimessa per la decisione al Collegio nell'udienza di p.c. del 24.01.2013, avente ad

oggetto: "Divorzio contenzioso- Cessazione effetti civili"

TRA

Morea Maria Rosaria, elettivamente domiciliata in Taranto alla Via Leonida, 70,

presso lo studio dell'Avv. Anna Maria Sansubrina, che la rappresenta e difende,

come da mandato conferito a margine del ricorso introduttivo del giudizio

- ATTRICE -

E

2013

1017

3802

Prot. N

24 LUG. 2013

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| DC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

Smiraglia Giovanni, elettivamente domiciliato in Taranto presso lo studio dell'Avv.

Lorenzo Iacobbi, che la rappresenta e difende, come da mandato a margine della  
comparsa di risposta

- CONVENUTO -

NONCHE'

Smiraglia Marco, elettivamente domiciliato in Taranto alla Via Leonida, 70, presso  
lo studio dell'Avv. Anna Maria Sansubrina, che la rappresenta e difende, come da  
mandato conferito a margine dell'atto di interevento del 17.1.2011

- INTERVENUTO -

E

Il Pubblico Ministero presso il Tribunale di Taranto

-INTERVENIENTE ex lege-

Nell'udienza di precisazione delle conclusioni davanti al Giudice Istruttore  
l'Avv. Sansubrina si è riportata alle conclusioni rispettivamente rassegnate nei  
verbali ed atti difensivi nell'interesse della ricorrente e dell'intervenuto; il  
Procuratore del convenuto si è riportato alle richieste conclusive rassegnate nella  
comparsa di costituzione e risposta; quanto alla posizione dell'intervenuto, ha  
domandato il rigetto della domanda.

Il Pubblico Ministero: "Letti gli atti, conclude per la cessazione degli effetti civili  
del matrimonio".

### Fatto e diritto

Con atto di citazione depositato in data 19.4.2010 la sig.ra Morea Maria Rosaria ha domandato la cessazione degli effetti civili del matrimonio contratto in data 18.08.1984, essendone maturati i presupposti di legge, l'aumento dell'assegno di mantenimento per sé e per il figlio Marco, maggiorenne ma non ancora economicamente autosufficiente, confermate per il resto le condizioni di cui alla separazione consensuale.

Costituendosi in giudizio a mezzo di comparsa di costituzione depositata in data 12.7.2010, il sig. Smiraglia Giovanni, contestava i fatti posti a fondamento della domanda di aumento dell'assegno di mantenimento, in relazione alla precarietà delle condizioni di salute ed abitative della moglie, nonché al mancato conseguimento dell'autonomia reddituale del figlio maggiorenne; deduceva infine l'insorgere di nuovi obblighi di solidarietà familiare a proprio carico, per effetto della nascita di una figlia dalla convivente, nulla opponendo invece quanto alla declaratoria di cessazione degli effetti civili del matrimonio.

All'esito dell'udienza di comparizione personale dei coniugi, il giudice delegato dal Presidente del Tribunale, sentite le parti e esperito infruttuosamente il prescritto tentativo di conciliazione, confermava i provvedimenti di cui alla separazione ed impartiva disposizioni per il prosieguo del giudizio.

Con atto di interevento volontario del 17.1.11, dichiarava di intervenire nel giudizio il figlio maggiorenne della parti, Smiraglia Marco, il quale avanzava richiesta di assegno di mantenimento in proprio favore nella misura di € 300,00 mensili.

La causa istruita a mezzo di prova per testi e produzione documentale, è stata riservata per la decisione all'udienza del 24.1.13 sulle conclusioni delle parti come in epigrafe riportate.

Ricorrono in primo luogo presupposti di cui all'art. 3, n. 2, lett. b), L.898/1970, dal momento che i ricorrenti vivono separati, senza soluzione di continuità, dal 13.11.1991, giorno della comparizione personale innanzi al Presidente del Tribunale di Taranto nel procedimento di separazione personale dei coniugi, definito con decreto di omologa emesso dal Tribunale di Taranto in data 16.7-10.8.2004.

Può pertanto essere dichiarata la cessazione degli effetti civili del matrimonio tra le parti, celebrato con rito concordatario in data 18 agosto 1984.

Ne consegue l'ordine all'Ufficiale dello Stato Civile competente di procedere alla annotazione della presente sentenza.

Quanto alle pronunce accessorie, deve essere deliberata la domanda di assegno di divorzio e quella di mantenimento avanzate dalla attrice e dal figlio maggiorenne, intervenuto nel giudizio (quanto alla ammissibilità di tale intervento v. la recente Cass. 19.03.2012, n. 4296, in Fam. Dir., 1/13 p. 41).

In sede di separazione consensuale, i coniugi avevano concordato che il sig. Smiraglia Giovanni fosse tenuto a versare, a titolo di assegno di mantenimento, la somma di € 400,00 mensili, in ragione di € 250,00 per la moglie e € 150,00 per il figlio, all'epoca minore.

Quanto al primo aspetto, è opportuno premettere che l'assegno di divorzio, come disciplinato dall'art. 5 c. 6 L.898/70 e succ. mod., ha carattere esclusivamente assistenziale, atteso che la sua concessione presuppone la inadeguatezza dei mezzi del coniuge istante a conservare un tenore di vita analogo a quella avuto in costanza di matrimonio. Non e' necessario, in particolare, uno stato di bisogno del richiedente, rilevando, invece, l'apprezzabile deterioramento delle precedenti condizioni economiche in dipendenza del divorzio. Il giudice di merito - in applicazione dei condivisibili principi enunciati e costantemente riaffermati dalla Corte di Cassazione (*S.U. 11490/90, 2273/96, 11860/93*) - deve pertanto eseguire una prima indagine volta ad accertare l'esistenza del menzionato presupposto (inadeguatezza dei mezzi del coniuge richiedente ed impossibilità di procurarseli) ed una successiva indagine diretta a stabilire la misura concreta dell'assegno sulla base dei criteri elencati dalla stessa norma, quali le condizioni dei coniugi, le ragioni della decisione, il contributo personale ed economico dato da ciascuno alla conduzione familiare ed alla formazione del patrimonio di ciascuno o di quello comune, il reddito di entrambi e la durata del matrimonio.

Infine, deve osservarsi che non è esclusa la possibilità di tener conto dell'assetto economico stabilito all'atto della separazione, quale utile elemento di valutazione nel contesto degli ulteriori elementi presuntivi eventualmente emersi, i quali possono costituire oggetto di apprezzamento in favore della parte istante anche in assenza di prova da parte di quest'ultima della sussistenza delle condizioni richieste per l'attribuzione dell'assegno (Cass. 24.1.11, n. 1613).

Orbene, nel caso di specie dalla documentazione prodotta e dalle prole orali assunte risulta che la sig.ra Morea Maria Rosaria sia tuttora priva di redditi, nonché affetta da rilevanti e plurime problematiche di salute, che le impediscono di reperire occupazione lavorativa, ed inoltre allo non gode di adeguata sistemazione abitativa, a seguito del rilascio dell'immobile, già di proprietà dei genitori della stessa e posto in vendita dagli eredi (v. in merito dichiarazioni testi Morea Margherita e Morea Giuseppina).

Tali risultanze, complessivamente considerate, consentono di concludere che sussiste in capo alla attrice il diritto a vedersi riconosciuto assegno di divorzio, nella misura che si reputa equa, in considerazione delle condizioni reddituali delle parti (il convenuto ha dichiarato, invero, percepire redditi da lavoro dipendente pari a € 900,00 circa mensili), del sopravvenire di nuovi obblighi di solidarietà familiare incombenti sull'onerato, che ha costituito un nuovo nucleo familiare generando

una figlia, ma anche dell'aggravamento della situazione economica della beneficiaria, di € 350,00 mensili.

Diversamente quanto alla domanda di assegno di mantenimento in favore del figlio Marco, divenuto nelle more maggiorenne.

A tale proposito, deve premettersi come in materia di l'obbligo di mantenimento della prole gravante a carico dei genitori, e segnatamente a carico del genitore separato o divorziato (s'intende non affidatario ovvero diverso da quello con cui i figli maggiori di età convivono), è pacifica opinione dottrinale e giurisprudenziale che tale obbligo non cessi con il raggiungimento della maggiore età dei figli, ma possa ritenersi venuto meno soltanto quando questi abbiano conseguito una propria autonomia ed indipendenza economica, a meno che non risulti che il mancato perseguimento dell'autosufficienza derivi da una condotta colpevole del figlio. Grava, tuttavia, a carico del genitore, che ritiene oramai estinto l'obbligo di mantenimento su di lui incombente, l'onere di provare la sopravvenuta sufficienza economica del figlio ovvero, in alternativa, che lo stesso, nonostante il raggiungimento della maggiore età, tardi a perseguire l'indipendenza economica per sua volontà, colpa o incapacità (cfr. Cass. 17.7.2001, n. 9689; Cass. 11.3.1998, n. 2670), anche se non è escluso che tale valutazione si fondi su elementi di tipo presuntivo, purché dotati della necessaria attitudine probatoria, ai sensi dell'art 2729 c.c.

Orbene, nel caso di specie, risulta dimostrata la circostanza per cui il figlio maggiorenne Marco sia stato refrattario alle varie occasioni lavorative reperate anche con l'ausilio del padre, evidenziando anzi un carattere neghittoso e poco incline al lavoro (v. in merito le dichiarazioni rese dai testi De Santis Fabrizio, Ventruti Luciano e Caricasole Antonio).

Deve essere pertanto revocato l'obbligo posto a carico del sig. Smiraglia Giovanni in relazione al mantenimento del figlio Marco.

Ricorrono giustificati motivi per compensare integralmente tra le parti le spese di lite, atteso l'oggetto del giudizio e i rapporti intercorrenti tra le parti.

P.T.M.

il Tribunale di Taranto, prima sezione civile, definitivamente pronunciando sulla domanda proposta con ricorso depositato in data 19.04.2010 da Morea Maria Rosaria nei confronti di Smiraglia Giovanni, con l'intervento di Smiraglia Marco, così provvede:

- 1) pronuncia la cessazione degli effetti civili del matrimonio contratto in Taranto il giorno 18 agosto 1984 da Smiraglia Giovanni, nato a Taranto il 23.06.1959, e Morea Maria Rosaria, nata a Napoli il g. 06.02.1959, trascritto nel registro dei matrimoni del comune di Taranto dell'anno 1984, al n. 81, Parte II, Serie A;
- 2) ordina all'Ufficiale dello Stato Civile competente di procedere alla annotazione della presente sentenza;

3) pone a carico del sig. Smiraglia Giovanni l'obbligo di corrispondere in favore della ricorrente sig.ra Morea Maria Rosaria, a titolo di assegno di divorzio, la somma mensile di € 350,00 oltre assegni familiari se percepiti, da versarsi entro il giorno 1 di ogni mese, con decorrenza dalla data di deposito del presente provvedimento e successiva rivalutazione agli indici ISTAT;

4) rigetta la domanda di mantenimento avanzata dal figlio maggiorenne Smiraglia Marco;

5) spese compensate.

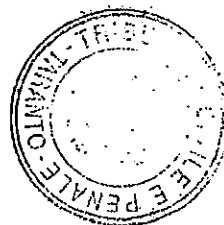
Così deciso in Taranto, nella Camera di Consiglio della Prima Sezione Civile in data 09.05.2013.

Il Giudice est.

Il Presidente

15 MAG 2013  
DEPOSITATA OGGI NELLA  
CANCELLERIA DEL TRIBUNALE DI TARANTO  
IL FUNZIONARIO GIUDIZIARIO  
(Paolo ROCCA)

Addi 22 LUG. 2013  
Richiesta lafor  
n° 3 ..... per  
n° 3 .....  
con senza .....  
dell'Avv. leossi  
riadosci .....  
diritti € .....  
bolli € .....



FATTO AVVISO AVANTI

15/5/13  
+ P.M.

## RIVALUTAZIONE ED INTERESSI - CALCOLO RAPIDO

Data da cui far decorrere il calcolo (dies a quo): 01-09-2008  
 Data finale (dies ad quem): 31-08-2009  
 Somma da rivalutare: €. 164,49 L. 318.497  
 Interesse applicato: Legale

Indice da utilizzare per la rivalutazione: c.d. costo della vita (famiglie operai ed impiegati: FOI)

## INDICI:

- "a quo" = 135,2 (SET 2008)
- "ad quem" = 135,3 (LUG 2009)
- Coefficiente di raccordo = 1

---

|                                                       | Euro      | Lire                  |
|-------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|
| Rivalutazione =                                       | €. 0,12   | L. 236 (+0,074%)      |
| Somma rivalutata (capitale + rivalutazione) =         | €. 164,61 | L. 318.733            |
| Somma rivalutata al 75% (equo canone non abitativo) = | €. 164,61 | L. 318.736 (+0,075%)  |
| Interessi su capitale =                               | €. 4,92   | L. 9.529              |
| Capitale + interessi maturati =                       | €. 169,41 | L. 328.026 (+2,9918%) |

## Tassi e giorni:

| DAL        | AL         | TASSO   | GIORNI |
|------------|------------|---------|--------|
| 01-09-2008 | 31-08-2009 | 3,0000% | 364    |

190775 - JURA GUA Giovanni EFFETTUE RIVALUTAZIONE ISAT  
PENNA 15

| MUTUO CON:   |                    | Pos. 350<br>ASSIGNO ANTENITENI |        |        |        | AUG 220 LOCALIS |        |        |        |        |        |        |      |
|--------------|--------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| ANNO:        |                    | 2006                           | 2007   | 2008   | 2009   | 2010            | 2011   | 2012   | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017 |
| 31 Gennaio   |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 28 Febbraio  |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 31 Marzo     |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 30 Aprile    |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 31 Maggio    |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 30 Giugno    |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 31 Luglio    |                    | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 31 Agosto    | 400,00             | 259,73                         | 263,88 | 274,17 | 277,11 | 278,95          | 286,76 | 350,00 | 350,35 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 30 Settembre | 259,73             | 259,73                         | 274,17 | 274,17 | 278,95 | 286,76          | 295,94 | 350,00 | 350,35 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 31 Ottobre   | 259,73             | 263,88                         | 274,17 | 274,17 | 278,95 | 286,76          | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 351,40 |      |
| 30 Novembre  | 259,73             | 263,88                         | 274,17 | 274,17 | 278,95 | 286,76          | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 354,56 |      |
| 31 Dicembre  | 259,73             | 263,88                         | 274,17 | 274,17 | 278,95 | 286,76          | 295,94 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 350,00 | 354,56 |      |
| Annotazioni  | Rate N. ....       |                                |        |        |        |                 |        |        |        |        |        |        |      |
|              | di L. .... cadauna |                                |        |        |        |                 |        |        |        |        |        |        |      |

Prot. n° 13691 UP

Taranto, li **15 SET. 2006**

Raccomandata A/R

7400

Egr. Avv.  
Anna Maria SANSUBRINO  
Via Leonida, 70  
TARANTO

e p.c.

Al lavoratore  
SMIRAGLIA Giovanni  
S E D E

**OGGETTO:** Morea Maria Rosaria/Smiraglia Giovanni. Provvedimento del Tribunale di Taranto del 04/07/2006.

Si fa seguito alla Sua del 28/08/2006, trasmessa in pari data a mezzo fax, per comunicarLe che, giusta provvedimento del Tribunale di Taranto, questa Azienda tratterrà mensilmente al proprio dipendente, Smiraglia Giovanni, quanto spettante alla Sig.ra Morea Maria Rosaria, a titolo di assegno di mantenimento per sé e per il proprio figlio Marco.

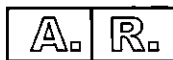
La somma complessivamente trattenuta è pari ad €. 415,56 (così come aggiornato secondo gli indici ISTAT).

Tale somma, come richiesto personalmente dall'avente diritto, sarà incassata dalla stessa presso il ns. Tesoriere del Monte dei Paschi di Siena.

Distinti saluti.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

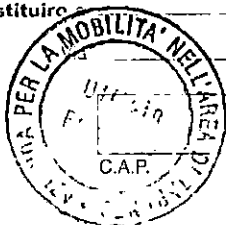
Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

AMAT s.p.a.

Via C. Battisti 657

74100 Taranto

Da restituire



Località

Provincia

13691 ASS. DANTE  
369

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

12012785197 3

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario

SPIRAGLIA GIOVANNI

Via

STOLIA n. 6

C.A.P.

74100

Località

PARANO

(Conv. art. 1)  
Salmi

19/9/26

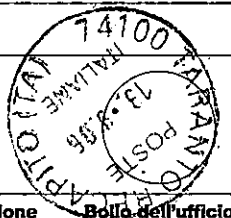
[Signature]

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

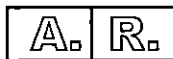
Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

Da restituire a

Via

AMAT s.p.a.  
Via C. Battisti 657  
74100 Taranto

C.A.P.

Località

Provincia

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

1 2 0 1 2 7 8 5 1 9 8 4

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario Avv. ANNA MARIA SANSEBRINO

Via LEONIDA M. 70

C.A.P. 71100 Località TARANTO

Angelo Sansebrino 18/10/06

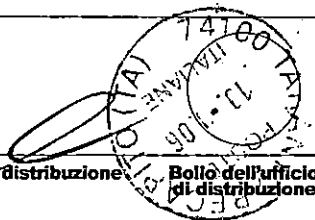
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



Ass. Nat. 360  
Ed. 02/04 - L3

13691-  
STURAGUA

STUDIO LEGALE  
 AVV. ANNA MARIA SANSUBRINO  
 via Leonida n.70 TARANTO 74100  
 tel. fax 099/7352749  
 cell.3476128442

Spett.le  
 AMAT Spa  
 Via fax 0997794247

Alla c.a. della dott.ssa MENENTI

Oggetto: Morea Maria Rosaria c/ Smiraglia Giovanni dipendente AMAT  
 Provvedimento del Tribunale di Taranto del 04.07.2006 già notificato all'AMAT

Come da colloquio telefonico intercorso Vi comunico che, come da ordine del Tribunale di Taranto, l'AMAT dovrà versare la somma di € 415,56 (così come aggiornata secondo indice ISTAT annuale) dovuta dal dipendente Smiraglia Giovanni, direttamente alla sig.ra Morea Maria Rosaria.

La predetta risiede in Taranto, alla via Principe Amedeo 259, piano 4°, e il pagamento potrà essere effettuato preferibilmente mediante assegno circolare intestato all'avente diritto e recapitato al citato indirizzo.

Distinti saluti.  
 Taranto, 28.08.2006

Avv. Anna Maria Sansubrinò

259,73  
 155,83

*per aff. Rel.*

AMAT s.p.a.  
 PROT. in arrivo n. 42801  
 Del 28 AGO. 2006  
 P - Presidente ☐  
 DG - Direttore Generale ☐  
 DA - Direttore Amministrativo ☐  
 DT - Direttore Tecnico ☐  
 US - Segreteria Generale ☐  
 UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri ☐  
 UA - Acquisti/Contratti ☐  
 UC - Contabilità/Bilancio ☐  
 UE - Esercizio Movimento ☐  
 UI - Informatica ☐  
 UP - Personale/Retribuzioni ☒  
 UT - Tecnico ☐  
 USP - Studi/Progetti ☐  
 UF-PT - Prodotti Traffico ☐  
 UF-RG - Ragioneria/Economato ☐  
 STQ - Staff Qualifica ☐

Avv. ANNA MARIA SANSUBRINO

Via Leonida n°70

Tel./Fax 099/7352749

74100 TARANTO

Il Tribunale di Taranto, Prima Sezione Civile, composto dai signori magistrati:

dott. MARCELLO DIOTAIUTI – Presidente

dott. PIETRO VELLA – Giudice

dott. ANTONIO ATTANASIO – Giudice rel.

riunito in camera di consiglio per deliberare sul ricorso ex art. 710 cpc iscritto sotto il n. 8/06

R.G. Aff. C.C. tra Smiraglia Giovanni e Morea Maria Rosaria

- esaminati gli atti e l'allegata documentazione;

- ritenuta, in primis, inammissibile la prova orale richiesta dalla convenuta, non ritualmente capitolata;

- considerato che i "giustificati motivi", la cui sopravvivenza consente di rivedere le disposizioni economiche adottate in sede di separazione dei coniugi, ricorrono solo in presenza di eventi successivi tali da integrare un effettivo mutamento della situazione rispetto a quella valutata, anche in via consensuale, in sede di determinazione dell'assegno di mantenimento;

- rilevato che, nella specie, lo Smiraglia ha chiesto l'eliminazione o, in subordine, la riduzione dell'assegno di mantenimento dovuto alla moglie, deducendo il peggioramento delle sue condizioni economiche e, nel contempo, il miglioramento di quelle della coniuge;

- ritenuta l'istanza non meritevole di accoglimento, atteso che la scelta del ricorrente di costituire un nuovo nucleo familiare (con responsabilità e oneri assistenziali verso la convivente e la piccola figlia naturale Melodys) non giustifica ex se l'eliminazione o l'attenuazione degli obblighi di mantenimento dovuti verso il figlio minore Marco (il quale, benché attualmente ospitato presso la comunità civile di recupero "Oberon" di Taviano, necessita del sostegno, anche economico, dei genitori coaffidatari) e verso la Morea, la cui stabile relazione con altro uomo e, soprattutto, i riflessi positivi della stessa sulla condizione economica della donna (tale, cioè, da renderla indipendente dal marito) non hanno trovato riscontri probatori;

- ritenuta, del pari, infondata la richiesta di aumento dell'assegno di mantenimento avanzata dalla



13993  
NE. L. 100.1  
Dipiti  
Industria  
Totale a. t. 1.000

17 AGO. 2006

P. H. D. 100.1



beneficiaria, in difetto di alcun significativo mutamento dell'assetto economico delle parti;

- considerato che la Morea ha anche avanzato istanza ex art. 156 co. 6 c.c. e che la stessa è comprovata dagli atti e documenti di causa, dai quali si evince la reiterata inadempienza dello Smiraglia ai propri obblighi di mantenimento (in particolare, v. intimazioni di precetto del 10/3/06 e 21/12/05);

- ritenuto che la natura e l'esito della lite giustificano l'integrale compensazioni delle spese processuali

P.Q.M.

il Tribunale, così provvede:

- 1) rigetta le reciproche istanze di modifica degli accordi della separazione;
- 2) accoglie l'ulteriore istanza della Morea e, per l'effetto, ordina all'AMAT s.p.a., con sede in Taranto, di versare la somma di Euro 400,00 oltre adeguamento ISTAT annuale direttamente a Morea Maria Rosaria (nata a Napoli il 6/2/1959 – c.f. MRO MRS 59B46 F839R) trattenendola mensilmente dalla retribuzione dovuta al dipendente Smiraglia Giovanni (nato a Taranto il 23/6/1959 e ivi residente alla via Etolia n.6 – c.f. SMR GNN 59H23 L049A);
- 3) dichiara interamente compensate tra le parti le spese e competenze procedurali.

Così deciso in Taranto, nella camera di consiglio del 4/7/2006.

IL PRESIDENTE

L'ESTENSORE

Deposito in Cancelleria

il 12.05.2008

copie fotostatiche conforme all'originale  
di fogli 2 emessa da quest'ufficio  
Taranto, il 10.8.06

OPERATORE AMMINISTRATIVO  
(E. B. ANNONE)

CORTE DI APPELLO DI LEGGO

STAGGATA DI TARANTO - UFFICIO UNICO NOTIFICAZIONE

... della parte costituita in atti, io sottoscritto

to Giudiziario (Pos. Econ. B.3) addetto a

...ato ufficio, ho notificato il presente atto al

ACAT - Inf. del Rep. n. 657

ate in Taranto - Via C. BATTIST. n. 057

mediante consegna di copia conforme all'originale

1 man

A mani Sig.

Impiegato addetto alla sede.

Incaricato relazione atti.

farantu ~~1-8-AGO~~, 2006

**CORTE D'APPELLO LECCE  
SEZIONE DISTAGGIA TARANTO  
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO  
(Francesco SCIALPI)**

AMAT s.p.a.

PGT in arrivo n.

Del 18 AGO. 2006

P - Presidente.

DE - Direttore Generale

DA - Direttore Amministrativo

DT - Direttore Tecnico

US - Segreteria Generale

UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri

**UA - Acquisti/Contratti****UC Contabilità/Bilancio**

**UE - Esercizio Movimento**

**UT Informatica**

UP Personale/Retribuzioni

UT      Tecnico

**USP Studi/Progetti**

**UF-PT-Prodotti Traffico**

**UF-RG- Ragioneria/Economato**

**STQ**    **Staff Qualità**

Taranto, lì 13/09/2006

Spett.le  
AMAT SpA  
Via Cesare Battisti  
Taranto

**OGGETTO:** Modalità incasso assegno di mantenimento

Con la presente la sottoscritta, Morea Maria Rosaria (c.f. MROMRS59B46F839R), a parziale rettifica della nota del 28/08/2006, con cui il mio legale, Avvocato Anna Maria Sansubrina, ha fornito le modalità dell'incasso dell'assegno di mantenimento a mio favore, giusta provvedimento del Tribunale di Taranto emesso in data 04/07/20006, chiede di incassare il precitato assegno mensile, già a far data dalle competenze del mese di agosto, direttamente presso il vostro Tesoriere, Istituto Monte dei Paschi di Siena, con sede in Viale Magna Grecia.

Distinti saluti

AMAT s.p.a.  
PROT in arrivo n. 13594  
Del **13 SET. 2006**  
P - Presidente ☐  
DG - Direttore Generale ☐  
DA - Direttore Amministrativo ☐  
DT - Direttore Tecnico ☐  
US - Segreteria Generale ☐  
UAG - Aff. Gen./P.P./Smistini ☐  
UA - Acquisti/Contratti ☐  
UC - Contabilità/Bilancio ☐  
UE - Esercizio Movimento ☐  
UI - Informatica ☐  
UP - Personale/Rettificazioni ☒  
UT - Tecnico ☐  
USP - Studi/Progetti ☐  
UF-PT - Prodotti Traffico ☐  
UF-RG - Ragioneria/Economato ☐  
STQ - Staff Qualità ☐

*Morea Maria Rosaria*

*Comuni  
UFF. Red. per  
more  
sparto*

19075 SPURAGLIA GIOVANNI

EFFETTUARE LA RIVALUTAZIONE ISFAT  
ANNUALE

MUTUO CON:

Cod. 375

ASSEGNO TRANSIMIENTO FIGLI

ANNO:

2006

2007

2008

2009

2010

2011

2012

2013

31 Gennaio

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

28 Febbraio

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

31 Marzo

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

30 Aprile

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

31 Maggio

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

30 Giugno

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

31 Luglio

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

177,82

31 Agosto

155,83

158,32

164,49

166,13

167,62

172,31

30 Settembre

155,83

155,83

164,49

164,61

167,62

172,31

177,82

31 Ottobre

155,83

158,32

164,49

164,61

167,62

172,31

177,82

30 Novembre

155,83

158,32

164,49

164,61

167,62

172,31

177,82

31 Dicembre

155,83

158,32

164,49

164,61

167,62

172,31

177,82

Annotazioni

Rate N. ....

di L. .... cadauna

Rate N. ....

di L. .... cadauna

Rate N. ....

di L. .... cadauna

con PRELIMINARE  
31 GENNAIO  
31 FEBBRAIO  
31 MARZO  
30 APRILE  
31 MAGGIO  
30 GIUGNO  
31 LUGLIO  
31 AGOSTO  
30 SETTEMBRE  
31 OTTOBRE  
30 NOVEMBRE  
31 DICEMBRE

STUDIO LEGALE  
 AVV. ANNA MARIA SANSUBRINO  
 via Leonida n. 70 TARANTO 74100  
 tel. fax 099/7352749  
 cell. 3476128442

Spett.le  
 AMAT Spa  
 Via fax 0997794247

Alla c.a. della dott.ssa MENENTI

Oggetto: Morea Maria Rosaria c/ Smiraglia Giovanni dipendente AMAT  
 Provvedimento del Tribunale di Taranto del 04.07.2006 già notificato all'AMAT

Come da colloquio telefonico intercorso Vi comunico che, come da ordine del Tribunale di Taranto, l'AMAT dovrà versare la somma di € 415,56 (così come aggiornata secondo indice ISTAT annuale) dovuta dal dipendente Smiraglia Giovanni, direttamente alla sig.ra Morea Maria Rosaria.

La predetta risiede in Taranto, alla Principe Amedeo 259, piano 4°, e il pagamento potrà essere effettuato preferibilmente mediante assegno circolare intestato all'avente diritto e recapitato al citato indirizzo.

259,73

155,83

Distinti saluti.  
 Taranto, 28.08.2006

Avv. Anna Maria Sansubrinò

*per aff. Rel.*

AMAT s.p.a.  
 PROT. in arrivo n. 42801  
 Del 28 AGO. 2006  
 P - Presidente ☐  
 DG - Direttore Generale ☐  
 DA - Direttore Amministrativo ☐  
 DT - Direttore Tecnico ☐  
 US - Segreteria Generale ☐  
 UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri ☐  
 UA - Acquisti/Contratti ☐  
 UC - Contabilità/Bilancio ☐  
 UE - Esercizio Movimento ☐  
 UI - Informatica ☐  
 UP - Personale/Ributuzioni ☐  
 UT - Tecnica ☐  
 USP - Studi/Progetti ☐  
 UF-PT - Prodotti Traffico ☐  
 UF-RS - Ragioneria/Economato ☐  
 STQ - Staff Qualità ☐

Il Tribunale di Taranto, Prima Sezione Civile, composto dai signori magistrati:

dott. MARCELLO DIOTAJUTI – Presidente

dott. PIETRO VELLA – Giudice

dott. ANTONIO ATTANASIO – Giudice rel.

riunito in camera di consiglio per deliberare sul ricorso ex art. 710 cpc iscritto sotto il n. 8/06

R.G. Aff. C.C. tra Smiraglia Giovanni e Morea Maria Rosaria

- esaminati gli atti e l'allegata documentazione;
- ritenuta, in primis, inammissibile la prova orale richiesta dalla convenuta, non ritualmente capitolata;
- considerato che i "giustificati motivi", la cui sopravvivenza consente di rivedere le disposizioni economiche adottate in sede di separazione dei coniugi, ricorrono solo in presenza di eventi successivi tali da integrare un effettivo mutamento della situazione rispetto a quella valutata, anche in via consensuale, in sede di determinazione dell'assegno di mantenimento;
- rilevato che, nella specie, lo Smiraglia ha chiesto l'eliminazione o, in subordine, la riduzione dell'assegno di mantenimento dovuto alla moglie, deducendo il peggioramento delle sue condizioni economiche e, nel contempo, il miglioramento di quelle della coniuge;
- ritenuta l'istanza non meritevole di accoglimento, atteso che la scelta del ricorrente di costituire un nuovo nucleo familiare (con responsabilità e oneri assistenziali verso la convivente e la piccola figlia naturale Melodys) non giustifica ex se l'eliminazione o l'attenuazione degli obblighi di mantenimento dovuti verso il figlio minore Marco (il quale, benchè attualmente ospitato presso la comunità civile di recupero "Oberon" di Taviano, necessita del sostegno, anche economico, dei genitori coaffidatari) e verso la Morea, la cui stabile relazione con altro uomo e, soprattutto, i riflessi positivi della stessa sulla condizione economica della donna (tale, cioè, da renderla indipendente dal marito) non hanno trovato riscontri probatori;
- ritenuta, del pari, infondata la richiesta di aumento dell'assegno di mantenimento avanzata dalla



N. Grati 13993  
C. 100  
Trasferita  
Totale c. 100

10%  
Totale c. 100  
17 AGO. 2000  
P. H. D'Amico



beneficiaria, in difetto di alcun significativo mutamento dell'assetto economico delle parti;

- considerato che la Morea ha anche avanzato istanza ex art. 156 co. 6 c.c. e che la stessa è comprovata dagli atti e documenti di causa, dai quali si evince la reiterata inadempienza dello Smiraglia ai propri obblighi di mantenimento (in particolare, v. intimazioni di precetto del 10/3/06 e 21/12/05);

- ritenuto che la natura e l'esito della lite giustificano l'integrale compensazioni delle spese processuali

P.Q.M.

il Tribunale, così provvede:

- 1) rigetta le reciproche istanze di modifica degli accordi della separazione;
- 2) accoglie l'ulteriore istanza della Morea e, per l'effetto, ordina all'AMAT s.p.a., con sede in Taranto, di versare la somma di Euro 400,00 oltre adeguamento ISTAT annuale direttamente a Morea Maria Rosaria (nata a Napoli il 6/2/1959 - c.f. MRO MRS 59B46 F839R) trattenendola mensilmente dalla retribuzione dovuta al dipendente Smiraglia Giovanni (nato a Taranto il 23/6/1959 e ivi residente alla via Etolia n.6 - c.f. SMR GNN 59H23 L049A);
- 3) dichiara interamente compensate tra le parti le spese e competenze procedurali.

Così deciso in Taranto, nella camera di consiglio del 4/7/2006.

IL PRESIDENTE

L'ESTENSORE

Deposito in Cancelleria  
il 12/08/2006

Copia fotostatica conforme all'originale  
di fogli 2 emessa da quest'Ufficio  
Taranto, N. 10806

OPERATORE AMMINISTRATIVO  
(EIP/ANNONE)

CORTE DI APPELLO DI LECCE

SEZIONE DISTAGGATA DI TARANTO - UFFICIO UNICO NOTIFICAZIONI

La presente della parte costituita in atti, lo stesso  
Giudiziario (Pos. Econ. B.3) addetto  
allo stesso ufficio, ho notificato il presente atto al

AMAT in via del capo ufficio  
situata in Taranto - Via C. BATTISTINI n. 657

mediante consegna di copia conforme all'originale

A mani sig. Elisabetta Marcella

Impiegato addetto alla sede,

Incaricato gestione atti.

Taranto 18 AGO. 2006

CORTE DI APPELLO LECCE  
SEZIONE DISTAGGATA TARANTO  
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO  
(Francesco SCIALPI)

AMAT s.p.a.

PGOT in arrivo n. 12503

Del 18 AGO. 2006

|       |                          |                                     |
|-------|--------------------------|-------------------------------------|
| P     | Presidente               | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | Direttore Generale       | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | Direttore Tecnico        | <input type="checkbox"/>            |
| US    | Segreteria Generale      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | Aff. Gen./P.R./Sinistri  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA    | Acquisti/Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | Esercizio Movimento      | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | Personale/Ributazioni    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT    | Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| USP   | Studi/Progetti           | <input type="checkbox"/>            |
| UP-PT | Prodotti Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| UF-RG | Ragioneria/Economato     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | Staff Qualità            | <input type="checkbox"/>            |

Agente STIRAGLIA GIOVANNI Matricola 190775  
 Creditore 17 94 81010676845 10306863037  
MARTINEZ PAZO ANSYS X13

| Importo da restituire | Numero Rate | Importo Rata |
|-----------------------|-------------|--------------|
| 200,00                |             |              |

| ANNO      | 2017   | 2018   | 2019 |  |  |  |  |  |
|-----------|--------|--------|------|--|--|--|--|--|
| Gennaio   |        | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Febbraio  |        | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Marzo     |        | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Aprile    |        | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Maggio    |        | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Giugno    |        | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Luglio    | 200,00 | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Agosto    | 200,00 | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Settembre | 200,00 | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Ottobre   | 200,00 | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Novembre  | 200,00 | 200,00 |      |  |  |  |  |  |
| Dicembre  | 200,00 | 200,00 |      |  |  |  |  |  |

| ANNO      |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Gennaio   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Febbraio  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marzo     |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Aprile    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maggio    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Giugno    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Luglio    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Agosto    |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Settembre |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ottobre   |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Novembre  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Dicembre  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Note CA 275 Ass. Mart. Figli

Taranto

Alla Sig.ra  
Martinez Pazo Anayexis  
Via Montecalvario n. 16  
74016 - Massafra

e p.c. Smiraglia Giovanni

**OGGETTO:** Assegno di mantenimento.

Si comunica che il rapporto di lavoro con il Sig. Smiraglia Giovanni si è risolto il 31/01/2019.

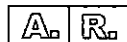
Pertanto per il titolo in oggetto non sarà più possibile effettuare la rimessa mensile di € 200,00 a favore della minore Smiraglia Melodys.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento



74121 TARANTO

TA

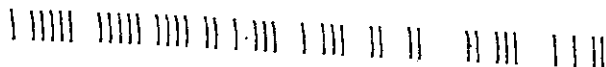
Da restituire a

AMAT SPA

via CESARE BATTISTI 657

74121 TARANTO

TA



## Avviso di ricevimento

\_\_\_\_\_ compilazione a cura del mittente \_\_\_\_\_

☐

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

154097693284

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio di \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ compilazione a cura del mittente \_\_\_\_\_

Destinatario

MARTINEZ PIZO AKA YEXIS

Via

MONTICALVARO 16

C.A.P.

74016

Località

MASAPPA (TA)

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

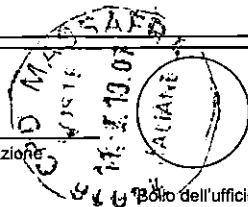
R. J. Corrao

Data

11/02/2019

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Jun



Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 21 della Delibera AGCom 385/12/CONS del 20 giugno 2013:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

TARANTO, 03/07/2017

AL DIRETTORE GENERALE  
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

**OGGETTO:** assegno di mantenimento figli.

Io sottoscritto Smiraglia Giovanni, dipendente di codesta azienda con la qualifica di operatore di esercizio, con la presente autorizzo l'Azienda AMAT a trattenere dalle prossime retribuzioni di luglio 2017 l'importo di € 200,00 (duecento) e versarlo a favore della Sig.ra Martinez Pazo Aneyexis nata il 30/08/1983 (CF. MRTNXS83M70Z504S) a titolo di assegno di mantenimento della minore Smiraglia Melodys nata a Taranto il 27/01/2005 (CF. SMRMDY05A67Z504W).

Tanto in ossequio a quanto previsto dal dispositivo emesso dal Tribunale di Taranto in data 3/06/2014, già presentato al protocollo di codesta Azienda in data 22/06/2017 al n. 10968.

La suddetta quota mensile di € 200,00 dovrà essere canalizzata sul seguente IBAN del Banco di Napoli:

**IT 19Y0101067684510306863037**

Distinti saluti.

~~AMAT~~  
Procedura per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 1555  
del 03 LUG. 2017

|     |                                 |                                     |
|-----|---------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato         | <input type="checkbox"/>            |
| ES  | Direttore Generale              | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo        | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico               | <input type="checkbox"/>            |
| UAS | Appalti / Contratti             | <input type="checkbox"/>            |
| UEM | Commerciale / Marketing         | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Contabilità / Finanza           | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sesta               | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Informatica / Statistica        | <input type="checkbox"/>            |
| UEM | Mantenimento / Tecnica          | <input type="checkbox"/>            |
| UEM | Risorse Umane                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UEM | Messa in Con. P.P.R.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UEM | Ufficio Ragioneria              | <input type="checkbox"/>            |
| STO | Staff Qualità                   | <input type="checkbox"/>            |

SMIRAGLIA Giovanni



INPS

## Assegno per il nucleo familiare Domanda per i lavoratori dipendenti - 7/8

### Richiesta del coniuge del richiedente per il pagamento dell'assegno per il nucleo familiare

Questa parte va utilizzata soltanto se il coniuge del richiedente, che non ha autonomo titolo all'assegno, vuole percepire direttamente l'assegno (articolo 1, comma 559, della legge 30/12/2004 n.311).

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| NOME           | COGNOME              |
| CODICE FISCALE | NATO/À IL GG/MM/AAAA |
| A              | PROV. STATO          |
| CITTADINANZA   |                      |
| RESIDENTE IN   | PROV. STATO          |
| INDIRIZZO      | CAP                  |
| TELEFONO*      | CELLULARE*           |
| E-MAIL*        |                      |

In qualità di coniuge del richiedente dichiaro, di non essere titolare di un autonomo diritto al pagamento dell'assegno per il nucleo familiare. Chiedo quindi il pagamento dell'assegno ai sensi dell'articolo 1, comma 559, della legge 30/12/2004 n.311

### Modalità di pagamento

- ☐ bonifico presso ufficio postale  
☒ accredito sul conto corrente bancario o postale

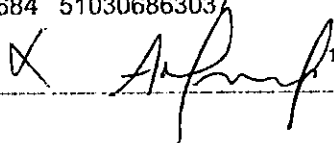
CODICE IBAN

IT 79 Y 01010 67684 510306863037

Composto da 27 caratteri

Data .....

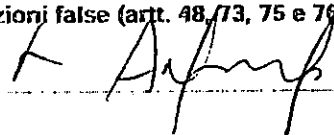
Firma



Mi impegno a comunicare al datore di lavoro qualsiasi variazione entro trenta giorni dall'avvenuto cambiamento. Dichiaro che le notizie da me fornite in questo modulo ed i documenti ad esso allegati rispondono a verità e sono consapevole delle conseguenze previste per chi rende dichiarazioni false (artt. 48, 73, 75 e 76 D.P.R. 445/2000)".

Data .....

Firma



|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato     | <input type="checkbox"/>            |
| IG  | Direttore Generale          | <input type="checkbox"/>            |
| DE  | Direttore Amministrativo    | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico           | <input type="checkbox"/>            |
| AP  | Appalti / Contratti         | <input type="checkbox"/>            |
| CM  | Commerciale / Marketing     | <input type="checkbox"/>            |
| CB  | Contabilità Bilancio        | <input type="checkbox"/>            |
| ES  | Esercizio / Sosta           | <input type="checkbox"/>            |
| IS  | Informatica / Statistica    | <input type="checkbox"/>            |
| MT  | Manutenzione / Tecnica      | <input type="checkbox"/>            |
| JRU | Risorse Umane               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| JPC | Affari Con. PP.RR. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Ragioneria          | <input type="checkbox"/>            |
| STO | Staff Qualità               | <input type="checkbox"/>            |



N. 5889/13.F

## TRIBUNALE DI TARANTO

### VERBALE DI COMPARIZIONE

L'anno 2014 addì 13 del mese GIUGNO in Taranto e  
nel Tribunale, innanzi alla 1<sup>a</sup> Sezione Civile, riunita in Camera di Consiglio e composta  
dai Sigg. Magistrati:

- 1) Dott. FEDERICA .....-Presidente
- 2) Dott. C. STASI .....-Giudice
- 3) Dott. L. SANTORO .....-Giudice

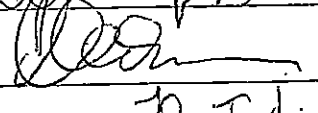
Assistiti dal sottoscritto Cancelliere B3, sono comparsi:

il Sig. Giovanni Buonaglie assistito dall'av. Luca  
Torabbi e la Sig.ra Flaminia Rao Ameyers  
assistita dall'av. Claudia Esmeralda Cappabianca  
Le parti, al fine di porre fine alle liti in  
oggetto, nell'esclusivo interesse della minore Melody S  
Sallapomano e codesto organo giudicante le  
seguenti patteggiamenti: la minore viene affidata  
ad entrambi i genitori fissando come residenza  
abituale quella delle madri sita in Nespoli alle

via Monte Calvano N.16. A tale fine la  
Sig.ra Marianna rinuncia alle richieste di  
assegnazione della casa familiare sito in  
Torino alla via E. Mattei N.6, la quale  
resista nelle disponibilità del sig. Sinigaglia.  
Questi avrà diritto di potersi mantenere  
con la minore due volte a settimana  
dalle ore 17.00 alle ore 21.30, cena  
inclusa, nonché nei fine settimana alternati  
dall'ora di uscita scolastica del  
sabato sino alle 21.30 del giorno successivo  
cena inclusa, nonché dalle ore 9.30 del  
sabato durante il periodo non scolastico  
alle ore 21.30 delle domeniche successive.  
La minore trascorrerà durante il periodo  
festivo 15 giorni alternati con il padre  
da concordare entro il 31.10.2020  
di ogni anno compatibilmente con il  
suo periodo di ferie. Entro lo stesso  
termine la Sig.ra Marianna fisserà i 15  
giorni lunghi durante i quali dovrà  
mantenersi alternativamente con la minore.  
In quanto concerne i suindicati termini  
i periodi entrambi le parti si impegnano  
a rispettare il volere della minore, con

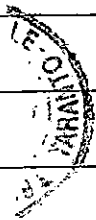


possibilità di variazione di modalità e  
Tempo di intersecuramento con entrambi  
Il sig. Smiraglio si impegna a versare  
al Titolo di mantenimento per la minore  
la somma di € 200,00 entro il giorno  
1 di ogni mese a mezzo bonifico  
sulla conto intestato alle figlie Rosanna  
Il sig. Smiraglio si impegna altresì  
a contribuire alle spese del 70% alle  
spese straordinarie di cui dovesse necessitare  
la minore. Le parti si impegnano  
entro il 30 settembre p.m. a definire  
transattivamente e sinagualmente le  
reciproche pendente di natura patrimoniale  
ed amministrativa si preme che le somme  
prevanti al Titolo di mantenimento  
saranno annualmente ~~notificate~~ indicate  
in base al pagamento di legge. Al fine  
della parte forense si preme che  
Dott.ssa Cristina Basso

CCS Alfio Gioi - Impe  
JM 

Il Tribunale

presso atto della comparita della presente  
partecipazione all'interesse della minore.





AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Il sottoscritto <sup>esib.</sup> SITIRAGLIA GIOVANNI dipendente di codesta Azienda  
con la qualifica di OPER. D'ESERCIZIO, con la presente  
comunica che dal giorno 01 / 02 / 2019  
ha trasferito il proprio domicilio  
da Via ETOLIA, 6 TARANTO  
a Via EMILIA, 30/B TARANTO c/o SITIRAGLIA COI.YO  
CELLULARE: 392 84 83 147

Con l'occasione invia distinti saluti.

L'Agente



RICEVUTA

Data invio : 01/02/2019 11.51.29

Codice comunicazione : 1407319200102109

Protocollo n. 102109 del : 01/02/2019

**Modello UNIFICATO - LAV**Protocollo n. 102109 del 01/02/2019  
11.51.29

Tipo di comunicazione: Comunicazione Obbligatoria

**Sezione 1 - Datore di Lavoro**

|                          |                                                       |                       |             |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|
| Codice fiscale           | 00146330733                                           | P.Iva                 | 00146330733 |
| Denominazione            | A.M.A.T. SPA                                          |                       |             |
| Azienda artigiana        | No                                                    | Azienda agricola      | No          |
| Settore Ateco            | 49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d... |                       |             |
| Pubblica Amministrazione | N                                                     |                       |             |
| Comune sede legale       | L049-TARANTO                                          | C.A.P. sede legale    | 74100       |
| Indirizzo sede legale    | VIA CESARE BATTISTI, 657                              |                       |             |
| Telefono sede legale     | 0997356208                                            | Fax sede legale       | 0997794247  |
| E-mail sede legale       | picchi@amat.ta.it                                     |                       |             |
| Comune sede di lavoro    | L049-TARANTO                                          | C.A.P. sede di lavoro | 74100       |
| Indirizzo sede di lavoro | VIA CESARE BATTISTI, 657                              |                       |             |
| Telefono sede di lavoro  | 0997356208                                            | Fax sede operativa    | 0997794247  |
| E-mail sede di lavoro    | picchi@amat.ta.it                                     |                       |             |

**Sezione 2 - Lavoratore**

|                                                                    |                  |                            |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|------------|
| Codice fiscale                                                     | SMRGNN59H23L049A | Sesso                      | M          |
| Cognome                                                            | SMIRAGLIA        | Nome                       | GIOVANNI   |
| Comune (o stato estero) di nascita                                 | L049-TARANTO     | Data di nascita            | 23/06/1959 |
| Cittadinanza                                                       | 000 - ITALIA     | Titolo di soggiorno        | -          |
| Motivo titolo di soggiorno                                         | -                | Numero titolo di soggiorno |            |
| Scadenza titolo di soggiorno                                       |                  |                            |            |
| Questura rilascio titolo di soggiorno                              |                  |                            |            |
| Sussistenza di sistemazione alloggiativa                           |                  |                            |            |
| Impegno del Datore di lavoro al pagamento delle spese di rimpatrio |                  |                            |            |
| Comune residenza                                                   | L049-TARANTO     | CAP residenza              | 74100      |
| Indirizzo residenza                                                | VIA ETOLIA 6     |                            |            |
| Comune domicilio                                                   | L049-TARANTO     | CAP domicilio              | 74100      |
| Indirizzo di domicilio                                             | VIA ETOLIA 6     |                            |            |

Livello istruzione 20 - licenza media

#### Sezione 4 - Rapporto di lavoro

|                                 |                                                         |                                                  |      |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|
| Data inizio                     | 01/06/1994                                              | Data fine                                        |      |
| Ente previdenziale              | INPS                                                    | Codice Ente Previdenziale                        | INPS |
| P.A.T. INAIL                    | 7102123020                                              | Socio lavoratore                                 | No   |
| Lavoro in mobilità              | No                                                      | lavoro stagionale                                | No   |
| Codice agevolazione             |                                                         |                                                  |      |
| Tipologia contrattuale          | LAVORO A TEMPO INDETERMINATO                            |                                                  |      |
| Tipo Orario                     | TEMPO PIENO                                             | Ore settimanali medie                            |      |
| Qualifica professionale (ISTAT) | autista di autobus                                      |                                                  |      |
| Mansione                        | OPERATORE DI ESERCIZIO                                  |                                                  |      |
| Contratto collettivo applicato  | C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori |                                                  |      |
| Livello Inquadramento           | 183                                                     | Tipo lavorazione                                 |      |
| Assunzione Obbligatoria         | NO                                                      | Categoria Lavoratore per Assunzione Obbligatoria |      |
| Lavoro in agricoltura           | NO                                                      |                                                  |      |
| Retribuzione/Compenso           | 25000                                                   | Giornate lavorative previste                     |      |

#### Cessazione

|                 |            |              |                 |
|-----------------|------------|--------------|-----------------|
| Data cessazione | 31/01/2019 | Codice causa | DI - DIMISSIONI |
|-----------------|------------|--------------|-----------------|

**Convalida dimissioni volontarie ai sensi dell'articolo 4 commi 16-22 della Legge n° 92/2012**

**Io sottoscritto, SMIRAGLIA GIOVANNI, dichiaro di aver presentato volontariamente le mie dimissioni/di aver risolto consensualmente il mio rapporto**

Data ..... Firma del lavoratore .....

#### Sezione 5 - Dati Invio

|                                             |                     |                                     |                  |
|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|------------------|
| Data invio                                  | 01/02/2019 11.51.29 | Versione                            | CO160201R1       |
| Soggetto che effettua la comunicazione      | PICCHI ENRICO       | Codice fiscale soggetto attuatore   |                  |
| E-mail                                      | picchi@amat.ta.it   | Tipologia sogg. attuatore           | - Non codificato |
| Assunzione per cause di forza maggiore      | No                  | Descrizione causa di forza maggiore |                  |
| NOTE (ad uso esclusivo del portale sintesi) |                     |                                     |                  |

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
| Amat S.p.A.                                                                       |  |
| Prot. Uscita Nr. 0000912/2019<br>del 15/01/2019 ore: 12:50:58                     |  |
|  |  |

Taranto, li

Al Dipendente  
Sig. SMIRAGLIA Giovanni

e.p.c.

DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
AREA ESERCIZIO  
AREA PERSONALE

SEDE

**OGGETTO:** Accoglimento dimissioni.

Vista la sua comunicazione di dimissioni volontarie, inviata a mezzo pec in data 08/01/2019, si comunica che le stesse vengono accolte.

Pertanto, il Vs. rapporto di lavoro con questa Azienda cesserà a decorrere dal 31 gennaio 2019, quale ultimo giorno lavorativo.

Ritenendo di interpretare il pensiero di tutto il personale, si formulano i migliori auguri per un sereno progredire negli anni, con soddisfazioni nell'ambito familiare e sociale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

# Modulo Recesso Rapporto di Lavoro



MINISTERO del LAVORO  
e delle POLITICHE SOCIALI

## Sezione 1 – Lavoratore

Codice Fiscale smrgnn59h23l049a  
Cognome smiraglia  
Nome giovanni  
E-Mail smiragliagianni@gmail.com

## Sezione 2 – Datore di Lavoro

Codice Fiscale 00146330733  
Denominazione AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL' AREA DI  
TARANTO S.P.A.  
Email  
PEC AMAT@PEC.AMAT.TA.IT  
Indirizzo Sede Lavoro via cesare battisti  
Comune Sede Lavoro TARANTO (L049)  
CAP Sede Lavoro 74121  
Comune Sede Legale TARANTO

## Sezione 3 – Rapporto di Lavoro

Data Inizio 01/06/1994  
Tipo Contratto LAVORO A TEMPO INDETERMINATO

## Sezione 4 – Recesso dal rapporto di lavoro

Data Decorrenza 01/02/2019  
Tipo Comunicazione Dimissioni volontarie

## Sezione 5 – Dati Invio

Codice Identificativo Modulo 20190107202018960  
Tipo Soggetto Abilitato PATRONATO  
Data Trasmissione 07/01/2019

**Oggetto:** POSTA CERTIFICATA: Notifica richiesta recesso rapporto di lavoro - smrgnn59h23l049a\_20190107202018960

**Mittente:** "Per conto di: dimissionitelematiche@pec.lavoro.gov.it" <posta-certificata@telecompost.it>

**Data:** 07/01/2019 20.23

**A:** AMAT@PEC.AMAT.TA.IT

Messaggio di posta certificata

Il giorno 07/01/2019 alle ore 20:23:25 (+0100) il messaggio

"Notifica richiesta recesso rapporto di lavoro - smrgnn59h23l049a\_20190107202018960" è stato inviato da "dimissionitelematiche@pec.lavoro.gov.it"

indirizzato a:

AMAT@PEC.AMAT.TA.IT

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: 9235C2DA-7069-B5CE-AB66-E69AEC431D74@telecompost.it

postacert.eml

**Oggetto:** Notifica richiesta recesso rapporto di lavoro - smrgnn59h23l049a\_20190107202018960

**Mittente:** <dimissionitelematiche@pec.lavoro.gov.it>

**Data:** 07/01/2019 20.23

**A:** <AMAT@PEC.AMAT.TA.IT>

Si trasmette in allegato la comunicazione di dimissione volontaria/risoluzione consensuale di competenza.

Allegati:

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| postacert.eml                   | 68,1 kB   |
| smrgnn59h23l049a_Dimissione.pdf | 47,9 kB   |
| dati-cert.xml                   | 861 bytes |

**Dott.ssa Fabiola Menenti**

---

**Da:** MIMMO RUSSO <mimmo.russo@amat.ta.it>  
**Inviato:** mercoledì 9 gennaio 2019 08:41  
**A:** picchi@amat.ta.it; menenti@amat.ta.it  
**Oggetto:** Rif: Scheda ferie dipendenti dimissionari

per i pensionandi in questione sono state programmate le ferie in maniera tale da azzerarle.

Cordialmente

Mimmo Russo

-----Messaggio originale-----

**Da:** Enrico Picchi  
**Data:** 08/01/2019 15.34.56  
**A:** Dott ssa Fabiola Menenti; mimmo.russo@amat.ta.it  
**Oggetto:** Scheda ferie dipendenti dimissionari

Si comunicano le ferie/festività/permessi residui al 31 Gennaio p.v. del seguente personale dimissionario:

100800 Albano Cataldo: 29,53 giorni;



114700 Carrino Francesco: 17,08 giorni;

190775 Smiraglia Giovanni: 8,08 giorni.

A tali ferie/festività/permessi residui dovranno essere scalati le ferie/festività/permessi usufruiti nel mese di Dicembre u.s. e nei primi 8 giorni del corrente mese di Gennaio.

Tanto si doveva per gli adempimenti di competenza.

Enrico Picchi



Prot. az. n° 11338 /UP

Taranto, 22 GIU. 2018

All'agente  
Smiraglia Giovanni

e p.c. Area Esercizio  
Area Personale  
SEDE

**Oggetto:** esito visita medica di controllo ex D.M. n° 88/99

Con nota pervenuta in data 15/06/2018, registrata al prot. az. al n° 10827, i sanitari del Centro Sanitario delle F.S. di Bari hanno comunicato che, in esito agli accertamenti a cui la S.V. è stata sottoposta presso il predetto Centro in data 14/06/2018, è risultata in possesso dei requisiti di cui al D.M. 88/99 s.m.i. e, pertanto, è stata giudicata **"IDONEA CON OBBLIGO DI LENTI"** all'espletamento delle mansioni del profilo rivestito d'Operatore d'esercizio.

I sanitari del predetto Centro hanno previsto, altresì, la necessità di un successivo controllo tra un anno.

All'uopo, sarà cura dell'Area Personale procedere alla programmazione della visita di controllo richiesta.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo Dicecca)

Direzione Sanità  
Unità Sanitaria Territoriale Napoli - Bari, Presidio sanitario  
di Bari

AZIENDA MOBILITA'AREA DI TA SPA  
VIA C.BATTISTI,657  
74100 TARANTO (TA)

Protocollo: RFI-AD-SA.US\_BA/P/BA/18/1380002/CIE

del 14/06/2018

## CERTIFICATO DI IDONEITA' FISICA

Si certifica che il sottoindicato nominativo:

|                  |                    |             |                          |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------------|
| Codice Fiscale : | SMRGNN59H23L049A   | Matricola : |                          |
| Cognome e Nome : | SMIRAGLIA Giovanni | Nato il :   | 23/06/1959      Età : 58 |
| Numero pratica : |                    |             |                          |

In esito agli accertamenti praticati ai sensi del

D.M. 88 del 23/02/1999 e successive modificazioni ed integrazioni

E' stato giudicato nel modo seguente:

| Motivo richiesta    | Figura professionale                                                                                                        | Esito                    |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| • REVISIONE         | OPERATORE ESERCIZIO                                                                                                         | IDONEO CON OBBLIGO LENTI |
| <b>Annotazioni:</b> | A CONTROLLO TRA UN ANNO CON EVENTUALE ULTERIORE DOCUMENTAZIONE SANITARIA. ALLEGATA COMUNICAZIONE RISERVATA PER L'ESAMINATO. |                          |

*AmAt*  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 10827  
del 15 GIU. 2018

|     |                               |                                     |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato       | <input type="checkbox"/>            |
| ES  | Direttore Generale            | <input type="checkbox"/>            |
| CA  | Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| ET  | Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/>            |
| APP | Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/>            |
| COM | Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/>            |
| CEB | Contabilità Bilancio          | <input type="checkbox"/>            |
| ES  | Esercizio / Sosta             | <input type="checkbox"/>            |
| IS  | Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/>            |
| MAN | Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AG  | Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| AG  | Ufficio Ragioneria            | <input type="checkbox"/>            |
| STO | Stat. Qualità                 | <input type="checkbox"/>            |

Data visita : 14/06/2018

Data definizione : 14/06/2018

Firmato digitalmente dal Medico  
BRUNETTI Dott. Antonio

L'interessato può richiedere, tramite l'Azienda dalla quale dipende o è assumendo, coerentemente con le previsioni normative sulla scorta delle quali è stata effettuata la visita, un giudizio di appello cui è delegata la Direzione Sanità di RFI via F.A. Pigafetta 3 - 000154 Roma.



RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Unità Sanitaria Territoriale Napoli - Bari, Presidio di Bari

Piazza Aldo Moro, 49

BARI

Protocollo: /P/BA/18/1374898/IPI

del 14/06/2018

Numero identificativo: **A19**

Orario accettazione: **08:03**

## ATTESTAZIONE DI PRESENZA

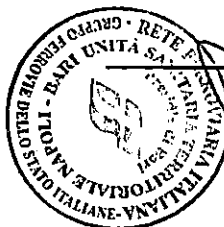
Si dichiara che

**SMIRAGLIA Giovanni - SMRGNN59H23L049A**

si è presentato in questa Sede per l'effettuazione della prevista visita.

Il dipendente ha lasciato la struttura alle ore **11:05**

L'ADDETTO AL CONTROLLO



BARI 14/06/2018

AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto STURAGLIA LOUATANI dipendente di codesta Azienda  
con la qualifica di OPERAI A SCALONE, con la presente

CHIEDE

Il rilascio di un certificato:

- ☐ DI DIPENDENZA
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. PER VISITA COLLEGALE
- ☐ DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE
- ☐ MOD. 01/M ANNI .....
- ☒ CURRICULUM

ACCIDENTI, PERICOLOSO UGUENTE

In attesa si porgono distinti saluti.

Taranto, 03.04.2018

L'Agente

Francesco Pirelli

**A.M.A.T.**  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto  
Prot. n. 6190  
del 03 APR 2018

|                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 19- Amministratore Delegato     | <input type="checkbox"/>            |
| 20- Direttore Generale          | <input type="checkbox"/>            |
| 21- Direttore Amministrativo    | <input type="checkbox"/>            |
| 22- Direttore Tecnico           | <input type="checkbox"/>            |
| 23- Appalti / Contratti         | <input type="checkbox"/>            |
| 24- Commerciale / Marketing     | <input type="checkbox"/>            |
| 25- Contabilità Bilancio        | <input type="checkbox"/>            |
| 26- Esercizio / Sosta           | <input type="checkbox"/>            |
| 27- Informatica / Statistica    | <input type="checkbox"/>            |
| 28- Manutenzione / Tecnica      | <input type="checkbox"/>            |
| 29- Ricerche Unione             | <input type="checkbox"/>            |
| 30- Atto Con. P.P.R.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 31- Ufficio Segreteria          | <input type="checkbox"/>            |
| 32- Seg. Qualità                | <input type="checkbox"/>            |

Prot. az. n° **6503** /AP

Taranto,

6 9 APR. 2018

Al lavoratore  
Sig. SMIRAGLIA Giovanni  
Via Etolia n. 6  
74121 - TARANTO

e p.c. Spett.le INPS  
SAP di Taranto  
Ufficio ex Fondi Speciali  
Via Golfo di Taranto  
TARANTO

RACCOMANDATA A/R

**Oggetto:** Istanza di accesso anticipato al pensionamento per gli addetti alle lavorazioni particolarmente faticose e pesanti, ai sensi e per gli effetti del D. Leg.vo del 21 aprile 2011 n° 67, pubblicato sulla G.U. in data 11/05/2011. Consegna documentazione.

Si riscontra la Sua nota del 03/04/2018, con cui ha chiesto copia della documentazione necessaria, per la presentazione della istanza di accesso ai benefici pensionistici previsti dal Decreto Legislativo, per trasmettere, in allegato alla presente, in copia conforme all'originale, la seguente documentazione:

- a) cedolino paga riferito al mese di marzo 2018;
- b) libretto di lavoro;
- c) libro matricola in uso in Azienda alla data della sua assunzione, da cui si rileva il numero attribuito all'atto dell'assunzione (n. 1111);
- d) lettera del 31/05/1994, prot. az. n° 1670, indicante il CCNL applicato, la qualifica professionale ed il livello retributivo attribuito all'atto dell'assunzione;
- e) schema della turnazione di servizio vigente, riferita al personale addetto alle mansioni di guida dei mezzi pubblici;
- f) esito delle visite mediche a cui Lei è stata sottoposta negli ultimi anni;
- g) stralcio del vigente Documento di Valutazione del Rischio (rischio vibrazioni).

Si attesta che alla data odierna Lei è in possesso del profilo professionale di Operatore d'esercizio, attribuito dal 1° gennaio 2001, con riconoscimento del trattamento normativo ed economico previsto nel CCNL del settore Autofiloferrontranvieri ed Internavigatori.

Si allegano alla presente la nota aziendale del 10/12/2010, prot. n° 22663, di attribuzione del profilo professionale di Operatore d'esercizio, parametro 175 ex CCNL 27/11/2000, e la successiva nota aziendale del 20/02/2017, prot. n° 2895/up, di riconoscimento del parametro retributivo superiore 183.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

Prot. n. 6827.....UP

Taranto, li 12 APR. 2018

## CURRICULUM PROFESSIONALE

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni, nato a Taranto il 23/06/1959, è stato assunto alle dipendenze dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto) in data 01/06/1994 con la qualifica di Conducente di linea.

Da un esame della cartella personale del dipendente risulta il seguente sviluppo di carriera:

### **PAT INAIL N. 710230/20**

- dal 01/06/1994 al 31/05/1995 conducente di linea 6° livello in prova;
- dal 01/06/1995 al 31/12/2000 conducente di linea 6° livello in pianta stabile;
- al 11/01/2001 al 30/11/2010 operatore di esercizio parametro 158;
- dal 01/12/2010 al 31/01/2017 operatore di esercizio parametro 175;
- dal 01/02/2017 a tutt'oggi operatore di esercizio parametro 183.

Tanto si rilascia per usi consentiti dalla Legge.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

Il logo sovrastante deve avere dimensioni massime (LxH) 19,5cm x 3cm

AP116

intestazione del datore di lavoro max 106 caratteri

### ATTESTAZIONE DATORE DI LAVORO

**in relazione alle attività lavorative di cui all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 87  
e all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 88  
(art. 48 D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445)**

Io sottoscritto/a:

Codice Fiscale  Sesso ☒ M ☐ F

Cognome

Nome

Nato/a il

In  ☐ Estero

Provincia

Comune

Residente in:

Stato  ☐ Estero

Provincia

Comune  CAP

Indirizzo  n.

Telefono mobile\*

E-mail\*

In qualità di

dell'Azienda/Amministrazione

Codice Fiscale

Denominazione

Matricola Inps

Posizione INAIL(PAT)

eventuale intermediario o consulente dell'Azienda

consapevole della responsabilità penale e delle sanzioni previste in caso di false attestazioni e dichiarazioni mendaci (artt. 47, 48, 71, 73, 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000), sotto la mia personale responsabilità

# **ATTESTO**

che Il Sig.re/ra

Codice Fiscale 

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | M | R | G | N | N | 5 | 9 | H | 2 | 3 | L | 0 | 4 | 9 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

 Sesso ☒ M ☐ F

Cognome 

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | M | R | A | G | L | I | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Nome 

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G | I | O | V | A | N | N | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

Nato/a il 

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 | / | 0 | 6 | / | 1 | 9 | 5 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Nato/a in 

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| I | T | A | L | I | A |
|---|---|---|---|---|---|

☐ Estero

Provincia 

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T | A | R | A | N | T | O |
|---|---|---|---|---|---|---|

Comune 

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T | A | R | A | N | T | O |
|---|---|---|---|---|---|---|

Residente in:

Stato 

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| I | T | A | L | I | A |
|---|---|---|---|---|---|

☐ Estero

Provincia 

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T | A | R | A | N | T | O |
|---|---|---|---|---|---|---|

Comune 

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| T | A | R | A | N | T | O |
|---|---|---|---|---|---|---|

 CAP 

|   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 4 | 1 | 2 | 2 |
|---|---|---|---|---|

Indirizzo 

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V | I | A | E | T | O | L | I | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

 n. 

|   |
|---|
| 6 |
|---|

Frazione\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

Palazzina\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

 sc.\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

 int.\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

 Presso\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

Telefono fisso\* 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

 Fax\* 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Il recapito inerente la presente richiesta è:

☒ di Residenza ☐ Domicilio diverso dalla Residenza

Eventuale indirizzo diverso dalla residenza:

Stato 

|  |
|--|
|  |
|--|

☐ Estero

Provincia 

|  |
|--|
|  |
|--|

Comune 

|  |
|--|
|  |
|--|

 CAP 

|  |
|--|
|  |
|--|

Indirizzo 

|  |
|--|
|  |
|--|

 n. 

|  |
|--|
|  |
|--|

Frazione\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

Palazzina\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

 sc.\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

 int.\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

 Presso\* 

|  |
|--|
|  |
|--|

Telefono fisso\* 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

 Fax\* 

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

- è - è stato/a dipendente dal 01.06.1996 al   /  /

- CCNL applicato al rapporto di lavoro AUTOFERRAMENTI
- livello di inquadramento OPERARIO IN ESERCIZIO PARAFISICO - 1°3.
- attività attualmente svolte (segnalare una delle categorie di seguito indicate, con le caratteristiche di cui all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 87 e all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 88)

☐ Operai dell'industria estrattiva dell'edilizia e della manutenzione di edifici

☐ Conduttori di gru o di macchinari mobili per la perforazione di costruzioni

☐ Conciatori di pelli e di pellicce

☒ Conduttori di convogli ferroviari e personale viaggiante

☐ Conduttori di mezzi pesanti e camion

☐ Personale delle professioni sanitarie infermieristiche ed ostetriche ospedaliere con lavoro organizzato in turni

☐ Addetti all'assistenza personale di persone in condizioni di non autosufficienza

☐ Insegnanti di scuola dell'infanzia e educatori di asili nido

☐ Facchini, addetti allo spostamento merci e assimilati

☐ Personale non qualificato addetto ai servizi di pulizia

☐ Operatori ecologici ed altri raccoglitori e separatori di rifiuti

- voci di tariffa INAIL applicate 9124 - OMES ISAT CONAUCANTE AUTOS. 7.4.2.2.0

(con riferimento alle attività lavorative di cui all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 87 e all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 88, lettere da a) ad e), g), e da i) a m)).

### Il rapporto di lavoro ha subito le seguenti variazioni

Eventuale diversa Posizione INAIL(PAT)

- dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

- CCNL applicato al rapporto di lavoro \_\_\_\_\_

- livello di inquadramento \_\_\_\_\_

- attività svolte (segnalare una delle categorie di seguito indicate, con le caratteristiche di cui all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 87 e all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 88)

- ☐ Operai dell'industria estrattiva dell'edilizia e della manutenzione di edifici
- ☐ Conduttori di gru o di macchinari mobili per la perforazione di costruzioni
- ☐ Conciatori di pelli e di pellicce
- ☐ Conduttori di convogli ferroviari e personale viaggiante
- ☐ Conduttori di mezzi pesanti e camion
- ☐ Personale delle professioni sanitarie infermieristiche ed ostetriche ospedaliere con lavoro organizzato in turni
- ☐ Addetti all'assistenza personale di persone in condizioni di non autosufficienza
- ☐ Insegnanti di scuola dell'infanzia e educatori di asili nido
- ☐ Facchini, addetti allo spostamento merci e assimilati
- ☐ Personale non qualificato addetto ai servizi di pulizia
- ☐ Operatori ecologici ed altri raccoglitori e separatori di rifiuti

- voci di tariffa INAIL applicate \_\_\_\_\_

☒ X

(con riferimento alle attività lavorative di cui all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 87 e all'allegato A del D.P.C.M. 23 maggio 2017 n. 88, lettere da a) ad e), g), e da i) a m)).

**Aggiungi variazione**

TARANTO, 30.10.2017

Luogo e data

AMAT - S.p.A.  
IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Massimo DICECCA

Firma del dichiarante

TIMBRO DELL'AZIENDA/DELL'AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. S.p.A.  
AZIENDA PER LA MOBILITÀ  
NELL'AREA DI TARANTO  
Via C. Battisti, 657  
74121 TARANTO

AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto SPURAGLIA GIOVANNI dipendente di codesta Azienda  
con la qualifica di \_\_\_\_\_, con la presente

CHIEDE

Il rilascio di un certificato:

- ☐ DI DIPENDENZA
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. PER VISITA COLLEGIALE
- ☐ DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE
- ☐ MOD. 01/M ANNI .....
- ☐ CURRICULUM

AP 116

In attesa si porgono distinti saluti.

Taranto, 13/10/2017

**A.M.A.T.**  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Firma: 17365

del: 13 OTT. 2017

|      |                           |                                     |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| AD   | Amministratore Delegato   | <input type="checkbox"/>            |
| ES   | Direttore Generale        | <input type="checkbox"/>            |
| DA   | Direttore Amministrativo  | <input type="checkbox"/>            |
| DT   | Direttore Tecnico         | <input type="checkbox"/>            |
| USP  | Appalti / Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UCM  | Commerciale / Marketing   | <input type="checkbox"/>            |
| UCB  | Contabilità Bilancio      | <input type="checkbox"/>            |
| UES  | Esercizio / Sosta         | <input type="checkbox"/>            |
| UIS  | Informatica / Statistica  | <input type="checkbox"/>            |
| UMAT | Manutenzione / Tecnica    | <input type="checkbox"/>            |
| URU  | Risorse Umane             | <input type="checkbox"/>            |
| UAG  | Atto. Gen. PP.RR. SIV/STN | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG  | Ufficio Ragioneria        | <input type="checkbox"/>            |
| STQ  | Stati Qualità             | <input type="checkbox"/>            |

L'Agente

Giovanni Spuraglia

**INPS**

Istituto Nazionale Previdenza Sociale

TARANTO  
VIA GOLFO DI TARANTO,  
74100 TARANTO TA

CM13

30 gennaio 2018

PROCESSO PRESTAZIONI A SOSTEGNO DEL REDDITO

MBPA/PAC/0006/2017  
A  
RIC804466CC0010002 01 MI03  
23361815  
17 1 DCOP00799**RK2**

66546775308-6

AMAT SPA  
AMAT SPA  
VIA CESARE BATTISTI N. 657  
74121 TARANTO TAe, per conoscenza  
SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74121 TARANTO (TA)Si comunica che il dipendente  
SMIRAGLIA GIOVANNI  
NATO/A il 23/06/1959  
A TARANTOa cui la presente è inviata per conoscenza, è stato giudicato idoneo al lavoro dal 22/01/2018  
a seguito di Visita Medica di Controllo.  
Pertanto da tale data cessa il diritto all'Indennità economica di malattia a carico di questo  
Istituto.Si precisa che non verranno presi in considerazione eventuali certificati medici,  
successivamente inviati, che attestino la continuazione dello stesso evento morboso.

Cordiali Saluti

Il Responsabile dell'unità di processo  
FILOMENA BASILE

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.lgs. n.39 del 1993

/seconda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **2859**  
del **12 FEB. 2018**

|     |                            |                          |
|-----|----------------------------|--------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato    | <input type="checkbox"/> |
| DG  | Direttore Generale         | <input type="checkbox"/> |
| DA  | Direttore Amministrativo   | <input type="checkbox"/> |
| DT  | Direttore Tecnico          | <input type="checkbox"/> |
| UAP | Appalti / Contratti        | <input type="checkbox"/> |
| UCM | Commerciale / Marketing    | <input type="checkbox"/> |
| UCB | Commerciale / Bilancio     | <input type="checkbox"/> |
| UES | Esercizio / Sema           | <input type="checkbox"/> |
| UIS | Informatica / Statistica   | <input type="checkbox"/> |
| UAT | Manutenzione / Tecnica     | <input type="checkbox"/> |
| URU | Risorse Umane              | <input type="checkbox"/> |
| UAG | Assai Gen. TP. DR. SANSTRA | <input type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Regia              | <input type="checkbox"/> |
| STQ | Staff Qualità              | <input type="checkbox"/> |

Tutti i nostri **uffici Inps** sono a Sua disposizione per ogni ulteriore informazione; può trovare l'elenco completo delle nostre Sedi sugli elenchi telefonici o sul sito internet [www.inps.it](http://www.inps.it).Può, inoltre, rivolgersi al **Contact Center** chiamando da **rete fissa** il numero gratuito **803 164** oppure il numero **06 164164** da **telefono cellulare**, a pagamento secondo il piano tariffario del proprio gestore telefonico. Un operatore sarà a Sua disposizione per informazioni e notizie **dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 20 e il sabato dalle ore 8 alle ore 14**.

Per risparmiare tempo ed ottenere le informazioni rapidamente ricordi di tenere a portata di mano

N. DOC. 700000084995009

N. ARC. T 00001694 0880

OK in Sema



DCOOS1412  
LBN L0003013359-P1-D125-1/2 0-0-0  
70003013359000125

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'  
AREA DI TARANTO SPA  
VIA CESARE BATTISTI 657  
74100 TARANTO TA

e.p.c. SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA 6  
74100 TARANTO TA

Data rimborso: 14/06/2017  
Ns. riferimento: UQ00770  
Cliente nominativo: GIOVANNI SMIRAGLIA  
Nato il :23/06/1959 a : TARANTO  
Codice fiscale: SMRGNN59H23L049A  
Contratto n. 5052273 - 1022273

OGGETTO: RIMBORSO QUOTE

Egregi Signori,

comunichiamo di aver provveduto in data odierna ad emettere un bonifico a favore di GIOVANNI SMIRAGLIA per un importo pari ad Euro 200,00.

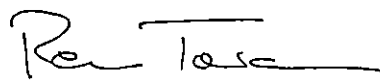
\* Codice IBAN IT63P0301503200000002747547  
\* Causale PRAT 5052273 SMIRAGLIA GIOVANNI

La presente viene indirizzata per conoscenza anche a GIOVANNI SMIRAGLIA

Cordiali saluti.



Lucio Izzi  
Responsabile  
Corporate Sales & Marketing  
UniCredit S.p.A.



Remo Taricani  
Responsabile  
Retail Sales & Marketing  
UniCredit S.p.A.

Credit Management Global Operations  
UniCredit Business Integrated Solutions S.C.p.A.  
Fax 02/87287588  
Email: usrimcqs.ubis@unicredit.eu

~~Azienda~~  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prat. n. 11056  
del 22 GIU. 2017

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato   | <input type="checkbox"/>            |
| DS  | Direttore Generale        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico         | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing   | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio      | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta         | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica  | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica    | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG | Affari Gen. PRR. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Ragioneria        | <input type="checkbox"/>            |
| STO | Staff Qualità             | <input type="checkbox"/>            |

Prot. n°: 2895 /UP

Taranto, li

20 FEB. 2017

All'Operatore di Esercizio  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Area Personale  
Area Esercizio

S.E.D.E

**OGGETTO:** Attribuzione parametro retributivo 183 ex CCNL del 27/11/2000.

Si comunica che la S.V., essendo in possesso del profilo professionale di Operatore di esercizio dal 01/06/1994, alla data del 31/01/2017 ha maturato 21 anni di guida effettiva.

Pertanto, con decorrenza 1° febbraio 2017 Le viene attribuito il parametro retributivo 183, con diritto al trattamento economico corrispondente.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Massimo DICECCA)

| N. | Matric. | Cognome   | Nome     | Data di Nascita | Data Assunz. | Assunz. convenz. | Data Finale | Giorni di Servizio | Qualifica            | Data Qualifica | Liv | Param. | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05  | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | Malattia N/Franc. | Periodo Non Guida Dal Al  | Totale Giorni non Guida | Giorni Effettivi di Guida | Anni | Me si | Giorni |
|----|---------|-----------|----------|-----------------|--------------|------------------|-------------|--------------------|----------------------|----------------|-----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|------|-------|--------|
| 3  | 190775  | SMIRAGLIA | GIOVANNI | 23/06/1959      | 01/09/1994   | 01/09/1994       | 31/01/2017  | 8.280              | OPERAT. DI ESERCIZIO | 01/12/2010     |     | 175    | 5  | 5  | 4  | 80 | 13 | 3  | 12 | 93 | 0  | 63 | 78 | 147 | 9  | 1  | 7  | 3  | 10 | 11 | 3  | 18 | 12 | 20 | 20 | 0  | 263               | ■ 23/05/2007 ■ 13/04/2008 | 328                     | 7691                      | 21   | 0     | 21     |

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

---

12915062384 1

Numero

Data di spedizione 

---

 Dall'ufficio postale di 

---

Destinatario 

---

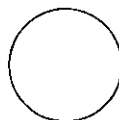
Via 

---

C.A.P. 

---

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74121 TARANTO TA

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 20 D.M. 01.10.08:

☐ Invii multipli a un unico destinatario☐ Sottoscrizione rifiutata

8108

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP2159/EP2160 - Mod. 23 VP - MOD. 01304A - SL [3] Ed. 08/11



**A. | R.**

*postaprioritaria*

Da restituire a \_\_\_\_\_

AMAT s.p.a.  
Via C. Battisti 657  
74100 Taranto

# Posteitaliane

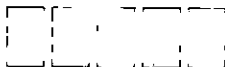


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX W3402E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a \_\_\_\_\_

AMAT s.p.a.  
Via C.Battisti 657  
74100 Taranto



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

13839524122

3

Numero

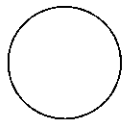
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA



**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)

**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

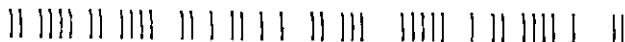
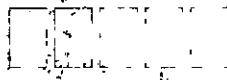
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 98402E) - SL 4J Ed. 07/05

Da restituire a:

AMAT s.p.a.

Via C. Battisti 657

74100 Taranto



Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

13839524089 2

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SPETT.LE  
EQUITALIA PRAGMA S.p.A.  
CASELLA POSTALE N. 108  
43044 - COLLECCHIO (PR)



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

8544 - SU ENCL

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 LP - MOD. 01304 (ex 084025) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a

AMAT s.p.a.

Via C.Battisti 657

74100 Taranto



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

13839523PT2 1

Numero

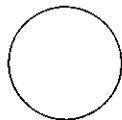
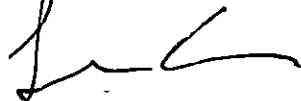
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

01.06.2010

Taranto, li 27/12/2016

Prot. n. : 21665/UP

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,  
CERTIFICA QUANTO SEGUE

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a Taranto il 23/06/1959 C.F. SMRGNN59H23L049A domiciliato a TARANTO (TA) in via Etolia, n. 6, presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

|                                             |    |           |
|---------------------------------------------|----|-----------|
| Annua lorda (comprese mensilità aggiuntive) | €. | 27.168,54 |
| corrispondenti a mensili lorde              | €. | 2.264,05  |

che al netto delle seguenti ritenute:

|                                  |    |        |
|----------------------------------|----|--------|
| per INPS                         | €. | 208,07 |
| per IRPEF                        | €. | 305,35 |
| per Priamo (fondo complementare) | €. | 36,60  |
| per Add. Reg. e Com.             | €. | 58,85  |
| per Cessione V°                  | €. | 200,00 |
| per Ass. Mant. Moglie            | €. | 350,00 |
| per ritenuta aziendale           | €. | 20,00  |

Totale ritenute €. 1.178,87

Si riducono a mensili nette € 1.085,18

Ha in corso un prestito per cessione V° con Family Credit di €. 200,00 il cui residuo è di n. 43 rate per un totale di €. 8.600,00.

Ha in corso una ritenuta aziendale di € 20,00 il cui residuo è di n. 16 rate per un totale di €. 312,80.

Ha diritto alla pensione e può essere collocato di ufficio a riposo al compimento del 61° anno d'età, più gli adeguamenti della speranza di vita previsti dalla normativa vigente.

In caso di cessazione dal servizio, il lavoratore ha diritto al T.F.R. pari, al 31/12/2015, ad €. 12.091,13, al lordo delle ritenute di legge e dei prestiti in corso.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 100% del proprio TFR maturando presso il fondo complementare di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto, li 27/12/2016

Prot. n. : 21665/UP

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,  
CERTIFICA QUANTO SEGUE

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a Taranto il 23/06/1959 C.F. SMRGNN59H23L049A domiciliato a TARANTO (TA) in via Etolia, n. 6, presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

|                                             |    |           |
|---------------------------------------------|----|-----------|
| Annua lorda (comprese mensilità aggiuntive) | €. | 27.168,54 |
| corrispondenti a mensili lorde              | €. | 2.264,05  |

che al netto delle seguenti ritenute:

|                                  |    |        |
|----------------------------------|----|--------|
| per INPS                         | €. | 208,07 |
| per IRPEF                        | €. | 305,35 |
| per Priamo (fondo complementare) | €. | 36,60  |
| per Add. Reg. e Com.             | €. | 58,85  |
| per Cessione V°                  | €. | 200,00 |
| per Ass. Mant. Moglie            | €. | 350,00 |
| per ritenuta aziendale           | €. | 20,00  |

Totale ritenute € 1.178,87

Si riducono a mensili nette € 1.085,18

Ha in corso un prestito per cessione V° con Family Credit di €. 200,00 il cui residuo è di n. 43 rate per un totale di €. 8.600,00.

Ha in corso una ritenuta aziendale di € 20,00 il cui residuo è di n. 16 rate per un totale di €. 312,80.

Ha diritto alla pensione e può essere collocato di ufficio a riposo al compimento del 61° anno d'età, più gli adeguamenti della speranza di vita previsti dalla normativa vigente.

In caso di cessazione dal servizio, il lavoratore ha diritto al T.F.R. pari, al 31/12/2015, ad €. 12.091,13, al lordo delle ritenute di legge e dei prestiti in corso.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 100% del proprio TFR maturando presso il fondo complementare di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

|                      |                                                              |                                 |                                                            |                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Lordo Mensile</b> | <b>Coniuge a carico</b>                                      | <b>Numero di Figli a carico</b> | <b>Numero di Figli a carico di età inferiore ai 3 anni</b> | <b>Percentuale Familiari a Carico</b> |
| 1.940,61             | <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 1                               |                                                            | 100                                   |

|                                                              |                       |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Bonus</b>                                                 | <b>Importo Priamo</b> |
| <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 36,60                 |

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Mensilità</b>         | 14,00     |
| <b>Lordo Annuo</b>       | 27.168,54 |
| <b>Quota Mensile</b>     | 2264,05   |
| <b>Inps</b>              | 208,07    |
| <b>Irpef</b>             | 305,35    |
| <b>Cessione del V</b>    | 200,00    |
| <b>Cessione Delega</b>   | 0,00      |
| <b>Buoni Circolo</b>     | 20,00     |
| <b>Prestiti</b>          | 0,00      |
| <b>Pignoramenti</b>      | 0,00      |
| <b>Mant.Moglie/Figli</b> | 350,00    |
| <b>Add. Regionale</b>    | 36,48     |
| <b>Add. Comunale</b>     | 22,37     |
| <b>Totale_Ritenute</b>   | 1.178,87  |
| <b>MensileNetto</b>      | 1.085,18  |
| <b>50% Netto</b>         | 846,00    |
| <b>1/5 Netto</b>         | 338,00    |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Imp. Fiscale Annuo</b>  | 24.159,35 |
| <b>Irpef_Lorda</b>         | 5923,02   |
| <b>Detrazione_Coniuge</b>  | 0,00      |
| <b>Ult_Det_Coniuge</b>     | 0,00      |
| <b>Det_Figli</b>           | 596,55    |
| <b>Det_Altri_Familiari</b> | 0,00      |
| <b>Detr_Lav_Dip</b>        | 1031,62   |
| <b>Ult_Detr_Lav_Dip</b>    | 20        |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| <b>Data Nascita</b>             | 23/06/1959 |
| <b>Data Cessazione Servizio</b> | 23/06/2021 |
| <b>Data Cessazione Cessione</b> |            |
| <b>Data Cessazione Delega</b>   |            |
| <b>Residuo Cessione</b>         | 8.600,00   |
| <b>Residuo Delega</b>           | 13.262,00  |
| <b>Residuo Prestiti</b>         | 0          |
| <b>Residuo Circolo</b>          | 312,80     |
| <b>TFR Maturato A.P.</b>        | 12.091,13  |

Prot. az. n° 11515 /UP

Taranto,

05 LUG. 2016

All'agente  
Smiraglia Giovanni

e p.c.

Area Esercizio  
Area Personale  
SEDE

Oggetto: esito visita medica di revisione ex D.M. n° 88/99

Con nota pervenuta in data 27/06/2016, registrata al prot. az. al n° 10958, i sanitari del Centro Sanitario delle F.S. di Bari hanno comunicato che, in esito agli accertamenti a cui la S.V. è stata sottoposta presso il predetto Centro in data 21/04/2016, -è risultata in possesso dei requisiti di cui al D.M. 88/99 s.m.i e, pertanto, è stata giudicata "IDONEA CON OBBLIGO DI LENTI" all'espletamento delle mansioni del profilo rivestito d'Operatore d'esercizio.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Direzione Sanità  
Unità Sanitaria Territoriale Napoli - Bari, Presidio sanitario  
di Bari

AZIENDA MOBILITA' AREA DI TA SPA  
VIA C.BATTISTI, 657  
74100 TARANTO (TA)

Protocollo: RFI-AD-SA.US\_BA/P/BA/16/3384815/CIU  
del 28/04/2016

## CERTIFICATO DI IDONEITA' FISICA

Si certifica che il sottoindicato nominativo:

|                  |                    |             |                     |
|------------------|--------------------|-------------|---------------------|
| Codice Fiscale : | SMRGNN59H23L049A   | Matricola : |                     |
| Cognome e Nome : | SMIRAGLIA GIOVANNI | Nato il :   | 23/06/1959 Età : 56 |
| Numero pratica : |                    |             |                     |

In esito agli accertamenti praticati ai sensi del

D.M. 88 del 23/02/1999 e successive modificazioni ed integrazioni

E' stato giudicato nel modo seguente:

| Motivo richiesta | Figura professionale | Esito                    |
|------------------|----------------------|--------------------------|
| • REVISIONE      | OPERATORE ESERCIZIO  | IDONEO CON OBBLIGO LENTI |

Annotazioni:

**AmAt**  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 10958  
del 27 GIU. 2016

|     |                               |                          |
|-----|-------------------------------|--------------------------|
| AD  | Amm.re Delegato               | <input type="checkbox"/> |
| DG  | Direttore Generale            | <input type="checkbox"/> |
| DA  | Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/> |
| DT  | Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/> |
| UAP | Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/> |
| UCM | Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/> |
| UCB | Contabilità / Bilancio        | <input type="checkbox"/> |
| UES | Esercizio / Sosta             | <input type="checkbox"/> |
| UIS | Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/> |
| UMT | Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/> |
| URU | Risorse Umane                 | <input type="checkbox"/> |
| UAG | Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria            | <input type="checkbox"/> |
| STQ | Staff Qualità                 | <input type="checkbox"/> |

Data visita : 21/04/2016

Data definizione : 28/04/2016



Firmato digitalmente dal Medico  
BRUNETTI Dott. Antonio

L'interessato può richiedere tramite l'azienda, entro 30 giorni dalla notifica dell'esito della visita medica, un giudizio di appello cui è delegata la Direzione Sanità di R.F.I. Via F. A. Pigafetta, 3 00154 Roma.

CONTIENE NOTIZIE PERSONALI  
DI CARATTERE SANITARIO  
PUG' ESSENE AREA MAG. DI SOCCETTI  
AUTOMILLATI E MUNTE DI CONSUMO  
SCRITTO DELL'INTERESSATO (LEGGE 196/03)

Sig. **SMIRAGLIA GIOVANNI**

c/o **AZIENDA MOBILITA' AREA DI TA SPA**  
**VIA C.BATTISTI, 657 74100 TARANTO (TA)**



Unità Sanitaria Territoriale Napoli - Bari, Presidio di Bari

Piazza Aldo Moro, 49  
BARI

Protocollo: /P/BA/16/3331336/IPX  
del 21/04/2016

Numero identificativo: **A6**

Orario accettazione: **07:57**

## ATTESTAZIONE DI PRESENZA

Si dichiara che

**SMIRAGLIA GIOVANNI - SMRGNN59H23L049A**

si è presentato in questa Sede per l'effettuazione della prevista visita.

Il dipendente ha lasciato la struttura alle ore **11:42**

L'ADDETTO AL CONTROLLO

**BARI 21/04/2016**

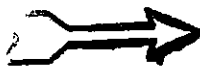
Prot. n°

5162

/UE

Taranto li 22 MAR. 2016

All'Agente  
**SMIRAGLIA Giovanni**  
Via Etolia, 6  
74121 – Taranto



e p.c. Al Responsabile Area Personale

e p.c. Al Responsabile Area Esercizio

Oggetto: **PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. 08/01/1931, n° 148 – all. A).**

**L'AMAT – S.p.A.**

- a) vista contestazione disciplinare prot. n° 3008/UE del 17/02/2016, elevata nei confronti della S.V. a seguito delle mancanze commesse il giorno **08/02/2016** allorché, in servizio sul turno uomo 473, con orario 11:17/18:07, non effettuava correttamente la corsa di linea 3 delle ore 15:00 dal capolinea di Piazza Gesù Divin Lavoratore. In tale circostanza veniva accertato dai Superiori di linea che la S.V. effettuava la partenza dal capolinea di Porto Mercantile, piuttosto che dal luogo indicato dal tabellino di marcia (Piazza Gesù Divin Lavoratore);
- b) rilevato che le mancanze contestate sono quelle previste ai punti 1 (*inosservanza dell'orario di servizio che ha arrecato danno al servizio*); 10 (*volontario inadempimento dei doveri di ufficio che ha apportato danni agli interessi dell'Azienda*); 14 (*dimostrazioni di scherno o di disprezzo a superiori*); 16 (*mancanze da cui sono derivate irregolarità nell'esercizio*) dell'art. 42 del R.D. n° 148/1931, all. A);
- c) viste le giustificazioni prodotte dalla S.V. in data 17/03/2016, nella forma prevista dall'art. 7 della legge n° 300/1970 con l'assistenza di un rappresentante sindacale della Fit - Cisl;
- d) ritenute, pertanto, parzialmente accoglibili le predette giustificazioni, fermo restando comunque la difformità nell'eseguire la corsa assegnata dal turno in maniera arbitraria, senza possedere la S.V. alcuna autonomia decisionale in merito ad eventuali variazioni della stessa;

#### **COMMINA**

alla S.V. il provvedimento disciplinare di "multa" pari a **4 (quattro) ore** della retribuzione ordinaria, ai sensi dell'art. 41 del R.D. n° 148/1931, all. A – punti 1 (*inosservanza dell'orario di servizio*); 2 (*irregolarità di servizio quando non abbiano carattere di gravità o non dipendano da proposito deliberato*).

Nel merito si precisa quanto segue:

- 1) in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione;
- 2) in applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento;

MR  
*[Signature]*

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Ing. Giovanni Matichecchia**

Prot. n° 2386 /UE

Taranto lì

08 FEB. 2016

All'Agente  
**SMIRAGLIA Giovanni**  
Via Etolia, 6  
74121 – Taranto

e p.c. Al Responsabile Area Personale

e p.c. Al Responsabile Area Esercizio

Oggetto: **PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. 08/01/1931, n° 148 – all. A).**

**L'AMAT – S.p.A.**

- a) vista contestazione disciplinare prot. n° 21613/UE del 23/11/2015, elevata nei confronti della S.V. a seguito delle mancanze commesse il giorno **01/10/2015** allorché, in servizio sul turno uomo 228, con orario 17:56/00:53, non effettuava correttamente la corsa di linea 20 partita alle ore 23:00 dal Porto Mercantile. In tale circostanza veniva accertato dai Superiori di linea che la S.V. rientrava in deposito con un anticipo di 53 minuti;
- b) rilevato che le mancanze contestate sono quelle previste ai punti 1 (*inosservanza dell'orario di servizio che ha arrecato danno al servizio*); 10 (*volontario inadempimento dei doveri di ufficio che ha apportato danni agli interessi dell'Azienda*); 16 (*mancanze da cui sono derivate irregolarità nell'esercizio*) dell'art. 42 del R.D. n° 148/1931, all. A);
- c) rilevato che con raccomandata n.14228019789-1 del 24/11/2015, non ritirata dalla S.V. nonostante avviso delle Poste Italiane (mod./26 del 25/11/2015 – ore 09:22), Le veniva inoltrata la contestazione di cui al punto a);
- d) rilevato che, nonostante i richiami formulati dai Coordinatori di Esercizio, affinché si presentasse presso l'Ufficio degli stessi per il ritiro della predetta contestazione, la S.V. ha ancora una volta omesso il ritiro di quanto in parola;

**COMMINA**

alla S.V. il provvedimento disciplinare di "multa pari a 4 (quattro) ore della retribuzione ordinaria, ai sensi dell'art. 41 del R.D. n° 148/1931, all. A – punti 1 (inosservanza dell'orario di servizio); 2 (irregolarità di servizio quando non abbiano carattere di gravità o non dipendano da proposito deliberato).

Nel merito si precisa quanto segue:

- 1) in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione;
- 2) in applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento;

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Giovanni Marchecchia



TARANTO  
VIA GOLFO DI TARANTO,  
74100 TARANTO TA

Istituto Nazionale Previdenza Sociale



CM13

01 febbraio 2016

PROCESSO PRESTAZIONI A SOSTEGNO DEL REDDITO

A  
RIC6028B5580010002 01 MI02  
22388030  
35 1 DC0CC0053



63014750990-0

AMAT  
AMAT  
VIA BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

~~AMAT~~  
/Ufficio per la mobilità nell'area di Taranto

(Per n. 27d  
12 FEB. 2016

e, per conoscenza  
SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74121 TARANTO (TA)

|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato     | <input type="checkbox"/>            |
| DS  | Direttore Generale          | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo    | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico           | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appt. I Centri              | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing     | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio        | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Finanze / Sosta             | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica    | <input type="checkbox"/>            |
| IMT | Mantenimento / Tecnica      | <input type="checkbox"/>            |
| URP | Risorse Umane               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG | Affid. Gen. PP.RR. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Ragioneria          | <input type="checkbox"/>            |
| STO | Staff Qualità               | <input type="checkbox"/>            |

Si comunica che il dipendente  
SMIRAGLIA GIOVANNI  
NATO/A il 23/06/1959  
A TARANTO

a cui la presente è inviata per conoscenza, è stato giudicato idoneo al lavoro dal 22/01/2016,  
a seguito di Visita Medica di Controllo.  
Pertanto da tale data cessa il diritto all'indennità economica di malattia a carico di questo Istituto.

Si precisa che non verranno presi in considerazione eventuali certificati medici, successivamente inviati, che attestino la continuazione dello stesso evento morboso.

Cordiali Saluti

Il Responsabile dell'unità di processo  
LEONE LUCIA

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.lgs. n.39 del 1993

Tutti i nostri **uffici Inps** sono a Sua disposizione per ogni ulteriore informazione; può trovare l'elenco completo delle nostre Sedi sugli elenchi telefonici o sul sito internet [www.inps.it](http://www.inps.it).  
Può, inoltre, rivolgersi al **Contact Center** chiamando da **rete fissa** il numero gratuito **803 164** oppure il numero **06 164164** da **telefono cellulare**, a pagamento secondo il piano tariffario del proprio gestore telefonico. Un operatore sarà a Sua disposizione per informazioni e notizie **dal lunedì al venerdì dalle ore 8 alle ore 20 e il sabato dalle ore 8 alle ore 14**.

Per risparmiare tempo ed ottenere le informazioni rapidamente ricordi di tenere a portata di mano

N. DOC. 700000059957267  
N. ARC. T 00001206 0977

OK

Prot. n°: 8945/UP

Taranto, li

12 MAG. 2015

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Area Esercizio

S E D E

OGGETTO: Scadenza patente di guida. Sollecito rinnovo.

Da una verifica effettuata da parte degli addetti dell'Ufficio Personale e Retribuzioni, è emerso che il giorno 29/06/2015 scadrà la patente di guida di tipo "D" in suo possesso.

All'uopo, è invitata ad attivarsi tempestivamente per il relativo rinnovo presso le Autorità competenti, avendo cura di presentare all'Ufficio Personale la copia del foglio di rinnovo.

In caso di mancata presentazione della suddetta documentazione prima della scadenza, poiché è impedito lo svolgimento delle mansioni di guida, Lei sarà collocata in aspettativa senza retribuzione, ex art. 24 del Regolamento All. A) al R.D. n° 148/1931.

In alternativa, su richiesta personale, Lei potrà essere collocata in ferie.  
Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



Attilio

Il sottoscritto Spiracchi A. Giovanni, dipendente di Codesta azienda  
avente qualifica di Operatore d'Estremità, parametro retributivo  
115, a norma dell'art. 10 e successive modificazioni del R.D. 08/01/1931 n° 148.  
Inoltre ricorso gerarchico per il mancato riconoscimento della fornitura della massa vestiario  
relativa agli anni 2013 e 2014, cos' come previsto e disciplinato dalla legge, nonché dalla  
contrattazione nazionale di categoria.

Tale mancanza genera, nei riguardi del sottoscritto, disagi di natura economica che, inevitabilmente, si ripercuotono sul bilancio familiare essendo costretto ad acquistare, a mie spese abiti ed indumenti “uniformi” al lavoro che svolgo alle dipendenze di codesta Società. Il presente ricorso viene, al sottoscritto, proposto dall’O.S. CISL, la quale ha già espletato ogni tentativo per un bonario componimento della vertenza (**All. 1** ed **All. 2**)

Si fa presente che in caso di non ottemperanza a quanto richiesto, trascorsi i termini di legge, il sottoscritto farà valere i suoi diritti in sede giudiziaria con la richiesta di quanto dovutogli.

**Il presente reclamo, vale anche come atto interruttivo della prescrizione.**

Taranto, 14/10/2015

fine atto interruttivo c  
**AmAt**  
 Azienda per la mobilità nell'area di Taranto  
 5073  
 Prot. n. \_\_\_\_\_  
 del **18 MAR. 2015**  
 AD Amm.re Delegato  
 DG Direttore Generale  
 DA Direttore Amministrativo  
 DT Direttore Tecnico  
 UAP Appalti / Contratti  
 UCM Commerciale / Marketing  
 UCB Contabilità Bilancio  
 UES Esercizio / Sosta  
 UIS Informatica / Statistica  
 UMT Manutenzione / Tecnica  
 URU Risorse Umane  
 UAC Affari Gen. P.F.R.R. SINISTRI  
 RAG Ufficio Ragioneria  
 STO Staff Qualità

Firma Proso - Embroglie

2

|           |          |              |              |
|-----------|----------|--------------|--------------|
| FILT-CGIL | FIT-CISL | UILTRASPORTI | UGLTRASPORTI |
|-----------|----------|--------------|--------------|

ALL. 1

TARANTO, 01/12/2014

AL PRESIDENTE

(Dott. Francesco Walter POGGI)

AL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Giovanni Maticheccia)

**OGGETTO : MONETIZZAZIONE MANCATA FORNITURA VESTIARIO  
UNIFORME AGLI AUTISTI.**

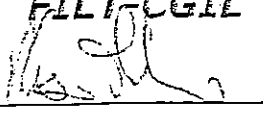
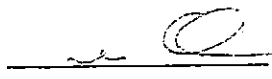
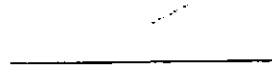
Le OO.SS. scriventi, rendono noto agli organi in indirizzo, che l'ultima fornitura di vestiario uniforme distribuita agli Operatori d'Esercizio, risulterebbe avere validità per il biennio 2011/2012.

Tale "vestizione" sarebbe stata distribuita all'inizio dell'inverno 2012 dunque **già con notevole ritardo**.

Tenuto conto che la maggior parte degli Operatori d'Esercizio non ha più in dotazione le proprie spettanze di alcuni capi di vestiario considerati di "facile consumo" (camicie invernali ed estive, pantaloni invernali ed estivi etc.) e che, per espletare regolarmente il proprio turno di lavoro, sono costretti ad utilizzare propri capi di vestiario (aventi caratteristiche estetiche uguali o talvolta simili a quelli della dotazione spettante), il tutto comporta un ulteriore costo a carico del lavoratore.

Per quanto sopra, con la presente, si richiede "la monetizzazione" della mancata fornitura di vestiario uniforme riferita agli anni 2012, 2013 e 2014 (tenuto ormai conto della data della presente missiva) attualmente reso scoperto e, le OO. SS. scriventi, chiedono che la prossima fornitura di vestiario uniforme agli Operatori d'Esercizio abbia validità, quindi, per il biennio 2015/2016.

Certi di un Vs. immediato e positivo riscontro porgiamo cordiali saluti.

| Le Segreterie aziendali                                                                          |                                                                                                 |                                                                                                      |                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FILT-CGIL<br> | FIT-CISL<br> | UILTRASPORTI<br> | UGLTRASPORTI<br> |

|               |                         |
|---------------|-------------------------|
| FILT-CGIL     | FIT-CISL                |
| UIL-TRASPORTI | UGL-AUTO FERROTRANVIERI |

TARANTO, 03/03/2015

AMAT S.P.A.  
UFF. SEGRETERIA  
PER RICEVUTA  
03 MAR. 2015

AL PRESIDENTE  
(Dott. Francesco Walter POGGI)  
AL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichceccia)

# **OGGETTO : MONETIZZAZIONE MANCATA FORNITURA VESTIARIO UNIFORME AGLI AUTISTI - 2° INVITO.**

Le scriventi, rendono noto agli organi in indirizzo, che alla precedente missiva in materia di richiesta di monetizzazione, datata 01/12/2014 (**All. 1**), non è seguita, da parte dell'Azienda, nessuna replica così come succede spesso da un po' di tempo a questa parte.

Diamo quindi una rilettura alla spiacevole situazione:

- l'ultima fornitura di vestiario uniforme distribuita agli Operatori d'Esercizio, risalirebbe "al ben lontano" inizio dell'inverno 2012 (**distribuita già con notevole ritardo**);
- la maggior parte degli Operatori d'Esercizio non ha più in dotazione le proprie spettanze di alcuni capi di vestiario e sono costretti ad utilizzare propri capi, il tutto sostenendo un ulteriore costo a carico del lavoratore;

Per quanto sopra esposto si richiede:

- ✓ "la monetizzazione" della mancata fornitura di vestiario uniforme riferita agli anni 2012, 2013 e 2014 (le scriventi non vorrebbero arrivare a dover aggiungere anche l'anno 2015 tenendo presente delle tempistiche di espletamento della gara in corso) attualmente resi scoperti;
- ✓ che la prossima fornitura di vestiario uniforme agli Operatori d'Esercizio abbia validità, quindi, per il biennio 2015/2016.

Inoltre si precisa che sul sito [www.amat.taranto.it](http://www.amat.taranto.it) è ben visibile che la gara relativa alla fornitura del vestiario in oggetto prevedeva il termine ultimo di ricezione delle offerte presentate dalle eventuali ditte interessate era prevista per il 15/05/2014.

Decorso quasi un anno e non avendo ancora consegnato la dotazione di vestiario agli Operatori d'Esercizio, a nostro modesto parere, notiamo una "**certa lentezza**" nelle operazioni di espletamento gara o non vorremmo arrivare a pensare ad una "mancanza di considerazione" nei confronti del "reparto movimento".

Certi di un Vs. immediato e positivo riscontro porgiamo cordiali saluti.

|                                  |                                            |
|----------------------------------|--------------------------------------------|
| FILT-CGIL<br><i>Ferraro</i>      | FIT-CISL<br><i>Ferraro</i>                 |
| UIL-TRASPORTI<br><i>Giovanni</i> | UGL-AUTO FERROTRANVIERI<br><i>Giovanni</i> |

Prof. n° 1251 /UE

Taranto, lì 22 gennaio 2015

Raccomandata a mano

All' Agente  
**SMIRAGLIA Giovanni**

Oggetto: **AVVIO ALL'ATTIVITÀ DI VERIFICA DEI TITOLI DI VIAGGIO**

Con Ordine di Servizio n° 8 del 20/01/2016 è stato costituito l'*Albo dei verificatori di titoli di viaggio*, che diverrà operativo dal **1° febbraio 2016**, nel quale la S.V. risulta collocata in posizione utile per l'avvio all'attività di verifica dei titoli di viaggio dalla suddetta data.

Tanto premesso, si invita la S.V. a fornire formale assenso a tale impiego, entro e non oltre le ore 13:00 di **Martedì 26 Gennaio 2016**.

In caso di accoglimento dell'incarico in parola saranno avviate le procedure necessarie alla fornitura del materiale occorrente per l'espletamento delle mansioni in oggetto.

Distinti saluti

RIFIUTA CON  
PROPRIA SEPARATA  
NOTA DEL 22/1/2016

N° 1208

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Giovanni Matichicchia

AREA  
PERSONALE

TARANTO 22/01/2016

AL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)  
AL CAPO AREA PERSONALE  
(Dott.ssa Fabiola MENENTI)  
AL CAPO AREA ESERCIZIO  
(P.I. Cosimo RUSSO)  
SEDE

OGGETTO : RINUNCIA MANSIONE VERICHE.

Il sottoscritto STRAGLIA Giovanni, dipendente di codesta  
azienda avente profilo professionale di OPERATORE ELETTRICO, con la  
presente rinuncia alla mansione di verifiche previste per il periodo  
01/02/2016 - 01/04/2016 causa sopraggiunti problemi personali.

Cordiali saluti.

~~AMAT~~  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

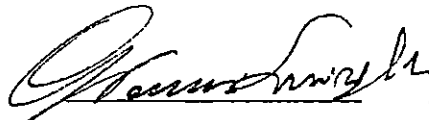
Prot. n.

del

1208  
22 GEN. 2016

|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Assessore Delegato          | <input type="checkbox"/>            |
| AG  | Assessore Generale          | <input type="checkbox"/>            |
| AA  | Direttore Amministrativo    | <input type="checkbox"/>            |
| AT  | Direttore Tecnico           | <input type="checkbox"/>            |
| AP  | Appalti / Contratti         | <input type="checkbox"/>            |
| CM  | Commerciale / Marketing     | <input type="checkbox"/>            |
| CE  | Contabilità Bilancio        | <input type="checkbox"/>            |
| ES  | Esercizio / Sosta           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| IS  | Informatica / Statistica    | <input type="checkbox"/>            |
| MT  | Mantenimento / Tecnica      | <input type="checkbox"/>            |
| RU  | Risorse Umane               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| AG  | Affari Gen. PP.RR. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| RG  | Ufficio Ragioneria          | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità               | <input type="checkbox"/>            |

Il dipendente AMAT



Al Responsabile Unità Esercizio

S E D E

*etelle*

OGGETTO: RINUNCIA VERIFICHE

Il sottoscritto S. MIRAGLIA GIOVANNI - dipendente di codesta Azienda con la qualifica di operatore di esercizio - chiede di rinunciare alle mansioni di verificatore come disposto dall'ordine di servizio N 7 del 20/01/2015

Distinti saluti

Taranto li, 22-1-2015

L'Agente *Gianni*

~~ATA~~  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

1368

del

22 GEN. 2015

|     |                                |                                     |
|-----|--------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato        | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale             | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo       | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico              | <input type="checkbox"/>            |
| UCP | Appalti / Contratti            | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing        | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio           | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UIS | Informatica / Statistica       | <input type="checkbox"/>            |
| UET | Manutenzione / Tecnica         | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane                  | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Affari Gen. P.P.R.R. CIVILISTI | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Ragioneria             | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità                  | <input type="checkbox"/>            |

*8*



*Città di Pisticci*  
C.A.P. 75015  
*Provincia di Matera*

1111



SERVIZI DEMOGRAFICI

CERTIFICATO DI MORTE

L'UFFICIALE DELLO STATO CIVILE

VISTO IL REGISTRO DEGLI ATTI DI MORTE DELL'ANNO 2014  
CERTIFICA CHE

N.Reg.Cert.1

**SMIRAGLIA Angelo**

nato a TARANTO il 11/10/1964

E' deceduto a PISTICCI

il giorno sedici

del mese di Marzo

dell'anno duemilaquattordici

residente in TARANTO

di professione

di stato civile coniugato con LATORRACA Chiara

come risulta da Atto N.1 P. II S. B dell'anno 2014

Diritti L. 0 (euro 0,00)

Stampati L. 0 (euro 0,00)

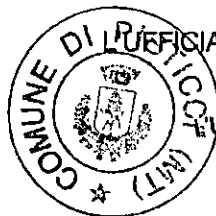
Esatte L. 0 (euro 0,00)

Si rilascia in carta libera

Per uso Amministrativo

Il presente certificato non può essere prodotto agli organi della Pubblica Amministrazione  
o ai privati gestori di pubblici servizi.

li, 17/03/2014



L'UFFICIALE DELLO STATO CIVILE

L'UFFICIALE DELLO STATO CIVILE  
Antonio SISTO

Aew 17-18-19

AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto SPINAGLIA GIOVANNI dipendente di codesta Azienda  
con la qualifica di \_\_\_\_\_, con la presente

CHIEDE

Il rilascio di un certificato:

- ☐ DI DIPENDENZA
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. PER VISITA COLLEGIALE
- ☒ DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE
- ☐ MOD. 01/M ANNI .....
- ☐ CURRICULUM
- ☐

~~A.M.A.T.~~  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

6356  
10 FEB. 2014

del

|     |                               |                                     |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato       | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale            | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio          | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sost.             | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG | Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRA | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Ragioneria            | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità                 | <input type="checkbox"/>            |

In attesa si porgono distinti saluti.

Taranto, 10/2/2014

L'Agente

Giovanni Spinaglia

Taranto, li

13 FEB. 2014

Prot. n. **4606** UP/

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,

**CERTIFICA QUANTO SEGUE**

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F. SMR GNN 59H23 L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, n. 6 presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

**Annua lorda** (comprese mensilità aggiuntive)

€. 26.188,54

corrispondenti a mensili lorde

€. 2.182,38

che al netto delle seguenti ritenute:

per INPS

€. 200,56

per l'I R P E F

€. 286,67

per Priamo "Fondo Complementare"

€. 35,20

per Cessione V°

€. 200,00

Per Add. Reg. e Com.

€. 48,40

per Ass. Mant. Moglie

€. 350,00

per Trattenute Aziendali

€. 20,00

Totale ritenute

€. 1.140,83

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.)

€. 1.041,55

Ha in corso un prestito per Cessione V° con Mediocapital di €. 200,00 il cui residuo è di n. 78 rate per un totale di €. 16.200,00.

Ha in corso trattenute aziendali il cui residuo è di €. 1.012,80.

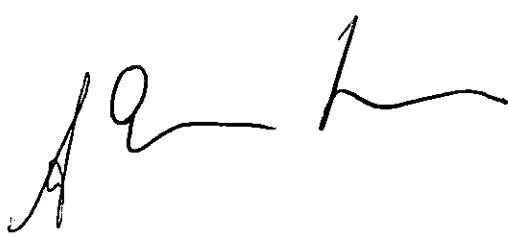
Ha diritto alla pensione e può essere collocato d'ufficio a riposo al compimento del 61° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari e salva la facoltà del lavoratore di esercitare, entro sei mesi prima del compimento dell'età pensionabile, il diritto di opzione ex art. 6 della L. n° 54/1982, per la prosecuzione dell'attività lavorativa, fino al raggiungimento della massima anzianità contributiva e, comunque, non oltre il 65° anno di età. La prosecuzione dell'attività lavorativa è comunque subordinata al permanere, in capo al lavoratore, delle previste abilitazioni e idoneità psico - fisica per lo svolgimento delle mansioni di guida.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al T.F.R. di €. 11.785,11 lordo delle ritenute di legge e dei prestiti in corso.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 73% del proprio TFR maturando presso la Tesoreria dello Stato gestito dall'INPS ed il restante 27% presso il fondo di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



| Lordo Mensile | Coniuge<br>a carico                                          | Numero di Figli<br>a carico | Numero di Figli a carico<br>di età inferiore ai 3 anni | Percentuale Familiari a Carico |
|---------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.870,61      | <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 1                           |                                                        | 100                            |

| Bonus                                                        | Importo Priamo |
|--------------------------------------------------------------|----------------|
| <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 35,20          |

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Mensilità       | 14,00     |
| Lordo Annuo     | 26.188,54 |
| Quota Mensile   | 2182,38   |
| Inps            | 200,56    |
| Irpef           | 286,67    |
| Cessione del V  | 200,00    |
| 2° Cessione V   |           |
| Cessione Delega | 0,00      |
| Seconda Delega  | 0,00      |

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Tratt. Aziendali  | 20,00  |
| Buoni Circolo     | 0,00   |
| Prestiti          | 0,00   |
| Pignoramenti      | 0,00   |
| Mant.Moglie/Figli | 350,00 |

|                |       |
|----------------|-------|
| Add. Regionale | 35,15 |
| Add. Comunale  | 13,25 |

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Totale_Ritenute | 1.140,83 |
| MensileNetto    | 1.041,55 |

|           |        |
|-----------|--------|
| 50% Netto | 806,00 |
| 1/5 Netto | 322,00 |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Imp. Fiscale Annuo  | 23.289,01 |
| Irpef_Lorda         | 5688,03   |
| Detrazione_Coniuge  | 0,00      |
| Ult_Det_Coniuge     | 0,00      |
| Det_Figli           | 603,88    |
| Det_Altri_Familiari | 0,00      |
| Detr_Lav_Dip        | 1060,73   |
| Ult_Detr_Lav_Dip    | 10        |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Data Nascita                 | 23/06/1959 |
| Data Cessazione Servizio     | 26/06/2020 |
| Data Cessazione Cessione     |            |
| Data Cessazione Delega       |            |
| Residuo Cessione             | 15.600,00  |
| Residuo 2° Cessione          |            |
| Residuo Delega               | 0          |
| Residuo 2° Delega            | 0          |
| Residuo Prestiti             | 0          |
| Residuo Circolo              | 0          |
| Residuo Pignoramento         | 0          |
| Residuo Trattenute Aziendali | 1.012,80   |
| TFR Maturato A.P.            | 11.785,11  |

06 NOV. 2013

Taranto, li

Prot. n. **18130** UP/

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,

**CERTIFICA QUANTO SEGUE**

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F. SMR GNN 59H23 L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, n. 6 presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

**Annua lorda** (comprese mensilità aggiuntive)

€. **26.188,54**

corrispondenti a mensili lorde

€. **2.182,38**

che al netto delle seguenti ritenute:

per INPS

€. **200,56**

per l'I R P E F

€. **286,67**

per Priamo "Fondo Complementare"

€. **35,20**

per Cessione V°

€. **200,00**

Per Add. Reg. e Com.

€. **73,86**

per Ass. Mant. Moglie

€. **350,00**

per Trattenute Aziendali

€. **35,00**

**Totale ritenute**

€. **1.181,29**

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.)

€. **1.001,09**

Ha in corso un prestito per Cessione V° con Mediocapital di € **200,00** il cui residuo è di n. **81** rate per un totale di € **16.200,00**.

Ha in corso trattenute aziendali il cui residuo è di € **1.111,43**.

Ha diritto alla pensione e può essere collocato d'ufficio a riposo al compimento del 61° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari e salva la facoltà del lavoratore di esercitare, entro sei mesi prima del compimento dell'età pensionabile, il diritto di opzione ex art. 6 della L. n° 54/1982, per la prosecuzione dell'attività lavorativa, fino al raggiungimento della massima anzianità contributiva e, comunque, non oltre il 65° anno di età. La prosecuzione dell'attività lavorativa è comunque subordinata al permanere, in capo al lavoratore, delle previste abilitazioni e idoneità psico - fisica per lo svolgimento delle mansioni di guida.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al T.F.R. di € **11.586,85** lordo delle ritenute di legge e dei prestiti in corso.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 73% del proprio TFR maturando presso la Tesoreria dello Stato gestito dall'INPS ed il restante 27% presso il fondo di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATRICECCHIA)

**Lordo Mensile** **Coniuge a carico** **Numero di Figli a carico** **Numero di Figli a carico di età inferiore ai 3 anni** **Percentuale Familiari a Carico**  
 ☐ SI ☒ NO

**Bonus** **Importo Priamo**  
☐ SI ☒ NO

**Mensilità**   
**Lordo Annuo**   
**Quota Mensile**   
**Inps**   
**Irpef**   
**Cessione del V**   
**2° Cessione V**   
**Cessione Delega**   
**Seconda Delega**   
  
**Tratt. Aziendali**   
**Buoni Circolo**   
**Prestiti**   
**Pignoramenti**   
**Mant.Moglie/Figli**   
  
**Add. Regionale**   
**Add. Comunale**   
  
**Totale\_Ritenute**   
**MensileNetto**   
  
**50% Netto**   
**1/5 Netto**

**Imp. Fiscale Annuo**   
**Irpef\_Lorda**   
**Detrazione\_Coniuge**   
**Ult\_Det\_Coniuge**   
**Det\_Figli**   
**Det\_Altri\_Familiari**   
**Detr\_Lav\_Dip**   
**Ult\_Detr\_Lav\_Dip**   
  
**Data Nascita**   
**Data Cessazione Servizio**   
**Data Cessazione Cessione**   
**Data Cessazione Delega**   
**Residuo Cessione**   
**Residuo 2° Cessione**   
**Residuo Delega**   
**Residuo 2° Delega**   
**Residuo Prestiti**   
**Residuo Circolo**   
**Residuo Pignoramento**   
**Residuo Trattenute Aziendali**   
  
**TFR Maturato A.P.**

AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto STURAGLIA GIOVANNI dipendente di codesta Azienda  
con la qualifica di OPER. M. S. P. 26, con la presente

CHIEDE

Il rilascio di un certificato:

- ☐ DI DIPENDENZA
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. PER VISITA COLLEGIALE
- ☒ DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE
- ☐ MOD. 01/M ANNI .....
- ☐ CURRICULUM
- ☐

*A.M.A.T.*  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto  
Prot. n. 15926  
del 04 NOV. 2013

|     |                               |                                     |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministr. Delegato           | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale            | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio          | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta             | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane                 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG | Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| RAG | Ufficio Regionale             | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità                 | <input type="checkbox"/>            |

In attesa si porgono distinti saluti.

Taranto, 04.11.2013

L'Agente

*Sturaglia Giovanni*

Taranto, li 27 MAG. 2013

Corrispondenza prot. n° 8618 UP

Al dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Al Capo Unità AA.GG. e P.R.  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
S E D E

**OGGETTO:** Sinistro passivo n° 161/NS/07. Recupero somme in applicazione dell'art. 38 del Regolamento All: A) al R.D. n° 148/1931 e della L.R. n° 18/2002 e successive modifiche ed integrazioni.

Si fa seguito alla raccomandata A/R del 31/10/2011, prot. az. n° 20352/UAG, riferita al sinistro n° 161/NS/07, per comunicare che dalle correnti competenze di maggio sarà avviato a suo carico il recupero di quanto dovuto dalla S.V. a titolo di risarcimento del danno per il sinistro sopra citato.

L'importo complessivamente dovuto per il titolo in questione, pari ad € 1.172,80 importo ridotto in applicazione dei criteri di cui alla legge regionale n° 18 del 2002 (in particolare l'art. 23) e la determina dirigenziale n. 36 del 15/02/2007, sarà trattenuto in rate mensili del valore unitario di € 20,00, fino ad estinzione del dovuto come previsto dal comunicato n° 5 del 17/01/2013.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECKCHIA)

Prot. n°: \_\_\_\_\_/UAG

Taranto,

Al Responsabile dell'Area Personale  
Dott.ssa M. Fabiola Menenti

E p.c. Egr. sig. Direttore Amministrativo  
Dott. Pietro Carallo

SEDE

Oggetto: sinistro n° 161/NS/07 del 19/04/2007 - agente GIOVANNI SMIRAGLIA

Si trasmette copia delle comunicazioni inviate all'agente GIOVANNI SMIRAGLIA finalizzate al recupero del danno relativo al sinistro in oggetto dell'importo di €1.172,80.

Considerato che alla data odierna non è pervenuto alcun risarcimento del danno e che l'ufficio sinistri con l'ultimo sollecito di recupero del danno ha ulteriormente formalizzato le modalità di esecuzione e l'importo delle trattenute da eseguirsi fino al soddisfo del credito, si rappresenta la necessità di provvedere in tal senso con le prossime competenze utili.

Si prega di informare la scrivente della decorrenza delle trattenute e dell'estinzione del credito.

*Il Capo Unità A.A.GG. e P.R.  
(dottorssa Tiziana Tursi)  
El Hane*

Allegati: Nota del 24/09/2007 prot. 17290 e 31/10/2011, prot. 20352

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 13953  
06 AGO 2012

|     |                           |                          |
|-----|---------------------------|--------------------------|
| Del |                           |                          |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/> |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/> |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/> |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/> |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/> |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/> |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/> |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/> |
|     |                           | <input type="checkbox"/> |

Prot. n° 3352 UAG

Taranto, 31 OTT. 2011

**RACCOMANDATA A.R.**

Egregio Sig.  
Smiraglia Giovanni  
Via Etolia n.6  
74121 - Taranto

Oggetto: Sin N° 161/NS/07 del 19/04/2007

Si fa seguito a tutte le precedenti comunicazioni inerenti il medesimo oggetto per rappresentare che malgrado l'ultimo sollecito del 24/09/2007 con cui Lei fu invitato ad informare la Sua compagnia assicuratrice affinché provvedesse alla liquidazione del danno patito dalla Società in occasione del sinistro de quo, alla data odierna non è pervenuto alcun risarcimento.

Alla luce di quanto esposto visto che il giorno 19/04/2007 il bus n° 544 da Lei condotto, impegnato sulla linea 3 è stato coinvolto in un incidente stradale ed ha riportato danni per l'importo complessivo di Euro 1.954,20, ridotto ad Euro 1.172,80 in applicazione dei criteri di cui alla legge regionale n°18 del 2002 (in particolare l'art. 23) e la determina dirigenziale n. 36 del 15/02/2007, le comunichiamo che, in applicazione dell'art. 38 del Regolamento Allegato "A" al R.D. n°148/1931, qualora entro 60 giorni dalla notifica della presente comunicazione la Sua Compagnia non provveda alla liquidazione del danno, l'Azienda darà corso al recupero dello stesso mediante l'addebito sul suo ruolo paga con trattenute mensili.

Le rate saranno pari ad Euro 50,00 (cinquanta/00) fino ad estinzione del dovuto.

Distinti saluti

*Il Direttore Generale*  
(Ing. Giovanni Mathecchia)

1261

COMUNICATO n° 102 DEL 19 SET. 2012

A TUTTO IL PERSONALE INTERESSATO

Oggetto: polizza kasko dipendenti – recupero danni ex art. 38 RD 148/1931

Si informa il personale destinatario di espressa comunicazione in materia, che le trattenute ex art. 38 R. D. 148/1931 programmate con le competenze del mese di settembre 2012, riferite ai sinistri accaduti tra gli anni compresi tra il 2002 ed il 2010 di competenza delle Compagnie di Assicurazioni Zurich, Carige e Faro, sono sospese per i prossimi mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre 2012.

Le trattenute, in assenza di rimborso da parte delle sopra citate compagnie, saranno avviate nei confronti degli interessati senza ulteriore comunicazione con le competenze del mese di gennaio 2013.

P. Cusi

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Atelle-  
Fatei Savit  
M

in evidenza per paghe di  
fevere 2013, ferie

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto  
Via C. Battisti, 657 - 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) • e-mail: [amat@amat.ta.it](mailto:amat@amat.ta.it)  
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733  
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

Pag. 1 di 1

verifica con uffici contabili  
dalla data del 10/09/2012

Prot. n°: 16313 /UAG

Taranto, 18 SET, 2012

entelle  
perli  
moto +  
abuso

SPETT.LI OO.SS.  
FILT – CGIL  
Segreteria Provinciale

FIT – CISL  
Segreteria Territoriale

UIL – Trasporti  
Segreteria Territoriale

e, p.c.

Al Resp. Area Personale  
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Al Capo Unità Org. AA. GG. e P.R.  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

Oggetto: POLIZZA KASKO DIPENDENTI – RECUPERO DANNI EX ART. 38 R.D. 148/1931

Si trasmette l'elenco di tutti i dipendenti interessati dagli addebiti diretti ex art. 38 R. D. 148/1931 le cui trattenute sono state programmate con le competenze del mese di settembre 2012, poiché non è pervenuto alcun pagamento da parte delle Compagnie di Assicurazioni delle somme richieste dall'Azienda a titolo di risarcimento del danno.

Tale recupero, resosi inevitabile in considerazione del fatto che sono rimasti infruttuosi i numerosi solleciti di pagamento inviati dalla Società al personale interessato, è sospeso per i prossimi mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre 2012.

L'Area Personale, che legge per conoscenza, è invitata ad avviare le trattenute senza ulteriore avviso agli interessati con le competenze del mese di gennaio 2013, in assenza di comunicazione dell'avvenuto ristoro dei danni dall'unità AA. GG. P. R. e Sinistri.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegato: elenco del 18/09/2012

✓ AS2/AMT

WOLANNI

SMIRAGLIA

Sy.

*[Signature]*

3.04.2013

ORIGINAL DOCUMENT  
CANADA DEPENDENTE

2013

2.04.2013 -

*[Handwritten signature]*

COPIA DOCUMENTI  
SANTARI DIPENDENTE

Sig.  
SHIRAGLIA  
Giovanni

*[Handwritten signature]*

Prot. az. n° 6262/UP

Taranto, 16 APR. 2013

Retira

Ai dipendenti  
Ricchiuti Claudio  
Smiraglia Giovanni  
Giannotta Maurizio  
Di Giorgio Raffaele

*Giovanni Smiraglia*

e p.c. Spett.li  
FIT- CGIL  
FILT-CISL  
UILTRASPORTI  
SINAI  
FAISA - CISAL  
UGL- TRASPORTI

" " Ufficio Personale e Retribuzioni  
LORO SEDI

IN VISIONE AL PERSONALE

Oggetto: Raccolta fondi per scopi benefici

Si riscontra la nota del 10/02/2013, che si espone di seguito, con cui le SS.LL. hanno chiesto il rilascio di un tabulato contenente i nominativi di tutti i dipendenti in forza alla scrivente Azienda, onde poter raccogliere fondi per scopi benefici, per comunicare che le SS.LL. potranno ritirare il tabulato richiesto direttamente presso l'Ufficio Personale e Retribuzioni.

Apponendo la firma in maniera chiara e leggibile sul predetto tabulato, ciascun dipendente potrà indicare il proprio contributo, specificando l'importo della somma ovvero il numero di ore il cui corrispettivo sarà trattenuto dalle proprie competenze mensili per lo scopo in oggetto

Dopo la trasmissione del tabulato, con le prime competenze utili l'Ufficio competente procederà alla quantificazione della somma raccolta.

Si resta in attesa di specifiche vostre indicazioni circa il soggetto ovvero i soggetti beneficiari della raccolta e delle modalità con cui la somma dovrà essere versata.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

*[Firma]*

10.04.2013

Pro N 10 APR. 2013

5811

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | PRESIDENTE                   |
| <input type="checkbox"/>            | DG DIRETTORE GENERALE        |
| <input type="checkbox"/>            | DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO  |
| <input type="checkbox"/>            | DI DIRETTORE TECNICO         |
| <input type="checkbox"/>            | UE ESERCIZIO MOVIMENTO       |
| <input type="checkbox"/>            | UAG AFFARI GENERALI/SINISTRI |
| <input type="checkbox"/>            | UA ACQUISTI/CONTRATTI        |
| <input type="checkbox"/>            | UC CONTABILITA'/BILANCIO     |
| <input type="checkbox"/>            | UI INFORMATTICA              |
| <input checked="" type="checkbox"/> | UP PERSONALE / RETRIBUZIONI  |
| <input type="checkbox"/>            | UT TECNICO                   |
| <input type="checkbox"/>            | UPT PRODOTTI TRAFICO         |
| <input type="checkbox"/>            | URG RAGIONERIA/ECONOMATO     |
| <input type="checkbox"/>            | STO STAFF CONSULTA           |

Al Direttore Generale A.m.f.  
 Ing. Giovanni Michieccia  
 r.p.c. Ufficio Personale A.m.f.  
 Dott.ssa. Fabiola Menenti  
 - SEDE -

Oggetto: RICHIESTA TABULATO.

Gli Operatori di Esercizio: Claudio Ricchiuti, Shikasia Giovanni, Fanelli Luigi, Giannotta Maurizio, Scatino Michele, Digiorio Raffaele, fanno richiesta del TABULATO RIFORANTE TUTTO IL PERSONALE AMAT IN SERVIZIO PER SCOPI DI BENEFICENZA -

RINGRAZIANDO PER LA DISPONIBILITA', E FOGGIATO  
 DISTINTI SALUTI.

IN FEDE  
 Ricchiuti Claudio  
 Shikasia Giovanni  
 Fanelli Luigi  
 Giannotta Maurizio  
 Scatino Michele  
 Digiorio Raffaele

Prot. n°: 1236 UP

Taranto, li 12 MAR. 2013

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Al Responsabile Area Esercizio

SEDE

**OGGETTO:** Idoneità ex D.M. n. 88/99.

Si comunica che, a seguito della visita medica di revisione ex D.M. n. 88/99, cui lei è stato sottoposto presso l'ASL TA/1 – Dipartimento di Prevenzione – Servizio di Igiene e Sanità Pubblica (U.O. di Taranto), è risultato **idoneo** all'espletamento delle mansioni proprie del profilo posseduto di operatore d' esercizio. ***E' prescritto, durante il servizio, l'uso costante di occhiali con montatura fissa a staffa, muniti di lenti correttive idonee.***

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)



**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
SERVIZIO IGIENE E SANITA' PUBBLICA  
U.O. di Taranto**

**UFFICIO MEDICO-LEGALE ASL TA**

**V.le Virgilio 104**

**Tel 0997786478 -481-485 fax 0997786485**

**Email : uosispasitaranto@libero.it**

Prot. 116/aut/SSP

Taranto - 1 MAR. 2013

**Oggetto: Certificazione idoneità fisica e psico-attitudinale. Visita di revisione**

**Sig. SMIRAGLIA GIOVANNI**

Si certifica che il Sig. **SMIRAGLIA Giovanni** nato a Taranto il 23.06.1959 e residente in Taranto via Etolia n. 6, sulla scorta degli accertamenti sanitari eseguiti ai sensi e per gli effetti del Decreto Ministero Trasporti n°88 del 23.02.1999 e D.M. n°19 del 15.01.2001, è risultato

**IDONEO**

per l'espletamento delle mansioni proprie della qualifica di autista addetto ai pubblici servizi di trasporto. E' prescritto, durante il servizio, l'uso costante di occhiali con montatura fissa a staffa, muniti di lenti correttive idonee.

Azienda A.S.L. TA  
Servizio Igiene e Sanità Pubblica  
Il Dirigente Responsabile U.O. Taranto  
Dott. Cosimo Scarnera

IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott. Coccidli Roberto

IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott. Massimo Iacobelli

Prot. N 3675  
Del 04 MAR. 2013

|     |                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------|
| Del |                                                           |
| P   | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                       |
| DG  | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>               |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>         |
| DT  | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>              |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI <input type="checkbox"/>        |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>             |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>          |
| UI  | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                      |
| UP  | PERSONALE / RIBUZIONI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO <input type="checkbox"/>                          |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>           |
| STQ | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>                   |

Prot. n°: 3624 UP

Taranto, li 04 MAR. 2013

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Area Esercizio

SEDE

**OGGETTO:** Idoneità D. Leg. 9 aprile 2008 n° 81.

Si comunica che, a seguito della visita medica cui lei è stato sottoposto in data **07/02/2013**, il medico aziendale competente, Dott. Martino ANCONA, ha confermato la sua idoneità alla mansione specifica svolta di operatore di esercizio.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHIECCHIA)

--Dott.MARTINO ANCONA  
Spec.Medicina Preventiva dei  
Lavoratori e Psicotecnica  
Spec.Fisiokinesiterapia  
Via S.Orimini,52/E Martina F.  
www.minervamedicasrl.com  
anconamartino@alice.it

Egr.Signor

*SURAGLIA GIOVANNI*

Dipendente dell'Azienda: "AMAT S.P.A."

via C.Battisti,657- 74100 TARANTO

P.IVA 00146330733

### CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITA' LAVORATIVA

D.lgs.9 Aprile 2008 n° 81

Il sottoscritto Dott. Martino ANCONA, in qualità di Medico Competente, in riferimento al controllo sanitario medico e agli accertamenti effettuati, esprime il seguente Giudizio di Idoneità Lavorativa ai sensi del Dlgs.81/08 art.41 comma 6:

- ☒ **IDONEO**
- ☐ **IDONEO CON PRESCRIZIONI**
- ☐ **IDONEO CON LIMITAZIONI**
- ☐ **INIDONEO TEMPORANEAMENTE**
- ☐ **INIDONEO PERMANENTEMENTE**

ALLA MANSIONE DI : OPERATORE DI ESERCIZIO

PRESCRIZIONI: .....

Data visita

*7/2/2013*  
*2014*

Da sottoporre a nuova visita il

|          |                           |                                     |
|----------|---------------------------|-------------------------------------|
| Prot. N. | 2999                      |                                     |
| Del      | 19 FEB. 2013              |                                     |
| P        | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG       | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT       | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE       | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG      | AFFARI GEN. P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UA       | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC       | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI       | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP       | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT       | TECNICO                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UPT      | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG      | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ      | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

Avverso il giudizio di cui al comma 9 art.41 del Dlgs.81/08 è ammesso ricorso, entro trenta giorni dalla data di comunicazione del giudizio stesso, all'organo competente di vigilanza che dispone, dopo eventuali ulteriori accertamenti, la conferma, la modifica o la revoca del giudizio stesso.

Il Medico Competente  
Dott. Martino Ancona

*[Signature]*  
Dott. MARTINO ANCONA  
Specialista in Medicina del Lavoro  
Specialista in Fisioterapia  
Medico Competente  
Via S. Orimini, 52/E  
Tel. 080.4858152 - Cell. 382.0592721  
74015 MARTINA FRANCA (TA)

COMUNICATO n° 102 DEL 19 SET. 2012

**A TUTTO IL PERSONALE INTERESSATO**

Oggetto: polizza kasko dipendenti – recupero danni ex art. 38 RD 148/1931

Si informa il personale destinatario di espressa comunicazione in materia, che le trattenute ex art. 38 R. D. 148/1931 programmate con le competenze del mese di settembre 2012, riferite ai sinistri accaduti tra gli anni compresi tra il 2002 ed il 2010 di competenza delle Compagnie di Assicurazioni Zurich, Carige e Faro, sono sospese per i prossimi mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre 2012.

Le trattenute, in assenza di rimborso da parte delle sopra citate compagnie, saranno avviate nei confronti degli interessati senza ulteriore comunicazione con le competenze del mese di gennaio 2013.

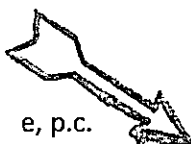
Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: 16313 /UAG

Taranto,

18 SET. 2012

entrate  
per i lavori  
nota +  
ebuco



e, p.c.

SPETT.LI OO.SS.  
FILT – CGIL  
Segreteria Provinciale

FIT – CISL  
Segreteria Territoriale

UIL – Trasporti  
Segreteria Territoriale

Al Resp. Area Personale  
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Al Capo Unità Org. AA. GG. e P.R.  
Dott.ssa Tiziana Tursi  
SEDE

Oggetto: POLIZZA KASKO DIPENDENTI – RECUPERO DANNI EX ART. 38 R.D. 148/1931

Si trasmette l'elenco di tutti i dipendenti interessati dagli addebiti diretti ex art. 38 R. D. 148/1931 le cui trattenute sono state programmate con le competenze del mese di settembre 2012, poiché non è pervenuto alcun pagamento da parte delle Compagnie di Assicurazioni delle somme richieste dall'Azienda a titolo di risarcimento del danno.

Tale recupero, resosi inevitabile in considerazione del fatto che sono rimasti infruttuosi i numerosi solleciti di pagamento inviati dalla Società al personale interessato, è sospeso per i prossimi mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre 2012.

L'Area Personale, che legge per conoscenza, è invitata ad avviare le trattenute senza ulteriore avviso agli interessati con le competenze del mese di gennaio 2013, in assenza di comunicazione dell'avvenuto ristoro dei danni dall'unità AA. GG. P. R. e Sinistri.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Allegato: elenco del 18/09/2012

Corrispondenza prot. n° 15282 UP

Taranto, li 03 SET. 2012

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni  
Sede

**OGGETTO:** Incrementi di produttività anno 2012: ricalcolo fiscale ex DPCM 23/03/2012  
pubblicato sulla G.U. del 30 maggio 2012. Rimborso anticipo.

Si riscontra la sua nota del 16/08/2012, prot. n. 14518, con cui ha chiesto di poter dilazionare in 5 (cinque) rate l'importo complessivo di €. 1.823,33 relativo al ricalcolo fiscale in oggetto, per comunicare che la richiesta è accolta.

Pertanto, come indicato dalla S.V., la somma di cui sopra sarà così trattenuta:

- € 150,00 con le retribuzioni del mese di agosto u.s.;
- € 150,00 con le retribuzioni del corrente mese di settembre p.v.;
- € 150,00 con le retribuzioni del mese di ottobre p.v.;
- € 150,00 con le retribuzioni di novembre p.v.

La restante somma, pari a € 1.223,33, sarà trattenuta sulle competenze della 13<sup>a</sup> mensilità 2012.

Distinti saluti.

*IL DIRETTORE GENERALE*  
(Ing. Giovanni MANECCHIA)

Al Direttore Generale  
AMAT SpA

SEDE

Oggetto: rimborso anticipo percepito per conguaglio Detassazione.

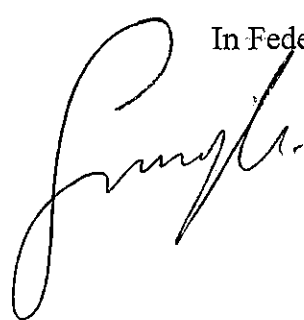
Il sottoscritto Smiraglia Giovanni, dipendente di codesta Azienda con la qualifica di Operatore di Esercizio, considerata la propria situazione personale, chiede di rimborsare il residuo (pari a Euro 1.823,33) dell'anticipo percepito per il conguaglio Detassazione, effettuato nello scorso mese di Giugno, nel seguente modo:

|                                  |   |               |
|----------------------------------|---|---------------|
| Competenze mese di Agosto        | : | Euro 150,00   |
| Competenze mese di Settembre     | : | Euro 150,00   |
| Competenze mese di Ottobre       | : | Euro 150,00   |
| Competenze mese di Novembre      | : | Euro 150,00   |
| Competenze Tredicesima mensilità | : | Euro 1.223,33 |

Certi di un accoglimento positivo della presente, si porgono Cordiali Saluti.

Taranto, 09/08/2012

In Fede



AMAT s.p.a. - Protocollo In Arrivo

Prot. N 14518  
16 AGO. 2012

Del

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

9

*Antispirale*  
*1000 GUILBERT*

Prot. az. n° 13386/UP

Taranto, 27 LUG. 2012

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

**OGGETTO:** Incrementi produttività anno 2012: ricalcolo fiscale ex DPCM 23/03/2012, pubblicato sulla G.U. del 30/05/2012. Risccontro nota del 04/07/2012. Informativa

Si riscontra la nota del 04/07/2012, con cui la S.V. ha chiesto di rateizzare in 35 rate mensili, del valore unitario di € 100,00, l'importo anticipato dall'Azienda per il titolo in oggetto (pari complessivamente ad € 2'188,00), per comunicare che la richiesta non può essere accolta.

Infatti, come già precisato con il comunicato aziendale n° 76 del 27 giugno 2012, la scrivente Società ha già versato all'Erario, in qualità di sostituto d'imposta, la predetta somma anticipata per conto della S.V..

Tale somma, quindi, dovrà necessariamente essere recuperata entro l'anno fiscale corrente con trattenute dalle sue retribuzioni mensili.

Come già reso noto con il comunicato aziendale n° 81 del 6 luglio 2012, al fine di alleviare ulteriormente gli effetti del ricalcolo fiscale, questa Azienda si è resa ulteriormente disponibile ad effettuare il precitato recupero in 8 (otto) anziché in 6 (sei) rate di pari importo, quindi con incidenza anche sulle mensilità aggiuntive 2012 (13<sup>a</sup> e 14<sup>a</sup>).

Si fa presente, ad ogni buon conto, che in caso di particolari e gravi necessità, nei termini del Regolamento aziendale vigente la S.V. può presentare istanza per un anticipo di retribuzione.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Giovanni Matighecchia)

zato  
364, 67  
L 2936

Spett.le -Presidente del C.di A. A.M.A.T. S.p.A.  
-Direzione Generale A.M.A.T. S.p.A.  
Taranto sede.

Oggetto: somme erroneamente beneficate del 10%, anno 2012.

Io sottoscritto Smiraglia Giovanni vostro dipendente con la qualifica d'operatore d'esercizio, chiede, a differenza di quanto da voi prospettatoci nel comunicato n° 76 del 27/06/2012, di poter rimborsare le somme di cui in oggetto, in trentacinque euro mensili sino al saldo delle stesse.

Questa mia richiesta, in via del tutto eccezionale, scaturisce dal fatto che:

- 1) non sono stato io a chiedere l'agevolazione fiscale dell'imposta sostitutiva del 10% a partire dal primo Gennaio 2012;
- 2) ho dei seri problemi economici che mi ostacolano persino a pagare il fitto di casa dal dicembre 2010 sino ad oggi;
- 3) al mio certificato dimostrativo delle retribuzioni di cui voi avete documentazione, occorre tenere in considerazione che spendo euro 500 mensili per un prestito che mi scadrà a Marzo 2014, documentabile all'occorrenza;

Avvertendovi che nel caso di un riscontro negativo della presente istanza, sarò costretto mio malgrado a "delinquere" per continuare ad onorare gli impegni economici presi prima dell'entrata in vigore dei nuovi limiti di reddito pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale n° 125 del 30 maggio u.s.

Fiduciosi di una vostra attenta analisi, vi saluto cordialmente.

Taranto li 04/07/2012

in fede:

Giovanni Smiraglia

AMAT s.o.e. - Protocollo in Arrivo

Prot. N°

11954  
05 LUG. 2012

Del

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI / TRAFFICO       | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

2.188,00

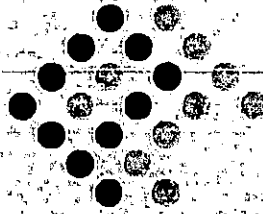
|                                                      |                       |                                                                      |         |                                                   |            |                           |
|------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------|------------|---------------------------|
| COD. AZIENDA/FILIALE<br>1 -                          |                       | RAGIONE SOCIALE<br>Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA |         | POS. PREVIDENZIALE<br>7800449608                  |            |                           |
| MATRICOLA/COD. MECC.<br>0000190775\ 190775 SMIRAGLIA |                       | DIPENDENTE<br>GIOVANNI                                               |         | SPAZIO RISERVATO ALLA VIDIMAZIONE<br><b>INAIL</b> |            |                           |
| INDIRIZZO<br>VIA ETOLIA, 6 - 74100 - TARANTO (TA)    |                       |                                                                      |         | Sede : 34500                                      |            |                           |
| QUALIFICA<br>Codifica INPS : 1 -                     |                       | MANSIONE - LIVELLO<br>OPERAT. DI ESERCIZIO - 175                     |         | POSIZIONE ASSICURATIVA<br>20 - 71021230/20        |            |                           |
| DATA NASCITA<br>23/06/1959                           |                       | DATA ASSUNZIONE<br>1/06/1994                                         |         | DATA CESSAZIONE<br>18 01                          |            |                           |
|                                                      |                       | AAMM.ANZ.<br>SMRGNN59H23L049A                                        |         | CODICE FISCALE<br>04.02.12.01.01.00.00.00         |            |                           |
| DATA EMISSIONE<br>29/06/2012                         |                       | PERIODO PAGA<br>06/2012 - Giugno                                     |         | ORE LAV.<br>168,00                                |            |                           |
|                                                      |                       | GG. LAV.<br>30                                                       |         | GG. RETR.<br>26                                   |            |                           |
|                                                      |                       |                                                                      |         | SETT.<br>5                                        |            |                           |
|                                                      |                       |                                                                      |         | N. PROGRESSIVO<br>N. 00000070531                  |            |                           |
| PAGA BASE : 1.007,77                                 |                       | CONTINGENZA :                                                        |         | 539,62                                            |            |                           |
| TRATT.SOST. CCNL : 1,88                              |                       | COMP. ACC. UNIFICATE:                                                |         | 38,59                                             |            |                           |
| TRATT. SOST. C.I.A. : 51,67                          |                       | T.D.R. :                                                             |         | 51,65                                             |            |                           |
| Paga oraria : 9,59287                                |                       | Paga giorn. :                                                        |         | 62,35367                                          |            |                           |
|                                                      |                       |                                                                      |         | Totale : 1.870,61                                 |            |                           |
| COD.                                                 | DESCRIZIONE           | ORE/GG                                                               | %       | DATO BASE                                         | RITENUTE   | COMPETENZE                |
| 1                                                    | RETRIBUZIONE ORDIN.   | 30,00                                                                |         | 62,35367                                          |            | 1.870,61                  |
| 380                                                  | QUOTA SOC.CIRCOLO AZ  |                                                                      |         | 2,58228                                           | 2,58       |                           |
| 560                                                  | KASKO ITALIANA ASS.   |                                                                      |         | 12,00000                                          | 12,00      |                           |
| 360                                                  | ASS.MANT.DIV.MOGLIE   |                                                                      |         | 286,76000                                         | 286,76     |                           |
| 375                                                  | ASS.MANT.FIGLI        |                                                                      |         | 172,31000                                         | 172,31     |                           |
| * 101                                                | LAVORO DOMENICALE     | 1,00                                                                 |         | 5,81000                                           |            | 5,81                      |
| * 110                                                | MAGGIOR.LAV.NOTT.20%  | 38,92                                                                | 20,00   | 2,23833                                           |            | 87,12                     |
| 843                                                  | IMP.DET.NOTTURNO      | 38,92                                                                |         | 11,19167                                          |            | ( 435,58)                 |
| 844                                                  | STORNO ORD. NOTTURNO  | 38,92                                                                |         | 11,19167                                          | ( 435,58 ) |                           |
| * 112                                                | STRAORD.FERIALE 10%   | 47,03                                                                | 10,00   | 11,97092                                          |            | 562,99                    |
| * 113                                                | STRAOR.FESTIVO 20%    | 4,25                                                                 | 20,00   | 13,05919                                          |            | 55,50                     |
| * 123                                                | FESTIVITA' INFRAS.20% | 6,50                                                                 | 20,00   | 13,05919                                          |            | 84,88                     |
| * 129                                                | IND. AGENTE UNICO     | 218,13                                                               |         | 0,30987                                           |            | 67,59                     |
| * 174                                                | STR.FERIALE 10% TFR   | 20,00                                                                | 10,00   | 11,97092                                          |            | 239,42                    |
| * 421                                                | PREMIO GG. PRODUTT.   | 23,00                                                                |         | 2,26517                                           |            | 52,10                     |
| * 103                                                | INDENNITA' DI TURNO   | 23,00                                                                |         | 0,52000                                           |            | 11,96                     |
| * 163                                                | IND. VEND. BIGLIETTI  |                                                                      |         | 22,78000                                          |            | 22,78                     |
| * 167                                                | ORE GUIDA x IND.BIGL  | 186,25                                                               |         |                                                   |            |                           |
| * 168                                                | BIGLIETTI VENDUTI     | 50,00                                                                |         |                                                   |            |                           |
| * 169                                                | INDENNITA' ORARIA     |                                                                      |         | 22,56000                                          |            | 22,56                     |
| 290                                                  | ADDEBITO BIGLIETTI    |                                                                      |         | 75,00000                                          | 75,00      |                           |
| 396                                                  | PREM. RISUL.          |                                                                      |         | 21,46000                                          |            | 21,46                     |
| 65                                                   | CONTRIBUTO F.P.L.D.   |                                                                      | 9,1900  | 3.105,00                                          | 285,35     |                           |
| 6                                                    | IMPON. INPS TARANTO   |                                                                      |         | 3.105,00                                          |            |                           |
| 4                                                    | IMPONIBILE INAIL      |                                                                      |         | 3.105,00                                          |            |                           |
| 990                                                  | CTR PRIAMO 2% C/DIP.  |                                                                      | 2,0000  | 1.760,13                                          | 35,20      |                           |
| 991                                                  | CTR PRIAMO 2% C/DITT  |                                                                      |         | 1.760,13                                          |            |                           |
| 994                                                  | PRIAMO-2% TFR         |                                                                      | 2,0000  | ( 1.778,47)                                       | ( 35,57 )  |                           |
| 996                                                  | PRIAMO - TFR TT       |                                                                      |         | ( 157,40)                                         | ( 121,83 ) |                           |
|                                                      | Tot. rit. sociali     |                                                                      |         | 320,55                                            |            |                           |
|                                                      | Imp.Fis.Straor/Premi  |                                                                      |         | - 6.000,00                                        |            |                           |
|                                                      | Imponibile Fiscale    |                                                                      |         | 8.497,47                                          |            |                           |
|                                                      | Impon. fiscale netto  |                                                                      |         | 8.497,47                                          |            |                           |
| NOTE                                                 |                       |                                                                      |         | TOTALE RITENUTE                                   |            | TOTALE COMPETENZE         |
| Data valuta : 29/06/2012                             |                       |                                                                      |         | 3.286,53                                          |            | 3.104,78                  |
| IBAN : IT76 C010 3015 8010 0000 1095 075             |                       |                                                                      |         | NETTO IN BUSTA                                    |            |                           |
| ARR. PRECEDENTE                                      |                       |                                                                      |         | ARR. ATTUALE                                      |            | Continua su foglio numero |
|                                                      |                       |                                                                      |         |                                                   |            | 00000070532               |
| PERI<br>AP<br>AC                                     | SPETTANTI             | GODUTE                                                               | RESIDUE | PERI<br>AP<br>AC                                  | SPETTANTI  | GODUTE                    |
|                                                      |                       |                                                                      |         |                                                   |            |                           |
| ACCANT. TFR.                                         |                       | IMP. FISC. ANNO                                                      |         | IMPOSTA PAGATA                                    |            | DETRAZ. EFFETTUATE        |
|                                                      |                       |                                                                      |         |                                                   |            |                           |
| DETRAZ.                                              |                       |                                                                      |         |                                                   |            |                           |

|                        |                                                   |                    |
|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| COD. AZIENDA / FILIALE | RAGIONE SOCIALE                                   | POS. PREVIDENZIALE |
| 1 -                    | Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA | 7800449608         |

|                                      |                            |                                   |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| MATRICOLA / COD. MECC.               | DIPENDENTE                 | SPAZIO RISERVATO ALLA VIDIMAZIONE |
| 0000190775 \ 190775 SMIRAGLIA        | GIOVANNI                   | <b>INAIL</b>                      |
| INDIRIZZO                            |                            | Sede : 34500                      |
| VIA ETOLIA, 6 - 74100 - TARANTO (TA) |                            |                                   |
| QUALIFICA                            | MANSIONE - LIVELLO         | Aut. N. Del                       |
| Codifica INPS : 1 -                  | OPERAT. DI ESERCIZIO - 175 | 3249296/95                        |
| DATA NASCITA                         | DATA ASSUNZIONE            | DATA CESSAZIONE                   |
| 23/06/1959                           | 1/06/1994                  |                                   |
| AA.MM.AN.Z.                          | CODICE FISCALE             | CODICI COSTO                      |
| 18 01                                | SMRGN59H23L049A            | 04.02.12.01.01.00.00.00           |
| DATA EMISSIONE                       | PERIODO PAGA               | ORE LAV.                          |
| 29/06/2012                           | 06/2012 - Giugno           | 168,00                            |
|                                      |                            | GG. LAV.                          |
|                                      |                            | 30                                |
|                                      |                            | GG. RETR.                         |
|                                      |                            | 26                                |
|                                      |                            | SETT.                             |
|                                      |                            | 5                                 |
|                                      |                            | N. PROGRESSIVO                    |
|                                      |                            |                                   |

Segue da foglio numero : 00000070531

| COD.                                     | DESCRIZIONE                                                           | ORE / GG              | %                  | DATO BASE       | RITENUTE        | COMPETENZE        |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-------------------|
|                                          | Rit. Fis. mese lorda                                                  |                       |                    | 3.084,74        |                 |                   |
|                                          | Imponibile detraz.                                                    |                       |                    | 24.479,49       |                 |                   |
|                                          | Detrazioni fiscali                                                    |                       |                    | 133,40          |                 |                   |
|                                          | Rit. Fis. mese netta                                                  |                       |                    |                 | 2.951,34        |                   |
|                                          | Rit. Fis. Straor/Premi                                                |                       |                    |                 | - 600,00        |                   |
|                                          | Add.Reg. rata pagata (Cod.: PU )                                      |                       |                    |                 | 34,05           |                   |
|                                          | Add.Com. rata pagata (cod.: L049)                                     |                       |                    |                 | 9,94            |                   |
|                                          | Acconto Add.Comunale (cod.: L049)                                     |                       |                    |                 | 6,53            |                   |
|                                          | SINDACATO 3                                                           |                       | 1,0000             | 1.547,39        | 15,47           |                   |
|                                          | (*) Elementi variabili della retribuzione relativi al mese precedente |                       |                    |                 |                 |                   |
| NOTE                                     |                                                                       |                       |                    |                 | TOTALE RITENUTE | TOTALE COMPETENZE |
| Data valuta : 29/06/2012                 |                                                                       |                       |                    |                 | 3.286,53        | 3.104,78          |
| IBAN : IT76 C010 3015 8010 0000 1095 075 |                                                                       |                       |                    |                 | NETTO IN BUSTA  |                   |
|                                          |                                                                       |                       |                    |                 |                 | 0,00              |
|                                          |                                                                       |                       |                    |                 | (Lire )         |                   |
|                                          | SPETTANTI Gg.                                                         | GODUTE                | RESIDUE            | ARR. PRECEDENTE | ARR. ATTUALE    |                   |
|                                          |                                                                       |                       |                    | 0,72            | 182,47          |                   |
| FERIE AP                                 | 25,00                                                                 | 25,00                 | 0,00               |                 |                 |                   |
| AC                                       | 12,50                                                                 | 3,00                  | 9,50               |                 |                 |                   |
| PERM. AP                                 | 5,00                                                                  | 5,00                  | 0,00               |                 |                 |                   |
| AC                                       | 2,50                                                                  | 0,00                  | 2,50               |                 |                 |                   |
| ACCANT. TFR.                             | IMP. FISC. ANNO                                                       | IMPOSTA PAGATA        | DETRAZ. EFFETTUATE | TFR Al 31/12/11 |                 |                   |
| 35,57                                    | 16.001,27                                                             | 4.071,45              | 803,20             | 11.255,97       |                 |                   |
| DETRAZ.                                  | Figli                                                                 | !Spese Prod.!Gg. Mese |                    |                 |                 |                   |
|                                          | 49,49!                                                                | 83,91!                | 30                 |                 |                 |                   |



## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si attesta che

**GIOVANNI SMIRAGLIA**

ha frequentato il Corso di Formazione

**"PREVENZIONE E SICUREZZA SUL LAVORO"**

della durata di n. 6 ore

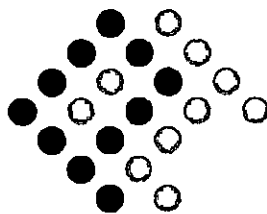
realizzato da Partners Associates S.p.A.

presso AMAT S.p.A. - Via Cesare Battisti 657 - Taranto

Si rilascia in carta libera per gli usi consentiti dalla legge

Bari, 16 luglio 2012

Partners Associates S.p.A.  
La direzione  
Dott. Marcello La Volpe



1111

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Si attesta che

**GIOVANNI SMIRAGLIA**

ha frequentato il Corso di Formazione

***"PREVENZIONE E SICUREZZA SUL LAVORO"***

della durata di n. 6 ore

realizzato da Partners Associates S.p.A.

presso AMAT S.p.A. - Via Cesare Battisti 657 - Taranto

Si rilascia in carta libera per gli usi consentiti dalla legge

Bari, 16 luglio 2012

Partners Associates S.p.A.  
La direzione  
*Dott. Marcello La Volpe*

Prot. n°: 5764 UP

Taranto, li

29 MAR. 2012

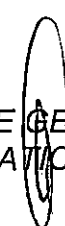
Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c.      Area Esercizio

SEDE

**OGGETTO:** Idoneità D. Leg. 9 aprile 2008 n° 81. Esito visita medica di controllo.

Si comunica che, a seguito della visita medica di controllo cui lei è stato sottoposto in data **15/02/2012**, il medico aziendale competente, Dott. Martino ANCONA, ha confermato la sua idoneità alla mansione specifica svolta di operatore d'esercizio.

  
  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECKIA)

--Dott. MARTINO ANCONA  
Spec. Medicina Preventiva dei  
Lavoratori e Psicotecnica  
Spec. Fisiokinesiterapia  
Via S. Orimini, 52/E Martina F.  
www.minervamedicasrl.com  
anconamartino@alice.it

Egr. Signor

SNIRABIA GIOVANNI

Prot. N. 5251  
Del 21 MAR. 2012  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

Dipendente dell'Azienda: "A.M.A.T." S.p.a.  
Via C. BATTISTI, 657 74100 TARANTO  
P.IVA 00146330733

### CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITA' LAVORATIVA

D.lgs. 9 Aprile 2008 n° 81

Il sottoscritto Dott. Martino ANCONA, in qualità di Medico Competente, in riferimento al controllo sanitario medico e agli accertamenti effettuati, esprime il seguente Giudizio di Idoneità Lavorativa ai sensi del D.lgs. 81/08 art. 41 comma 6:

- ☒ IDONEO  
☒ IDONEO CON PRESCRIZIONI  
☐ IDONEO CON LIMITAZIONI  
☐ INIDONEO TEMPORANEAMENTE  
☐ INIDONEO PERMANENTEMENTE

ALLA MANSIONE DI: OPERATORE DI ESERCIZIO

PRESCRIZIONI: .....

Data visita 15/2/2012  
Da sottoporre a nuova visita il

Avverso il giudizio di cui al comma 9 art. 41 del D.lgs. 81/08 è ammesso ricorso, entro trenta giorni dalla data di comunicazione del giudizio stesso, all'organo competente di vigilanza che dispone, dopo eventuali ulteriori accertamenti, la conferma, la modifica o la revoca del giudizio stesso.

Il Medico Competente, MARTINO ANCONA  
Dott. Martino Ancona

Specialista in Medicina del Lavoro  
Fisiokinesiterapia  
Medico Competente  
Via S. Orimini, 52/E  
Tel. 099.4858152 - Cell. 335.8542781  
74018 MARTINA (BRINDISI) (TA)

COPIA DOCUMENTI  
SANITARI DIPENDENTE

CONTIENE DOCUMENTI  
SANITARI

S. Raffaele  
Cittadella della Cura  
P.le Mons. G. Mielese  
4123 TARANTO  
Ufficio Medicina Occupazionale

D.LGS. 196/2003: TUTELA  
Vi informiamo che i Vs. dati  
Sono inseriti in una ns. banca dati  
vengono utilizzati fini al  
per adempimento di obblighi

Sig. SMIRAGLIA  
GIOVANNI

10.6.2012



--Dott. MARTINO ANCONA  
Spec. Medicina Preventiva dei  
Lavoratori e Psicotecnica  
Spec. Fisiokinesiterapia  
Via S. Orimini, 52/E Martina F.  
www.minervamedicasrl.com  
anconamartino@alice.it

Egr. Signor

SNIRAGLIA GIOVANNI

Prot. N.

5251  
21 MAR. 2012

|     |     |                           |                                     |
|-----|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
|     | DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
|     | DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
|     | DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
|     | UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
|     | UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
|     | UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
|     | UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
|     | UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
|     | UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
|     | UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
|     | URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
|     | STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

Dipendente dell'Azienda: "A.M.A.T." S.p.a.

Via C. BATTISTI, 657 74100 TARANTO

P.IVA 00146330733

### CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITA' LAVORATIVA

D.lgs. 9 Aprile 2008 n° 81

Il sottoscritto Dott. Martino ANCONA, in qualità di Medico Competente, in riferimento al controllo sanitario medico e agli accertamenti effettuati, esprime il seguente Giudizio di Idoneità Lavorativa ai sensi del D.lgs. 81/08 art. 41 comma 6:

☒ **IDONEO**

☐ **IDONEO CON PRESCRIZIONI**

☐ **IDONEO CON LIMITAZIONI**

☐ **INIDONEO TEMPORANEAMENTE**

☐ **INIDONEO PERMANENTEMENTE**

ALLA MANSIONE DI: **OPERATORE DI ESERCIZIO**

**PRESCRIZIONI:** .....

Data visita

15/2/2012

Da sottoporre a nuova visita il

Avverso il giudizio di cui al comma 9 art. 41 del D.lgs. 81/08 è ammesso ricorso, entro trenta giorni dalla data di comunicazione del giudizio stesso, all'organo competente di vigilanza che dispone, dopo eventuali ulteriori accertamenti, la conferma, la modifica o la revoca del giudizio stesso.

Il Medico Competente: **MARTINO ANCONA**  
Dott. Martino Ancona

Sp. Spec. Medicina Preventiva dei Lavoratori  
Spec. Fisiokinesiterapia  
Medico Competente  
Via S. Orimini, 52/E  
Tel. 080.4855182 - Cell. 335.3342781  
74018 MARTINA (BRINDISI) (72)

Prot. az. n° 7815/UP

Taranto, 28 Aprile 2011

Al dipendente

SMIRAGLIA GIOVANNI

(C.F. SMRGNN59H23L049A)

SEDE

**OGGETTO:** Agevolazioni fiscali previste dal D.L. 93/2008, convertito nella legge 126/2008, e s.m.i.

Vista la richiesta presentata da alcune Sigle sindacali aziendali, con riferimento all'oggetto,

**SI ATTESTA**

che negli anni 2008, 2009 e 2010 Le sono state corrisposte le somme di seguito indicate, sulle quali la scrivente Azienda non ha applicato la tassazione agevolata del 10% prevista dal D.L. n° 93/2008, convertito nella L. n° 126/2008, e dalle norme successive intervenute in materia:

|                            | Luglio-Dicembre 2008 | 2009        | 2010        |
|----------------------------|----------------------|-------------|-------------|
| Lavoro notturno            | 3,45 €               | 51,62 €     | 1.087,02 €  |
| Indennità di turno         | 65,00 €              | 134,68 €    | 137,28 €    |
| Straordinario Feriale      | 0,00 €               | 5.117,83 €  | 15.308,71 € |
| Straordinario Festivo      | 0,00 €               | 16,33 €     | 11,52 €     |
| Imponibile Fiscale annuo   | 21.409,73 €          | 25.778,69 € | 36.040,56 € |
| Irpef Lorda annua          | 5.180,63 €           | 6.360,25 €  | 10.015,41 € |
| Aliquota media applicata   | 24,20 %              | 24,67 %     | 27,79 %     |
| Aliquota massima applicata | 27,00 %              | 27,00 %     | 38,00 %     |

 Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Giovanni Matichecchia)



Taranto, li 25 MAG. 2011

Prot. n° 9816 UP

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni  
Via Etolia n. 6  
74100 - TARANTO

**Oggetto:** Chiarimenti. Vs. nota del 18/04/2011. (Trasferta a Bergamo nei giorni 10 e 11 dicembre 2010)

A riscontro della Vs. nota in oggetto si comunica che per l'attività svolta durante la trasferta presso la soc. ATB di Bergamo dal 10/12/2010 all'11/12/2010, la S.V. ha percepito per i due giorni in questione una indennità di trasferta pari al 90% della sua retribuzione giornaliera per un importo di € 112,24, al lordo delle ritenute, come rileva il cedolino paga del mese di gennaio 2011.

Sempre per lo stesso periodo, le sono state riconosciute n. 10 ore di straordinario feriale così suddivise:

- giorno 10/12/2010: ore 4,55 a seguito di una prestazione resa dalle ore 09:45 alle ore 20:40;
- giorno 11/12/2010: ore 5,05 a seguito di una prestazione resa dalle ore 08:40 alle ore 19:15;

per un totale 10 ore straordinario, pari a un'importo complessivo di € 119,70, al lordo delle ritenute, come si evince dal cedolino paga del mese di febbraio 2011.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, per la trasferta in questione la S.V. ha percepito complessivamente:

- A) 2 giorni di retribuzione ordinaria pari a € 124,70;
  - B) 10 ore di straordinario feriale pari a € 119,70;
  - C) 2 indennità di trasferta al 90% riferita a 2 giorni pari a € 112,24.
- pari a un totale complessivo di € 356,64 al lordo delle ritenute.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATCHECCHIA)

Spett.le AMAT S.p.A.

Taranto SEDE.

Oggetto/ chiarimenti retribuzione trasferta Bergamo.

Io sottoscritto Smiraglia Giovanni, Vostro dipendente con la qualifica d'Operatore d'Esercizio, ho notato leggendo il pezzino paga del mese di riferimento della trasferta di cui in oggetto, che alcune voci presenti sono molto generiche e confusionali.

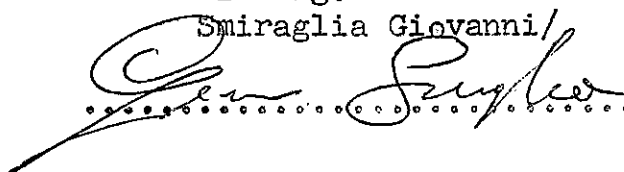
Con la presente, si invita chi di competenza, a volermi notificare con un'eventuale foglio integrativo, voce per voce, cosa l'Azienda ha inteso retribuirci con le giornate oggetto di chiarimenti.

In attesa di un Vostro pronto riscontro, Vi saluto cordialmente.

Taranto Lè 18 Aprile 2011.

Il Sig.

Smiraglia Giovanni/



Prot. N. 7104  
Del 18 APR. 2011  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
U/PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
U/RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STG STAFF QUALITA' ☐  
  
\_\_\_\_\_ ☐



Elaborato da :A.M.A.T. AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TA - TARANTO

|                                                                                 |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|
| COD. AZIENDA / FILIALE                                                          |                      | RAGIONE SOCIALE                                   |                    | POS. PREVIDENZIALE                |           |                   |
| 1 -                                                                             |                      | Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA |                    | 7800449608                        |           |                   |
| MATRICOLA / COD. MECC.                                                          |                      | DIPENDENTE                                        |                    | SPAZIO RISERVATO ALLA VIDIMAZIONE |           |                   |
| 0000190775\ 190775 SMIRAGLIA                                                    |                      | GIOVANNI                                          |                    | <b>INAIL</b>                      |           |                   |
| INDIRIZZO                                                                       |                      |                                                   |                    | Sede : 34500                      |           |                   |
| VIA ETOLIA, 6 - 74100 - TARANTO (TA)                                            |                      |                                                   |                    | Aut.N. Del                        |           |                   |
| QUALIFICA                                                                       |                      | MANSIONE - LIVELLO                                |                    | POSIZIONE ASSICURATIVA            |           |                   |
| Codifica INPS : 1 -                                                             |                      | OPERAT. DI ESERCIZIO - 175                        |                    | 20 - 71021230/20                  |           |                   |
| DATA NASCITA                                                                    |                      | DATA ASSUNZIONE                                   |                    | DATA CESSAZIONE                   |           |                   |
| 23/06/1959                                                                      |                      | 1/06/1994                                         |                    | 16 08                             |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | SMRGNN59H23L049A                  |           |                   |
| DATA EMISSIONE                                                                  |                      | PERIODO PAGA                                      |                    | GG. LAV.                          |           |                   |
| 25/01/2011                                                                      |                      | 01/2011 - Gennaio                                 |                    | 30                                |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | GG. RETR.                         |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | 26                                |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | SETT.                             |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | 5                                 |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | N. PROGRESSIVO                    |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |
| PAGA BASE : 1.007,77 CONTINGENZA : 539,62 SCATTI ANZIANITA' : 161,09            |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |
| TRATT.SOST. CCNL : 1,88 COMP. ACC. UNIFICATE: 38,59 INDENNITA' DI MENSA : 18,34 |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |
| TRATT. SOST. C.I.A. : 51,67 T.D.R. : 51,65                                      |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |
| Paga oraria : 9,59287 Paga giorn. : 62,35367 Totale : 1.870,61                  |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |
| COD.                                                                            | DESCRIZIONE          | ORE/GG                                            | %                  | DATO BASE                         | RITENUTE  | COMPETENZE        |
| 1                                                                               | RETRIBUZIONE ORDIN.  | 307,00                                            |                    | 62,35367                          |           | 1.870,61          |
| 560                                                                             | GAVA BROKER          |                                                   |                    | 11,87851                          | 11,88     |                   |
| 360                                                                             | ASS.MANT.DIV.MOGLIE  |                                                   |                    | 278,95000                         | 278,95    |                   |
| 375                                                                             | ASS.MANT.FIGLI       |                                                   |                    | 167,62000                         | 167,62    |                   |
| * 101                                                                           | LAVORO DOMENICALE    | 2,00                                              |                    | 5,81000                           |           | 11,62             |
| * 110                                                                           | MAGGIOR.LAV.NOTT.20% | 16,63                                             | 20,00              | 2,23833                           |           | 37,22             |
| * 112                                                                           | STRAORD.FERIALE 10%  | 20,88                                             | 10,00              | 11,97092                          |           | 249,95            |
| * 129                                                                           | IND. AGENTE UNICO    | 155,88                                            |                    | 0,30987                           |           | 48,30             |
| * 174                                                                           | STR.FERIALE 10% TFR  | 20,00                                             | 10,00              | 11,97092                          |           | 239,42            |
| * 246                                                                           | DETRAZ. GG MALATTIA  | 3,00                                              |                    | 62,35367                          | 187,06    |                   |
| * 421                                                                           | PREMIO GG. PRODUTT.  | 18,00                                             |                    | 2,26517                           |           | 40,77             |
| * 103                                                                           | INDENNITA' DI TURNO  | 18,00                                             |                    | 0,52000                           |           | 9,36              |
| 544                                                                             | ACCREDITO FERIE      | 1,00                                              |                    |                                   |           |                   |
| * 163                                                                           | IND. VEND. BIGLIETTI |                                                   |                    | 13,67000                          |           | 13,67             |
| * 167                                                                           | ORE GUIDA x IND.BIGL | 152,56                                            |                    |                                   |           |                   |
| * 168                                                                           | BIGLIETTI VENDUTI    | 30,00                                             |                    |                                   |           |                   |
| * 169                                                                           | INDENNITA' ORARIA    |                                                   |                    | 19,73000                          |           | 19,73             |
| * 185                                                                           | CONG.STRUTTURALE POS | 13,30                                             | 10,00              | 11,97092                          |           | 159,21            |
| 269                                                                             | REC.ANTIC.TRASFERTA  |                                                   |                    | 1.000,00000                       | 1.000,00  |                   |
| 290                                                                             | ADDEBITO BIGLIETTI   |                                                   |                    | 45,00000                          | 45,00     |                   |
| 355                                                                             | ORE ASSEM.FUORI SERV | 3,00                                              |                    | 9,59287                           |           | 28,78             |
| 396                                                                             | PREM. RISUL.         |                                                   |                    | 20,38000                          |           | 20,38             |
| 517                                                                             | RIMB.SPESE TRASFERTA |                                                   |                    | 598,87000                         |           | 598,87            |
| * 600                                                                           | TRASFERTA AL 90%     | 27,00                                             | 90,00              | 56,11830                          |           | 112,24            |
| * 256                                                                           | MALATTIA CARENZA     | 3,00                                              |                    | 70,29567                          |           | 210,89            |
| 65                                                                              | CONTRIBUTO F.P.L.D.  |                                                   | 9,1900             | 2.823,00                          | 259,43    |                   |
| 6                                                                               | IMPON. INPS TARANTO  |                                                   |                    | 2.823,00                          |           |                   |
| 4                                                                               | IMPONIBILE INAIL     |                                                   |                    | 2.823,00                          |           |                   |
|                                                                                 | Rit.soc.trasferta    |                                                   |                    | 4,62                              |           |                   |
|                                                                                 | Rit.soc.trasf. sogg. |                                                   |                    | 4,62                              |           |                   |
| 990                                                                             | CTR PRIAMO 2% C/DIP. |                                                   | 2,0000             | 1.760,13                          | 35,20     |                   |
| 991                                                                             | CTR PRIAMO 2% C/DITT |                                                   |                    | 1.760,13                          |           |                   |
| 994                                                                             | PRIAMO-2% TFR        |                                                   | 2,0000             | ( 1.778,47)                       | ( 35,57 ) |                   |
| NOTE                                                                            |                      |                                                   |                    | TOTALE RITENUTE                   |           | TOTALE COMPETENZE |
| Acc. c.c. n.: 000001095075 BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.               |                      |                                                   |                    | 2.745,89                          |           | 3.671,02          |
| Data valuta : 27/01/2011 AGENZIA N. 1 DI TARANTO                                |                      |                                                   |                    | NETTO IN BUSTA                    |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | Continua su foglio numero         |           |                   |
|                                                                                 |                      |                                                   |                    | 00000043102                       |           |                   |
| FERIE AP AC                                                                     | SPETTANTI            | GODUTE                                            | RESIDUE            | FERIE AP AC                       | SPETTANTI | GODUTE            |
| AC                                                                              |                      |                                                   |                    | AC                                |           |                   |
| ACCANT. TFR.                                                                    | IMP. FISC. ANNO      | IMPOSTA PAGATA                                    | DETRAZ. EFFETTUATE |                                   |           |                   |
| DETRAZ.                                                                         |                      |                                                   |                    |                                   |           |                   |

|                        |                                                   |                    |
|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| COD. AZIENDA / FILIALE | RAGIONE SOCIALE                                   | POS. PREVIDENZIALE |
| 1 -                    | Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA | 7800449608         |

|                                      |                            |                                   |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| MATRICOLA / COD. MECC.               | DIPENDENTE                 | SPAZIO RISERVATO ALLA VIDIMAZIONE |
| 0000190775 \ 190775 SMIRAGLIA        | GIOVANNI                   | <b>INAIL</b>                      |
| INDIRIZZO                            |                            | Sede : 34500                      |
| VIA ETOLIA, 6 - 74100 - TARANTO (TA) |                            |                                   |
| QUALIFICA                            | MANSIONE - LIVELLO         | POSIZIONE ASSICURATIVA            |
| Codifica INPS : 1 -                  | OPERAT. DI ESERCIZIO - 175 | 20 - 71021230/20                  |
| DATA NASCITA                         | DATA ASSUNZIONE            | DATA CESSAZIONE                   |
| 23/06/1959                           | 1/06/1994                  |                                   |
| DATA EMISSIONE                       | PERIODO PAGA               | ORE LAV.                          |
| 23/02/2011                           | 02/2011 - Febbraio         |                                   |
|                                      | GG. LAV.                   | GG. RETR.                         |
|                                      | 30                         | 26                                |
|                                      | SETT.                      | 4                                 |
|                                      |                            |                                   |

Aut.N. Del  
3249296/95  
23/02/2011 15:43  
N. 00000044665

PAGA BASE : 1.007,77 CONTINGENZA : 539,62 SCATTI ANZIANITA' : 161,09  
TRATT.SOST. CCNL : 1,88 COMP. ACC. UNIFICATE: 38,59 INDENNITA' DI MENSA : 18,34  
TRATT. SOST. C.I.A. : 51,67 T.D.R. : 51,65

Paga oraria : 9,59287 Paga giorn. : 62,35367 Totale : 1.870,61

| COD.  | DESCRIZIONE          | ORE / GG | %      | DATO BASE    | RITENUTE   | COMPETENZE |
|-------|----------------------|----------|--------|--------------|------------|------------|
| 1     | RETRIBUZIONE ORDIN.  | 30,00    |        | 62,35367     |            | 1.870,61   |
| 560   | GAVA BROKER          |          |        | 11,87851     | 11,88      |            |
| 360   | ASS.MANT.DIV.MOGLIE  |          |        | 278,95000    | 278,95     |            |
| 375   | ASS.MANT.FIGLI       |          |        | 167,62000    | 167,62     |            |
| * 31  | PERIE GODUTE         | 1,00     |        |              |            |            |
| * 101 | LAVORO DOMENICALE    | 4,00     |        | 5,81000      |            | 23,24      |
| * 110 | MAGGIOR.LAV.NOTT.20% | 25,47    | 20,00  | 2,23833      |            | 57,01      |
| * 112 | STRAORD.FERIALE 10%  | 30,78    | 10,00  | 11,97092     |            | 368,46     |
| * 129 | IND. AGENTE UNICO    | 172,65   |        | 0,30987      |            | 53,50      |
| * 174 | STR.FERIALE 10% TFR  | 20,00    | 10,00  | 11,97092     |            | 239,42     |
| * 246 | DETRAZ. GG MALATTIA  | 3,00     |        | 62,35367     | 187,06     |            |
| * 421 | PREMIO GG. PRODUTT.  | 19,00    |        | 2,26517      |            | 43,04      |
| * 103 | INDENNITA' DI TURNO  | 19,00    |        | 0,52000      |            | 9,88       |
| 92    | ARR.STRAOR.FERIALE   |          |        | 119,70000    |            | 119,70     |
| * 163 | IND. VEND. BIGLIETTI |          |        | 13,67000     |            | 13,67      |
| * 167 | ORE GUIDA x IND.BIGL | 167,86   |        |              |            |            |
| * 168 | BIGLIETTI VENDUTI    | 30,00    |        |              |            |            |
| * 169 | INDENNITA' ORARIA    |          |        | 21,22000     |            | 21,22      |
| 290   | ADDEBITO BIGLIETTI   |          |        | 45,00000     | 45,00      |            |
| 363   | SOTTOSCRIZ.LUTTO AG. | 2,00     |        | 9,59287      | 19,19      |            |
| 396   | PREM. RISUL.         |          |        | 7,95000      |            | 7,95       |
| 422   | PREMIO EVIT.SINISTRI |          |        | 321,20000    |            | 321,20     |
| 683   | PREM.RISUL.PR.3      |          |        | 1,66000      |            | 1,66       |
| 687   | PREM.RISUL.PR.7      |          |        | 653,32000    |            | 653,32     |
| * 256 | MALATTIA CARENZA     | 3,00     |        | 70,10983     |            | 210,33     |
| 65    | CONTRIBUTO F.P.L.D.  |          | 9,1900 | 3.827,00     | 351,70     |            |
| 69    | CONTR. AGGIUNTIVO    |          | 1,0000 | 240,00       | 2,40       |            |
| 6     | IMPON. INPS TARANTO  |          |        | 3.827,00     |            |            |
| 4     | IMPONIBILE INAIL     |          |        | 3.827,00     |            |            |
| 990   | CTR PRIAMO 2% C/DIP. |          | 2,0000 | 1.760,13     | 35,20      |            |
| 991   | CTR PRIAMO 2% C/DITT |          |        | 1.760,13     |            |            |
| 994   | PRIAMO-2% TFR        |          | 2,0000 | ( 1.778,47 ) | ( 35,57 )  |            |
| 996   | PRIAMO - TFR TT      |          |        | ( 150,99 )   | ( 115,42 ) |            |

|                                                                   |                 |                           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| NOTE                                                              | TOTALE RITENUTE | TOTALE COMPETENZE         |
| Acc. c.c. n.: 000001095075 BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A. | 1.920,13        | 4.014,21                  |
| Data valuta : 28/02/2011 AGENZIA N. 1 DI TARANTO                  | NETTO IN BUSTA  |                           |
| ARR. PRECEDENTE                                                   | ARR. ATTUALE    | Continua su foglio numero |
|                                                                   |                 | 00000044666               |
| SPETTANTI                                                         | GODUTE          | RESIDUE                   |
| FERIE AP AC                                                       |                 |                           |
| SPETTANTI                                                         | GODUTE          | RESIDUE                   |
| FERIE AP AC                                                       |                 |                           |
| SPETTANTI                                                         | GODUTE          | RESIDUI                   |
| PERM. AP AC                                                       |                 |                           |
| ACCANT. TFR.                                                      | IMP. FISC. ANNO | IMPOSTA PAGATA            |
|                                                                   |                 | DETRAZ. EFFETTUATE        |
|                                                                   |                 |                           |

|         |  |
|---------|--|
| DETRAZ. |  |
|---------|--|

Taranto lì 09 Febbraio 2011

Al Responsabile Area personale

p.c. Direttore Generale

Oggetto: **TRASFERTA BERGAMO: ATTIVITA' SVOLTA DAGLI OPERATORI DI ESERCIZIO**

Con riferimento all'attività svolta dagli Operatori di Esercizio impiegati nel ritiro presso la soc. ATB di Bergamo di n° 9 autobus usati, qui di seguito si riepilogano gli orari di lavoro svolti dagli stessi nelle giornate del 10 e 11 Dicembre 2010:

| OPERATORE            | GIORNO                                                                       | PRESTAZIONE LAVORATIVA RESA ALLA GUIDA             |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| CAFARO VITTORIO      | 10/12/2010<br>(ore 4:30 partenza deposito aziendale ore 9:00 arrivo Bergamo) | 10/12/2010                                         |
| D'ARCANGELO MARCELLO |                                                                              | • ore 9:45/13:20 guida bus                         |
| DI GIOIA MARCO       |                                                                              | • ore 13:20/14:20 sosta                            |
| GRECO ORAZIO         |                                                                              | • ore 14:20/18:30 guida                            |
| PAGANO FEDELE        |                                                                              | • ore 18:30/19:05 sosta e rif.                     |
| RICCHIUTI CLAUDIO    | 11/12/2010<br>(ore 8:00 prelievo bus da deposito Ancona)                     | • ore 19:05/20:40 guida e sosta notturna in Ancona |
| SMIRAGLIA GIOVANNI   |                                                                              | 11/12/2010                                         |
| TOMMASELLI ANTONIO   |                                                                              | • ore 8:40/13:55 guida bus                         |
| ZACCARIA COSTANZO    |                                                                              | • ore 13:55/15:15 sosta e rif.                     |
|                      |                                                                              | • Ore 15:15/19:15 guida fino deposito aziendale    |

Le predette prestazioni lavorative andranno rapportate ai diversi profili orari settimanali posseduti dal suddetto personale.

Cordiali saluti

Prot. N. 2460  
09 FEB. 2011

Del:

P PRESIDENTE ☐

DG DIRETTORE GENERALE ☐

DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐

DT DIRETTORE TECNICO ☐

UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐

UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐

UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐

UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐

UI INFORMATICA ☐

UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒

UT TECNICO ☐

UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐

URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐

OTV STAFF WORKING ☐

**IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA**  
p.i. Cosimo Russo

| TRASFERITA BERGAMO GIORNO 10/12/2010 |          |              |                |                |
|--------------------------------------|----------|--------------|----------------|----------------|
| COGNOME                              | NOME     | ORE LAVORATE | PROFILO ORARIO | MAGG. PREST.NE |
| D'ARCANGELO                          | MARCELLO | 10,55        | 6,30           | 4,25           |
| DI GIOIA                             | MARCO    | 10,55        | 4,20           | 6,35           |
| GRECO                                | ORAZIO   | 10,55        | 6,30           | 4,25           |
| PAGANO                               | FEDELE   | 10,55        | 6,00           | 4,55           |
| RICCHIUTI                            | CLAUDIO  | 10,55        | 6,00           | 4,55           |
| SMIRAGLIA                            | GIOVANNI | 10,55        | 6,00           | 4,55           |
| TOMMASELLI                           | ANTONIO  | 10,55        | 6,00           | 4,55           |
| ZACCARIA                             | COSTANZO | 10,55        | 6,00           | 4,55           |

| TRASFERITA BERGAMO GIORNO 11/12/2010 |          |              |                |                |
|--------------------------------------|----------|--------------|----------------|----------------|
| COGNOME                              | NOME     | ORE LAVORATE | PROFILO ORARIO | MAGG. PREST.NE |
| D'ARCANGELO                          | MARCELLO | 11,15        | 6,30           | 4,45           |
| DI GIOIA                             | MARCO    | 11,15        | 4,20           | 6,55           |
| GRECO                                | ORAZIO   | 11,15        | 6,30           | 4,45           |
| PAGANO                               | FEDELE   | 11,15        | 6,00           | 5,05           |
| RICCHIUTI                            | CLAUDIO  | 11,15        | 6,00           | 5,05           |
| SMIRAGLIA                            | GIOVANNI | 11,15        | 6,00           | 5,05           |
| TOMMASELLI                           | ANTONIO  | 11,15        | 6,00           | 5,05           |
| ZACCARIA                             | COSTANZO | 11,15        | 6,00           | 5,05           |

| TOTALE MAGGIORI PRESTAZIONI |          |              |
|-----------------------------|----------|--------------|
| COGNOME                     | NOME     | ORE LAVORATE |
| D'ARCANGELO                 | MARCELLO | 9,10         |
| DI GIOIA                    | MARCO    | 13,30        |
| GRECO                       | ORAZIO   | 9,10         |
| PAGANO                      | FEDELE   | 10,00        |
| RICCHIUTI                   | CLAUDIO  | 10,00        |
| SMIRAGLIA                   | GIOVANNI | 10,00        |
| TOMMASELLI                  | ANTONIO  | 10,00        |
| ZACCARIA                    | COSTANZO | 10,00        |

9,46 = 86,65  
 9,18 = 123,93  
 9,46 = 86,65  
 12,32 = 123,20  
 12,32 = 123,20  
 11,97 = 119,70  
 12,32 = 123,20  
 11,52 = 115,20

17/12/2010  
 Di Andrea  
 full  
 17/12/2010

1111

Prot. N. 4009  
 Del 01 MAR. 2011  
 P PRESIDENTE ☐  
 DG DIRETTORE GENERALE ☐  
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
 DT DIRETTORE TECNICO ☐  
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
 UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI ☐  
 UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
 UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
 UI INFORMATICA ☐  
 UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐  
 UT TECNICO ☐  
 UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐  
 URG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
 STQ STAFF QUALITA' ☐

Spett.le

**AGENZIA DELLE ENTRATE**

DIREZIONE PROVINCIALE DI TARANTO

Via Plateja, 30

Fax: 099/4793796

74100 - TARANTO

Spett.le

**A.M.A.T. S.p.A.**

Via Cesare Battisti, 657

74100 - TARANTO

OGGETTO: Istanza di rimborso ☐ per ritenute versate in eccesso riferite al 1° semestre 2008 e per gli anni 2009 e 2010.

Il sottoscritto SMIRAGLIA GIOVANNI, nato a TARANTO

il 23/06/1959 e residente in TARANTO alla via

ETOLIA n. 6 codice fiscale SMRGNN59H23L049A

**PREMESSO**

- Che il sottoscritto è dipendente dell'A.M.A.T. S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657, codice fiscale, partita I.V.A. e iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto n° 00146330733;
- Che il sottoscritto, in applicazione dell'art 2 del D.L. n. 93/2008, convertito in L. 126/2008, nel corso del secondo semestre dell'anno 2008 ha già percepito l'agevolazione dell'imposta sostitutiva del 10% sia sui compensi di lavoro straordinario, sia sulle somme erogate a titolo di premi incentivanti;
- Che il sottoscritto nel corso del 2009 e del 2010, invece, ha percepito l'agevolazione dell'imposta sostitutiva del 10% unicamente sulle somme erogate a titolo di premi incentivanti;
- Che il sottoscritto non ha percepito l'agevolazione dell'imposta sostitutiva del 10% sulle somme erogate a titolo di lavoro notturno, straordinario ed indennità di turno per il primo semestre 2008 e per gli anni 2009 e 2010;

**INVITO**

Codeste Amministrazioni ad applicarmi l'imposta sostitutiva del 10% sulle somme erogate a titolo di lavoro notturno, straordinario ed indennità di turno riferite al primo semestre del 2008 ed agli anni 2009 e 2010 con la restituzione delle ritenute versate in eccesso.

Taranto, 28/02/2011

Prot. n° 22513 /UE

Taranto li 09 Dicembre 2010

certelle DS  
certelle  
leggi  
+ foglio

Alle OO.SS.  
FILT/CGIL – FIT/CISL – UILTRASPORTI  
SINAI – UGLTRASP – FAISA/CISAL

p. c. Al Capo Area personale

Oggetto: **INFORMATIVA SU RITIRO AUTOBUS DA AZIENDA DI BERGAMO**

A seguito dell'avvenuto acquisto di n° 9 autobus usati mod. BREDAMENARINI – M220 LU, effettuato presso l'Azienda di trasporto pubblico locale di Bergamo (ATB - via Gleno, 13), nelle giornate del 10 e 11 Dicembre p.v. sarà operato il ritiro ed il trasferimento di detti mezzi presso la sede aziendale. Tale attività si svolgerà secondo la seguente tempistica, con le seguenti modalità:

- 1) Il personale di guida in data 10/12/2010 partirà dall'aeroporto di Bari - volo Ryanair ore 6:30, arrivo ore 8:00, seguirà trasferimento in taxi alla sede della ATB per il ritiro dei mezzi. Le pratiche tecnico/amministrative saranno curate dal personale dell'Area Tecnica già presente in loco. Ore 09:30 circa partenza per Taranto via autostrada (A4 – A22 – A1 – A14).
- 2) Per il trasferimento via autostrada saranno osservate le seguenti prescrizioni:
  - limite di velocità: contenuto entro gli 80 Km/h;
  - distanza tra i mezzi: non meno di 100 m;
  - tempo di guida: (Reg. CE 561/2006 e Codice della Strada modificato dalla legge 120/2010) dopo 4 ore e 30 minuti di guida una sosta non inferiore a 45 minuti (per particolari necessità la sosta potrà essere effettuata anche dopo periodi di guida inferiore a quello indicato);
  - frazioni di guida: n° 2 da 4 ore e 30 minuti intervallate da una pausa di 45 minuti, al termine della seconda frazione riposo giornaliero di almeno 9 ore.
- 3) Nella serata del 10 Dicembre, al termine delle due frazioni di guida di cui sopra, gli autobus saranno ricoverati presso il deposito dell'azienda di Ancona. Seguirà sistemazione alberghiera in Ancona.
- 4) Nella mattinata del 11 Dicembre prelievo dei bus dal deposito di Ancona e ripresa trasferimento per Taranto, osservando le indicazioni di cui al punto 2). In serata arrivo a Taranto e rimessaggio dei mezzi nel deposito aziendale.
- 5) Il personale impegnato in tale attività sarà:
  - per l'Area Tecnica: L'INCESSO Nicola; PORCELLINI Stanislao; COTUGNO Euprepio (seguiranno il trasferimento con furgone attrezzato per eventuali avarie);
  - per l'Area Esercizio: CAFARO Vittorio; D'ARCANGELO Marcello; DI GIOIA Marco; GRECO Orazio; PAGANO Fedele; RICCHIUTI Claudio; SMIRAGLIA Giovanni; TOMMASELLI Antonio; ZACCARIA Costanzo.

Per le spese da sostenere il personale è stato dotato di un fondo spese di € 1.000,00 cadauno. Le competenze per le prestazioni lavorative delle suddette giornate saranno quelle di cui ai vigenti CCNL.

MR  
[Signature]

IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Giovanni Matichecchia

Prot. n°: 22663 /UP

Taranto, li 10 DIC. 2010

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Area Esercizio

SEDE

**OGGETTO:** Attribuzione parametro retributivo 175 ex CCNL del 27/11/2000.

Poiché Lei, in possesso della qualifica di **Operatore di esercizio** alla data del 30/11/2010 ha maturato 16 anni di guida effettiva, con decorrenza 1° dicembre 2010 Le viene attribuito il parametro 175, con diritto al trattamento economico corrispondente.

Distinti saluti.

  
  
IL DIRETTORE GENERALE  
Ing. Giovanni MATRICECCHIA)

Prot. n°: 135h0 UP

Taranto, li 14 LUG. 2010

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni  
e p.c. Area Esercizio  
SEDE

**OGGETTO:** Idoneità D. Leg. 9 aprile 2008 n° 81 – Sorveglianza Sanitaria 2010.  
Esito visita medica.

Si comunica che, a seguito della visita medica di controllo cui lei è stato sottoposto in data **20/04/2010**, il medico aziendale competente, Dott. Martino ANCONA, ha confermato la sua idoneità alla mansione specifica del profilo professionale posseduto di operatore d'esercizio.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

# Posteitaliane

Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX W8402E) - St. [4] Ed. 07/05

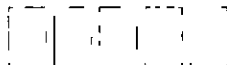


Da restituire a \_\_\_\_\_

**AMAT s.p.a.**

**Via C.Battisti 657**

**74100 Taranto**



# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

---

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3 | 8 | 3 | 9 | 5 | 2 | 4 | 2 | 6 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Numero

Data di spedizione 

---

 Dall'ufficio postale di 

---

Destinatario 

---

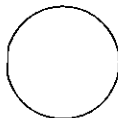
Via 

---

C.A.P. 

---

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA

**Firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)**Data****Firma dell'incaricato alla distribuzione****Bollo dell'ufficio  
di distribuzione**

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

20/09/10

13540

--Dott.MARTINO ANCONA  
Spec.Medicina Preventiva dei  
Lavoratori e Psicotecnica  
Spec.Fisiokinesiterapia  
Via S.Orimini,52/E Martina F.  
www.minervamedicasrl.com  
anconamartino@alice.it

Egr.Signor **SMURA GIULIA GIOVANNI**

Dipendente dell'Azienda: "A.M.A.T."S.p.a.  
Via C BATTISTI,657 74100 TARANTO  
P.IVA 00146330733

## CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITA' LAVORATIVA

D.lgs.9 Aprile 2008 n° 81

Il sottoscritto Dott. Martino ANCONA, in qualità di Medico Competente, in riferimento al controllo sanitario medico e agli accertamenti effettuati, esprime il seguente Giudizio di Idoneità Lavorativa ai sensi del D.lgs.81/08 art.41 comma 6:

- IDONEO**
- IDONEO CON PRESCRIZIONI
  - IDONEO CON LIMITAZIONI
  - INIDONEO TEMPORANEAMENTE
  - INIDONEO PERMANENTEMENTE

ALLA MANSIONE DI : AUTISTA

### PRESCRIZIONI:

Data visita 20/4/2010  
Da sottoporre a nuova visita il

Prot. N° 12018

25 GIU. 2010

|     |                           |                                     |                          |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Del | P                         | PRESIDENTE                          | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |                          |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |                          |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |                          |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |                          |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |                          |

Avverso il giudizio di cui al comma 9 art.41 del D.lgs.81/08 è ammesso ricorso, entro trenta giorni dalla data di comunicazione del giudizio stesso, all'organo competente di vigilanza che dispone, dopo eventuali ulteriori accertamenti, la conferma, la modifica o la revoca del giudizio stesso.

Il Medico Competente  
Dott. Martino Ancona

**Dott. MARTINO ANCONA**  
Specialista in Medicina del Lavoro  
Specialista in Fisioterapia  
Medico Competente  
Via S. Orimini, 52/E  
Tel. 080 4458152 - Cell. 335.8542781  
74015 MARTINA FRANCA (TA)

COPIA DOCUMENTI  
SANITARI DIPENDENTE

Sig.

STIKAGLIA

GIORGIO/ANNI

AMAT

Prot. n°: 11909 UP

Taranto, li **22 GIU 2010**

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Al Responsabile Area Esercizio

SEDE

**OGGETTO:** Idoneità ex D.M. n. 88/99. Anno 2010

Si comunica che, a seguito della visita medica di revisione ex D.M. n. 88/99, cui lei è stato sottoposto presso l'ASL TA/1 – Dipartimento di Prevenzione – Servizio di Igiene e Sanità Pubblica (U.O. di Taranto), è risultato **idoneo** all'espletamento delle mansioni proprie del profilo posseduto di operatore d' esercizio.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



**DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
SERVIZIO IGIENE E SANITA' PUBBLICA  
U.O. di Taranto  
UFFICIO MEDICO-LEGALE ASL TA  
V.le Virgilio 104  
Tel 0997786478 -481-485 fax 0997786485  
Email : uosispashtaranto@libero.it**

del 337 / *hm* / SISI

TA - 11.6.2010

**Oggetto: Certificazione idoneità fisica e psico-attitudinale. Visita di revisione**

**Sig. SMIRAGLIA GIOVANNI**

Si certifica che il Sig. **SMIRAGLIA GIOVANNI** nato a Taranto il 23.06.1959 e residente in Taranto via Etolia n.6 , sulla scorta degli accertamenti sanitari eseguiti ,ai sensi e per gli effetti del Decreto Ministero Trasporti n°88 del 23 .02.1999 e D.M. n°19 del 15.01.2001, è risultato

**Idoneo**

per l'espletamento delle mansioni proprie della qualifica di autista addetto ai pubblici servizi di trasporto. E' prescritto, durante il servizio, l'uso costante di occhiali con montatura fissa a staffa, muniti di lenti correttive idonee.

IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott. Coccioli Roberto

IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott. Massimo Iacobelli

IL DIRIGENTE MEDICO  
Dr.ssa Carla Monteleone



IL DIRIGENTE RESPONSABILE

Del SISP U.O. Taranto  
(Dr. C. Scarnera)

Prot. N. **11293**  
**15 GIU. 2010**

|     |                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------|
| Del |                                                     |
| P   | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                 |
| DG  | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>         |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>   |
| DT  | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>          |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>        |
| UAG | AFFARI GEN. P.R./ SINISTRI <input type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>       |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>    |
| UI  | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input type="checkbox"/>   |
| UT  | TECNICO <input type="checkbox"/>                    |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>          |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>     |
| STG | STAFF QUALITA' <input type="checkbox"/>             |

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

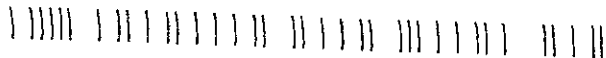
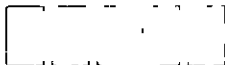
EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 IP - MOD. 01304 (EX 198402E) - SL (4) Ed. 07/05

Da restituire a

AMAT s.p.a.

Via C. Battisti 657

74100 Taranto



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

BARI CMP  
Poste

29 06.

0188395241949

Numero

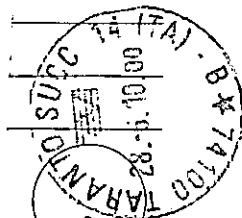
Italiane

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

COPIA DOCUMENTI  
SANTARI DIPENDENTE

Sic.

Stiracina Giovanni

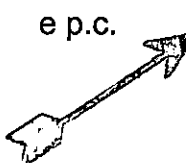
ASL / ASOT

Prot. n°: 89/14 UP

Taranto, li 11 MAG. 2010

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Area Esercizio



S E D E

**OGGETTO:** Scadenza patente di guida. Sollecito rinnovo.

Da una verifica effettuata da parte degli addetti dell'Ufficio Personale e Retribuzioni, è emerso che il giorno 22/06/10 scadrà la patente di guida di tipo "D" in suo possesso.

All'uopo è invitata ad attivarsi tempestivamente per il relativo rinnovo presso le Autorità competenti, avendo cura di presentare all'Ufficio Personale la copia del foglio di rinnovo.

In caso di mancata presentazione della suddetta documentazione prima della scadenza, poiché è impedito lo svolgimento delle mansioni di guida, Lei sarà collocata in aspettativa senza retribuzione, ex art. 24 del Regolamento All. A) al R.D. n° 148/1931.

In alternativa, su richiesta personale, Lei potrà essere collocata in ferie.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto, li 06 LUG. 2010

Prot. n. 12955 UP/

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,

**CERTIFICA QUANTO SEGUE**

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F. SMR GNN 59H23 L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, n. 6 presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

**Annua lorda** (comprese mensilità aggiuntive)

€. 25.061,82

corrispondenti a mensili lorde

€. 2.088,49

che al netto delle seguenti ritenute:

per INPS

€. 191,93

per l'I R P E F

€. 265,34

per Priamo "Fondo Complementare"

€. 32,82

per Cessione V°

€. 200,00

Per Add. Reg. e Com.

€. 42,05

per Ass. Mant. Moglie

€. 277,11

per Ass. Mant. Figli

€. 166,13

per Massa Vestiario

€. 15,00

**Totale ritenute**

€. 1.190,38

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.)

€. 898,11

Ha in corso un prestito per Cessione V° con Mediocapital di €. 200,00 il cui residuo è di n. 116 rate per un totale di €. 23.200,00.

Ha in corso un prestito per massa vestiario aziendale il cui residuo è di € 15,43.

Ha diritto alla pensione e può essere collocato d'ufficio a riposo al compimento del 60° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari e salva la facoltà del lavoratore di esercitare, entro sei mesi prima del compimento dell'età pensionabile, il diritto di opzione ex art. 6 della L. n° 54/1982, per la prosecuzione dell'attività lavorativa, fino al raggiungimento della massima anzianità contributiva e, comunque, non oltre il 65° anno di età. La prosecuzione dell'attività lavorativa è comunque subordinata al permanere, in capo al lavoratore, delle previste abilitazioni e idoneità psico - fisica per lo svolgimento delle mansioni di guida.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al T.F.R. di €. 10.603,19 lordo delle ritenute di legge e dei prestiti in corso.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 73% del proprio TFR maturando presso la Tesoreria dello Stato gestito dall'INPS ed il restante 27% presso il fondo di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) • e-mail: [amat@pec.amat.ta.it](mailto:amat@pec.amat.ta.it)

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

| Lordo Mensile | Coniuge<br>a carico                                          | Numero di Figli<br>a carico | Numero di Figli a carico<br>di età inferiore ai 3 anni | Percentuale Familiari a Carico |   |
|---------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|---|
| 1.790,13      | <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 1                           | 0                                                      | 100                            | 0 |

| Bonus                                                        | Importo Priamo |
|--------------------------------------------------------------|----------------|
| <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 32,82          |

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Mensilità         | 14,00     |
| Lordo Annuo       | 25.061,82 |
| Quota Mensile     | 2088,49   |
| Inps              | 191,93    |
| Irpef             | 265,34    |
| Cessione del V    | 200,00    |
| Cessione Delega   | 0,00      |
| Buoni Circolo     | 0,00      |
| Prestiti          | 15,00     |
| Pignoramenti      | 0,00      |
| Mant.Moglie/Figli | 443,24    |
| Add. Regionale    | 21,10     |
| Add. Comunale     | 20,95     |
| Totale_Ritenute   | 1.190,38  |
| MensileNetto      | 898,11    |
| 50% Netto         | 795,00    |
| 1/5 Netto         | 318,00    |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Imp. Fiscale Annuo  | 22.299,16 |
| Irpef_Lorda         | 5420,77   |
| Detrazione_Coniuge  | 0,00      |
| Ult_Det_Coniuge     | 0,00      |
| Det_Figli           | 612,22    |
| Det_Altri_Familiari | 0,00      |
| Detr_Lav_Dip        | 1093,84   |
| Ult_Detr_Lav_Dip    | 0         |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Data Nascita             | 23/06/1959 |
| Data Cessazione Servizio | 23/06/2019 |
| Data Cessazione Cessione |            |
| Data Cessazione Delega   |            |
| Residuo Cessione         | 23.200,00  |
| Residuo Delega           | 0          |
| Residuo Prestiti         | 15,43      |
| Residuo Circolo          | 0          |
| Residuo Pignoramento     | 0          |
| TFR Maturato A.P.        | 10.603,19  |

AL DIRETTORE GENERALE

AZIENDA A.M.A.T. S.p.A.

S E D E

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto SHARGLIA GIOVANNI dipendente di codesta Azienda  
con la qualifica di Off. M. Servizi, con la presente

C H I E D E

Il rilascio di un certificato:

- ☐ DI DIPENDENZA
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. PER VISITA COLLEGIALE
- ☒ DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE

In attesa si porgono distinti saluti.

Taranto, 06.07.2010

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 12950  
Del 06 LUG. 2010  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

L'Agente

Sharqlia Giovanni

Prot. N° 8544 /UP

Taranto, 05 MAG. 2010

SPETT.LE  
EQUITALLIA PRAGMA S.P.A.  
Casella Postale n. 108  
43044- COLLECCHIO (PR)

**OGGETTO:** Dichiarazione stragiudiziale ex art. 75 bis del D.P.R. n° 1062010000008582  
nostro dipendente SMIRAGLIA Giovanni. Vs. nota del 09/04/2010

Si dichiara che il Sig. SMIRAGLIA Giovanni, nato a Taranto (TA) il 23/06/1959  
(c.f.: SMR GNN 59H23 L049A), è alle nostre dipendenze e gli è dovuta una retribuzione  
lorda mensile pari a € 1.790,13.

Si fa presente che le notizie sopra riportate possono essere usare da codesto  
Concessionario unicamente per la finalità per cui tale dichiarazione è resa.

Distinti saluti.

  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



Agente della Riscossione Provincia di TARANTO

27 APR. 2019

| 27 APR. 2019 |                                                              |
|--------------|--------------------------------------------------------------|
| Del P        | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                          |
| DG           | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>                  |
| DA           | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>            |
| DT           | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                   |
| UE           | ESERCIZIO MOVIMENTO <input type="checkbox"/>                 |
| UAG          | AFFARI GEN./PR./SINISTRI <input type="checkbox"/>            |
| UA           | ACQUISTI / CONTRATTI <input type="checkbox"/>                |
| UC           | CONTABILITA' / BILANCIO <input type="checkbox"/>             |
| UI           | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                         |
| UP           | PERSONALE / RETRIBUZIONI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT           | TECNICO <input type="checkbox"/>                             |
| UPT          | PROMOTI TRAFFICO <input type="checkbox"/>                    |
| URG          | ROGNERIA / ECONOMATO <input type="checkbox"/>                |
| UW           | DIR. QUALITA' <input type="checkbox"/>                       |

☐ ☒ ☐ 9

TARANTO

, 09/04/2010



SPETTABILE  
AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TA  
RANTO SPA  
VIA BATTISTI 657  
74121 TARANTO TA

|| || ||||| || |||| |||| | |||| |||| || || ||

B  
RF1000C6339001003C 01 PR01  
01033272  
65 3 DC00S1352

AV4N0901

## DICHIARAZIONE STRAGIUDIZIALE

Nell'esercizio dei nostri compiti istituzionali di Agente della riscossione della provincia di TARANTO a norma dell'art. 75 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, invitiamo la Vs Società/la S.V. a fornire **entro 30 giorni**, le seguenti informazioni, **completando il modello di dichiarazione di seguito riportato ed utilizzando la busta allegata**, con l'avvertimento che, in mancanza:

- sarete soggetti, ai sensi dell'art. 75 bis, comma 2, del decreto del Presidente della Repubblica 29 settembre 1973, n. 602 e dell'articolo 10 del decreto legislativo 18 dicembre 1997, n. 471, all'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria compresa tra un minimo di 2.065,83 euro ad un massimo di 20.658,27 euro;
- Vi potrà essere richiesto di rendere la stessa dichiarazione per via giudiziale, ai sensi dell'art. 547 del codice di procedura civile.

**Eventuali informazioni possono essere richieste al numero telefonico 099/4556211 (1).**

**Cordiali saluti**

L'AGENTE DELLA RISCOSSIONE  
EQUITALIA PRAGMA S.P.A.  
IL RESPONSABILE DI PROVINCIA  
**Fernando Pro**

Gerardo Tre

- (1) Numero telefonico a pagamento, raggiungibile da rete fissa o da cellulare:  
 - IL MARTEDI', MERCOLEDI' E GIOVEDI' DALLE ORE 8,15 ALLE ORE 16,45  
 - IL LUNEDI' E IL VENERDI' DALLE ORE 8,15 ALLE ORE 13,30

N. 1062010000008582

**Richiesta di dichiarazione relativa al Sig./alla Sig.ra:**

SMIRAGLIA GIOVANNI

NT. 23/06/1959 C.F. SMRGNN59H23L049A

Il Sig./La Sig.ra SMIRAGLIA GIOVANNI

risulta

creditore/creditrice di somme o cose in relazione a rapporti economici o di lavoro con la Vs.Società/S.V.?

SI

☐

NO

☐

In caso di risposta affermativa, indicare, ove possibile, in modo dettagliato, l'ammontare delle somme ovvero specificare le cose di cui il Sig./la Sig.ra SMIRAGLIA GIOVANNI risulta creditore/creditrice nei confronti della Vs.Società/della S.V.:

piegare lungo la riga

AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
VIA BATTISTI 657 (Art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)  
74121 TARANTO TA  
SMRGNN59H23L049A

Il / La sottoscritto/a \_\_\_\_\_ (in qualità di  
rappresentante legale del/della \_\_\_\_\_) nato/a a  
\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, residente a \_\_\_\_\_  
in \_\_\_\_\_.

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445 in caso di dichiarazioni mendaci; ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del citato D.P.R. n. 445/2000 sotto la propria responsabilità

DICHIARA

che le notizie riportate nella presente dichiarazione sono reali. Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 28/12/2000, n. 445, allega copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscritto/a.  
Esente da imposta di bollo ai sensi dell'art. 37 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445.

Timbro e Firma

DATA,

piegare lungo la riga

106SMRGNN59H23L049A09/04/20101062010000008582

SPETT.LE  
EQUITALIA PRAGMA  
CASELLA POSTALE 108  
43044 COLLECCHIO PR

Alfanciatura a carico del destinatario da  
addebitarsi sul c. di credito speciale NR. 39132066-  
005 presso l'ufficio postale di 43100 parma CPO  
accettazione grandi clienti (Autorizzazione Poste  
Italiane s.p.a. servizio amministrazione  
28/AMM/GF/2009 del 16/01/2009.

**INFORMATIVA IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**  
**Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 30 giugno 2003 n.196**

Ai sensi dell'art. 13 del D.LGS 30 giugno 2003 n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" Equitalia Pragma Spa, Agente della Riscossione per le Province di Chieti, Pescara, Taranto e Teramo con sede legale in Pescara, Viale D'Annunzio 91, in qualità di "Titolare del trattamento", La informa che i dati personali da Lei conferiti verranno trattati esclusivamente per adempiere agli obblighi previsti dalla vigente normativa in materia di dichiarazione stragiudiziale art. 75 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602.

Il trattamento dei Suoi dati personali avverrà mediante l'utilizzo di strumenti informatici e manuali, con logiche strettamente correlate alle finalità stesse e, comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 11 del D.Lgs n. 196 del 2003, nonché degli obblighi imposti agli Agenti della Riscossione in materia di segretezza e di tutela dei dati personali dell'art. 4 del Codice deontologico dei Concessionari e degli uffici di riscossione (Decreto 16/11/2000) e dell'art. 35 del D.Lgs. n. 112/1999.

I predetti dati non saranno comunicati a terzi e non saranno oggetto di diffusione.

La si informa, altresì, che l'art. 7 del D.Lgs. in argomento Le conferisce l'esercizio di specifici diritti. In particolare, ad esempio, Ella può ottenere dal Titolare o dal Responsabile del trattamento la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che La riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile. Ella può altresì chiedere di conoscere l'origine dei dati personali, nonché le finalità, le modalità e la logica di trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge nonché l'aggiornamento, la rettificazione o, se vi è interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, in tutto o in parte, per motivi legittimi, al trattamento stesso.

Per l'esercizio dei citati diritti, nonché per ottenere ulteriori informazioni potrà rivolgersi al Responsabile del Trattamento dei dati in argomento, nella persona di ANTONIO PIRAS.

Taranto, li 10 MAR. 2010

Corrispondenza prot. n° 1620 UP

Alla Sig.ra  
MOREA Maria Rosaria  
Via P. Amedeo n. 259  
74100 - TARANTO

**OGGETTO:** Somme percepite a titolo di assegno mantenimento divorzio anno 2009.

Facendo seguito alla sua richiesta del 04/03/2010, prot. az. n. 4140, si attesta che, nell'anno 2009, la S.V. ha percepito, a titolo di assegno mantenimento per sé e per il proprio figlio Marco, la somma complessiva di € 5.264,40.

Tale somma è stata trattenuta da questa Azienda al proprio dipendente Smiraglia Giovanni, suo ex coniuge, giusta provvedimento del Tribunale di Taranto del 04/07/2006.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto, li 10 MAR. 2010

Corrispondenza prot. n° 1620 UP

Alla Sig.ra  
MOREA Maria Rosaria  
Via P. Amedeo n. 259  
74100 - TARANTO

**OGGETTO:** Somme percepite a titolo di assegno mantenimento divorzio anno 2009.

Facendo seguito alla sua richiesta del 04/03/2010, prot. az. n. 4140, si attesta che, nell'anno 2009, la S.V. ha percepito, a titolo di assegno mantenimento per sé e per il proprio figlio Marco la somma complessiva di € 5.264,40.

Tale somma è stata trattenuta da questa Azienda al proprio dipendente - Smiraglia Giovanni, suo ex coniuge, giusta provvedimento del Tribunale di Taranto del 04/07/2006.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto LORSA MARIA ROSARIA, dipendente di  
ex CONIGS S. MARCELLO  
codesta Azienda con qualifica di: \_\_\_\_\_, con la  
presente

CHIEDE

il rilascio di un certificato:

- ☐ di dipendenza
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. per visita collegiale
- ☐ dimostrativo della retribuzione

☒ ORD. PIENO AUTENTICO SOMME, PERE A IS  
NSU' A ANNO 2009

In attesa si porgono distinti saluti.

Per la data: 07.03.2010

L'Agente

Alfonso Alfonso Paoletti

Prot. N. hsho  
04 MAR. 2010

|     |                          |                                     |                          |
|-----|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Del | P                        | PRESIDENTE                          | <input type="checkbox"/> |
| DG  | DIRETTORE GENERALE       | <input type="checkbox"/>            |                          |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO | <input type="checkbox"/>            |                          |
| DT  | DIRETTORE TECNICO        | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO      | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UAG | AFFARI GEN./PR. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI       | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UC  | CONTABILITA' /BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UI  | INFORMATICA              | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI | <input checked="" type="checkbox"/> |                          |
| UT  | TECNICO                  | <input type="checkbox"/>            |                          |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO        | <input type="checkbox"/>            |                          |
| URG | RAGIONERIA /ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |                          |
| STG | STAFF QUALITA'           | <input type="checkbox"/>            |                          |

Prot. n°: 2781 UP

Taranto, li 15 FEB. 2010

Al Dipendente  
SMIRAGIA Giovanni  
e p.c. Area Esercizio

SEDE

**OGGETTO:** Idoneità D. Leg. 9 aprile 2008 n° 81 – Sorveglianza Sanitaria 2009.  
Esito visita medica.

Si comunica che, a seguito della visita medica di controllo cui lei è stato sottoposto in data **26/11/2009**, il medico aziendale competente, Dott. Martino ANCONA, ha confermato la sua idoneità alla mansione specifica del profilo professionale posseduto.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATRICECCHIA)

--Dott.MARTINO ANCONA  
Spec.Medicina Preventiva dei  
Lavoratori e Psicotecnica  
Spec.Fisiokinesiterapia  
Via S.Orimini,52/E Martina F.  
www.minervamedicasrl.com  
anconamartino@alice.it

Egr.Signor **SMIRAGLIA GIOVANNI**

Dipendente dell'Azienda: "A.M.A.T."S.p.a.  
Via C BATTISTI,657 74100 TARANTO  
P.IVA 00146330733

## CERTIFICATO MEDICO DI IDONEITA' LAVORATIVA

D.lgs.9 Aprile 2008 n° 81

Il sottoscritto Dott. Martino ANCONA, in qualità di Medico Competente, in riferimento al controllo sanitario medico e agli accertamenti effettuati, esprime il seguente Giudizio di Idoneità Lavorativa ai sensi del D.lgs.81/08 art.41 comma 6:

- X IDONEO**
- IDONEO CON PRESCRIZIONI
  - IDONEO CON LIMITAZIONI
  - INIDONEO TEMPORANEAMENTE
  - INIDONEO PERMANENTEMENTE

ALLA MANSIONE DI : AUTISTA

PRESCRIZIONI: .....

Data visita 26.11.2009  
Da sottoporre a nuova visita il       

|          |                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------|
| Prot. N° | <u>1941</u>                                               |
|          | <u>01 FEB. 2010</u>                                       |
| Del      |                                                           |
| P        | PRESIDENTE <input type="checkbox"/>                       |
| DG       | DIRETTORE GENERALE <input type="checkbox"/>               |
| DA       | DIRETTORE AMMINISTRATIVO <input type="checkbox"/>         |
| DT       | DIRETTORE TECNICO <input type="checkbox"/>                |
| UE       | ESERCIZIO MANTENIMENTO <input type="checkbox"/>           |
| UNG      | AFFARI GIURIDICI <input type="checkbox"/>                 |
| UA       | ACQUISTI <input type="checkbox"/>                         |
| UC       | CONFERENZE <input type="checkbox"/>                       |
| UI       | INFORMATICA <input type="checkbox"/>                      |
| UP       | PERSOALE RETRIBUZIONI <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT       | TELEFONO <input type="checkbox"/>                         |
| UT       | PROVA DI TESTO <input type="checkbox"/>                   |
| UT       | PROVA DI RECUPERO <input type="checkbox"/>                |
| UT       | PROVA DI <input type="checkbox"/>                         |

Avverso il giudizio di cui al comma 9 art.41 del D.lgs.81/08 è ammesso ricorso, entro trenta giorni dalla data di comunicazione del giudizio stesso, all'organo competente di vigilanza che dispone, dopo eventuali ulteriori accertamenti, la conferma, la modifica o la revoca del giudizio stesso.

Il Medico Competente  
Dott. Martino Ancona

Dott. MARTINO ANCONA  
Specialista in Medicina del Lavoro  
Specialista in Fisiokinesiterapia  
Medico Competente  
Via S. Orimini, 52/E  
Tel. 080.4858152 - Cell. 335.654278  
74015 MARTINA (BRINDISI)  
0015 MARTINO ANCONA (177)

Copia Documenti  
Sanitari Esp. Niente

Sig.

SMIRAGLIA

GIULIANI

AMT

Taranto, li 26 FEB. 2010

Prot. n. 3641 UP/

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,  
**CERTIFICA QUANTO SEGUE**

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F. SMR GNN 59H23 L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, n. 6 presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

**Annua lorda** (comprese mensilità aggiuntive) €. 25.061,82

corrispondenti a mensili lorde €. 2.088,49

che al netto delle seguenti ritenute:

per INPS €. 191,93

per l'I R P E F €. 265,34

per Priamo "Fondo Complementare" €. 32,82

Per Add. Reg. e Com. €. 35,17

per Ass. Mant. Moglie €. 277,11

per Ass. Mant. Figli €. 166,13

**Totale ritenute** €. 968,50

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.) €. 1.119,99

Ha diritto alla pensione e può essere collocato d'ufficio a riposo al compimento del 60° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari e salva la facoltà del lavoratore di esercitare, entro sei mesi prima del compimento dell'età pensionabile, il diritto di opzione ex art. 6 della L. n° 54/1982, per la prosecuzione dell'attività lavorativa, fino al raggiungimento della massima anzianità contributiva e, comunque, non oltre il 65° anno di età. La prosecuzione dell'attività lavorativa è comunque subordinata al permanere, in capo al lavoratore, delle previste abilitazioni e idoneità psico - fisica per lo svolgimento delle mansioni di guida.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al T.F.R. di €. 10.603,19 lordo delle ritenute di legge.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 73% del proprio TFR maturando presso la Tesoreria dello Stato gestito dall'INPS ed il restante 27% presso il fondo di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

| Lordo Mensile | Coniuge<br>a carico                                          | Numero di Figli<br>a carico | Numero di Figli a carico<br>di età inferiore ai 3 anni | Percentuale Familiari a Carico |  |
|---------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|--|
| 1.790,13      | <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 1                           | 0                                                      | 100                            |  |

| Bonus                                                        | Importo Priamo |
|--------------------------------------------------------------|----------------|
| <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 32,82          |

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Mensilità         | 14,00     |
| Lordo Annuo       | 25.061,82 |
| Quota Mensile     | 2088,49   |
| Inps              | 191,93    |
| Irpef             | 265,34    |
| Cessione del V    | 0,00      |
| Cessione Delega   | 0,00      |
| Buoni Circolo     | 0,00      |
| Prestiti          | 0,00      |
| Pignoramenti      | 0,00      |
| Mant.Moglie/Figli | 443,24    |
| Add. Regionale    | 21,09     |
| Add. Comunale     | 14,08     |
| Totale_Ritenute   | 968,50    |
| MensileNetto      | 1.119,99  |
| 50% Netto         | 798,00    |
| 1/5 Netto         | 319,00    |

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Imp. Fiscale Annuo  | 22.299,16 |
| Irpef_Lorda         | 5420,77   |
| Detrazione_Coniuge  | 0,00      |
| Ult_Det_Coniuge     | 0,00      |
| Det_Figli           | 612,22    |
| Det_Altri_Familiari | 0,00      |
| Detr_Lav_Dip        | 1093,84   |
| Ult_Detr_Lav_Dip    | 0         |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Data Nascita             | 23/06/1959 |
| Data Cessazione Servizio | 23/06/2019 |
| Data Cessazione Cessione |            |
| Data Cessazione Delega   |            |
| Residuo Cessione         | 0          |
| Residuo Delega           |            |
| Residuo Prestiti         | 0          |
| Residuo Circolo          | 0          |
| Residuo Pignoramento     | 0          |
| TFR Maturato A.P.        | 10.603,19  |

3583

Oggetto: RICHIESTA CERTIFICATO

Il sottoscritto SHIRAGLIA GIOVANNI, dipendente di  
codesta Azienda con qualifica di: OPERARIO A ESERCIZIO, con la  
presente

CHIEDE

il rilascio di un certificato:

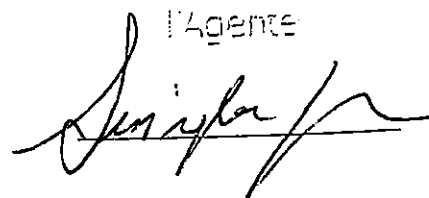
- ☐ di dipendenza
- ☐ I.N.P.S.
- ☐ I.N.A.I.L. per visita collegiale
- ☒ dimostrativo della retribuzione
- ☐ \_\_\_\_\_

Prot. N. 3553  
Del 25 FEB. 2010  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
UARG RAGIONE/RIECONOMIA ☐  
UIC SINISTRI ☐

In attesa si porgono distinti saluti.

Taranto, li 25.02.2010

L'Agente



842

18 GEN. 2010

|          |                            |
|----------|----------------------------|
| Prot. n. | 18 GEN. 2010               |
| Del. P.  | REG. 2010 E                |
| DG       | DIREZIONE GENERALE         |
| DA       | DIREZIONE AMMINISTRATIVA   |
| DT       | DIREZIONE TECNICA          |
| UE       | ESECUZIONE MOVIMENTO       |
| UAG      | AFFARI GENERALI E MINISTRI |
| UA       | ACQUISIZIONE DATI          |
| UC       | CON. BUDGET/INIZIATIVE     |
| UI       | INFORMATICA                |
| UP       | PERSONALE/RETRIBUZIONI     |
| UT       | TECNICO                    |
| UPT      | PROGETTI                   |
| UAG      | RAZIONAMENTO ECONOMICO     |
| UO       | UNITA' ORGANIZZATIVE       |

Taranto li 16-01-10

Al RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA

**SEDE**

Oggetto: **RELAZIONE DI SERVIZIO**

Il dato odierno, l'agente SHIRAGIA Giovanni comandato al T. 253 (1645-2345L-24) comunicare via radio intorno alle ore 11.30, di aver subito un'aggressione a bordo del bus 480. Poichè la reazione era confusa, contattato telefonicamente lo SHIRAGIA che mi descriveva più nei dettagli l'episodio dichiarandomi di aver ricevuto una menata al viso e la minaccia con un coltello. Fortunatamente l'aggressione veniva soffocata dallo stesso gruppo e l'aver provocato con immediatezza contattato il 113 che voleva intercettare il bus, ma lo SHIRAGIA mi comunicava che quasi tutti i passeggeri erano scesi e che per questo il 113 lo raggiungeva a CITTA' MARCA, dove veniva interrogato dai "FMEHI". Successivamente per motivi precauzionali e di sicurezza facevamo mettere lo SHIRAGIA in deposito, assicurando la continuità del servizio stornando un'altra linea sul 24.

Tutta per opportuna conoscenza firmato: *[Firma]*  
Ennio Merisani

Oggetto: ricorso gerarchico ex art. 10 e successive modifiche R.D. 8/01/1931 n. 148 All. A e tentativo obbligatorio di conciliazione D.lg 80/1998

Il sottoscritto SHIRAGLIA GIOVANNI, nato a TARANTO  
il 23-06-59, codice fiscale SHRGNN59H231049A, matricola n° 190775  
qualifica OP. ESERCIZIO, parametro 158, domiciliato ai fini della presente  
procedura presso le Organizzazioni Sindacali FIT/CISL UIL TRASPORTI-FAISA/CISAL-  
UGL/TRASPORTI-SINAI produce ricorso gerarchico nell'applicazione del conguaglio in negativo  
sul ciclo di 17 settimane aziendali disciplinato da accordo sottoscritto tra Azienda e OO.SS.

### TENUTO CONTO:

- che, puntualmente il nastro lavorativo giornaliero, sviluppato dall'Azienda non mi permette di espletare giornalmente la media di ore 06.00 di lavoro, come previsto dalla tipologia del mio profilo orario lavorativo;
- che, sistematicamente, non per mia responsabilità, i 3 cicli delle 17 settimane si chiudono con un conguaglio negativo derivante dalla differenza delle ore di servizio effettivamente prestate e le ore dovute contrattualmente;

### CONSIDERATO:

- che, l'orario lavorativo settimanale è realizzato per tutto il personale aziendale come media nell'arco massimo di 17 settimane, giusta art. 6 comma a) del CCNL 27/11/2000;
- che, per quanto riguarda il personale di guida la materia è attualmente regolamentata da accordi precedentemente siglati e aggiornati dagli accordi del 04/10/2003 e del 16/06/2005;
- che, l'Azienda deve garantire, giornalmente attraverso l'istituzione del nastro lavorativo, una media di ore 06.00 di servizio effettivamente prestato;
- che, in applicazione del detto meccanismo, al termine del ciclo plurisettimanale, mi vedo sottrarre annualmente delle giornate di permessi (festività sopresse).

### CHIEDE:

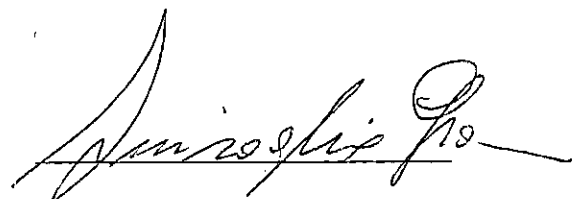
- La restituzione di tutte le giornate di festività sopresse, inerente al periodo pregresso, decurtate per "la personalizzazione negativa del nastro lavorativo" con conseguenziale impropria applicazione dell'accordo delle 17 settimane, poiché, la media oraria dei turni di lavoro assegnatomi non sono risultati conformi al mio profilo orario lavorativo;
- L'assegnazione di turni di lavoro confacenti al mio profilo orario contrattuale;
- Il ricalcolo di tutte le indennità riscontrabili in busta paga falsate dai turni non conformi al mio profilo orario lavorativo.

Nel confidare in un vostro positivo accoglimento della presente istanza, Vi saluto cordialmente.

In mancanza di positivo riscontro, mi vedrò costretto ad adire le vie legali.

La presente viene notificata anche allo scopo di impedire prescrizioni e decadenze, per tanto viene sottoscritta e ratificata a tutti gli effetti di legge.

Taranto, 28/10/09



# ELENCO RICORRENTI

Albanese Francesco  
 Albano Mario  
 Antonucci Domenico  
 Barbieri Luca  
 Basile Andrea  
 Bidoli Gianpaolo  
 Bottari Giuseppe  
 Bottiglione Antonio  
 Buzzacchino Massimiliano  
 Calegna Pierpaolo  
 Calò Salvatore  
 Caramia Vittorio  
 Caricasole Antonio  
 Cascarano Nicola  
 Castellano Ezio  
 Cavallo Giuseppe  
 Cecere Vitantonio  
 Chiarolla Giuseppe  
 Conte Angelo  
 Costantino Giovanni  
 Darcante Amedeo  
 Durelli Emanuele  
 D'Andria Vittorio  
 D'Aprile Giuseppe  
 D'Arcangelo Marcello  
 D'Ignazio Danilo  
 De Bartolomeo Angelo  
 De Carlo Palmino  
 De Vita Angelo  
 Di Bella Luca  
 Di Pino Andrea  
 Di Ponzio Cataldo  
 Di Ponzio Cosimo  
 Eletto Giuseppe  
 Esposito Gennaro  
 Fanelli Luigi  
 Fazio Giancarlo  
 Fraccascia Stefano  
 Franco Patrizia  
 Frusi Orazio  
 Fuggetti Massimo  
 Cavagnin Roberto  
 Gianfreda Cosimo  
 Giannoccaro Gianpiero

Giannotta Maurizio  
 Gigantiello Bartolomeo  
 Giorgino Giovanni  
 Greco Orazio  
 Immune Giovanni  
 Inno Giovanni  
 Ladiana Luigi  
 Lagioia Fabio  
 Lamarina Antonio  
 Lamarina Gino  
 Lanzo Giuseppe  
 Latanza Alessandro  
 La Corte Giulio  
 Lupo Francesco  
 Maggio Biagio  
 Maiullari Giuseppe  
 Manco Antonio  
 Mariano Antonio  
 Martino Vito  
 Marturano Cosimo  
 Marra Donato  
 Massafra Sebastiano  
 Mastrovito Francesco  
 Mastrovito Giuseppe  
 Nobile Francesco  
 Pagano Fedele  
 Passiatore Antonio  
 Paurini Gregorio  
 Perillo Luigi  
 Pisani Dario  
 Portacci Angelo  
 Porzio Luigi  
 Presicci Francesco 63  
 Presicci Francesco 66  
 Ressa Cosimo  
 Ricchiuti Claudio  
 Russo Francesco  
 Russo Michele  
 Sapio Marcello  
 Sardiello Nicola  
 Scalone Gaetano  
 Scarci Davide  
 Scarzia Abele  
 Schiano Lomoriello Antonio

Smiraglia Giovanni  
 Solito Vittoriano  
 Spagnulo Giuseppe  
 Susco Emiliano  
 Tocci Giorgio  
 Tommaselli Antonio  
 Troia Angelo  
 Ventricelli Carmine  
 Verdolino Fabio  
 Vizzielli Francesco  
 Voza Giuseppe

22763

Prot. N. 04 DIC. 2009

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| Del |                           |                                     |
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

*Orbello*

Taranto, li 18 NOV. 2009

Prot. n. 21612UP/

**CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE**

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,  
**CERTIFICA QUANTO SEGUE**

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F. SMR GNN 59H23 L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, n. 6 presta servizio presso questa Amministrazione dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa

**Annua lorda** (comprese mensilità aggiuntive) €. 25.061,82

corrispondenti a mensili lorde €. 2.088,49

che al netto delle seguenti ritenute:

per INPS €. 191,93

per l'I R P E F €. 217,95

per Priamo "Fondo Complementare" €. 32,82

Per Add. Reg. e Com. €. 34,80

per Ass. Mant. Moglie €. 274,17

per Ass. Mant. Figli €. 164,61

Totale ritenute €. 916,28

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.) €. 1.172,21

Ha diritto alla pensione e può essere collocato di ufficio a riposo al compimento del 60° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al T.F.R. di €. 10.397,31 lordo delle ritenute di legge.

Si precisa, inoltre, che in applicazione del D.L. del 5/12/2005 n. 252 art. 8 comma 7, il lavoratore ha espresso la volontà di destinare, il 73% del proprio TFR maturando presso la Tesoreria dello Stato gestito dall'INPS ed il restante 27% presso il fondo di categoria denominato "Priamo".

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATCHECCHIA)

|                      |                                                              |                                 |                                                            |                                       |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Lordo Mensile</b> | <b>Coniuge a carico</b>                                      | <b>Numero di Figli a carico</b> | <b>Numero di Figli a carico di età inferiore ai 3 anni</b> | <b>Percentuale Familiari a Carico</b> |
| 1.790,13             | <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 2                               | 0                                                          | 100                                   |

|                                                              |                       |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Bonus</b>                                                 | <b>Importo Priamo</b> |
| <input type="radio"/> SI <input checked="" type="radio"/> NO | 32,82                 |

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Mensilità</b>         | 14,00     |
| <b>Lordo Annuo</b>       | 25.061,82 |
| <b>Quota Mensile</b>     | 2088,49   |
| <b>Inps</b>              | 191,93    |
| <b>Irpef</b>             | 217,95    |
| <b>Cessione del V</b>    | 0,00      |
| <b>Cessione Delega</b>   | 0,00      |
| <b>Buoni Circolo</b>     | 0,00      |
| <b>Prestiti</b>          | 274,17    |
| <b>Pignoramenti</b>      | 164,61    |
| <b>Mant.Moglie/Figli</b> | 0,00      |
| <b>Add. Regionale</b>    | 17,52     |
| <b>Add. Comunale</b>     | 17,28     |
| <b>Totale_Ritenute</b>   | 916,28    |
| <b>MensileNetto</b>      | 1.172,21  |
| <b>50% Netto</b>         | 822,00    |
| <b>1/5 Netto</b>         | 329,00    |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Imp. Fiscale Annuo</b>  | 22.299,16 |
| <b>Irpef_Lorda</b>         | 5420,77   |
| <b>Detrazione_Coniuge</b>  | 0,00      |
| <b>Ult_Det_Coniuge</b>     | 0,00      |
| <b>Det_Figli</b>           | 1275,65   |
| <b>Det_Altri_Familiari</b> | 0,00      |
| <b>Detr_Lav_Dip</b>        | 1093,84   |
| <b>Ult_Detr_Lav_Dip</b>    | 0         |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| <b>Data Nascita</b>             | 23/06/1959 |
| <b>Data Cessazione Servizio</b> | 23/06/2019 |
| <b>Data Cessazione Cessione</b> |            |
| <b>Data Cessazione Delega</b>   |            |
| <b>Residuo Cessione</b>         |            |
| <b>Residuo Delega</b>           |            |
| <b>Residuo Prestiti</b>         |            |
| <b>Residuo Circolo</b>          | 0          |
| <b>Residuo Pignoramento</b>     | 0          |
| <b>TFR Maturato A.P.</b>        | 10.397,31  |



Prot. N° 21216  
Del 13 NOV. 2009  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN. / PR. SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTAB. / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI / TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STC STAT. QUANTIT. ☐

Spett.le

AMAT SPA  
VIA C. BATTISTI 657  
74100 - TARANTO

Taranto lì, 13 / 11 / 2009

Io sottoscritto SMIRAGUA GIOVANNI nato a TARANTO

Residente in TARANTO via EUROPA n° 6

Dipendente presso codesta DITTA/ENTE matricola n° 190715 dal 01/06/1994

Nella sede di TARANTO; avendo deciso di contrarre un prestito  
attraverso ☒ COS ☐ DEL ;

Con la presente delega la società "MUTUITIME®" di Taranto

Nella persona del signor DE MIRA VITO

A richiedere e ritirare i seguenti documenti:

- CENSIFILATO di STIPENDIO
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Si allega alla presente delega la sottoelencata documentazione:

1. documento d'identità
2. codice fiscale
3. ultima busta paga

IN FEDE

Smiraga Giovanni

| COD. AZIENDA / FILIALE | RAGIONE SOCIALE                                   | POS. PREVIDENZIALE |
|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------|
| 1 -                    | Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA | 7800449608         |

|                              |                   |                                      |           |                                                                                                                                                                     |                         |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| MATRICOLA / COD. MECC.       |                   | DIPENDENTE                           |           | SPAZIO RISERVATO ALLA VIDIMAZIONE                                                                                                                                   |                         |
| 0000190775\ 190775 SMIRAGLIA |                   | GIOVANNI                             |           | <br>Sede : 34500<br>Aut. N. Del 3249296/95<br>27/10/2009 16:31<br>N. 00000016095 |                         |
| INDIRIZZO                    |                   | VIA ETOLIA, 6 - 74100 - TARANTO (TA) |           |                                                                                                                                                                     |                         |
| QUALIFICA                    |                   | MANSIONE - LIVELLO                   |           | POSIZIONE ASSICURATIVA                                                                                                                                              |                         |
| Codifica INPS : 1 -          |                   | OPERAT. DI ESERCIZIO - 158           |           | 20 - 71021230/20                                                                                                                                                    |                         |
| DATA NASCITA                 | DATA ASSUNZIONE   | DATA CESSAZIONE                      | AA.MM.AN. | CODICE FISCALE                                                                                                                                                      | CODICI COSTO            |
| 23/06/1959                   | 1/06/1994         |                                      | 15 05     | SMRGNN59H23L049A                                                                                                                                                    | 04.02.12.01.01.00.00.00 |
| DATA EMISSIONE               | PERIODO PAGA      | ORE LAV.                             | GG. LAV.  | GG. RETR.                                                                                                                                                           | SETT.                   |
| 27/10/2009                   | 10/2009 - Ottobre |                                      | 30        | 26                                                                                                                                                                  | 5                       |
|                              |                   |                                      |           |                                                                                                                                                                     | N. PROGRESSIVO          |

Segue da foglio numero : 00000016094

| COD. | DESCRIZIONE                                                           | ORE / GG | %      | DATO BASE | RITENUTE | COMPETENZE |
|------|-----------------------------------------------------------------------|----------|--------|-----------|----------|------------|
|      | Detrazioni fiscali                                                    |          |        | 196,72    |          |            |
|      | Rit. Fis. mese netta                                                  |          |        |           | 212,50   |            |
|      | Rit. Fis. Straor/Premi                                                |          |        |           | 11,21    |            |
|      | Add. Reg. rata pagata                                                 |          |        |           | 17,52    |            |
|      | Add. Com. rata pagata                                                 |          |        |           | 11,57    |            |
|      | Acconto Add. Comunale                                                 |          |        |           | 5,71     |            |
|      | SINDACATO 3                                                           |          | 1,0000 | 1.446,47  | 14,46    |            |
|      | ANF - Cod. tab. 12                                                    | 26,00    |        | 21.409,73 |          | 76,28      |
|      | (*) Elementi variabili della retribuzione relativi al mese precedente |          |        |           |          |            |

|                                                                    |                                |                 |         |                 |                 |                    |                   |                 |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------|
| NOTE                                                               |                                |                 |         |                 | TOTALE RITENUTE |                    | TOTALE COMPETENZE |                 |
| Acc. c.c. n. : 000000978675 BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A. |                                |                 |         |                 | 1.195,94        |                    | 2.639,49          |                 |
| Data valuta : 29/10/2009 AGENZIA N. 1 DI TARANTO                   |                                |                 |         |                 | NETTO IN BUSTA  |                    |                   |                 |
|                                                                    |                                |                 |         | ARR. PRECEDENTE | ARR. ATTUALE    | 1.444,00           |                   |                 |
|                                                                    |                                |                 |         | 0,25            | 0,70            | (Lire 2.795.974 )  |                   |                 |
| FERIE                                                              | SPETTANTI Gg.                  | GODUTE          | RESIDUE | FERIE           | SPETTANTI Gg.   | GODUTE             | RESIDUE           | PERM.           |
| AP                                                                 | 30,00                          | 30,00           | 0,00    | AP              | 0,00            | 0,00               | 0,00              | AP              |
| AC                                                                 | 25,00                          | 23,00           | 2,00    | AC              | 0,00            | 0,00               | 0,00              | AC              |
| ACCANT. TFR.                                                       |                                | IMP. FISC. ANNO |         | IMPOSTA PAGATA  |                 | DETRAZ. EFFETTUATE |                   | TFR Al 31/12/08 |
| 33,19                                                              |                                | 20.488,53       |         | 3.050,16        |                 | 1.949,56           |                   | 10.397,31       |
| DETRAZ.                                                            | Figli : Spese Prod. ! Gg. Mese |                 |         |                 |                 |                    |                   |                 |
|                                                                    | 105,56!                        | 91,16!          | 31      |                 |                 |                    |                   |                 |

1 - Azienda per la Mobilita' nell'Area di Taranto SpA 7800449608

|                                      |                   |                            |           |                                   |                            |
|--------------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|-----------------------------------|----------------------------|
| MATRICOLA / COD. MECC.               |                   | DIPENDENTE                 |           | SPAZIO RISERVATO ALLA VIDIMAZIONE |                            |
| 0000190775\ 190775 SMIRAGLIA         |                   | GIOVANNI                   |           | <b>INAIL</b><br>Sede : 34500      |                            |
| INDIRIZZO                            |                   |                            |           |                                   |                            |
| VIA ETOLIA, 6 - 74100 - TARANTO (TA) |                   |                            |           |                                   |                            |
| QUALIFICA                            |                   | MANSIONE - LIVELLO         |           | POSIZIONE ASSICURATIVA            |                            |
| Codifica INPS : 1 -                  |                   | OPERAT. DI ESERCIZIO - 158 |           | 20 - 71021230/20                  |                            |
| DATA NASCITA                         | DATA ASSUNZIONE   | DATA CESSAZIONE            | RAMM ANZ. | CODICE FISCALE                    | CODICI COSTO               |
| 23/06/1959                           | 1/06/1994         |                            | 15 05     | SMRGNN59H23L049A                  | 04.02.12.01.01.00.00.00.00 |
| DATA EMISSIONE                       | PERIODO PAGA      | ORE LAV.                   | GG. LAV.  | GG. RETR.                         | SETT.                      |
| 27/10/2009                           | 10/2009 - Ottobre |                            | 30        | 26                                | 5                          |
|                                      |                   |                            |           |                                   | N. PROGRESSIVO             |
|                                      |                   |                            |           |                                   | 27/10/2009 16:31           |
|                                      |                   |                            |           |                                   | N. 00000016095             |

|                       |        |                       |        |                       |        |
|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|
| PAGA BASE :           | 909,87 | CONTINGENZA :         | 536,60 | SCATTI ANZIANITA' :   | 147,90 |
| TRATT. SOST. CCNL :   | 40,53  | COMP. ACC. UNIFICATE: | 38,59  | INDENNITA' DI MENSA : | 18,34  |
| TRATT. SOST. C.I.A. : | 51,67  | T.D.R. :              | 46,63  |                       |        |

|               |         |               |          |          |          |
|---------------|---------|---------------|----------|----------|----------|
| Paga oraria : | 9,18015 | Paga giorn. : | 59,67100 | Totale : | 1.790,13 |
|---------------|---------|---------------|----------|----------|----------|

| COD.  | DESCRIZIONE          | ORE / GG | %      | DATO BASE   | RITENUTE   | COMPETENZE |
|-------|----------------------|----------|--------|-------------|------------|------------|
| 1     | RETRIBUZIONE ORDIN.  | 30,00    |        | 59,67100    |            | 1.790,13   |
| 560   | CARIGE/GAVA BROKER   |          |        | 11,87851    | 11,88      |            |
| 360   | ASS.MANT.DIV.MOGLIE  |          |        | 274,17000   | 274,17     |            |
| 375   | ASS.MANT.FIGLI       |          |        | 164,61000   | 164,61     |            |
| * 101 | LAVORO DOMENICALE    | 3,00     |        | 5,81000     |            | 17,43      |
| * 112 | STRAORD.FERIALE 10%  | 3,17     | 10,00  | 11,47430    |            | 36,37      |
| * 129 | IND. AGENTE UNICO    | 175,82   |        | 0,30987     |            | 54,48      |
| * 174 | STR.FERIALE 10% TFR  | 20,00    | 10,00  | 11,47430    |            | 229,49     |
| * 421 | PREMIO GG. PRODUTT.  | 25,00    |        | 2,26517     |            | 56,63      |
| * 103 | INDENNITA' DI TURNO  | 25,00    |        | 0,52000     |            | 13,00      |
| * 163 | IND. VEND. BIGLIETTI |          |        | 68,35000    |            | 68,35      |
| * 167 | ORE GUIDA x IND.BIGL | 170,99   |        |             |            |            |
| * 168 | BIGLIETTI VENDUTI    | 150,00   |        |             |            |            |
| * 169 | INDENNITA' ORARIA    |          |        | 20,71000    |            | 20,71      |
| * 185 | CONG.STRUTTURALE POS | 1,17     | 10,00  | 11,47430    |            | 13,42      |
| 250   | ARR.ASS.NUCLEO FAM.  |          |        | 228,84000   |            | 228,84     |
| 290   | ADDEBITO BIGLIETTI   |          |        | 225,00000   | 225,00     |            |
| 396   | PREM. RISUL.         |          |        | 34,36000    |            | 34,36      |
| 65    | CONTRIBUTO F.P.L.D.  |          | 9,1900 | 2.334,00    | 214,49     |            |
| 6     | IMPON. INPS TARANTO  |          |        | 2.334,00    |            |            |
| 4     | IMPONIBILE INAIL     |          |        | 2.334,00    |            |            |
| 990   | CTR PRIAMO 2% C/DIP. |          | 2,0000 | 1.641,00    | 32,82      |            |
| 991   | CTR PRIAMO 2% C/DITT |          |        | 1.641,00    |            |            |
| 994   | PRIAMO-2% TFR        |          | 2,0000 | ( 1.659,34) | ( 33,19 )  |            |
| 996   | PRIAMO - TFR TT      |          |        | ( 149,41)   | ( 116,22 ) |            |
|       | Rit.Soc.Strao/Premi  |          |        | 11,34       |            |            |
|       | Tot. rit. sociali    |          |        | 247,31      |            |            |
|       | Imp.Fis.Str/Pre.anno |          |        | 1.330,27    |            |            |
|       | Imp.Fis.Strao/Premi  |          |        | 112,08      |            |            |
|       | Imponibile Fiscale   |          |        | 1.700,81    |            |            |
|       | Impon. fiscale netto |          |        | 1.700,81    |            |            |
|       | Rit. Fis. mese lorda |          |        | 409,22      |            |            |
|       | Imponibile detraz.   |          |        | 22.909,73   |            |            |

NOTE

Acc. c.c. n.: 000000978675 BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.

Data valuta : 29/10/2009 AGENZIA N. 1 DI TARANTO

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| TOTALE RITENUTE | TOTALE COMPETENZE |
| 1.195,94        | 2.639,49          |

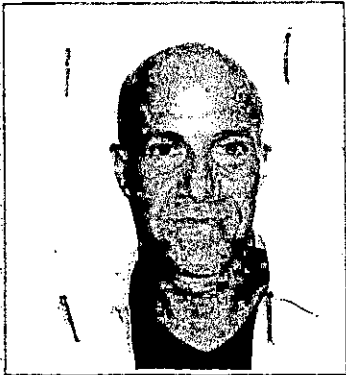
NETTO IN BUSTA

Continua su foglio numero

00000016095

| SPETTANTI    | GODUTE          | RESIDUE        | SPETTANTI          | GODUTE | RESIDUE | SPETTANTI    | GODUTE | RESIDUI |
|--------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|---------|--------------|--------|---------|
| PERM. AP. AC |                 |                | PERM. AP. AC       |        |         | PERM. AP. AC |        |         |
| ACCANT. TFR. | IMP. FISC. ANNO | IMPOSTA PAGATA | DETRAZ. EFFETTUATE |        |         |              |        |         |
| DETRAZ.      |                 |                |                    |        |         |              |        |         |

Cognome..... SMIRAGLIA  
 Nome..... GIOVANNI  
 nato il..... 23/06/1959  
 (atto n. 316 P. I S. A)  
 a..... TARANTO TA  
 Cittadinanza..... ITALIANA  
 Residenza..... TARANTO  
 Via..... ETOLIA, 6  
 Stato civile..... CONIUGATO  
 Professione.....  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura..... 1,72  
 Capelli..... CALVO  
 Occhi..... VERDI  
 Segni particolari..... NESSUNO

  
 Firma del titolare.....  
 TARANTO il 16/03/2005  
 Impronta del dito indice sinistro.....  
 IL SINDACO  


SCADE IL 16/03/2019

AK 1265768

REPUBBLICA ITALIANA

COMUNE DI TARANTO

CARTA D'IDENTITA

N° AK 1265768

DI

SMIRAGLIA

GIOVANNI

1925 - OFFICINA CV ROMA

Prot. n.: 12708/UP

Taranto, lì 24 GIU. 2008

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni

Spett./le I.N.P.S.  
Uff. Prestazioni a  
Sostegno del reddito  
Viale Golfo di Taranto  
74100 TARANTO

**RACCOMANDATA A/R**

**OGGETTO:** Conferma decadenza automatica dal beneficio dell'indennità economica relativamente ai giorni 12 - 13 - 14 e 15 maggio

Si riscontra la Sua nota presentata al protocollo aziendale in data 18/06/2008, per confermare la decadenza dal beneficio dell'indennità economica riferita alle giornate indicate in oggetto.

Preliminarmente si fa presente che soltanto per mero errore nella nostra nota del 16/06/2008 è stato indicato quale giorno di malattia anche il 17 maggio u.s.; infatti si è successivamente verificato che il 17/05/2008 lei ha prestato regolare servizio, anche sulla scorta della prognosi di un solo giorno riconosciuto dal medico fiscale in occasione della visita ambulatoriale di controllo del 16/05/2008.

Si comunica altresì che, pur procedendo ad una valutazione della certificazione medica da lei presentata a corredo delle giustificazioni prodotte con la nota del 18/06/2008 sopra citata, si osserva che la stessa è stata consegnata al protocollo in fotocopia e non in originale.

Inoltre, come certificato dal suo medico curante, lei non si è presentato presso lo studio "per problemi urgenti ed indifferibili", ma soltanto per il prolungamento di uno stato di malattia già riconosciuto.

Come ben noto, in giurisprudenza è ormai consolidato che il concetto di giustificato motivo di assenza alla visita fiscale di controllo presuppone "un impedimento serio ed apprezzabile", che induca il lavoratore ad assentarsi nelle fasce orarie previste per le visite fiscali, a causa di adempimenti non rinviabili per situazioni di cogente necessità e/o indifferibili e indispensabili.

Quindi, in considerazione dell'obbligo contrattuale a suo carico di reperibilità nelle fasce orarie previste per legge per la visita di controllo, né rilevando dal certificato medico aspetti urgenti e/o indifferibili, lei diligentemente avrebbe dovuto "concordare" la stessa con il medico curante in orari diversi da quelli cadenti nella fascia di reperibilità.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, si conferma che con le correnti competenze di giugno non le sarà corrisposta l'indennità di malattia riferita alle giornate del 12,13, 14 e 15 maggio; invece,

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

135184877323

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

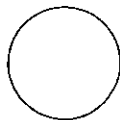
C.A.P. \_\_\_\_\_

SPETT.LE I.N.P.S.

UFFICIO PRESTAZIONI A SOSTEGNO DEL REDDITO

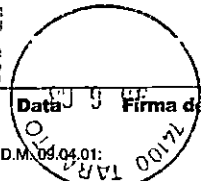
VIA GOLFO DI TARANTO N. 7/B

74100 TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

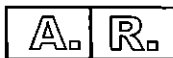
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzioneConsegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• invii multipli a un unico destinatario  
• sottoscrizione rifiutataFT EFC 3000 T.  
n. 555574

TARANTO

I.N.P.S.

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/O Cod. W8401E - L3

Da restituire a

Via

AMAT s.p.a.

Via C. ... 657

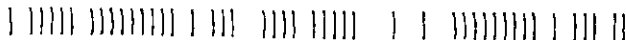
74100 ...anto

CP

C.A.P.

Località

Provincia



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

13518487721 2

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA



29 GIU. 2019

*12728*  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

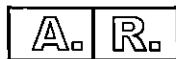
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-1/0 Cod. WB401E - L3

Da restituire a **AMAT s.p.a.**  
Via **Via C. Battisti 657**  
Via **74100 Taranto**

C.A.P.  Località  Provincia

le sarà corrisposta l'indennità riferita al 16 maggio u.s., giorno in cui Lei si è presentato alla visita ambulatoriale di controllo, con riconosciuto di prognosi di un giorno.

Saranno fatte salve, ad ogni buon conto, eventuali diverse valutazioni e determinazioni che potranno essere assunte per quanto di sua competenza dall'INPS, a cui è inviata copia della sua nota sopra citata.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

DIRETTORE GENERALE  
ING. GIOVANNI MATICCHECCHIA

IO SOTTOSCRITTO SMIRAGLIA GIOVANNI VOSTRO DIPENDENTE  
OPERATORE DI ESERCIZIO MEDAGLIA N° 190775  
RIFERIMENTO ALLA VOSTRA RACCOMANDATA A/R  
DEL 16-06-08. CON N° DI PROTOCOLLO 11980.

OGGETTO: INDENNITÀ DI MALATTIA RIFERITA AL PERIODO  
DI MALATTIA COMPRESO DAL 12/05/2008 AL 17/05/2008  
DECADENZA AUTOMATICA DAL BENEFICIO DELL'INDENNITÀ  
ECONOMICA RELATIVA AI GIORNI 12-13-14 E 15 MAGGIO  
VOGLIO PRECISARE CHE, NON È STATA MIA INTENZIONE  
CREARE QUESTO MAL'INTESO, IN QUANTO È MIA  
ABITUDINE RISPETTARE LE NORMATIVE.

IL GIORNO 15 MAGGIO ALL'ORA IN CUI SI PRESENTAV,  
IL MEDICO FISCALE PER SOTTOPORMI A VISITA DOMICILIARE,  
MI TROVAVO PRESSO LO STUDIO DEL MEDICO DI FAMIGLIA  
A SOTTO PORMI A VISITA MEDICA, DI CUI ALLEGO  
CERTIFICATO MEDICO ATTESTANTE VISITA MEDICA  
AMBULATORIALE, IN CUI CERTIFICA IL PROLUNGAMENTO  
DELLA DIAGNOSI DAL 15-05-08 AL 17-05-08.

ARRIVATO A CASA TROVAVO L'INVITO DEL MEDICO FISCALE  
A SOTTO PORMI A VISITA AMBULATORIALE PER IL GIORNO  
16 MAGGIO. LO STESSO MEDICO LEGALE CONFERMAVA  
IL MIO STATO DI MALATTIA RICONOSCENDO  
LA PROGNOSI FINO AL GIORNO 16 MAGGIO  
E NON PER IL GIORNO 17 MAGGIO. ALLEGO REFERATO  
N° 2798. LO STESSO GIORNO AVUISAVO L'UFFICIO  
TURNI DI ASSEGNARMI IL TURNO DI COMPETENZA  
PER IL GIORNO 17 MAGGIO. AVVERTIVO L'UFFICIO RETRIBUZION  
CHE IL GIORNO 17 AVREI PRESO SERVIZIO GIUDICATO  
GUARITO DAL MEDICO LEGALE. INFATTI IL GIORNO 17  
HO LAVORATO IL MIO TURNO.

PER NON COMMITTERE ERRORI IL GIORNO 16 MAGGIO

MI INFORMAVO DAL MEDICO LEGALE, DAL MEDICO DI  
FAMIGLIA E DALL'UFFICIO RETRIBUZIONI SE DOVEVO  
PRESENTARE GIUSTIFICAZIONI ~~BA~~ ISCRITTO.  
OTTENENDO UN'UNICA RISPOSTA, DI ATTENDERE  
UNA VOSTRA CONTESTAZIONE PER POI RISPONDERE  
E PRESENTARE DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE  
VALIDI MOTIVI E GIUSTIFICAZIONI ALL'ASSENZA  
DELLA PREDETTA VISITA FISCALE.

MI SCUSO PER QUESTO MAL'INTESO, AGGIUNGO CHE:  
NON ERA MIA INTENZIONE.

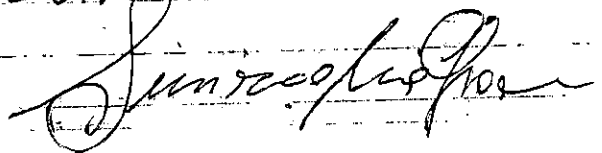
DALLA DOCUMENTAZIONE DEI MEDICI, SIA LEGALE  
CHE FAMILIARE SI EVINCE LO STATO  
DI MALATTIA CONFERMATO DA ENTRAMBI.

CHIEDO CORTESEMENTE LA VOSTRA ATTENZIONE  
E LA PREGO DI TENER CONTO CHE LE MIE  
CONDIZIONI ECONOMICHE SONO GIÀ GRAVI.

DA COME SI EVINCE DALLE MIE BUSTE PAGA.  
RINGRAZIO ANTICIPATAMENTE.

GRADITA VOSTRA RISPOSTA

DISTINTI SALUTI



Foglio 5)

REGIONE PUGLIA

REFERTO MEDICO LEGALE N. 2798

AZIENDA UNITA SANITARIA LOCALE TA/1

DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE

U.O. MEDICINA LEGALE

Accertamento richiesto da:

DATORE DI LAVORO:


☐ INPS  
☐ AZIENDA  
☐ U.S.L.  
☐ ENTE

 AL MIO AGEN  
 TONANTO

PROGNOSI:

 Sig. SIM. BACCIA GIOVANNI  
 abitante in TONANTO VIA L. LUCIA 6

Nato il 23/06/1959



Visita domiciliare



Accesso



Visita ambulatoriale



Visita dom. fest. o prefest.

Attesto che il lavoratore sopra specificato oggi 14/05/2008

alle ore 07.26

A)



è stato da me visitato e giudicato in condizioni di riprendere il lavoro il

è stato da me visitato e giudicato in condizioni di non poter lavorare prognosi di gg. 14/05/2008

da oggi



è stato altresì a nuova visita di controllo in ambulatorio per il

ore 8.30 c/o U.O. Medicina

Legale - Via Pupino 2/c 2° Piano - TA - munito di documento di riconoscimento se ancora in malattia



richiesta consulenza medico legale

 Firma del lavoratore per presa visione  
 e ricevuta di copia del presente referto  
 e dell'eventuale invito a nuova visita

(Eventuali osservazioni)

B)



risulta sconosciuto all'indirizzo sopra indicato



È assente all'indirizzo sopra indicato



Lasciato invito a visita di controllo per il

al Sig.



Familiare, maggiore di anni 14



nella cassetta delle lettere



sotto luscio

Il Medico

(timbro e firma)

C)



Oggi 16/05/2008 Il lavoratore è stato sottoposto a Visita Ambulatoriale con prognosi di gg. 2 (un)

da oggi

Si consiglia visita medico-legale collegiale ai fini dell'accertamento dell'idoneità al servizio

Il Medico

 AZIENDA U.S.L. TA/1  
 DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
 U.O. MEDICINA LEGALE  
 Dott. Raffaele TUCCI

È stato identificato con patente di guida / carta d'identità / altro

n.

rilasciata da

Sesso

età

attività lavorativa

Anamnesi

Esame obiettivo

Diagnosi

Indagini diagnostiche effettuate e loro esito

da effettuare

Terapia in corso

Data

Il Medico

Prot. n.: 11980/UP

Taranto, lì 16 GIU. 2008

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

**RACCOMANDATA A/R**

**OGGETTO:** Indennità di malattia riferita al periodo di malattia compreso dal 12/05/2008 al 17/05/2008. Decadenza automatica dal beneficio dell'indennità economica relativamente ai giorni 12 - 13 - 14 e 15 maggio

Con referto n° 27982008, pervenuto al protocollo az. n°10'673 in data 23/05/2008, i sanitari dell'ASL TA/1 ci hanno comunicato che, in costanza della visita fiscale di controllo effettuata in data 15/05/2008 su richiesta dell'Azienda, Lei è risultato assente.

Dalla ulteriore documentazione in nostro possesso (referto medico legale ASL TA/1 prot. n° 327, pervenuto ai nostri uffici il 30/05/2008) risulta che il giorno successivo, 16/05/2008, Lei si è presentato alla visita ambulatoriale di controllo ed il medico fiscale dell'ASL ha confermato il suo stato di malattia, riconoscendole una prognosi di 1 giorno dalla data della visita stessa (ossia dal 16/05/2008 al 17/05/2008).

Secondo le istruzioni emanate dall'Inps in materia, fatte proprie da questa Azienda e riportate nell'opuscolo distribuito a tutto il personale con ordine di servizio n° 34/2006, entro 10 giorni dall'assenza alla visita fiscale Lei avrebbe dovuto presentare in Azienda e all'INPS la documentazione comprovante i validi motivi per giustificare la sua assenza alla predetta visita fiscale.

Pertanto, atteso che l'onere probatorio della sussistenza di causa di forza maggiore o di giustificati motivi di assenza è posto contrattualmente a suo carico, considerato che Lei ad oggi non ha presentato al protocollo aziendale alcuna documentazione giustificativa in merito, nella fattispecie in esame si configura l'ipotesi di "assenza ingiustificata alla visita fiscale di controllo", con conseguente decadenza automatica dal relativo beneficio economico.

Ad ogni buon conto, visto l'esito della visita ambulatoriale del 16/05/2008 e la prognosi accertata dal medico fiscale, con le correnti competenze di giugno le sarà corrisposto il trattamento di malattia riferito unicamente alle giornate del 16 e 17 maggio 2008, con decadenza automatica dal trattamento economico riferito al periodo di malattia compreso dal 12 maggio 2008 al 15 maggio 2008.

Si fa presente, infine, che, benché secondo le previsioni contenute nell'art. 3, comma 2 dell'A.N. 19/09/2005, l'assenza alla visita fiscale durante le fasce di reperibilità integri gli estremi della mancanza disciplinare ex art. 42. comma 1, punto 10 dell' All. A) al R.D. n° 148/1931, l'Azienda allo stato, in via del tutto eccezionale, non darà seguito alla procedura disciplinare a suo carico.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Dott. FABRIZIO RUFFO  
Medico Chirurgo  
Specialista in Malattie Infettive  
Via Calabria, 7 - 74100 TARANTO  
Tel. 099.339810 - Cell. 330.942745

Ta 15/5/08

Centr. del S. Siroglio  
Povero, in data odierna della  
ora 16,45 alle ore 18,00, è  
stato presentato nel mio ambulatorio  
il Dr. Siroglio alle ore 16,45  
e 7 per essere sottoposto a  
una visita nelle quali  
esaminando le lesioni prodotte dal  
punt. e produrlo le proprie.  
L'altro è stato sottoposto a  
visita all'ambulatorio

Dott. RUFFO FABRIZIO  
Cod. Reg. 5.2133.9

# RICEVUTA PER CONSEGNA CERTIFICATO MALATTIA



**Medaglia** 190775 SMIRAGLIA GIOVANNI

*Riferimento Certificato*

*Indirizzo durante la malattia*      *CAP*      *Comune*      *Prov*

*Presso*

**EVENTO**  
Malattia      *Numero Registrazione*  
025388799032

| <i>Data Certificato</i> | <i>Data Inizio Certificato</i> | <i>Data Fine Certificato</i> |
|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|
| 12/05/2008              | 12/05/2008                     | 14/05/2008                   |

*Certificato consegnato il :* 12/05/2008 *alle ore :* 19.44

li, 15.05.08

In data odierna, alle ore 2220 sono stati consegnati a questa azienda i seguenti documenti appartenenti all'agente SMIRAGLIA Fioravante:

- ☒ Certificato medico DI datato 15.05.08
- ☐ CONTINUAZIONE datato
- ☐ DAL 12.05.08 datato
- ☐ AL 17.05.08 datato
- ☐ datato

L'ADDETTO ALLA RICEZIONE

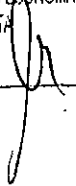
12188

Prot. N

18 GIU 2008

Det  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
vi.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
vi.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐  
STO STAFF QUALITA' ☐

18/6



1980  
Prot. n.: ...../UP

Taranto, lì 16 GIU. 2008

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

**RACCOMANDATA A/R**

**OGGETTO:** Indennità di malattia riferita al periodo di malattia compreso dal 12/05/2008 al 17/05/2008. Decadenza automatica dal beneficio dell'indennità economica relativamente ai giorni 12 - 13 - 14 e 15 maggio

Con referto n° 27982008, pervenuto al protocollo az. n°10'673 in data 23/05/2008, i sanitari dell'ASL TA/1 ci hanno comunicato che, in costanza della visita fiscale di controllo effettuata in data 15/05/2008 su richiesta dell'Azienda, Lei è risultato assente.

Dalla ulteriore documentazione in nostro possesso (referto medico legale ASL TA/1 prot. n° 327, pervenuto ai nostri uffici il 30/05/2008) risulta che il giorno successivo, 16/05/2008, Lei si è presentato alla visita ambulatoriale di controllo ed il medico fiscale dell'ASL ha confermato il suo stato di malattia, riconoscendole una prognosi di 1 giorno dalla data della visita stessa (ossia dal 16/05/2008 al 17/05/2008).

Secondo le istruzioni emanate dall'Inps in materia, fatte proprie da questa Azienda e riportate nell'opuscolo distribuito a tutto il personale con ordine di servizio n° 34/2006, entro 10 giorni dall'assenza alla visita fiscale Lei avrebbe dovuto presentare in Azienda e all'INPS la documentazione comprovante i validi motivi per giustificare la sua assenza alla predetta visita fiscale.

Pertanto, atteso che l'onere probatorio della sussistenza di causa di forza maggiore o di giustificati motivi di assenza è posto contrattualmente a suo carico, considerato che Lei ad oggi non ha presentato al protocollo aziendale alcuna documentazione giustificativa in merito, nella fattispecie in esame si configura l'ipotesi di "assenza ingiustificata alla visita fiscale di controllo", con conseguente decadenza automatica dal relativo beneficio economico.

Ad ogni buon conto, visto l'esito della visita ambulatoriale del 16/05/2008 e la prognosi accertata dal medico fiscale, con le correnti competenze di giugno le sarà corrisposto il trattamento di malattia riferito unicamente alle giornate del 16 e 17 maggio 2008, con decadenza automatica dal trattamento economico riferito al periodo di malattia compreso dal 12 maggio 2008 al 15 maggio 2008.

Si fa presente, infine, che, benché secondo le previsioni contenute nell'art. 3, comma 2 dell'A.N. 19/09/2005, l'assenza alla visita fiscale durante le fasce di reperibilità integri gli estremi della mancanza disciplinare ex art. 42, comma 1, punto 10 dell' All. A) al R.D. n° 148/1931, l'Azienda allo stato, in via del tutto eccezionale, non darà seguito alla procedura disciplinare a suo carico.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Melicchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0605 - Mod. 23 VP - MOD. 01304 (EX 118402E) - SL [4] Ed. 07/05

Da restituire a

AM...  
Via C. D. ... 657  
74100 Taranto

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

13518487705 9

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

SPURAGUA GIOVANNI

Via \_\_\_\_\_

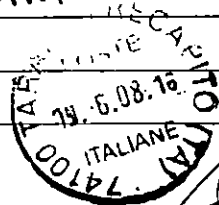
BOUA M.6

C.A.P. \_\_\_\_\_

74100

Località \_\_\_\_\_

TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

## REGIONE PUGLIA

## REFERTO MEDICO LEGALE N. 2798

AZIENDA UNITÀ SANITARIA LOCALE TA/1  
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
U.O. MEDICINA LEGALE

Accertamento richiesto da:

DATORE DI LAVORO:

- ☐ INPS  
☐ AZIENDA  
☐ U.S.L.  
☐ ENTE

AL 17015. AREA  
TAMANI.

PROGNOSI:

Sig. SMI MAGLIA GIOVANNI  
abitante in TAMANI VIA L. L. 6

Nato il 23/06/1959

☐ Visita domiciliare ☐ Accesso ☒ Visita ambulatoriale ☐ Visita dom. fest. o prefest.  
Attesto che il lavoratore sopra specificato, oggi 16/05/2008 alle ore 09.26

A) ☒ è stato da me visitato e giudicato in condizioni di riprendere il lavoro il 14/05/2008  
☐ è stato da me visitato e giudicato in condizioni di non poter lavorare: prognosi di gg. da oggi

☐ è stato altresì a nuova visita di controllo in ambulatorio per il ore 8,30 c/o U.O. Medicina Legale - Via Pupino 2/c 2° Piano - TA - munito di documento di riconoscimento **se ancora in malattia**  
☐ richiesta consulenza medico legale

Firma del lavoratore per presa visione e ricevuta di copia del presente referto e dell'eventuale invito a nuova visita

(Eventuali osservazioni)

B) ☐ risulta sconosciuto all'indirizzo sopra indicato.  
☐ È assente all'indirizzo sopra indicato

☐ Lasciato invito a visita di controllo per il

al Sig.

☐ Familiare maggiore di anni 14

Firma per ricevuta dell'invito per il lavoratore a visita di controllo

☐ nella cassetta delle lettere ☐ sotto l'uscio

Il Medico

(timbro e firma)

C) ☒ Oggi 16/05/2008 il lavoratore è stato sottoposto a Visita Ambulatoriale con prognosi di gg. da oggi  
☐ Si consiglia visita medico-legale collegiale ai fini dell'accertamento dell'idoneità al servizio

Il Medico

(timbro e firma)

È stato identificato con patente di guida / carta d'identità / altro n. rilasciata da il

— Sesso: età attività lavorativa

— Anamnesi:

— Esame obiettivo:

— Diagnosi:

— Indagini diagnostiche effettuate e loro esito:

da effettuare

— Terapia in corso:

Data

Prot. N.

Del

P

DG

DA

DT

UE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

UPT

URG

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

Il Medico

(timbro e firma)

Mod. 01/12  
ATI - STEP S.p.A. - IGO POST ITALIA S.p.A. - P.M. S.p.A. - S. S. 00.000.000 - 120055

ATTESTATO DI MALATTIA

663/979 e art. 151, 155/1981

Dare capitate o trasmettere con raccomandata A.R.

la cura del lavoratore al datore di lavoro, entro due giorni dal rilascio.

PER IL DATORE DI LAVORO

SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE

2001064137

H

RISERVATO AL MEDICO

COGNOME E NOME DEL LAVORATORE (PER LE DONNE INDICARE IL COGNOME DA NUBILE)

PROGNOSI CLINICA A TUTTO IL

GIORNO MESE ANNO

12/05/08

DICHIARA DI ESSERE AMMALATO DAL

GIORNO MESE ANNO

12/05/08

TURNO

DATA RILASCIO CERTIFICATO

GIORNO MESE ANNO

12/05/08

INIZIO

CONTINUAZIONE

RICADUTA

☒

☐

☐

RISERVATO AL DATORE DI LAVORO

DATA DISPENSAZIONE O PRESENTAZIONE DEL CERTIFICATO

RISERVATO AL LAVORATORE

PERERIBILITA' DURANTE LA MALATTIA

(DATI DA INDICARE SOLO SE DIVERSI DA QUELLI DI RESIDENZA)

INDIRIZZO

C.A.P.

COMUNE

PROV.

DATI ANAGRAFICI (DA COMPIRE SEMPRE)

CODICE FISCALE

511861159H2320494

COGNOME (PER LE DONNE INDICARE IL COGNOME DA NUBILE)

NOME

SMIRAGLIA GIOVANNI

DATA NASCITA

COMUNE NASCITA O STATO ESTERO

23/06/59 TARRANTO

12-14 (con)

15-17 (con)

unite → 15 (con)

16 → controllo Rai

17

MANENNA

RICEVUTA PER CONSEGNA CERTIFICATO MALATTIA

190775 SMIRAGLIA GIOVANNI  
Medaella

Riferimento Certificato

Indirizzo durante la malattia CAP Comune Prov

Presso

EVENTO Malattia Numero Registrazione 025388799032

Data Certificato 12/05/2008 Data Inizio Certificato 12/05/2008 Data Fine Certificato 14/05/2008

Certificato consegnato il : 12/05/2008 alle ore : 19.44

Sp. Thasus S. P. Asl  
app- 4585098

# TESTATO DI MALATTIA

(art. 2 D.L. 663/1979 e art. 15 L. 155/1981)

Da recapitare o trasmettere con raccomandata A.R.

a cura del lavoratore al datore di lavoro, entro due giorni dal rilascio.

## PER IL DATORE DI LAVORO

SERVIZIO SANITARIO NAZIONALE

N. 200010661/3

H

### RISERVATO AL MEDICO

COGNOME E NOME DEL LAVORATORE (PER LE DONNE INDICARE IL COGNOME DA NUBILE)

PROGNOSI CLINICA A TUTTO IL

GIORNO MESE ANNO  
1.2/0.5/0.8

DICHIARA DI ESSERE AMMALATO DAL

GIORNO MESE ANNO  
1.2/0.5/0.8

TURNO

DATA RILASCIO CERTIFICATO

GIORNO MESE ANNO  
1.5/0.5/0.8

INIZIO

CONTINUAZIONE

RICADUTA

FIRMA DEL MEDICO

### RISERVATO AL DATORE DI LAVORO

### RISERVATO AL LAVORATORE

REPERIBILITÀ DURANTE LA MALATTIA  
(DATI DA INDICARE SOLO SE DIVERSI DA QUELLI DI RESIDENZA)

INDIRIZZO  
(via, piazza,  
azione, ecc.)

C.A.P.

COMUNE

NOMINATIVO INDICATO  
PRESSO L'ABITAZIONE  
(se diverso dal proprio)

DATI ANAGRAFICI (DA COMPLETARE SEMPRE)

CODICE FISCALE

S.M.R.G.M. 459.4.2.3.L.0.5.9.0

COGNOME (PER LE DONNE INDICARE IL COGNOME DA NUBILE)

NOME

S.M.I.R.A.G.L.I.A.

G.I.O.V.A.N.N.I.

DATA NASCITA

GIORNO MESE ANNO  
2.3/0.6/5.9

COMUNE

NASCITA  
O STATO  
ESTERO

T.A.R.A.N.T.O.

PROV. T.A.

PROV. T.A.

Prot. 10711/UP

Taranto, li 30 MAG. 2008

Egr.

Avv. Lorenzo Iacobbi

Via Venezia 49

TARANTO

Fax n° 099/7797645

**OGGETTO:** Riscontro Sua nota del 24/04/2008 (riassegnazione mansioni agente Smiraglia Giovanni)

Si riscontra la Sua nota indicata in oggetto, per evidenziare che non sussistono i presupposti per le rivendicazioni da Lei vantate in nome e per conto del suo assistito, nonché nostro dipendente, Smiraglia Giovanni.

Distinti saluti.

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

RAPPORTINO

30-MAG-2008 VEN 16:07

PER: AMAT spa TARANTO

0997794247

TRASM.

| DATA INIZIO  | DESTINATARIO | TEMPO TX | PAGINE TIPO  | NOTE | MNR. | DP |
|--------------|--------------|----------|--------------|------|------|----|
| 30-MAG 16:07 | 0997797645   | 33"      | 1 TRASM. FAX | OK   | 357  |    |

TOTALE: 33S PAGINE: 1

Prot. 10711/UP30 MAG. 2008  
Taranto, li \_\_\_\_\_

Egr.

Avv. Lorenzo Iacobbi

Via Venezia 49

TARANTO

Fax n° 099/7797645

**OGGETTO:** Riscontro Sua nota del 24/04/2008 (riassegnazione mansioni agente Smiraglia Giovanni)

Si riscontra la Sua nota indicata in oggetto, per evidenziare che non sussistono i presupposti per le rivendicazioni da Lei vantate in nome e per conto del suo assistito, nonché nostro dipendente, Smiraglia Giovanni.

Distinti saluti.

# Studio Legale Iacobbi

www.studiolegaleiacobbi.com

Via Venezia, 49 - tel. /fax 099.7797645 - 74100 Taranto

e-mail: avviciacobbi@libero.it

Avv. Lorenzo Iacobbi

Avv. Paolo Palma

Dott. Giuseppe Fusco

Taranto 24.4.08

Spett.le Direzione

AMAT spa

Via C.Battisti n.657

74100 TARANTO

Comunicazione r.r.

**OGGETTO: SMIRAGLIA Giovanni – (riassegnazione mansioni)**

Prot. N. 8486  
05 MAG. 2008

|     |     |                             |                                     |
|-----|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| Del | P   | PRESIDENTE                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | DG  | DIRETTORE GENERALE          | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | DT  | DIRETTORE TECNICO           | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | UE  | ESERCIZIO MOVIMENTO         | <input type="checkbox"/>            |
|     | UAG | AFFARI GEN. / P. / SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
|     | UA  | ACQUISTI / CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
|     | UC  | CONTABILITA' / BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
|     | UI  | INFORMATICA                 | <input type="checkbox"/>            |
|     | UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI    | <input checked="" type="checkbox"/> |
|     | UT  | TECNICO                     | <input type="checkbox"/>            |
|     | UPT | PRODOTTI TRAFFICO           | <input type="checkbox"/>            |
|     | URG | RAZIONERIA / ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
|     | STQ | STAFF QUALITA'              | <input type="checkbox"/>            |

Spett.le Direzione,

facendo seguito alla precedente mia del 23.5.07 relativa all'oggetto e, preso atto della Vs. comunicazione di servizio del 9.4.08 con la quale riassegnavate al mio assistito le mansioni di operatore di esercizio, con la presente, Vi significo quanto segue:

La Vs. decisione, giusta a distanza di un anno dall'illegittimo quanto ingiusto provvedimento punitivo di assegnazione d'ufficio a mansioni provvisorie di capolinea, ha recato al mio cliente grave nocumento economico oltre che d'immagine, svolgendo questi attività sindacale.

In particolare, durante questo ingiustificato lasso temporale, durante il quale, com'era prevedibile, l'istituita commissione d'indagine aziendale ha appurato l'integerrima condotta lavorativa posta sempre in essere dal sig Smiraglia, si sono creati i presupposti che hanno determinato un danno patrimoniale, per mancato guadagno, che può essere così stimato e quantificato:

Euro 500,00 per evitati sinistri;

Euro 1.500,00 per mancato straordinario

Euro 800,00 per fermo parametro avanzamento V^ Livello

Euro 500,00 per mancata indennità di agente unico

Euro 500,00 per mancata emissione di biglietti a bordo, per un totale complessivo di Euro 3.800,00, oltre spese legali ad oggi sostenute ed inerenti l'oggetto.

Vi invito, pertanto, a prendere contatto con questo studio al fine di un bonario e definitivo componimento della lite.

In mancanza, decorsi gg.10 dalla ricezione della presente, senza ulteriore preavviso, sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per il risarcimento di tutto quanto da Voi dovuto.

In attesa, porgo distinti saluti.

Avv. Lorenzo IACOBBI

Prot. n° .....**6771**...../UE

Taranto lì 09 Aprile 2008

**All'Agente  
SMIRAGLIA Giovanni**

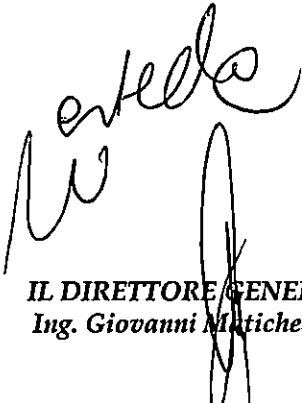
e p.c. Al Direttore Tecnico  
e p.c. Al Responsabile Area Esercizio  
e p.c. Al Responsabile Area Personale  
e p.c. Ai Superiori di linea

Oggetto: **RIASSEGNAZIONE ALLE MANSIONI DI OPERATORE DI ESERCIZIO.**

Si comunica che da **Lunedì 14 Aprile 2008** la S.V. riprenderà le mansioni di Operatore di Esercizio con utilizzo sui normali servizi di linea secondo la prevista turnazione generale.

L'Area Esercizio provvederà all'assegnazione dei turni giornalieri di servizio secondo le vigenti disposizioni.

Distinti saluti



**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Ing. Giovanni M. Michecchia**

Spett.le Direzione Generale  
AMAT – s.p.a.

Oggetto: domanda d'ammissione alla selezione interna per "Operatore Tecnico" (par. 170).

Il sottoscritto SMIRAGLIA GIOVANNI, nato il 23/06/1959,  
a TARANTO, e residente in TARANTO, alla  
via ETOLIA N°6, telefono 8475324550,

in relazione alla selezione interna per la formazione di una graduatoria di merito di agenti idonei allo svolgimento temporaneo di mansioni proprie della qualifica di "**Operatore Tecnico**" – **parametro 170** – area professionale 3<sup>a</sup>, area operativa Manutenzione Impianti ed Officine, resa nota con Comunicato n° 65 del 05/09/07;

**CHIEDE**

di essere ammesso alla selezione in parola. A tal fine, sotto la propria responsabilità, dichiara:

1. di essere dipendente di ruolo del servizio T.P.L. - **con contratto a tempo pieno** - dell'AMAT – s.p.a. dal: 01/06/1994;
2. di rivestire la qualifica di: op. di ESERCIZIO, (parametro 158);
3. di non essere incorso nei due anni precedenti la data di scadenza del presente avviso in una sanzione disciplinare definitiva tra quelle previste dagli artt. 42, 43 e 44 del R.D. n° 148/1931 – all. A).

Inoltre, dichiara di aver preso visione e piena coscienza delle condizioni di cui al bando della selezione in oggetto e di accettarle, tutte, incondizionatamente.

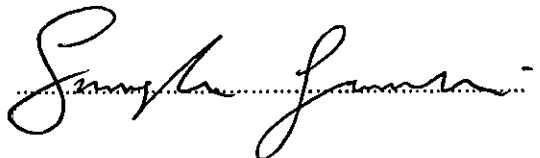
Dichiara, altresì, di prestare il proprio consenso al trattamento dei dati personali per gli adempimenti connessi alla selezione.

Infine, dichiara che le notizie di cui sopra rispondono a verità, prendendo atto che, in caso contrario, ciò comporterà l'esclusione dalla selezione.

Taranto, li 10/09/2007 16173  
Prot. N° 10 SET. 2007

Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☒  
UPT PRODOTTI/TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA/ESONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐

in fede



10/7

210 STATE OFFICE  
 200 LABORATORY  
 190 PERSONAL INVESTIGATION  
 180 PERSONAL INVESTIGATION  
 170 PERSONAL INVESTIGATION  
 160 PERSONAL INVESTIGATION  
 150 PERSONAL INVESTIGATION  
 140 PERSONAL INVESTIGATION  
 130 PERSONAL INVESTIGATION  
 120 PERSONAL INVESTIGATION  
 110 PERSONAL INVESTIGATION  
 100 PERSONAL INVESTIGATION  
 90 PERSONAL INVESTIGATION  
 80 PERSONAL INVESTIGATION  
 70 PERSONAL INVESTIGATION  
 60 PERSONAL INVESTIGATION  
 50 PERSONAL INVESTIGATION  
 40 PERSONAL INVESTIGATION  
 30 PERSONAL INVESTIGATION  
 20 PERSONAL INVESTIGATION  
 10 PERSONAL INVESTIGATION  
 0 PERSONAL INVESTIGATION

COPIA DOCUMENTI  
SANTARI DIPENDENTE

Sig.  
Stefano Giovanni  
ASL / ASOI

**Posteitaliane**



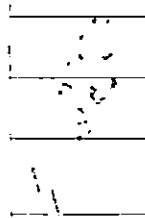
Avviso di ricevimento

Modello 23 UP - MOD. 01304 (EX 01302E) - St. [4] Ed. 07/05

Da restituire a \_\_\_\_\_

**A.M.A.T. S.P.A.**

**VIA CESARE BATTISTI N. 657  
74100 - TARANTO**



# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

Numero 12626941082 P

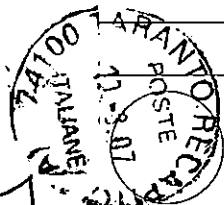
Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

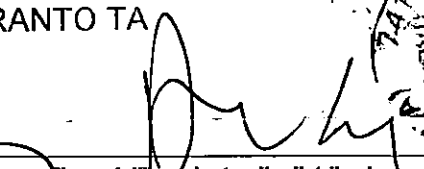
C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA



  
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

  
Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

Prot. n°: 15343 UP

Taranto, li 29 AGO. 2007

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

SEDE

**OGGETTO:** Idoneità ex D.M. n. 88/99.

Si comunica che, a seguito della visita medica di revisione ex D.M. n. 88/99, cui lei è stato sottoposto presso l'ASL TA/1 – Dipartimento di Prevenzione – Servizio di Igiene e Sanità Pubblica (U.O. di Taranto), è risultato **idoneo** all'espletamento delle mansioni proprie del profilo posseduto di operatore d' esercizio.

  
IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICCHIA)



DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
SERVIZIO IGIENE E SANITA' PUBBLICA  
**U.O. di Taranto**  
**V.le Virgilio n.104**  
**Tel 0997786270 -397 fax 0997786332**

Prot. n. 190/8/518  
del 7-7-2007

**Oggetto: Certificazione idoneità fisica e psico-attitudinale. Visita di revisione**

**Sig. SMIRAGLIA GIOVANNI**

Si certifica che il Sig. **SMIRAGLIA GIOVANNI** nato a Taranto il 23.6.1959  
e residente in Taranto via Etolia n.6, sulla scorta degli accertamenti sanitari eseguiti,  
ai sensi e per gli effetti del Decreto Ministero Trasporti n°88 del 23 02.1999 e D.M. n°19  
del 15.01.2001, è risultato

**Idoneo**

per l'espletamento delle mansioni proprie della qualifica di autista addetto ai pubblici servizi di  
trasporto.

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE**

Del **SISP U.O. Taranto**  
(Dr. C. Scarnera)

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 14354  
**07 AGO. 2007**

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA/1  
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott.ssa Carla MONTELEONE

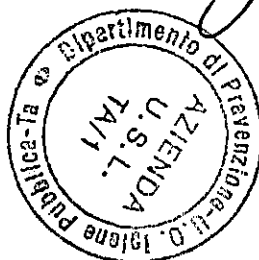
AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA/1  
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott. Roberto COCCIOLI

AZIENDA UNITA' SANITARIA LOCALE TA/1  
DIPARTIMENTO DI PREVENZIONE  
IL DIRIGENTE MEDICO  
Dott. Massimo IACOBELLI



|     |                            |                                     |
|-----|----------------------------|-------------------------------------|
| Del | PRESIDENTE                 | <input type="checkbox"/>            |
| P   | DIRETTORE GENERALE         | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO   | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE TECNICO          | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | ESERCIZIO MOVIMENTO        | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | AFFARI GEN. P. R. SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | ACQUISTI / CONTRATTI       | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | CONTABILITA' / BILANCIO    | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | INFORMATICA                | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | PERSONALE / RETRIBUZIONI   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UP  | TECNICO                    | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | PRODOTTI TRAFFICO          | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | RG RAGIONERIA / ECONOMATO  | <input type="checkbox"/>            |
| URG | STAFF QUALITA'             | <input type="checkbox"/>            |
| STQ |                            | <input type="checkbox"/>            |

7/8



~~Al Direttore Generale AMAT SpA~~

All'Ufficio del Personale AMAT SpA.

Al Res.le Unità Esercizio AMAT SpA.

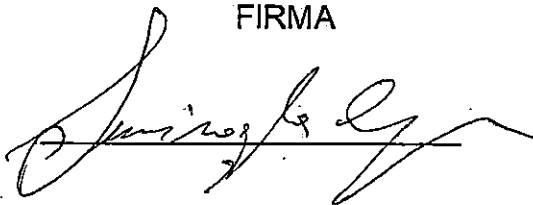
Oggetto: Cancellazione numeri telefonici personali.

IL SOTTOSCRITTO SHIRAGLIA GIOVANNI DIPENDENTE AMAT,  
QUALIFICA DI OPERATORE DI ESERCIZIO PAR. 158, CON LA  
PRESENTE ESPRIME IL DISSENSO ALL'UTILIZZO DEI MIEI NUMERI TELEFONICI, SIA  
DI CASA CHE PERSONALI, DA PARTE DELLA AZIENDA AMAT, PERTANTO CHIEDO LA  
ELIMINAZIONE DA TUTTI I REGISTRI E TABULATI AMAT DEI MIEI NUMERI  
TELEFONICI.

QUALUNQUE COMUNICAZIONE, NEI MIEI CONFRONTI, DA PARTE DELL'AMAT E DEI  
SUOI ADDETTI, UTILIZZANDO I SUDDETTI NUMERI TELEFONICI SARANNO DAL  
SOTTOSCRITTO CONSIDERATI IN VIOLAZIONE DELLA PRIVACY E PERSEGUIBILI A  
NORMA DI LEGGE.

Distinti saluti.

FIRMA

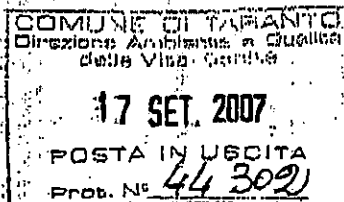


22 SET. 2007

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| LE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | AFFARI GEN. / R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UR  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| UPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| URG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STO | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

**COMUNE DI TARANTO**  
 Direzione Ambiente, Salute e Qualità Della Vita  
 Via Plinio n. 75 - Tel. 099/4581907 fax 099/4581120  
 74100 TARANTO

**Trasmissione Via FAX D.P.R. 403/98 art. 7 comma 3**



**Direzione A.M.A.T. S.p.A.**  
 Via C. Battisti, 657  
 74100- TARANTO

**Oggetto: Risarcimento danni ex art. 38 R. D. n° 148/31.**

Con riferimento alla nota prot. 15196 del 27.08.2007, si esprime parere favorevole in ordine alla proposta presentata, relativa alla determinazione delle trattenute da operare nei confronti dei conducenti degli autobus, per il risarcimento dei danni arrecati agli automezzi aziendali a seguito dei sinistri stradali di seguito indicati:

|               |   |               |                |
|---------------|---|---------------|----------------|
| DE ROMA S.    | ➤ | N. 390/V/05   | del 13.09.2005 |
| MENZA B.      | ➤ | N. 109/BPU/06 | del 16.03.2006 |
| VERDOLINO F.  | ➤ | N. 207/BPU/06 | del 28.03.2006 |
| DE PAGE F. 1° | ➤ | N. 244/BPU/06 | del 12.06.2006 |
| ELETTO G.     | ➤ | N. 079/BPU/07 | del 21.02.2007 |
| LIUZZI A.     | ➤ | N. 083/BPU/07 | del 23.02.2007 |
| BIDOLI G.     | ➤ | N. 102/BPU/07 | del 08.03.2007 |
| CUTINO G.     | ➤ | N. 114/BPU/07 | del 19.03.2007 |
| SMIRAGLIA G.  | ➤ | N. 161/NS/07  | del 19.04.2007 |
| GUITTO D.     | ➤ | N. 260/NS/07  | del 15.07.2007 |

**Tanto si comunica per quanto di Vs. competenza.**

**IL DIRIGENTE**  
 (arch. Cosimo De Leonardis)

Prot. n. 18887/UP

Taranto, lì 16 OTT. 2007

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

fax n° 099/4535860      74100      e p.c. Egr. Avvocato  
Sergio Prete  
Via De Cesare n° 4  
TARANTO

fax n° 099/7362875      74100      " Egr. Avvocato  
Roberto Barberio  
Corso Italia, 254  
TARANTO

**OGGETTO:** Rigetto ricorso ex art. 700 Tribunale di Taranto (Dott.ssa De Ceglie).  
Rimborso spese processuali liquidate in giudizio.

Come è noto, il Tribunale di Taranto sez. lavoro (dott.ssa De Ceglie), con provvedimento emesso in data 06/08/2007, ha rigettato il ricorso ex art. 700 da Lei promosso avverso l'Azienda per il reintegro nelle mansioni di guida, con condanna alla rifusione delle spese processuali, liquidate in complessivi € 800,00, di cui € 480,00 per onorari, oltre IVA e CAP come per legge.

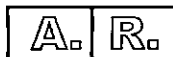
Questa Azienda intende acquisire le somme liquidate dal Giudice a titolo di rimborso che, tenuto conto degli accessori elencati nella specifica allegata, ammontano complessivamente ad € 1'407,60.

Il rimborso di tale somma sarà operato a mezzo n. 6 trattenute consecutive, ciascuna dell'importo unitario di € 234,60, da praticarsi sulla retribuzione mensile che le competerà a decorrere da febbraio 2008, previa integrale estinzione del debito portato dalla procedura esecutiva attualmente pendente a suo carico.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-1/0 Cod. W8401E - L3

Da restituire a \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

**A.M.A.T. S.P.A.**

**VIA CESARE BATTISTI N. 657**

**74100 - TARANTO**

C.A.P.

Località

Provincia

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

12012774976 5

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TAFirma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Invii multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

RAPPORTINO

P. 01

16-OTT-2007 MAR 12:03

PER: AMAT spa TARANTO

0997794247

TRASM.

| DATA INIZIO  | DESTINATARIO    | TEMPO TX | PAGINE TIPO  | NOTE | MNR. DP |
|--------------|-----------------|----------|--------------|------|---------|
| 16-OTT 12:02 | 0039 0997362875 | 1' 03"   | 1 TRASM. FAX | OK   | 868     |

TOTALE: 1M 3S PAGINE: 1



Prot. n. 18887/UP

Taranto, li 16 OTT. 2007

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

e p.c. Egr. Avvocato  
Sergio Prete  
Via De Cesare n° 4  
74100 TARANTO

fax n° 099/4535860

/// Egr. Avvocato  
Roberto Barberio  
Corso Italia, 254  
74100 TARANTO

fax n° 099/7362875

**OGGETTO:** Rigetto ricorso ex art. 700 Tribunale di Taranto (Dott.ssa De Ceglie).  
Rimborso spese processuali liquidate in giudizio.

\*\*\*\*\*

\* P. 01 \*

\* RAPPORTINO \*

\* 16-OTT-2007 MAR 12:01 \*

\* PER: AMAT spa TARANTO 0997794247 \*

---

\* TRASM. \*

| DATA INIZIO  | DESTINATARIO  | TEMPO TX | PAGINE TIPO  | NOTE | MNR. DP |
|--------------|---------------|----------|--------------|------|---------|
| 16-OTT 12:00 | +390994535860 | 51"      | 1 TRASM. FAX | OK   | 867     |

---

\* TOTALE: 51S PAGINE: 1 \*

\*\*\*\*\*



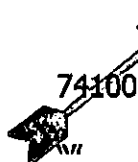
Prot. n. 18887/UP

Taranto, lì 16 OTT. 2007

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

e p.c. Egr. Avvocato  
Sergio Prete  
Via De Cesare n° 4  
TARANTO

fax n° 099/4535860



74100

Egr. Avvocato  
Roberto Barberio  
Corso Italia, 254  
TARANTO

fax n° 099/7362875

74100

**OGGETTO:** Rigetto ricorso ex art. 700 Tribunale di Taranto (Dott.ssa De Ceglie).  
Rimborso spese processuali liquidate in giudizio.

## Dott.ssa Fabiola Menenti

---

**Da:** robertobarberio@libero.it  
**Inviato:** venerdì 12 ottobre 2007 17.27  
**A:** menenti  
**Oggetto:** Re:invio bozza lettera dipendente Smiraglia per recupero spese processuali



Smiraglia - lettera  
rimborso ...

Gent.ma dott.ssa,

in allegato Le trasmetto la bozza da me rivisitata.

Cordialità

Roberto Barberio

-----  
Leggi GRATIS le tue mail con il telefonino i-mode™ di Wind  
<http://i-mode.wind.it/>

## Dott.ssa Fabiola Menenti

---

**Da:** Dott.ssa Fabiola Menenti [menenti@amat.ta.it]  
**Inviato:** venerdì 12 ottobre 2007 11.49  
**A:** Robertobarberio  
**Oggetto:** invio bozza lettera dipendente Smiraglia per recupero spese processuali



Smiraglia Avv Prete  
recupero ...

Egr. Avv,

ho verificato le ritenute che gravano sullo stipendio mensile dell'agente Smiraglia: una trattenuta per assegno alimentare, dovuto alla moglie separata dell'importo di € 415,00 (così determinato dal Giudice), ed una ulteriore trattenuta pari ad un quinto dello stipendio (€ 250,00), in esecuzione di una procedura esecutiva che si estinguerà nel mese di dicembre c.a. Le stesse, in concorso tra loro, allo stato raggiungono la soglia del 50% dello stipendio mensile.

Ritengo tuttavia che dal mese di gennaio 2008 potremo avviare le ritenute per il recupero delle spese processuali liquidate dalla Dott.ssa De Ceglie, in quanto la somma di € 234,60 (per comodità determinata dividendo per 6 la somma totale dovuta) è inferiore al quinto di legge ed inoltre in concorso con l'assegno alimentare non supera il 50% dello stipendio mensile netto dovuto.

Al riguardo ho predisposto la bozza di lettera che le invio in allegato e a cui le chiedo di apportare le eventuali modifiche qualora lo ritenga opportuno.

Resto in attesa di sue notizie, anche stesso mezzo, e Le invio i miei più cordiali saluti

Maria Fabiola Menenti

**Dott.ssa Fabiola Menenti**

Da: robertobarberio@libero.it  
Inviato: giovedì 13 settembre 2007 11.12  
A: menenti  
Oggetto: AMAT - SMIRAGLIA (diritti ed accessori post liquidazione del giudice)



SMIRAGLIA -  
ACCESSORI post se.  
Gent.ma dott.ssa

Come d'intesa Le allego gli accessori che, a mio avviso, sono ulteriormente esigibili a carico del soccombente Smiraglia.

Con i migliori saluti  
Roberto Barberio

-----  
Leggi GRATIS le tue mail con il telefonino i-mode™ di Wind  
<http://i-mode.wind.it/>

Prot. N. 16710  
17 SET. 2007  
Del  
P PRESIDENTE ☐  
DG DIRETTORE GENERALE ☐  
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐  
DT DIRETTORE TECNICO ☐  
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐  
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐  
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐  
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐  
UI INFORMATICA ☐  
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒  
UT TECNICO ☐  
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐  
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐  
STQ STAFF QUALITA' ☐  
\_\_\_\_\_ ☐

18/9

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Diritti e onorari liquidati     | € 800,00   |
| Art. 14 T.F.                    | € 100,00   |
| Esame dispositivo               | € 19,00    |
| Esame testo integrale ordinanza | € 39,00    |
| Consultazione                   | € 77,00    |
| Corrispondenza                  | € 77,00    |
| Accesso cancelleria             | € 19,00    |
| Ritiro fascicolo                | € 19,00    |
| Cap su € 1.150,00               | € 23,00    |
| IVA su € 1.173,00               | € 234,60   |
| Totale                          | € 1.407,60 |

51

## Studio Associato Barberio

Corso Italia n. 254  
74100 TARANTO  
tel. +39 099/7351536  
fax +39 099/7362875  
e-mail: stassbarberio@libero.it

|                                                  |                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Destinatario:</b><br>Amat spa                 | <b>Mittente:</b><br>Avv. Roberto Barberio                                                                                             |
| <b>All'attenzione di:</b>                        | <b>Data:</b> 28 agosto 2007                                                                                                           |
| <b>numero di fax:</b> 099.7794247                | <b>Oggetto:</b> AMAT / SMIRAGLIA Giovanni<br>Ricorso ex art. 700<br>Trib. di TA (dott.ssa De Ceglie)<br><br>Provvedimento del 6.08.07 |
| <b>numero di pagine (inclusa la presente):</b> 4 |                                                                                                                                       |

Si allega il provvedimento con cui il Tribunale di Taranto ha rigettato il ricorso proposto dal dipendente Smiraglia Giovanni ed ha condannato lo stesso al pagamento delle spese processuali.

Con i migliori saluti

*Mario Barberio*

Prot. N.

15359  
29 AGO. 2007

Del

P

DG

DA

DT

UE

UAG

UA

UC

UI

UP

UT

UPT

URG

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

STQ

PRESIDENTE

DIRETTORE GENERALE

DIRETTORE AMMINISTRATIVO

DIRETTORE TECNICO

ESERCIZIO MOVIMENTO

AFFARI GEN. I.P.R. / SINISTRI

ACQUISTI / CONTRATTI

CONTABILITA' / BILANCIO

INFORMATICA

PERSONALE / RETRIBUZIONI

TECNICO

PRODOTTI TRAFFICO

RAGIONERIA / ECONOMATO

STAFF QUALITA'

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☒☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐



## ORDINANZA

-ex art. 700 c.p.c.-

Il Tribunale di Taranto -sezione lavoro- nella persona del Giudice Monocratico dr.ssa Maria Giovanna Deceglie, nel procedimento ex art. 700 c.p.c. promosso da:

**SMIRAGLIA GIOVANNI**, con l'assistenza e difesa dell'Avv. Prete;

-ricorrente-

contro

**AMAT S.P.A. -AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO-**, con l'assistenza e difesa dell'Avv. Barberio;

-resistente-

a scioglimento della riserva di cui al verbale di udienza del 2.8.07, osserva quanto segue:

-con ricorso depositato in data 11.7.07 l'istante in epigrafe adiva Quest'Autorità Giudiziaria al fine di ottenere in via d'urgenza la provvisoria sospensione del provvedimento di assegnazione d'ufficio a mansioni provvisorie di capolinea e la riassegnazione alle precedenti mansioni.

-Si costituiva in giudizio il convenuto, chiedendo il rigetto del ricorso perché infondato.

-All'udienza del 2.8.07, sulle conclusioni dei procuratori delle parti, Questo Giudice riservava la decisione.

## MOTIVI DELLA DECISIONE

- Il ricorso è infondato, difettando, nel caso di specie, il requisito del "periculum in mora".
  - Occorre premettere che la tutela sommaria ex art. 700 c.p.c. si caratterizza per la sua atipicità, e presuppone la "contemporanea sussistenza del 'fumus boni iuris'" -inteso come valutazione ex ante di probabile fondatezza della pretesa azionata in giudizio- e del "periculum in mora" -vale a dire del pericolo di un pregiudizio irreparabile nelle more del giudizio ordinario-.
- L'irreparabilità del pregiudizio sussiste quando: a) non sia reintegrabile in forma specifica, né risarcibile per equivalente pecuniario; b) a causa

della durata del processo, si possa determinare uno scarto tra gli effetti della decisione di merito ed il pieno soddisfacimento della parte, sia pure per equivalente; c) il credito azionato assolve ad una funzione prettamente alimentare, essendo l'unico ed infungibile strumento di tutela dello stato di bisogno del creditore.

- Orbene, nel caso di specie, va esclusa la sussistenza del "periculum in mora" in una delle possibili forme di manifestazione appena enucleate, avendo il ricorrente paventato -tra l'altro- in termini assolutamente generici- il pericolo di un pregiudizio di tipo patrimoniale consistente nella "perdita di alcuni emolumenti, altrimenti riconosciuti, come ad esempio la maggiorazione di trenta minuti sull'indennità di agente unico per ogni corsa effettuata e la voce biglietti venduti presente in busta paga, il tutto quantificabile in €. 250,00 mensili... (che)... non permettono al sig. Smiraglia di far fronte nemmeno alle esigenze di prima necessità come il pagamento delle utenze, l'acquisto dei beni di prima necessità, ...".

Tali allegazioni appaiono insufficienti, a parere di Questo Giudicante, ad integrare il requisito del "periculum in mora"; infatti, secondo l'orientamento espresso dalla prevalente giurisprudenza e condiviso da Questo Giudicante- va senz'altro esclusa l'azionabilità della tutela cautelare a fronte della sussistenza di un mero pregiudizio economico, in quanto tale sempre tendenzialmente risarcibile per equivalente pecuniario; tanto più nei casi, tra cui rientra il presente (minore retribuzione percepita), in cui non viene prospettata né documentata una pretesa funzione alimentare della retribuzione, in presenza della quale soltanto si potrebbe eventualmente discutere dell'esperibilità della tutela in via d'urgenza.

Diversamente opinando, accedere all'equazione tra perdita della retribuzione e danno irreparabile significherebbe frustrare la natura e la ratio del procedimento cautelare, operandone la surrettizia trasformazione in una sorta di corsia preferenziale sempre percorribile a fronte di determinate tipologie di contenzioso; diversamente, tale tutela deve essere circoscritta alle fattispecie in cui viene allegata e provata la strumentalità della retribuzione rispetto ad esigenze di vita primarie ed indefettibili (tra cui esigenze medico-sanitarie, di sostentamento proprio e del nucleo familiare in assenza di qualsivoglia ulteriore fonte di reddito e di sostegno economico ed a fronte di situazioni urgenti ed indilazionabili...) e la

idonei a conseguire il soddisfacimento di quegli stessi bisogni.

Situazioni, queste ultime, neanche allegate nel caso di specie, in cui al più si controverte di una possibile decurtazione del trattamento retributivo attualmente in godimento, tra l'altro in misura non significativa; ed infatti, come evidenziato dalla difesa della parte resistente ed effettivamente confermato dalle risultanze delle buste paga prodotte in giudizio, la paventata decurtazione per i titoli indicati in ricorso (vale a dire la maggiorazione sull'indennità di agente unico e la voce biglietti venduti) avrebbe un'incidenza ben più esigua di quella prospettata.

- Il ricorso va pertanto rigettato.
- L'assenza del "periculum in mora", avendo carattere assorbente, preclude l'esame di qualsiasi ulteriore aspetto inerente al merito della controversia di cui è causa.

P.Q.M.

-rigetta il ricorso;

-condanna il ricorrente alla rifusione delle spese processuali, che liquida in complessivi € 800,00 di cui € 480,00 per onorari, oltre IVA e CAP come per legge;

-manda gli atti alla cancelleria per la comunicazione del presente provvedimento alle parti costituite.

Taranto, 6.8.07

Il Giudice del Lavoro  
(dr.ssa Maria Giovanna Deceglie)

depositato in cancelleria

Taranto, 11.8.2007

L. CANCELLIERE (C1)  
Raffaello Di Giorgio

Prot. 10576/UP

Taranto, li 14 GIU. 2007

Egr.

Avv. Lorenzo Iacobbi

Via Venezia 49

TARANTO

Fax n° 099/7797645

**OGGETTO: riscontro nota del 23/05/2007 riferita all'agente Smiraglia Giovanni.**

Si rende noto che la fedele lettura della nota AMAT prot. n° 8'878/UE del 21/05/2007, inviata all'*Operatore di esercizio* Smiraglia Giovanni, esclude che la temporanea assegnazione d'ufficio dell'agente alle mansioni di "*Capolinea*", peraltro coerente con le norme del CCNL vigente e con il R.D. n° 148/31 All. A), possa essere stata alimentata da intendimenti punitivi.

Si ribadiscono, pertanto, la piena legittimità dell'iniziativa e le ragioni di opportunità poste a base della sua adozione.

Distinti Saluti.

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



RAPPORTINO

15-GIU-2007 VEN 09:15

PER: AMAT spa TARANTO

0997794247

TRASM.

| DATA INIZIO  | DESTINATARIO | TEMPO TX | PAGINE TIPO  | NOTE | MNR. | DP |
|--------------|--------------|----------|--------------|------|------|----|
| 15-GIU 09:14 | +0997797645  | 53"      | 1 TRASM. FAX | OK   | 931  |    |

TOTALE: 53S PAGINE: 1

Prot. 10546/UPTaranto, li 14 GIU. 2007

Egr.

Avv. Lorenzo Iacobbi

Via Venezia 49

TARANTO

Fax n° 099/7797645**OGGETTO: riscontro nota del 23/05/2007 riferita all'agente Smiraglia Giovanni.**

Si rende noto che la fedele lettura della nota AMAT prot. n° 8'878/UE del 21/05/2007, inviata all'*Operatore di esercizio* Smiraglia Giovanni, esclude che la temporanea assegnazione d'ufficio dell'agente alle mansioni di *"Capolinea"*, peraltro coerente con le norme del CCNL vigente e con il R.D. n° 148/31 All. A), possa essere stata alimentata da intendimenti punitivi

URGENTE

MANDATO

TRIBUNALE DI TARANTO

Sezione Lavoro

Avv. Sergio Prete

**RICORSO PER PROVVEDIMENTO D'URGENZA EX ART. 700 c.p.c**

proposto dal:

- Sig. SMIRAGLIA Giovanni

CONTRO

- AMAT S.p.A., in persona del legale rappresentante pro - tempore,  
con sede in Taranto alla via C. Battisti n. 657

\*\*\*

Ill.mo Sig. Giudice del lavoro,

il Sig. SMIRAGLIA Giovanni., C.F. SMR GNN 59H23 L049 A, residente  
in Taranto alla via Etolia n. 6 ed ivi domiciliato alla via De Cesare n. 4  
presso l'avv. Sergio Prete, che lo rappresenta e difende giusta mandato  
a margine del presente atto;

La delego a rappresentarmi e difendermi nel presente giudizio, nell'appello e nella fase esecutiva ed eventuale opposizione, con ogni facoltà di legge, compresa quella di transigere, conciliare, rinunciare, rilasciare quietanza, chiamare terzi in causa, anche in garanzia, spiegare domande riconvenzionali, proporre opposizioni, sostituire altri a Lei. La autorizzo, ai sensi del D. Lgs. 196/03, ad utilizzare i miei dati personali, ad organizzarli in modo che gli stessi risultino correlati all'incarico conferitoLe ed al perseguimento delle finalità di cui al mandato, nonché a comunicare ai Suoi colleghi i prefati dati con l'obbligo di rispettare il segreto professionale e di diffonderli esclusivamente nei limiti strettamente pertinenti all'incarico conferitoLe. Eleggo domicilio in Taranto alla Via De Cesare n° 4 presso il Suo Studio.

**PREMESSO**

- che il ricorrente è dipendente della suddetta società dal giorno 1 giugno 1994;
- che lo stesso è attualmente inquadrato come operatore di esercizio - 158 del CCNL di categoria;
- che, in data 14.10.2006, riceveva contestazione disciplinare prot. N. 14885/UP, con la quale gli veniva addebitato il fatto di essersi rifiutato rispettivamente in data 12 aprile 2006 di effettuare la partenza delle ore 16.00 dal rione TamburiNed in quella del 2 giugno 2006 di guidare l'autobus sostitutivo del mezzo andato in avaria durante il proprio turno di servizio;

è autografa

Depositata in cancelleria

IL 1 LUG. 2007

IL CANCELLIERE

21336  
Cronologico  
5.22  
Importo atto 5.22  
27 LUG. 2007  
UFFICIALE GIUDIZIARI

- che l'istante controdeduceva, con lettera inviata all'AMAT il 17 ottobre 2006, che nella prima circostanza gli era stato chiesto dai responsabili un cambio turno che gli aveva poi reso impossibile effettuare l'ultima corsa dal rione Tamburi alle ore 16.00 e, nel secondo caso, che anche l'autobus sostitutivo presentava dei problemi tecnici tali da impedire la partenza;
- che, a distanza di circa 7 mesi, veniva comunicato con nota prot. n. 8878/UE del 21 maggio 2007 all' agente Smiraglia Giovanni la cessazione delle mansioni d'autista e l'assegnazione d'ufficio a mansioni provvisorie, in particolare a quelle di Capolinea, e, contestualmente, veniva indetta specifica commissione d'indagine aziendale;
- che tale decisione veniva assunta perché il dipendente si sarebbe macchiato dell'unica colpa di aver indicato, all'interno del predetto arco temporale, alcuni guasti sugli autobus dallo stesso monitorati e di essersi attenuto scrupolosamente ad un ordine di servizio n. 61 del 31.08.2006. E' precisamente L'A.M.A.T., in tale occasione, aveva intimato l'obbligo dei conducenti di fermarsi ed il divieto assoluto di procedere al ricovero dei mezzi in deposito, in presenza del pur minimo indizio che facesse solo ipotizzare la possibilità dei danni al motore;
- che avverso tale provvedimento disciplinare veniva proposta intimazione di messa in mora con la quale si chiedeva la revoca del provvedimento prot. n. 8878/UE ed il reintegro alle proprie mansioni, tuttavia, a tutt'oggi la commissione aziendale non si è ancora espressa in merito ai comportamenti del sig. Smiraglia e quest'ultimo non è stato riadibito all'attività di conducente di linea;
- che i comportamenti assunti dall'azienda appaiono del tutto illegittimi in quanto in merito al potere disciplinare del datore di lavoro nei confronti dei

propri dipendenti, da tempo, la giurisprudenza ha affermato il cosiddetto principio della immediatezza della sanzione di una mancanza disciplinare secondo il quale è necessaria la tempestività dell'apertura e chiusura del procedimento disciplinare a carico di un dipendente. È del tutto evidente, invece, che il mancato accertamento della commissione aziendale costituita dei comportamenti del sig. Smiraglia ha un unico scopo, quello di sviamento del potere;

- L'assegnazione provvisoria alla mansione di capolinea, anziché quella di conducente, comporta, inoltre, la perdita di alcuni emolumenti, altrimenti riconosciuti, come ad esempio la maggiorazione di 30 minuti sull'indennità di agente unico per ogni corsa effettuata e la voce biglietti venduti presente in busta paga, il tutto quantificabile in € 250,00 mensili;
  - Che il ricorrente ha già numerose trattenute sulla busta paga per un ammontare pari al 50% della retribuzione e che l'attuale variazione di mansione e la relativa perdita di circa € 250,00, non permettono al sig. Smiraglia di far fronte nemmeno alle esigenze di prima necessità come il pagamento delle utenze, acquisto di beni alimentari, ecc. ecc.;
  - Che il sig. Smiraglia intende promuovere un giudizio al fine di impugnare il provvedimento de quo e far dichiarare l'annullamento;
  - che nelle more del predetto giudizio, onde evitare notevoli e insopportabili disagi, oltre a irreparabili conseguenze, è necessario in via d'urgenza sospendere provvisoriamente il predetto provvedimento;
- tutto ciò premesso

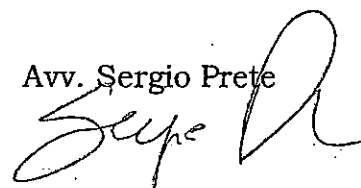
#### CHIEDE

che, nelle more, la S.V.Ill.ma voglia ai sensi dell'art. 700 c.p.c. disporre in via d'urgenza la provvisoria sospensione del provvedimento di trasferimento sopra X indicato e l'assegnazione del ricorrente alle precedenti mansioni

Allega: 1) ordine di servizio n. 61 del 31.08.2006; 2) copia contestazione disciplinare n. 14885/UP; 3) copia giustificazioni alla predetta contestazione; 4) provvedimento disciplinare di variazione di mansione prot. N. 8878/UE; 5) copia intimazione di messa in mora; 6) copia della check -list dei controlli effettuati dal sig. Smiraglia; 6) copia n. 6 buste paga dei mesi di gennaio, febbraio, marzo, aprile, maggio 2007;

Taranto, il 09.07.2007

Avv. Sergio Prete



Il Giudice del Lavoro

-letto il ricorso che precede;

-fissa per la discussione della causa l'udienza del 2.8.07.  
ore 09.30 ordinando alle parti di comparire personalmente;

-dispone che il ricorso ed il presente decreto siano notificati al  
convenuto, a cura del ricorrente, entro dieci giorni dalla data  
odierna.

Taranto, 25.7.07

Il Giudice del Lavoro  
(dr.ssa Maria Giovanna Deceglie)

Il Cancelliere

IL CANCELLIERE/C2

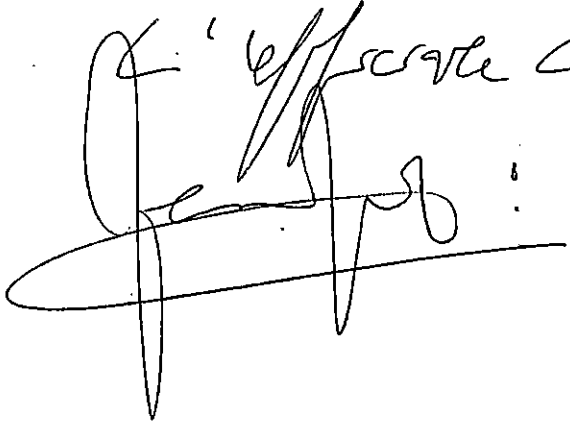
(Dr.ssa Maria BARDASARRE)

RELAZIONE DI NOTIFICA: 1° anno 2007, addì del mese di Luglio.

Io sottoscritto A. UNEP presso la Corte di Appello di Lecce, Sezione distaccata di Taranto, ho notificato il suesteso ricorso ex art. 7000 c.p.c. ed il pedissequo decreto all'AMAT SpA, in persona del legale rappresentante p.t., con sede in Taranto alla Via C. Battisti n. 657, ivi recandomi e copia consegnandone a mani

*Dr. Francesco Nicolini, incaricato  
adde. del R. Usciatore  
Ch. 9*

*TA 30.7.07*

*L'effortu Garbano*  


AMAT s.p.a. - Protocollo in Attivo

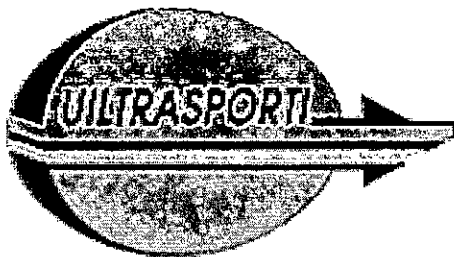
Prot. N. 13739

30 LUG. 2007

Del P

|                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | PRESIDENTE                    |
| <input type="checkbox"/>            | DG DIRETTORE GENERALE         |
| <input type="checkbox"/>            | DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO   |
| <input type="checkbox"/>            | DT DIRETTORE TECNICO          |
| <input type="checkbox"/>            | UE ESERCIZIO MOVIMENTO        |
| <input type="checkbox"/>            | UAG AFFARI GEN. P.R./SINISTRI |
| <input type="checkbox"/>            | UA ACQUISTI / CONTRATTI       |
| <input type="checkbox"/>            | UC CONTABILITA' / BILANCIO    |
| <input type="checkbox"/>            | UI INFORMATICA                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | UP PERSONALE / RETRIBUZIONI   |
| <input type="checkbox"/>            | UT TECNICO                    |
| <input type="checkbox"/>            | UPT PRODOTTI TRAFICO          |
| <input type="checkbox"/>            | ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO   |
| <input type="checkbox"/>            | STO STAFF QUALITA'            |

12



**Unione Italiana Lavoratori  
Trasporti**

**TARANTO**

**Segreteria Aziendale**

Taranto, 11/06/2007

Alla Direzione Generale  
A.M.A.T  
Via C. Battisti, 657  
74100 Taranto

*Sono: ciro  
del direttore  
voluto se con  
l'Avv. G. B. B. B.  
sulle offerte  
fornite le  
cable  
M*

Oggetto: richiesta documenti.

Chiediamo, a tutela del nostro iscritto Smiraglia Giovanni, operatore di esercizio presso codesta azienda, copie delle cedole di viaggio, nonché delle bolle di avarie relative, compilate dall'agente citato a far data dal 1/4/2006 ad oggi.

Distinti saluti

La Segreteria Aziendale

Prot. N. 10243  
11 GIU. 2007

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| Del   |                           |                                     |
| P     | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | ACQUISTI/CONTRATTI        | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | CONTABILITA'/BILANCIO     | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | PERSONALE/RETRIBUZIONI    | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | TECNICO                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ut.PT | PRODOTTI/TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| ut.RG | RAGIONERIA/ECONOMATO      | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

*M/b*

# Studio Legale Jacobbi

www.studiolegaleiacobbi.com

Via Venexia, 49 - tel./fax 099-7797645 - 74100 Taranto

e-mail: avviciacobbi@libero.it

Avv. Lorenzo Jacobbi

Dott. Paolo Palma

Spett.le Direzione

AMAT spa

Via C.Battisti n.657

74100 TARANTO

Taranto 23.5.07

OGGETTO: Comunicazione messa in mora

9320

Prot. N. 2 8 MAG. 2007

|     |   |                           |                                     |
|-----|---|---------------------------|-------------------------------------|
| Del | P | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  |   | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  |   | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  |   | DIRETTORE TECNICO         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UE  |   | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG |   | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input type="checkbox"/>            |
| UA  |   | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| UC  |   | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| UI  |   | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  |   | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT  |   | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| PT  |   | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| RG  |   | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ |   | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |

In nome e per conto del Sig. SMIRAGLIA Giovanni che, con la presente, elegge domicilio presso il mio studio, Vi significo quanto segue:

Il mio assistito, Vs. dipendente con la qualifica di agente di movimento, nella giornata di ieri riceveva Vs. comunicazione avente ad oggetto "Assegnazione d'ufficio mansioni provvisorie", con la quale veniva adibito, con decorrenza odierna, alle mansioni di capolinea.

Detto trasferimento, espressamente da Voi motivato come conseguenza di una condotta posta in essere dal sig. Smiraglia che, sempre a Vs. dire, sarebbe causa di "continui e gravi disagi nello svolgimento e nella regolarità del servizio", si appalesa, in realtà, come un grave ed irresponsabile atto illegittimo, generante responsabilità civili e penali in capo all'emittente.

In sostanza, il sig. Smiraglia è stato, sia pur provvisoriamente, sollevato dalla mansione di conducente di linea solo ed esclusivamente in quanto, nel corso di questi mesi, ha più volte legittimamente riscontrato e segnalato elementi di avaria sui mezzi a lui assegnati che impedivano, di fatto, la loro circolazione.

Orbene, detta legittima condotta, in realtà imposta dalla legge e dai Vs. stessi o.d.s. ai conducente di linea, quali responsabili del mezzo a loro affidato, viene oggi irresponsabilmente considerata quale intralcio al regolare svolgimento del servizio; in altri termini si attuano iniziative cautelari disciplinari ai danni del mio assistito in quanto accusato di non volersi sottrarre alle disposizioni di legge, nel suo interesse ma, soprattutto, in quello dell'utenza cittadina trasportata.

Pertanto, poiché dal Vs. provvedimento, sostanzialmente punitivo per il sig. Smiraglia e intimidatorio per gli altri conducenti di linea, traspaiono gravi responsabilità civili e penali a Vs. danno, con la presente Vi intimo, entro e non oltre 48 ore dalla ricezione della presente, a revocare il Vs. provvedimento del 21.5.07 -prot.n.8878/UE nei confronti del Sig. Smiraglia Giovanni e, per effetto del quale, riadibire lo stesso alle proprie mansioni, senza con ciò iniziare e/o impedire l'attività posta in essere dalla Vs. nominata commissione d'indagine.

In mancanza, senza ulteriore preavviso, saranno adite le competenti autorità giudiziarie civili e penali, a tutela dei diritti del mio assistito (ed indirettamente di quelli della cittadinanza) e per l'accertamento delle Vs. responsabilità.

Tanto Vi dovevo e porgo distinti saluti.

Avv. Lorenzo JACOBBI

Prot. n° 8878 /UE

Taranto li 21 Maggio 2007

**All'Agente  
SMIRAGLIA Giovanni**

e p.c. Al Direttore Tecnico  
e p.c. Al Responsabile Area Esercizio  
e p.c. Al Responsabile Area Personale  
e p.c. Ai Superiori di linea

**Oggetto: ASSEGNAZIONE D'UFFICIO MANSIONI PROVVISORIE.**

La S.V. negli ultimi mesi, durante lo svolgimento delle mansioni di Operatore di Esercizio in servizio di linea, ha prodotto svariate segnalazioni di avaria relativamente agli autobus di volta in volta assegnati. Al fine di fare chiarezza su tali circostanze è stata nominata, ex art. 53 del R.D. n° 148/1931, specifica Commissione d'indagine aziendale.

Considerato che questo Suo comportamento permane tuttora e che esso è causa di continui e gravi disagi nello svolgimento e nella regolarità del servizio, si comunica che con decorrenza 23 Maggio 2007 la S.V. è adibita alle mansioni di **Capolinea**.

L'Area Esercizio ed i relativi Superiori provvederanno al Suo utilizzo secondo la turnazione generale vigente ed in base alle specifiche esigenze aziendali.

Tanto fino a quando saranno conclusi tutti gli accertamenti necessari da parte della citata Commissione d'indagine.

Distinti saluti

  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Ing. Giovanni Matichecchia**

Prot. n°: ....

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
SEDE

**RAPPORTO DI SERVIZIO**

Comunico che l'agente SHIRAZIA GIOVANNI  
comandato al T. 417 (12,28-18,28 L.3) è rimasto  
fermo al capolinea di C. Monaco BM5 ore 14.40  
fino al termine del turno, pur inviandogli  
due bus (442 e 537) che dichiarava in  
evanescere così come da bolle da me compilate -  
tutto per opportuna conseguenza -

AMAT s.p.a. - Protocollo In Arredo

Prot. N° 8548

Del 1-6 MAG. 2007

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | -Presidente               | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | -Direttore Generale       | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | -Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | -Direttore Tecnico        | <input type="checkbox"/>            |
| US  | -Segreteria Generale      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | -Affari Gen./P.R. Clienti | <input type="checkbox"/>            |
| UA  | -Acquisti/Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UC  | -Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE  | -Esercizio/Movimento      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UI  | -Informatica              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UP  | -Personale/Ributazioni    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT  | -Tecnico                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UPT | -Prodotti/Traffico        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| URG | -Regionaria/Economato     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | -Staff Qualità            | <input type="checkbox"/>            |

Taranto 15-05-07

Orig. Inviato Esame 1600/2007  
1588  
M. M.

# AmAt

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°: ...../.....

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arma  
Prot. N° 8424  
15 MAG. 2007  
Del  
P. Presidente  
DG. Direttore Generale  
DA. Direttore Amministrativo  
DT. Direttore Tecnico  
US. Segreteria Generale  
UAG. Affari Generali/Rel. Signi  
UA. Acquisti/Contratti  
UC. Contabilità/Bilancio  
UE. Servizio Movimento  
UI. Informatica  
UP. Personale/Rimborsazioni  
UT. Personale  
UPT. Prodotti/Traffico  
URG. Rapporti Economici  
STO. Staff Qualità

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
SEDE

## RAPPORTO DI SERVIZIO

IN DATA OGGIERNA PRENDEVO SERVIZIO DOP. 1400 - 2000 E VENIVO  
INFORMATO DAL COLLEGA SMONTANITA, SGUARDO, CHE L'AGENTE  
SMERAGLIA GIOVANNI SI TROVAVA AL CAPOLINEA DEL LINEA 8  
FERMO, IN QUANTO IL BUS 433 A LUI ASSIGNATO (T. 438-1120-115  
PRESENTAVA VARIE AVARIE, RIPORTATE SULLA CRISOLA DI VIAGGIO.  
IL COLLEGA INVIAVA IN SOSTITUZIONE IL BUS 508 MA ANCHE  
QUESTO PRESENTAVA COME AVARIA: PERDITA OLIO MOTORE.  
IN SEGUITO INVIAVA IL BUS N° 429 MA ANCHE QUESTO PRESENTAVA  
SECONDO L'AG. SMERAGLIA LE SEGUENTI AVARIE: MANCANO SIGILLI  
PORTA E CUGNI D'EMERGENZA - AVARIE STRUMENTI DI BORDO -  
SPER IMPORTANTI NON ACCENDONO - PERDITA OLIO MOTORE - INDICATORI  
DI DIREZIONE SX - LA TARGA E' COMPLETAMENTE CANCELLATA -  
IL CONT. CHILOMETRI NON FUNZIONA - SPIA ARIA FRENI ACCESA  
BUS FRENATO - L'AUTORADIO APPENA FUORI SERA - IL BUS E' PREGATO  
SUL LATO POST. SX - LA CARROZZERIA UNITA QUASI SULLA RUOTA -  
MANCA IL TRIANGOLO D'EMERGENZA - PERDITA GASOLIO - SPORTELLO TAPPO  
ACQUA MOTORE. NON AVENDO PIU' AUTOBUS EFFICIENTI DISPONIBILI,

Fog. 1

Taranto

14-05-2007

*[Signature]*

Prot. n°: ....

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
SEDE

**RAPPORTO DI SERVIZIO**

COME SI EVINCE DAL FOGLIO DELL'AVARIA DEL GIORNO  
IN QUESTIONE, L'AGENZIA SMARGLIA RIMANEVA INOPPORTUNO -  
CREANDO GRAVI DISAGIO ALL'UTENZA ED AL PERSONALE IN  
SERVIZIO SULLA LINEA 8 -  
TANTO PER OPPORTUNA CONOSCENZA -

Taranto 14-05-2007

pag. 2

*[Signature]*

Prot. n°: ....

AMAT 422 - Protocollo di servizio  
Prod. N° 7132  
U 4 MAG. 2007

|      |                                  |                                     |
|------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Del  | Presidente                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| P    | Dirigente Generale               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DG   | Dirigente Amministrativo         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DA   | Dirigente Tecnico                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DT   | Segreteria Generale              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| US   | UFFICIO Affari Gen. P.R. Esibiti | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG  | Acquisti/Contratti               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UA   | Contabilità/Finanza              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UC   | Esercizio/Movimento              | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UE   | Informatica                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UI   | Personale/Ributazioni            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UP   | Tecnico                          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT   | Prodotti/Traffico                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ULPT | Registrazione/Economato          | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UERG | Staff Qualità                    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| STQ  |                                  |                                     |

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
SEDE

### RAPPORTO DI SERVIZIO

In data odierna al servizio 800.1400 Piarre  
Si comunica che l'agente SPINACCA GIOVANNI, demandato  
al Turno N. 221 bus H con orario 1230-1845,  
contattato il Bus 394 già in servizio sulle linee  
Protempente, del deposito e provveduto alla sostituzione del bus  
con il bus 103, ma anche questo servizio messo in servizio  
oltre questo bus venire inviato su tutto bus 506 e anche  
quest'ultima non era idonea per l'agente SPINACCA.  
Per questo l'agente SPINACCA GIOVANNI ingrosso al capoluogo  
Porto Moresca.  
Si precisa che le linee del servizio Turno sono state  
eseguite da personale di servizio su altri bus.

N.B. Si fa notare che l'agente SPINACCA GIOVANNI è sotto  
ogni profilo assente questo pomeriggio. Questo fatto viene  
avvertito (non rilevato e non dovuto prendere in considerazione)  
Tutto per opportuno conoscenza.

Taranto 30/4/2007

*[Firma]*

40

Verifica



Prot. n°: ....

27/04  
x Gf.  
Direttore  
fr

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO  
SEDE

**RAPPORTO DI SERVIZIO**

Se comunico le mie date odierne, l'agente SMILABIA Giovanni comandato al T. LSP (11.10/17.20 L.15), contestare il bus a lui assegnato (514) in quanto privo di martelletti di sicurezza e per una segnalazione di usura freni sul display.

Per avendo raccomandazioni del capo tecnico Sig. QUINTANO, il quale dichiarava che la segnalazione di usura freni era puramente indicativa ma che non arrecava pregiudizio alla sicurezza dell'esercizio, lo SMILABIA non effettuava la corsa delle 11.20.

Alle ore 12.30 gli sostituisce il bus 514 con il bus 508 riprendendo regolarmente il servizio.

N.B. E' stata compilata regolare bolle al bus 514 contestato e prontamente chiusa dal capo tecnico QUINTANO.

Tanto per Vostra opportuna conoscenza.

Taranto 26-06-07

*[Signature]*

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N

Del 30 APR. 2007

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| P     | -Presidente               | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | -Direttore Generale       | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | -Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | -Direttore Tecnico        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| US    | -Segreteria Generale      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | -Affari Gen./P.R. Esteri  | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | -Acquisti/Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | -Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | -Esercizio/Movimento      | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | -Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | -Personale/Retribuzioni   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT    | -Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| uf.PT | -Prodotti Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| uf.RG | -Ragioneria/Economato     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | -Staff Qualità            | <input type="checkbox"/>            |

Prot. n°: ...../.....

Al Direttore Tecnico  
Dott. Rochira Cosimo  
Al Responsabile Unità Esercizio  
Sig. Ferrante Giuseppe  
**SEDE**

Oggetto: contestazione

In seguito ai reclami pervenuti a quest' Azienda, circa il mancato passaggio dai cantieri navali ex Tosi, della linea 9, nei due sensi di marcia, l'Azienda si è attivata per debellare questo stato di cose e così, in data odierna, unitamente all'Addetto Izzo Egidio ho effettuato un servizio di apostamento proprio davanti ai Cantieri.

Alle ore 12:50 abbiamo visto svoltare per Buffoluto, proveniente dal Porto Mercantile, l'autobus di linea 9, condotto dall'Operatore d'Esercizio Smiraglia Giovanni, alla guida dell'autobus n° 508, senza che lo stesso raggiungesse la nostra postazione (Tosi).

L'abbiamo subito raggiunto e contestato l'inosservanza del percorso, tra l'altro scritto anche sul tabellino di marcia, che alleghiamo; al chè lo Smiraglia ha dichiarato di non aver mai effettuato tale deviazione, perché addirittura non era proprio a conoscenza dell'esistenza di questi cantieri.

Stando a questa grave ed ironica (per noi!) dichiarazione, l'abbiamo scortato fino ai cantieri navali Tosi, per "metterlo a conoscenza" del luogo in cui fossero ubicati.

Taranto, lì 24/03/07

L'Addetto all'Esercizio  
*[Firma]*

Il Coordinatore all'Esercizio  
*[Firma]*

AMAT s.p.a. - Protocollo unificato  
Prot. N° 5133  
26 MAR. 2007  
Del  
P - Presidente ☐  
DG - Direttore Generale ☐  
DA - Direttore Amministrativo ☐  
DT - Direttore Tecnico ☒  
US - Segreteria Generale ☒  
UAG - Affari Gen./PR. Esterni ☐  
UA - Acquisti/Contratti ☐  
UC - Contabilità/Esercizio ☐  
UE - Esercizio/Movimento ☒  
UI - Informatica ☐  
UP - Personale/Ributazioni ☒  
UT - Tecnico ☐  
uf.PT - Prodotti Traffico ☐  
uf.RG - Ragioneria/Esercizio ☐  
STQ - Staff Qualità ☐

**BUS CON PEDANA****MATTINO****LINEA 9 - 13****FERIALE****630=2445**

700 P. MERC.-FERR.-ORSINI-DE AMICIS-AR=  
CHIMEDE-VOLTA-MASACCIO-GALESO  
BUFFOLUTO (BANCHINA-IMBARCO)

740 P. MERC.-FERR.-ORSINI-MACHIAVELLI  
RONDO'-SS. 7-ILVA (B-A-D)-TUBIFICIO

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>ILVA (D)</u> | <u>ILVA (B)</u> |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 845                  | 900             | 910             |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>BUFFOLUTO</u> |
|----------------------|------------------|
| 945                  | 1025             |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>ILVA (D)</u> | <u>ILVA (B)</u> |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 1110                 | 1125            | 1135            |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>BUFFOLUTO</u> |
|----------------------|------------------|
| 1230                 | 1305             |

1335 P. MERC.-FERR.-BATT.-M.GRECIA-VIA  
LAMA-BATTAGLIA-PRIMULE-S-DOMEN.-  
C.SO VITT. EMAN.-TALSANO-SANARICA

P. MERC. BUFFOLUTO

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 1505 | 1545 (DA BANCHINA IMBARCO) |
|------|----------------------------|

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>ILVA (D)</u> | <u>ILVA (B)</u> |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 1615                 | 1630            | 1640            |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>BUFFOLUTO</u> |
|----------------------|------------------|
| 1715                 | 1745             |

**SEGUE DIETRO****BUS CON PEDANA****MATTINO****LINEA 9 - 13****SABATO****630=2445**

645 DEPOSITO AMAT-RONDINELLI-MAGNA=  
GHI-FERROVIA-TAMBURI (TAB. 1/2)

740 P. MERC.-FERR.-ORSINI-MACHIAVELLI  
RONDO'-SS. 7-ILVA (B-A-D)-TUBIFICIO

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>ILVA (D)</u> | <u>ILVA (B)</u> |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 845                  | 900             | 910             |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>BUFFOLUTO</u> |
|----------------------|------------------|
| 945                  | 1025             |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>ILVA (D)</u> | <u>ILVA (B)</u> |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 1110                 | 1125            | 1135            |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>BUFFOLUTO</u> |
|----------------------|------------------|
| 1230                 | 1305             |

1335 P. MERC.-FERR.-BATT.-M.GRECIA-VIA  
LAMA-BATTAGLIA-PRIMULE-S-DOMEN.-  
C.SO VITT. EMAN.-TALSANO-SANARICA

P. MERCANTILE BUFFOLUTO

|      |      |
|------|------|
| 1505 | 1545 |
|------|------|

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>ILVA (D)</u> | <u>ILVA (B)</u> |
|----------------------|-----------------|-----------------|
| 1615                 | 1630            | 1640            |

| <u>P. MERCANTILE</u> | <u>BUFFOLUTO</u> |
|----------------------|------------------|
| 1715                 | 1745             |

**SEGUE DIETRO****P. MERCANTILE ILVA (D)**

|      |      |      |
|------|------|------|
| 1815 | 1830 |      |
| 1900 | 1915 |      |
| 2000 | 2015 | 2025 |

**P. MERCANTILE BUFFOLUTO**

|      |      |
|------|------|
| 2050 | 2120 |
| 2200 | 2230 |

2330 CEP-TA/2-LIGURIA-FERR.-P. MERC (8)

**PERCORSO LINEA 9**

ANDATA: P. MERC.-FERR.-GALESO-SUPER=  
STRADA-TOSI-BUFFOLUTO

RITORNO: BUFFOLUTO-TOSI-SUPERSTRADA  
PER BARI-SVINCOLO PER VIA  
GALESO-FERR.-P. MERCANTILE

**PERCORSO LINEA 13**

ANDATA: P. MERC.-FERR.-ORSINI-ILVA (D)

RITORNO: ILVA (D-A-B)-VIA APPIA (SS. 7)  
CAV.-FERR.-P.MERCANTILE

ACCERTARSI DEL FUNZIONAMENTO DELLA  
PEDANA AD INIZIO E FINE TURNO

**LINEA 9-13****P. MERCANTILE ILVA (D) ILVA (B)**

|      |      |      |
|------|------|------|
| 1815 | 1830 | 1840 |
| 1900 | 1915 | 1925 |
| 2000 | 2015 | 2025 |

**P. MERCANTILE BUFFOLUTO**

|      |      |
|------|------|
| 2050 | 2120 |
| 2200 | 2230 |

2330 CEP-TA/2-LIGURIA-FERR.-P. MERC (8)

**PERCORSO LINEA 9**

ANDATA: P. MERC.-FERR.-GALESO-SUPER=  
STRADA-TOSI-BUFFOLUTO

RITORNO: BUFFOLUTO-TOSI-SUPERSTRADA  
PER BARI-SVINCOLO PER VIA  
GALESO-FERR.-P. MERCANTILE

**PERCORSO LINEA 13**

ANDATA: P. MERC.-FERR.-ORSINI-ILVA (D)

RITORNO: ILVA (D-A-B)-VIA APPIA (SS. 7)  
CAV.-FERR.-P.MERCANTILE

ACCERTARSI DEL FUNZIONAMENTO DELLA  
PEDANA AD INIZIO E FINE TURNO

**LINEA 9-13**

SEDE

|                                     |      |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------|------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AMAT s.p.a. - Protocollo in Autogr. | 2875 | 16 FEB. 2007 | - Presidente<br>- Direttore Generale<br>- Direttore Amministrativo<br>- Direttore Tecnico<br>- Segreteria Generale<br>- Affari Gen. P.R. / Sistemi<br>- Acquisti / Contratti<br>- Contabilità / Bilancio<br>- Esercizio / Movimento<br>- Informatica<br>- Personale / Retribuzioni<br>- Fisco<br>- Prodotti / Traffico<br>- Rapporti / Economato<br>- Staff Qualità |
|-------------------------------------|------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# IL SUPERIORE

IL SUPERIORE  
Pizzano Francesco  
D. Amico

Taranto li 13-02-2007

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO

Sig Giuseppe FERRANTE

SEDE

OGGETTO: Rapporto di servizio.

IN DATA ODIERNA DOPO LA PERIZIA DEI BUS  
PRESTABILITI, TRA CUI IL BUS 520, INVIATO ALLR 1630  
ALL'AGENZIA SMIRAGUA IL PREDETTO BUS CHE  
PRESENTAVA L'ANOMALIA "USURA FRENI" SEGNALE  
DAL DISPLAY, HA IL CAPO TECNICO ANDRIOLI,  
INFORMATO, DAVA IMPR. RASICURAZIONI DEFINENDOLO  
UN DIFETTO DI SPIA -  
LO SMIRAGUA CONTRASTAVA ANCHIL BUS 520  
E RIMANEVA INOPERO SO IN VIA MARGHERITA  
SINO A FINE TURNO -

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo  
Prot. N. 2875  
Del 16 FEB - 2007  
P - Presidente ☐  
DG - Direttore Generale ☐  
DA - Direttore Amministrativo ☐  
DT - Direttore Tecnico ☒  
US - Segretario Generale ☒  
UAG - Affari Gen./P.R./Giur. ☐  
UA - Acquisti/Contratti ☐  
UC - Contabilità/Bilancio ☐  
UE - Esercizio/Movimento ☒  
UI - Informatica ☐  
UP - Personale/Ributazioni ☒  
UT - Tecnico ☒  
UPT - Produzione Traffico ☐  
URG - Ragioneria/Economato ☐  
STO - Staff Qualità ☐  
COMMISSIONE INAG ☒

IL SUPERIORE

*[Signature]*

Vigilante  
Copie X  
Sip. Direttore  
A

Taranto li

10/12/06

AL DIRETTORE TECNICO

Dott. Cosimo ROCHIRA

SEDE

OGGETTO: Rapporto di servizio.

IN DATA ODIERNA, IN SERVIZIO ALLA POSTAZIONE DEPOSITO  
DALLE 08.00 ALL'14.00, VI INFORMO CHE ALL'12.05  
IL CONDUCENTE **SHIRALLIA** IN SERVIZIO AL TURNO N° 452  
(12.00 - 19.00) LINEA 23 MI CHIAMAVA PER RADIO DA CITTA'  
MERATO DICENDOMI CHE IL BUS N° 515 ERA IN AVARIA  
BOLLA N° 25680 (CUI DIREZIONE POSTERIORE). SUBITO DOPO CUI  
MANDAVO UN ALTRO BUS N° 522 ANCH'ESSE CONTESINATO. BOLLA  
N° 25681 (SENZA GUIDA) E QUINDI LA PARTENZA NELLE 12.00  
LA LINEA 23 NON E' STATA EFFETTUATA.  
TUTTO CIO' PER VOstra OPPORTUNA CONOSCENZA.

AMAT s.p.a. 18596

PROT. In carico n.  
Dal 11 DIC. 2005

|                      |                          |                                     |
|----------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| P                    | - Presidente             | <input type="checkbox"/>            |
| DG                   | Direttore Generale       | <input type="checkbox"/>            |
| DA                   | Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT                   | - Direttore Tecnico      | <input type="checkbox"/>            |
| US                   | - Segreteria Generale    | <input type="checkbox"/>            |
| UAG                  | Aff. Gen./P.R./Sinistri  | <input type="checkbox"/>            |
| UA                   | Acquisti/Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UC                   | Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE                   | - Esercizio Movimento    | <input type="checkbox"/>            |
| UI                   | Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| UP                   | Personele/Rimborsamenti  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT                   | Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| USP                  | Studi/Progetti           | <input type="checkbox"/>            |
| UP-PT                | Prodotti Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| UP-RG                | Ragioneria/Economato     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ                  | Sist. Qualità            | <input type="checkbox"/>            |
| COMMISSIONE INDAGINE |                          | <input checked="" type="checkbox"/> |

IL SUPERIORE

Preside Francesco

**S E D E**

SI COMUNICA CHE ALLE ORE 1150 CIRCA L'AGENTE  
SMIRAGLIA ASSUMENDO SERVIZIO IN DATA ODIERNA  
A TURNO 141 (445/1812, P. L. P.) CHIEDEVA LA  
SOSTITUZIONE DEL BUS N. 409 (PRECEDENTEMENTE  
CONDOTTO DALL'AGENTE FERRETTI DAMIANO ALLE  
ORE 505 ALLE ORE 445 (P. 38). ALL'AGENTE GLI  
VENIVA PORTATO IL BUS 433. L'AGENTE CONTESTA-  
VA ALCUNE SVARIE ANCHE AL BUS 433 INVITATO  
A RIENTRARE IN DIPORTO CON UNO DEI DUE MEZZI  
MECCANICI CHE A SEGUIVA DI UN ORDINE DI SERVIZIO  
NON POTEVA RIENTRARE CON NESSUNO DEI DUE  
MEZZI. SUCCESSIVAMENTE GLI MANDAVO IN SOS-  
TITUZIONE IL BUS 442 E PER PRECAUZIONE O  
COMUNQUE PER METTERLO IN CONDIZIONE DI  
EVENTUALMENTE RIENTRARE ANCHE IN CASO DI  
NUOVE CONDIZIONI, A FURGONE LA CORPS  
PREVISTA ALLE ORE 1305 DA P. M. LE VENIVA  
CORREDO CON LA RISERVA TOMASELLI MAURO  
BUS 404. CONTESTAVA IL SUPERIORE L'AGENTE

IL SUPERIORE *L'AMERICO*

Diego del Camino (800/1400)

M. COLLEGA BIANCO VITO

Taranto li 5/12/06

AL DIRETTORE TECNICO

Dott. Cosimo ROCHIRA

SEDE

OGGETTO: Rapporto di servizio.

Si è data ordine di portatore deposito 1400-2000  
a seguito della relazione del collega De Pasquale  
si comunica che l'agente SERRAVALLE si ripresenterà  
in esercizio alle ore 1610 dal capolinea CEP: col bus 524.  
La partenza delle ore 1504 dal Porto Mercantile  
veniva effettuata dall'agente di riserva TORASCHI  
MARIO

ARAT S.p.A.  
PROSP. In data 18365  
Del 06 DIC. 2006

|       |                            |                                     |
|-------|----------------------------|-------------------------------------|
| P     | - Presidente               | <input type="checkbox"/>            |
| DC    | - Direttore Generale       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DA    | - Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | - Direttore Tecnico        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| US    | - Segreteria Generale      | <input type="checkbox"/>            |
| UAS   | - Aff. Gen./P.R./Sintesi   | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | - Acquisti/Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | - Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | - Servizio Movimento       | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | - Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | - Personale/Ributazioni    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT    | - Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| USP   | - Studi/Progetti           | <input type="checkbox"/>            |
| UF-PT | - Prodotti Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| UF-ME | - Rifornimento/Economato   | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | - Staff Qualità            | <input type="checkbox"/>            |

IL SUPERIORE

Bruno

SEDE

|                                                                                     |                         |                         |                        |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------|
|  | Mod. "Prosp. Rapporto " | Valida "Area Esercizio" | Rev. 06 del 01/09/2003 | Pag. 1/1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|----------|

Prot. n°: .... / .....

AL DIRETTORE TECNICO  
SEDE

**RAPPORTO DI SERVIZIO**

- Alle ore 11.00, arrivando servizio al deposito, il collega Amicichio mi consegna come comunicazione la h22 guidata dall'agente SHIRAGHIA ferma al cap per averla. Gli invio la h06 che veniva contestata dall'agente, gli invio la h09 che contestava, gli invio la h13 anch'era contestata, infine terminata la lezione gli invio la 53h e finalmente si ritrova a far effettuare la partenza dal P.M. della 1706 come unico ed ultimo corso del suo turno.
- A tutti gli autobus contestati dall'agente SHIRAGHIA, sono state fatte le bolle di lavoro.
- L'agente in questione era comandato al Turno h11/11h5/1812L.8.
- Si dispone di e' storia di tutti i giorni, quindi la centrale non e' nelle condizioni di dare all'agente un bus nuovo, le consegna tutte.
- Tutto questo genera malcontento nei tanti agenti che lo prendono come esempio.

AMAT s.p.a.  
P.M. in arrivo a 18367  
Del 06 DIC. 2006  
P. - Presidente ☐  
DG - Direttore Generale ☒  
DA - Direttore Amministrativo ☒  
DT - Direttore Tecnico ☒  
US - Segretario Generale ☐  
UAG - Aff. Gen./P.R./Sintesi ☐  
UA - Acquisti/Contratti ☐  
UC - Contabilità/Bilancio ☐  
UE - Esercizio Movimento ☐  
UI - Informatica ☐  
UP - Personale/Ributazioni ☒  
UT - Tecnico ☐  
USP - Studi/Progetti ☐  
UFP - Prodotti Traffico ☐  
UR - Ragioneria/Economista ☐  
STQ - Stetti Qualità ☐

Taranto 23. N. 06

IL SUPERIORE DI SERVIZIO

*Di Muro*



Sp.A  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



|                                         |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b> | N. 29043 /A   |
|                                         | Data 23.11.06 |

|                         |                          |            |           |
|-------------------------|--------------------------|------------|-----------|
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA | 1635                     | BUS N.     | h73       |
| ORA USCITA CARRO SOCC.  | <input type="checkbox"/> | AUTISTA DI | Sciroglia |
| O RIMORCHIO             | <input type="checkbox"/> | LINEA      |           |
| ORA ULTIMAZ. RIP.NE     | <input type="checkbox"/> | AUTISTI    |           |
| O RIENTRO IN DEP.TO     | <input type="checkbox"/> | RIMORCHIO  |           |

|                  |     |
|------------------|-----|
| LOCALITA' AVARIA | Cel |
|------------------|-----|

|                     |     |                  |  |
|---------------------|-----|------------------|--|
| BUS DATO IN SOST.NE | 53h | BUS RIMORCHIANTE |  |
|---------------------|-----|------------------|--|

|                     |                                                                                                                     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SEGNALAZIONE AVARIA | Perda olio vano motore, unta freni? on<br>bona livello acqua, manovra v.cassa, manovra<br>sigill. pne e manovellat. |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| ENTE SEGNALANTE            | Sciroglia |
| OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA |           |

|                     |                    |
|---------------------|--------------------|
| IL TECNICO D'OFFINA | <i>[Signature]</i> |
|---------------------|--------------------|

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA |  |
|-------------------------------|--|

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| INTERVENTO ESEGUITO | Verifica perdita olio + pne<br>manov. m.h. |
|---------------------|--------------------------------------------|

|                     |  |                            |     |
|---------------------|--|----------------------------|-----|
| OPERATORI           |  | RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO |     |
| TEMPO IMPIEGATO     |  | Data 26/11/06              | Ora |
| IL TECNICO D'OFFINA |  | <i>[Signature]</i>         |     |

## LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                          | 3               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....<br>DALLE ORE <u>630</u><br>ALLE ORE <u>1255</u><br>LINEA <u>87</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>LORENZO LEONARDI</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                            | Fine<br>Turno   |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                          | M               |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                        | INS             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                         | NE              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

 regolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - ecc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n. 29043 del 23.11.06:

LE 10.20 AL CEP PORTAVANO QUESTO BUS IN SOSTITUZIONE PER LINEA OTTO SOTTO LINEA PER CIENNESIMA VOLTA MI HANNO PORTATO IN BOSI DELLA H82 LA H06 LA H69 E LA H73 E IN AVARIA LA H73 HA UNA PERDITA DI OLIO SIVA DAL VANO MOTORE USURA FRENI IL COORDINATORE ASSO CIVELLO ACQUA MANICATA RICARICA.

ANCHE I SIGILLI SICUREZZA PORTA PORTA E MARTINETTI

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2                                                      | 3                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....                      | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| DALLE ORE <u>5.30</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DALLE ORE <u>7.25</u>                                  | DALLE ORE <u>12.15</u> <u>11-15</u>           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| ALLE ORE <u>7.45</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALLE ORE <u>13.25</u>                                  | ALLE ORE <u>16.00</u> <u>18-12</u>            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| LINEA <u>28</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | LINEA <u>28</u>                                        | LINEA <u>28</u> <u>8</u>                      |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>U. De Feo</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>V. Ce. F. S. C.</u> | FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO<br><u>De Feo</u> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)             | Inizio<br>Turno                               | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio<br/>Turno</th> <th>Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                        | Fine<br>Turno                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                    | INS                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                        | Fine<br>Turno                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                    | INS                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                        | Fine<br>Turno                                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M                                                      | M                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | INS                                                    | INS                                           |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | NE                                                     | NE                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - ecc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n. .... del .....

Il seguente è un'intervento di manutenzione  
con l'etichetta non funzionante 1045 ALCEP  
MI PORTANO QUESTO BUS FERMO DALLE 11-15  
RIMA QUARIA (180, 2° 1100, 3° 469, 1° 1133 (MIRAGLIA)  
N LINEA DAL PORTO PER ORDINI  
DEL CAPO LINEA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |                                                                    |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------|--|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                |             | <b>N. 29041 /A</b><br><br>Data <u>23.11.06</u>                     |  |
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA                                                                                                                                                                                                                                                                | <u>1620</u> | BUS N. <u>h68</u>                                                  |  |
| ORA USCITA CARRO SOCC. <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                        |             | AUTISTA DI <u>STIRACIA</u>                                         |  |
| O RIMORCHIO <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                                   |             | LINEA                                                              |  |
| ORA ULTIMAZ. RIP.NE <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                           |             | AUTISTI                                                            |  |
| O RIENTRO IN DEP.TO <input type="checkbox"/>                                                                                                                                                                                                                                           |             | RIMORCHIO                                                          |  |
| LOCALITÀ AVARIA <u>CP</u>                                                                                                                                                                                                                                                              |             |                                                                    |  |
| BUS DATO IN SOST.NE <u>h7B1</u>                                                                                                                                                                                                                                                        |             | BUS RIMORCHIANTE                                                   |  |
| SEGNALAZIONE AVARIA <u>perde olio motore, basso livello acqua,</u><br><u>acqua fumi 1° e 2° ord., nessun pannello olio motore,</u><br><u>nessun livello generale, bassa pressione olio motore, ABS EBC</u><br><u>AV. luce terza, sigilli e motorizzati, vasso motore pieno di olio</u> |             |                                                                    |  |
| ENTE SEGNALANTE                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |                                                                    |  |
| OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA <u>Smiraglia</u>                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                                                    |  |
| IL TECNICO D'OFF.NA <u>Piller</u>                                                                                                                                                                                                                                                      |             |                                                                    |  |
| DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                                                                    |  |
| INTERVENTO ESEGUITO <u>Impianto controllo vasso motore</u><br><u>accensione perdite olio motore / 1.13 Brancano</u><br><u>sigilli vasso motore</u>                                                                                                                                     |             |                                                                    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             | RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO<br>Data <u>24/11/06</u> Ora <u>6.50</u> |  |
| OPERATORI <u>15 Incenzo</u>                                                                                                                                                                                                                                                            |             |                                                                    |  |
| TEMPO IMPIEGATO <u>6.30 - 6.50</u>                                                                                                                                                                                                                                                     |             | IL TECNICO D'OFF.NA                                                |  |

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)****(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)**

| 1                                                                                                                                                              |                 |               | 2                                                                                                                                                                     |                 |               | 3                                                                                                                                                               |                 |               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> 39<br><b>DALLE ORE</b> 5.40<br><b>ALLE ORE</b> 11.10<br><b>LINEA</b> 24<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b> <i>Al. Angelini</i> |                 |               | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....<br><b>DALLE ORE</b> 10.50<br><b>ALLE ORE</b> 17.10<br><b>LINEA</b> 27<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b> <i>Roberto Gual...</i> |                 |               | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....<br><b>DALLE ORE</b> 11.45<br><b>ALLE ORE</b> 18.12<br><b>LINEA</b> 8<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b> <i>Susanna G.</i> |                 |               |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                     | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                            | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                      | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno |
| Indicatori di linea                                                                                                                                            | NE              | NE            | Indicatori di linea                                                                                                                                                   | NE              | NE            | Indicatori di linea                                                                                                                                             | NE              | NE            |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                        | NE              | NE            | Indicatori di direzione                                                                                                                                               | NE              | NE            | Indicatori di direzione                                                                                                                                         | NE              | NE            |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                         | NE              | NE            | Impianto illuminazione                                                                                                                                                | NE              | NE            | Impianto illuminazione                                                                                                                                          | <del>NE</del>   | NE            |
| Luci interne                                                                                                                                                   | NE              | NE            | Luci interne                                                                                                                                                          | NE              | NE            | Luci interne                                                                                                                                                    | <del>NE</del>   | NE            |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                        | NE              | NE            | Strumentazione di bordo                                                                                                                                               | NE              | NE            | Strumentazione di bordo                                                                                                                                         | <del>NE</del>   | NE            |
| Obliteratrici                                                                                                                                                  | NE              | NE            | Obliteratrici                                                                                                                                                         | NE              | NE            | Obliteratrici                                                                                                                                                   | NE              | NE            |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                            | M               | M             | Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                   | M               | M             | Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                             | <del>M</del>    | M             |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                           | M               | M             | Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                  | M               | M             | Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                            | <del>M</del>    | M             |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                            | M               | M             | Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                   | M               | M             | Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                             | M               | M             |
| Estintore                                                                                                                                                      | M               | M             | Estintore                                                                                                                                                             | M               | M             | Estintore                                                                                                                                                       | M               | M             |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                | INS             | INS           | Pulizia del Bus                                                                                                                                                       | INS             | INS           | Pulizia del Bus                                                                                                                                                 | <del>INS</del>  | INS           |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                   | NE              | NE            | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                          | NE              | NE            | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                    | NE              | NE            |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - ecc.), già comunicata all'Area Tecnica con bollo di lavoro n. 290 del 23.11.06: **PERDITA VISIBILE OLIO MOTORE ALLE ORE 15.45 AL CEP IL MANOVRATORE (SIG. G. CAST.) IN SOSTITUZIONE DELL'AVARIA SU 8<sup>a</sup> LINEA OTTO MI CONSEGNAVA LA 1169 PUR SAPENDO L'AVERE QUESTO BUS PIÙ ANOMALIE DELL'1162 - HOGE AVARIE 3<sup>o</sup> LIVELLO A CAVA USURA FRENO 1<sup>o</sup> E 2<sup>o</sup> ASSE AVARIA SENSORE PRESSIONE MOTORE AVARIA SENSORE LIVELLO GASOLIO, BASSA PRESSIONE OLIO MOTORE AVARIA EDC, AVARIA CUCETARGA, MANCANTI SIGILLI**

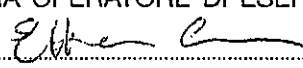
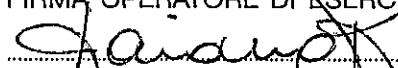
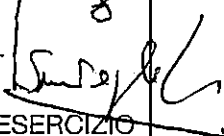
**MARCELLETTI, ALLE 15.50 RIVISO LA CENTRALE (CHIPACIA)**

|                                                                                                                       |  |                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------|--|
| <b>BOLLA<br/>DI SEGNALAZIONE AVARIA</b>                                                                               |  | N. 29040 /A<br>Data 23.11.06                    |  |
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA                                                                                               |  | BUS N. h06                                      |  |
| ORA USCITA CARRO SOCC. <input type="checkbox"/>                                                                       |  | AUTISTA DI                                      |  |
| O RIMORCHIO <input type="checkbox"/>                                                                                  |  | LINEA Sinigaglia                                |  |
| ORA ULTIMAZ. RIP.NE <input type="checkbox"/>                                                                          |  | AUTISTI                                         |  |
| O RIENTRO IN DEP.TO <input type="checkbox"/>                                                                          |  | RIMORCHIO                                       |  |
| LOCALITÀ AVARIA C21                                                                                                   |  |                                                 |  |
| BUS DATO IN SOST.NE h69                                                                                               |  | BUS RIMORCHIANTE                                |  |
| SEGNALAZIONE AVARIA Spe olio e acqua non funzionano<br>(monomotore) Pericolo olio, perde olio, reggole e<br>marmitta. |  |                                                 |  |
| ENTE SEGNALANTE Sinigaglia                                                                                            |  |                                                 |  |
| OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA                                                                                            |  |                                                 |  |
| IL TECNICO D'OFF.NA [Signature]                                                                                       |  |                                                 |  |
| DESCRIZIONE AVARIA RISCONTRATA                                                                                        |  |                                                 |  |
| INTERVENTO ESEGUITO Ripetere a posto elettro<br>e parti che lo collegano                                              |  |                                                 |  |
|                                                                                                                       |  | RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO<br>Data 26/11/06 Ora |  |
| OPERATORI [Signature]                                                                                                 |  |                                                 |  |
| TEMPO IMPIEGATO                                                                                                       |  | IL TECNICO D'OFF.NA [Signature]                 |  |

|                                                                 |                                       |                     |                        |          |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|----------|
| <br><small>Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto</small> | Mod. bolla segnalazione<br>avaria bus | Valida Area Tecnica | Rev. 00 del 05/06/2003 | Pag. 1/1 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------|----------|

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....<br><b>DALLE ORE</b> 4.05<br><b>ALLE ORE</b> 10.05<br><b>LINEA</b> 3<br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> .....<br><b>DALLE ORE</b> 10.05<br><b>ALLE ORE</b> 14.05<br><b>LINEA</b> 3<br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> 11-13<br><b>DALLE ORE</b> 12.35<br><b>ALLE ORE</b> 15.20<br><b>LINEA</b> BUS 442<br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br> |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                             | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                                                            | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del Bus | INS | INS | Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                                                    | INS                                                                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                                                    | INS                                                                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                                                        | Fine<br>Turno                                                                                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                                                      | M                                                                                                                                                                                                                                          |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del Bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                                                    | INS                                                                                                                                                                                                                                        |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                                                     | NE                                                                                                                                                                                                                                         |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

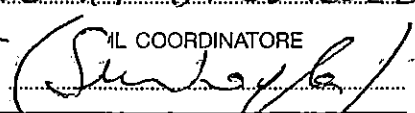
NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - ecc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n. 24040 del 23.11.04:

S-05 MI PORTAVANO IN SOSTITUZIONE DELLA H8L LA H06 ON LE SEGUENTI ANOMALIE: SPIEGE OLIO E ACQUA NON FUNZIONANTI, ANOMALIA PRESSIONE OLIO NON FUNZIONANTI, PERDITA OLIO MANIGLIA DI SIGILLI E MARTELLETTI SICUREZZA OLIO, AUISO IL MANOVATORE. 15.05 (IL COORDINATORE)



# BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA

N. 29039 /A

Data 23.11.06

|                                                 |      |            |            |
|-------------------------------------------------|------|------------|------------|
| ORA SEGNALAZIONE AVARIA                         | 1h30 | BUS N.     | h12        |
| ORA USCITA CARRO SOCC. <input type="checkbox"/> |      | AUTISTA DI | SM. RAGHIA |
| O RIMORCHIO <input type="checkbox"/>            |      | LINEA      |            |
| ORA ULTIMAZ. IRIP.NE <input type="checkbox"/>   |      | AUTISTI    |            |
| O RIENTRO IN DEP.TO <input type="checkbox"/>    |      | RIMORCHIO  |            |

LOCALITÀ AVARIA CEI

BUS DATO IN SOST.NE h06 BUS RIMORCHIANTE

SEGNALAZIONE AVARIA Pezze olio volvo motore - AV. S. Barbara's  
Supplimentare olio, Mollare uccisione alternatore, filtro  
Zaffardamento motore iniettori, una fiamma 1° e 2° ora  
nella scuffia pneu e manometri: computer  
 ENTE SEGNALANTE AmAt  
 OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFFICINA P. Marino

DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA etc. ad. sen. in  
(cassa iniettori)

INTERVENTO ESEGUITO Controllo

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO

Data

Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO

IL TECNICO D'OFFICINA

AMAT S.p.A. 12070

PROT in arrivo n. 2 AGO. 2006

Del - 2 AGO. 2006  
P - Presidente  
DG - Direttore Generale  
DA - Direttore Amministrativo  
DT - Direttore Tecnico  
US - Segreteria Generale  
UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri  
UA - Acquisti/Contratti  
UC - Contabilità/Bilancio  
UE - Esercizio Movimento  
Prot. n. VI..... Informatica  
UP - Personale/Ributuzioni  
UT - Tecnico  
USP - Studi/Progetti  
UF-PT - Prodotti Traffico  
UF-RG - Ragioneria/Economato  
STQ - Staff Qualità

**AmAt** S.p.A.  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Ufficio Amministrativo  
Ufficio Tecnico

CONFINATE  
PROVVEDIMENTI  
DISCIPLINARE

AL DIRETTORE TECNICO  
DOTT. COSIMO ROCHIRA  
SEDE

# RAPPORTO DI SERVIZIO

In data odierna in servizio alle postazioni  
Deposito 0800/1400 alle ore 1210 circa si è verificata una  
anomalia che ha portato in deposito col bus 429  
l'agente Simeglio Giovanni (1200/1900 L.24) che  
aveva effettuato averie all'atto del montaggio.  
(W.B. la vittima era in esercizio dal mattino ore 540  
senza che nessuno avesse segnalato anomalie).  
Dopo avergli assegnato il bus 434 in sostituzione del  
429 la Simeglio lo ritirava in averie e così  
si sono susseguite una serie di sostituzioni  
tutte prontamente non accettate per motivi vari.  
Tanto che non sapendo più cosa assegnarli continuavano  
anche il sig. Rochira Vincenzo. In ultimo gli assegnavo  
il bus 514 che riteneva idoneo ed usciva dal deposito  
alle ore 1250. Peraltro sulla linea 24 si è creato  
un vuoto dalle ore 11.15 (ultima partenza prima  
delle 1200) alle ore 1245 (partenza successiva dopo le 1200)  
creando grave disservizio sulla linea.

IL SUPERIORE DI SERVIZIO

*Rolando 150*

Taranto 31/7/06



Mod. RAPPORTO DI SERVIZIO

Valida "Area Movimento"

Rev. 00 del 27/04/2005

2913  
Prot. n.: ...../UP

Taranto, lì 16 FEB. 2007

All'agente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

**Oggetto:** Applicazione A.N. 19/09/2005. Compensazione somme con 50% una tantum contrattuale

Si fa presente che a compensazione del debito dovuto nei nostri confronti per la causale in oggetto, con le correnti competenze di febbraio, e con quelle di aprile p.v., Le sarà trattenuto il 50% di quanto a lei spettante a titolo di "una tantum", in applicazione dell'A.N. 14/12/2006 di rinnovo del 2° biennio economico del CCNL 2004/2007.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro \_\_\_\_\_

1 2 0 1 2 7 8 5 4 6 1 3

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_

Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario \_\_\_\_\_

Via \_\_\_\_\_

C.A.P. \_\_\_\_\_

SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA



Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

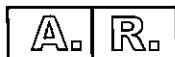
Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



- Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
- Invii multipli a un unico destinatario
  - Sottoscrizione rifiutata

22/2/07

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

Da restituire a



AMAT s.p.a.

Via C. Battisti 657

74100 Taranto

Località

Provincia

Prot. n° 18374 /DG

Taranto lì 06 Dicembre 2006

Al Direttore Tecnico  
Dott. Cosimo ROCHIRA

→ Al Responsabile Unità Segreteria  
p.i. Cosimo RUSSO

Al Responsabile Unità Tecnica  
Ing. Gabriele PASSERETTI

e p.c. Al Sig. Presidente AMAT

LORO SEDI

Oggetto: **NOMINA COMMISSIONE D'INDAGINE.**

In applicazione dell'art. 53 del R.D. 08/01/1931, n° 148, - all. A), le SS.LL. sono nominate componenti la Commissione d'indagine cui è affidato il compito di accertare i fatti ed i comportamenti tenuti dall'agente Smiraglia Giovanni durante l'espletamento del servizio giornaliero, così come segnalati con gli allegati rapporti di servizio del 23/11/2006 e del 05/12/2006.

Nel caso in cui emergano a carico del predetto agente mancanze per le quali sia prevista la retrocessione o la destituzione, codesta Commissione provvederà a formalizzare nei confronti del suddetto agente contestazione dei fatti con invito a giustificarsi.

Al termine degli accertamenti ritenuti necessari le SS.LL. produrranno relazione scritta, con la quale dovranno essere espresse le valutazioni, le considerazioni e gli apprezzamenti in merito ad eventuali mancanze che dovessero emergere a carico del citato agente, ovvero a carico di altri al momento non individuati.

Distinti saluti

  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
Ing. Giovanni Matichecchia

Prot. n.: 17662/UP

Taranto, lì 23 NOV. 2006

Al dipendente  
Smiraglia Giovanni  
SEDE

**Oggetto:** Applicazione A.N. 19/09/2005: modalità di recupero della somma residua dovuta

Con riferimento a quanto in oggetto, facendo seguito alla comunicazione aziendale già inviata in merito, si fa presente che la ritenuta di € 161,92 a lei fino ad ora operata non sarà più effettuata mensilmente, in quanto attualmente, su espresse disposizioni giudiziali, sulla sua retribuzione mensile gravano due ulteriori ritenute che, in concorso tra loro, ammontano circa al 50% della sua retribuzione mensile.

Pertanto, la somma residua che Lei deve restituire per la causale in oggetto, pari ad € 2.197,80 al 31/10/2006, sarà recuperata dalle sue prossime future mensilità aggiuntive (fin dalla tredicesima 2006), con ritenute fino ad un massimo del 50% dell'importo della mensilità aggiuntiva spettante e fino a concorrenza del dovuto, facendo salva comunque la possibilità di compensare la precitata somma anche con le retribuzioni correnti nell'eventuale ipotesi di erogazione di arretrati a qualunque titolo a lei dovuti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

6 250/3 250

250 250 250

# Avviso di ricevimento



Raccomandata



Pacco



Assicurata

Euro

12012785320 3

Numero

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

Destinatario

SPURAGUA GIOVANNI

Via

STOLIA n. 6

C.A.P.

7100

Località

TARANTO

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione



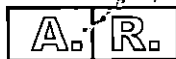
Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:

- Inviati multipli a un unico destinatario
- Sottoscrizione rifiutata

22/11/06

17661-17662

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

AMAT s.p.a.

Da restituire a

Via C. Battisti 657

74100 Taranto



Località

Provincia

17 OTT 2006  
14:35

Al Direttore Generale  
( Ing. Giovanni Matichecchia)  
A.M.A.T. Sede

Oggetto: vostra contestazione disciplinare ex R.D. 148/31, All. A) del 9.10.2006 prot. n. 14885/UP, ricevuta in data 14.10.2006.

Io sottoscritto ~~Smiraglia~~ Giovanni, operatore d'esercizio presso codesta azienda, in riferimento alla vostra i oggetto riporto quanto segue:

- 1) Innanzi tutto rilevo che sono assurdamente trascorsi ben sei mesi dall'accaduto che voi citate, mettendo a dura prova la memoria.

Ho, però, l'abitudine di annotare sulla cedola di viaggio, unico documento ufficiale con la mia firma, qualunque anomalia, sia di mezzi che di fatti, avvenuta durante il mio orario di servizio.

Ricordo, comunque, che il giorno 12.04.06 mi sono recato al capolinea di C.M. per effettuare il mio turno di servizio, linea 3 (e non 1/2 come da voi citato) dalle 11.00 alle 17.00, ma venivo dirottato dal capolinea di servizio sulla linea 14, 10.45/18.20, e sollecitato a partire con immediatezza per l'assenza del collega titolare del turno.

Questi, appresi dopo, arrivò in ritardo, perché aveva confuso l'orario di montaggio con le ore 11.45, e fu inserito sul mio turno, che nel frattempo era rimasto fermo, andandosi a mettere in linea dai Tamburi.

Intanto io continuai a lavorare sulla linea 14 e dopo due corse, alle 16.00 circa, si presentò il collega, su disposizione dei superiori di servizio, per riprendersi il turno come se nullà fosse accaduto.

Contemporaneamente mi si comandava di prendere l'autobus della linea 3 e coprire l'ultima partenza, del turno, dai Tamburi.

Naturalmente si può ben comprendere che dai Tamburi sarei partito molto in ritardo rispetto alle 16.00 previste e che io non avrei potuto terminare alle 17.00 il mio turno.

A questo punto mi chiedo quanto veritiero sia il rapporto redatto, come abbia fatto, se l'ha fatto, il collega ad effettuare la corsa di 3 da C.M. alle 15.00 e ritornarci prima delle 16.00 per ricambiare il turno.

Mi reco quindi in centrale per avere spiegazioni sull'avvenimento e, tramite l'Addetto M.T. subentrato allo smontante, scopro, con mia sorpresa, che io e l'altro collega risultavamo sui turni previsti senza alcuna modifica dopo tutto quello che era accaduto.

Voglio supporre che sia rimasto tutto così, ma, comunque, non dovrebbe essere difficile risalire ai fatti controllando le due cedole di servizio.

In questo modo sicuramente si arriverà a capo di chi ha prodotto "gravi riflessi in termini di regolarità di esercizio che l'azienda quotidianamente è tenuta ad assicurare in favore della cittadinanza".

- 2) Anche in questo caso non è possibile far trascorrere tanto tempo dagli avvenimenti da contestare, ma, comunque, farò leva sulla mia memoria sicuramente corrispondente a ciò che si può riscontrare sulle cedole di servizio.

Per mia abitudine, sono arrivato al capolinea C.E.P. abbondantemente prima del mio orario di montaggio e constatavo che il collega a cui dovevo dare il cambio aveva già richiesto la sostituzione dell'autobus 483, terzo di una serie di avarie.

All'orario di smontaggio il collega andava via avendo ricevuto il cambio dal sottoscritto, per cui all'arrivo della 535 con il manovratore ero io a prenderne visione.

Riscontravo che risultava in avaria per usura freni 1° e 2° asse, dato confermato simbolicamente sul display con triangolo e punto esclamativo.

Al che mi veniva ordinato di rientrare per cambiare detto autobus, ma io, per questione di sicurezza, rifiutavo e chiedevo l'intervento dei meccanici con il furgone.

Il manovratore che aveva condotto la 535 si assunse la responsabilità di condurlo e mi fu comandato di recarmi in deposito da passeggero.

In deposito fu regolarmente compilata la bolla di lavoro e, successivamente, mi furono sottoposti altri mezzi da me contestati per avaria con le relative bolle da me firmate.

Non avendo assolutamente l'intenzione di non lavorare, così come si vuol far credere, sono stato io stesso a "scovare" il bus 509 a cui mi preoccupavo di far sostituire la lampadina di uno stop non funzionante per effettuare il mio lavoro.

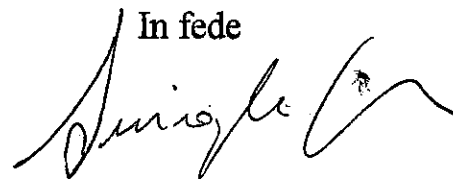
Visto che non è stato citato, dirò di più: anche questa macchina fu rientrata a rimorchio per la rottura di un tubo dell'aria.

Certamente lei può evincere da quanto detto che, quanto meno, i rapporti debbano essere verificati e ponderati perché rendono un'immagine distorta del sottoscritto, persona estremamente pignola e rispettosa degli ordini di servizio.

Per tale motivo ad ogni inizio turno prendo visione dei mezzi a me affidati per la sicurezza, innanzi tutto, degli utenti, per la salvaguardia del patrimonio aziendale e per il rispetto del codice della strada.

Sarebbe invece opportuno far tesoro delle segnalazioni per debellare l'inconfutabile situazione del parco autobus e non solo; mi riferisco alla segnaletica su alcuni percorsi da noi effettuati, anche ai capolinea, ignorati per "l'incoscienza" dell'autista che vuole evitare di interrompere il servizio.

Taranto, 17 ottobre 2006

In fede  


Prot. n 14885/UP

Taranto, li 9.10.2006

All' Agente  
SMIRAGLIA Giovanni  
Via Etolia n. 6  
74100 TARANTO

**OGGETTO: Contestazione disciplinare ex R.D. 148/31, All. A).**

L'AMAT S.p.A.:

- Visto il rapporto redatto in data 12/04/2006, prot. az. n. 6160 del 18/04/2006, con cui il Capolinea di Servizio ha segnalato che la S.V. in pari data, di servizio al turno n. 423, dalle ore (11:00 alle ore 17:00), linea 1/2, si rifiutava di effettuare la partenza delle ore 16:00 dai Tamburi, nonostante avesse a disposizione il tempo necessario per portarsi da Città Mercato al rione Tamburi;
- Visto il rapporto redatto in data 02/06/2006, prot. az. n. 8673 del 05/06/2006, con cui il Superiore di Servizio ha segnalato che la S.V. in pari data, di servizio al turno n. 226, dalle ore (15:39 alle ore 22:45), linea 8, dopo aver richiesto durante lo svolgimento del servizio la sostituzione del mezzo n. 483, rifiutava di guidare l'autobus n. 535, a disposizione della S. V. dai manovratori presso il capolinea Cep; nel contempo decideva di rientrare in deposito con il manovratore senza autorizzazione;
- Visto la gravità dei comportamenti assunti dalla S.V. per effetto del volontario inadempimento dei doveri di ufficio;
- considerato che tali circostanze, hanno prodotto gravi riflessi in termini di regolarità di esercizio che l'azienda quotidianamente è tenuta ad assicurare in favore della cittadinanza;

**CONTESTA**

il mancato rispetto delle disposizioni di servizio e di quelle ricevute, la cui mancanze sono riconducibili a quanto previsto dall'art. 42, sub 1 e 10 del R.D. 148/1931, Allegato "A".

La S.V. può produrre giustificazioni esclusivamente per iscritto, entro il termine di 5 giorni dal riscontro della presente.

  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

# Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

12012785263 3

Numero

Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario SPURAGLIA GIOVANNI

Via 8 FOLIA M.6

C.A.P. 74100 Località SARANOLO

[Signature] P.H. 16/10/06 [Signature]

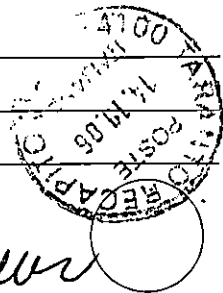
Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

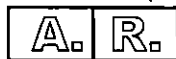
Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invi multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata



14885 cons.

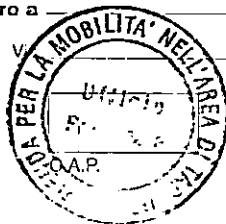
# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

Mod. 23-I/0 Cod. W8401E - L3

Da restituire a



AMAT s.p.a.  
Via C. Battisti 657  
74100 Taranto

Località

Provincia

AMAT s.p.a. 6560

PROT In arrivo n. 18 APR. 2006

- Del:
- P - Presidente
  - DG - Direttore Generale
  - DA - Direttore Amministrativo
  - DT - Direttore Tecnico
  - US - Segreteria Generale
  - UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri
  - UA - Acquisti/Contratti
  - UC - Contabilità/Bilancio
  - UE - Esercizio Movimento
  - UI - Informatica
  - UP - Personale/Ributazioni
  - UT - Tecnico
  - USP - Studi/Progetti
  - UF-PT - Prodotti Traffico
  - UF-RG - Ragioneria/Economato
  - STQ - Staff Qualità

Prot. n. ....



Taranto 12-04-06

DIRIGENTE TECNICO

SEDE

## RAPPORTO DI SERVIZIO

TURNO 11.00 17.30 C. MERCATO

7 Linea 1/2 TURNO 11.00 17.30 L'AUTISTA STIRACIAG BUS H70, il display segnalava  
 della partenza, l'autista in questione si rifiutava di partire, mettendo in  
 discussione il collega che aveva smontato, il quale non aveva  
 comunicato la vittima in avaria comunicato alla centrale  
 per la dovuta sostituzione dandogli la vettura che seguiva,  
 il BUS. H75. Il sig. Smizaglia prendeva in visione il display  
 anche esse con la datale avaria si rifiutava ancora una volta  
 di partire, così la partenza delle ore 11.00 non veniva effettuata,  
 non potendo anticipare la vittima di dietro perché il cambio (montaggio)  
 era alle 11.15 il BUS era H75 messo in avaria dal sig. Smizaglia Giovanni.  
 Alle ore 11.15 L.3 si presentava l'autista Carmassi Emanuele,  
 il quale partiva senza mettere in discussione il display,  
 Nel frattempo che aspettavano il cambio della vittima B. H70 del  
 deposito, mi univa a mancare sulla 2 Linea la partenza 11.20  
 l'autista DE PASO VINCENZO, comunicavo alla centrale dell'  
 assente, a sua volta comandavo il sig. Smizaglia ad effettuare  
 la corsa della linea 1/2. Alle ore 11.35 iniziava presso C. Mercato

De Giorgio Paolo

VISTO DEL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO

dell'autista DE PADOVA VINCENTO, il quale su indicazione del  
controllore POZZESSERE, lo intervisse al posto del Smizaglia, cioè  
Linea 3 mettendolo in linea dai Tamburi -

A sua volta l'autista Smizaglia non intendeva proseguire  
oltre l'orario suo di smontaggio rimanendo sulla linea 14.

Così siamo stati costretti, su indicazione del controllore  
POZZESSERE, ognuno a tornare sulla propria postazione,  
ritardando l'autista DE PADOVA V. prendeva il suo orario ore 16.00  
Linea 14.

Smizaglia, arrivato a C. Mercato alle ore 15.40 con la  
linea 14, si rifiutava a riprendere il suo orario presso

Tamburi alle ore 16.00. Telefonavo tenendo presente al  
controllore (non come tonio) dell'iniziativa al quanto irresponsabile  
dell'autista Smizaglia Giovanni -

TA - 12-04-06

in fede  
Do Giorgio Paolo

X il Sig.  
Direttore Generale  
Ferrante

Taranto li 2/6/06

**AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO**

**Sig Giuseppe FERRANTE**

**SEDE**

**OGGETTO: Rapporto di servizio.**

IN DATA ODIERNA IN SERVIZIO ALLA POSTAZIONE DEPOSITO,  
DALLE 16.00 - 19.00 - (22.00), VI INFORMO CHE IN RIFERIMENTO  
AL CONDUCENTE SMIRACCIA GIA' RELAZIONATO CHE DOPO AVER  
DISPOSTO LA SOSTITUZIONE DEL BUS 483 CON IL BUS 535 AL  
CAPOLINEA CEP, L'AGENTE IN QUEL SITO NON ACCETTAVA  
IL BUS IN SOSTITUZIONE E ARBITRARIAMENTE LA SOSTITUIVA  
INDEPOSITANDO IL BUS 483 AL CAPOLINEA E RIENTRAVA -  
IN DEPOSITO IN SILENCE AL MANOVRATORE CIVILI V/D COL  
BUS 535. IL SOTTOSCRITTO VENIVA INFORMATO DAL CAPOLINEA  
MUSETTA CHE IL BUS 483 DOVEVA RIENTRARE IN DEPOSITO.  
TUTTO CIO' PER I DOVUTI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI DEL CASO.

AMAT s.p.a. 8673

PROT in arrivo n.

Del 05 GIU. 2006

|       |                          |                                     |
|-------|--------------------------|-------------------------------------|
| P     | - Presidente             | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | Direttore Generale       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| DA    | Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | - Direttore Tecnico      | <input type="checkbox"/>            |
| US    | Segreteria Generale      | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | Aff. Gen./P.R./Sinistri  | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | Acquisti/Contratti       | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | - Esercizio Movimento    | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | Informatico              | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | Personale/Ributazioni    | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UT    | Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| USP   | Studi/Progetti           | <input type="checkbox"/>            |
| UF-PT | Prodotti Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| UR-RG | Ragioneria/Economato     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | Staff Qualità            | <input type="checkbox"/>            |

IL SUPERIORE

Pizzuto

Turno n° 225

15.38- 22.45 lone 8

Taranto, lì 13 LUG. 2006

Prot.n° 11030/UP

Oggetto: Delega

Il dipendente Massari Amedeo è delegato a rappresentare questa azienda, all'udienza del 13/07/2006, nella causa **Morea Maria Rosaria/Smiraglia Giovanni**.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

TARANTO, 13 LUG. 2006

Prot. N° 11030 /UP

Si dichiara che al Sig. Smiraglia Giovanni nato a Taranto il 23/06/1959, alle dipendenze di questa azienda dal 01/06/1994, con la qualifica di Operatore d'Esercizio, compete una retribuzione mensile composta:

**STIPENDIO MENSILE** € 1.650,50  
(esclusi ratei mensilità aggiuntive)

**RITENUTE:**

|                      |          |
|----------------------|----------|
| - F.P.L.D.           | € 146,73 |
| - I.R.P.E.F.         | € 345,87 |
| - PIGNORAMENTO       | € 272,00 |
| - RECUPERO c/azienda | € 161,92 |

**TOTALE RITENUTE** € 926,52

**TOTALE NETTO MENSILE** € 723,98

Si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto, lì 13 LUG. 2006

Prot.n° 44030/UP

Oggetto: Delega

Il dipendente Massari Amedeo è delegato a rappresentare questa azienda,  
all'udienza del 13/07/2006, nella causa **Morea Maria Rosaria/Smiraglia  
Giovanni.**

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

TARANTO, 13 LUG. 2008

Prot. N° 45030 /UP

Si dichiara che al Sig. Smiraglia Giovanni nato a Taranto il 23/06/1959, alle dipendenze di questa azienda dal 01/06/1994, con la qualifica di Operatore d'Esercizio, compete una retribuzione mensile composta:

**STIPENDIO MENSILE** € 1.650,50  
(esclusi ratei mensilità aggiuntive)

**RITENUTE:**

|                      |          |
|----------------------|----------|
| - F.P.L.D.           | € 146,73 |
| - I.R.P.E.F.         | € 345,87 |
| - PIGNORAMENTO       | € 272,00 |
| - RECUPERO c/azienda | € 161,92 |

**TOTALE RITENUTE** € 926,52

**TOTALE NETTO MENSILE** € 723,98

Si rilascia per gli usi consentiti dalla legge.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



N.391/06 R. Gen.

5320  
13 MAG. 2006

## TRIBUNALE DI TARANTO

Avviso di Cancelleria ai sensi dell'art. 631 c.p.c.

### IL CANCELLIERE

Avvisa le parti legalmente costituite nel procedimento contenzioso promosso da:

1) Morea Maria Rosaria elett.te domic.ta c/o studio Avv. Anna Maria Sansubrinò Via Leonida,70 Taranto

### CONTRO

2) Smiraglia Giovanni res. Via Etolia,6 Taranto

3) AMAT S.p.A. sede Via C.re Battisti n.657 Taranto

che questo G.E. all'udienza del 9.2.2006 ha pronunciato ordinanza, con la quale ai sensi dell'art.631 c.p.c. ha rinviato la causa all'udienza del 13.7.2006 nella quale se nessuna delle parti si presenterà dichiarerà la estinzione del processo ordinando la cancellazione della causa dal ruolo.

Li 9.5.2006

IL CANCELLIERE

AMAT s.p.a. 7881  
PROT in arrivo n.  
Del 18 MAG. 2006  
P - Presidente ☐  
DG - Direttore Generale ☐  
DA - Direttore Amministrativo ☐  
DT - Direttore Tecnico ☐  
US - Segreteria Generale ☐  
UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri ☒  
UA - Acquisti/Contratti ☐  
UC - Contabilità/Bilancio ☐  
UE - Esercizio Movimento ☐  
UI - Informatica ☐  
UP - Personale/Ributazioni ☒  
UT - Tecnico ☐  
USP - Studi/Progetti ☐  
UF-PT - Prodotti Traffico ☐  
UF-RG - Ragioneria/Economato ☐  
STQ - Staff Qualità ☐

Resistito in data 19/6/06  
della Dott.ssa Tursi  
POICHE' NON DI COMPETENZA

SEZIONE CORTE APPELLO DI TARANTO-UNEF

Amministratore delegato, Ufficiale Giudiziario  
IP... presente atto al Sig

abitante in \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ scala \_\_\_\_\_

interno \_\_\_\_\_ mediante consegna di copia conforme all'originale

A mani Sig. \_\_\_\_\_

Impiegato \_\_\_\_\_ alla sede.

Incaricato \_\_\_\_\_ sezione atti.

Taranto \_\_\_\_\_

CORTE DI APPELLO LEGGE  
SEZIONE DI TARANTA TARANTO  
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO  
(Francesco SCIALPI)

Prot. n.: 4596/UP

Taranto, lì **21 MAR. 2006**

Egr. Avvocato  
Anna Maria Sansubrina  
Via Leonida n° 70  
74100 TARANTO

**OGGETTO:** Procedura esecutiva Morea Maria Rosaria c/ nostro dipendente Smiraglia Giovanni. Informativa

Con riferimento all'atto di pignoramento presso terzi in oggetto, notificato a questa Azienda in data 18/01/2006, si comunica che ad oggi risulta accantonata la somma complessiva di € 583,63.

Atteso che questa Azienda si è regolarmente presentata all'udienza fissata del 09/02/2006 per rendere la dichiarazione del terzo, ma, considerata la sua assenza, non è stato possibile rendere la richiesta dichiarazione; considerato, altresì, che l'atto di pignoramento notificato prevede l'obbligo a nostro carico di accantonare la somma pari ad € 250,00, oltre interessi legali, e le successive spese e competenze dell'atto di precetto, nonché della procedura esecutiva e accessori dovuti per legge, questa Azienda ritiene che la somma ad oggi accantonata possa ritenersi congrua, salvo eventuali ulteriori ritenute che saranno operate a carico del lavoratore pignorato all'avvenuta notifica dell'ordinanza di assegnazione somme, a totale saldo eventualmente delle somme effettivamente dovute e determinate.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichicchia)

gok

## TRIBUNALE DI TARANTO

### Atto di pignoramento presso terzi

Morea Maria Rosaria, rappresentata e difesa dall' Avv. Anna Maria Sansubrino con studio in Taranto alla via Leonida 70, e presso la stessa elettivamente domiciliata giusta mandato a margine dell'atto di precetto del 16.12.2005.

### PREMESSO

- che l'istante ha intimato al sig. Smiraglia Giovanni (nato a Taranto il 23.06.1959) atto di precetto per un importo di € 583,63 comprendente sorte capitale, spese e competenze, notificato in data 21.12.2005 fondato su decreto del Tribunale di Taranto di omologazione della separazione consensuale tra i coniugi Morea Maria Rosaria e Smiraglia Giovanni, di cui al verbale di udienza del 03.05.2004, esecutivo per legge, munito della formula esecutiva apposta in data 15.12.2005 notificato in data 21.12.05 in uno all'atto di precetto;
  - che il precetto è rimasto parzialmente infruttuoso, visto che il debitore ha corrisposto solo la somma di € 250,00 in data 29.12.2005 anziché quella precettata;
  - che l'istante intende procedere al pignoramento di tutte le somme a qualunque titolo detenute dall' AMAT SpA di Taranto per conto del sig. Smiraglia Giovanni (nato a Taranto il 23.06.1959), dipendente dell'Amat Spa, fino alla concorrenza della somma di cui sopra oltre gli interessi successivi, le spese e competenze dell'atto di precetto, nonchè della presente procedura, Iva e Cap come per legge.
- Tanto premesso,

56  
Cronologia  
18 GEN 2006  
UFFICIALE GIUDIZIARIO

AMAT s.p.a. 885  
Prot. in arrivo n. 885  
Del 18 GEN. 2006

|       |                           |                                     |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| P     | -Presidente               | <input type="checkbox"/>            |
| VP    | -Vice Presidente          | <input type="checkbox"/>            |
| D     | -Direttore Generale       | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | -Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | -Direttore Tecnico        | <input type="checkbox"/>            |
| UC    | -Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | -Contratti Appalti        | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | -Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | -Esercizio Movimento      | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | -Personale                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UAG   | -Aff.Gen./P.R./Sinistri   | <input type="checkbox"/>            |
| US    | -Segreteria               | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | -Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| UF-PT | -UFF.Prod.Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| UF-RG | -UFF. Ragioneria          | <input type="checkbox"/>            |

Q

## **CITA**

- 1) Smiraglia Giovanni, residente in via Etolia n.6 Taranto;
- 2) l'AMAT Spa in persona del legale rappresentante pro-tempore con sede in Taranto alla via Cesare Battisti n.657; a comparire dinanzi al Tribunale di Taranto, Giudice dell'esecuzione, solito luogo delle udienze, a quella del 09.02.2006 ore di rito col seguito, per ivi, quanto alla seconda, rendere la dichiarazione di cui all'art. 547 c.p.c. relativamente alle somme dovute e debende al sig. Smiraglia Giovanni e, quanto alla prima, per assistere alla dichiarazione stessa, ed alla condanna del debitore al pagamento delle spese e competenze di lite da distrarsi in favore del sottoscritto avvocato.

**Taranto, lì 11.01.06**

**Avv. Anna Maria Sansubrinò**



Su istanza dell'avv. Anna Maria Sansubrinò, con studio in Taranto, via Leonida, 70 : io sottoscritto Aiutante Uff.Giud. addetto all'Ufficio Unico Notificazioni presso la Corte di Appello di Lecce Sez. di Taranto in forza del precetto notificato il 21.12.06 e fondato su provvedimento di omologa della separazione consensuale dei coniugi reso in data 16.07.2004 dal Tribunale di Taranto, esecutivo, munito di formula esecutiva e notificato in uno all'atto di precetto, visto il suesteso atto di pignoramento,

**ho pignorato**

presso l'AMAT Spa sede di Taranto tutte le somme, a qualsiasi titolo

percepiende dal sig. Smiraglia Giovanni (nato a Taranto il 23.06.1959)  
in quanto pignorabili fino alla concorrenza del credito per cui si  
procede, compreso sorte, interessi e spese legali;

**ho ingiunto**

al terzo pignorato ed al debitore di astenersi da qualsiasi atto diretto a  
sottrarre i crediti sottoposti a pignoramento, senza ordine del Giudice e  
sotto le sanzioni di legge. In pari data

**ho notificato**

copia del presente atto di citazione a

1) ~~Smiraglia Giovanni residente in via Etolia n.6~~ Taranto,  
consegnandone copia a mani di persona qualificatasi per:

2) all'AMAT Spa, in persona del legale rappr.te pro tempore, con  
sede in Taranto, via C.Battisti n.657 consegnandone copia a mani  
di persona qualificatasi per:

A mani Sig. *Marco Antonio Porcetto*  
impiegato alla sede,  
Incarico: *atti.*  
Taranto **18 GEN. 2006**

Prot. N. 6928/UP

Taranto, lì 03/05/2006

Al dipendente  
SMIRAGLIA GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO

**RACCOMANDATA A/R**

**Oggetto:** Applicazione A.N. 19/09/2005: ricalcolo indennità di malattia nel periodo compreso tra il 01/01/2005 ed il 31/12/2005 per superamento dei 180 giorni di malattia indennizzabili al 100%. Modalità di recupero delle somme.

Come già reso noto a tutto il personale con ordine di servizio n° 14 del 23/02/2006, e successivamente confermato con comunicati aziendali n° 18 e 23, rispettivamente del 06/03/2006 e del 29/03/2006, con le competenze del mese di aprile questa Azienda ha conguagliato i trattamenti di malattia spettanti per gli eventi di malattia insorti nel periodo dal **1° gennaio 2005 al 31/12/2005**.

All'uopo, ai fini del calcolo della misura dei trattamenti economici spettanti per i giorni di malattia successivi al 180° nell'arco temporale dei 42 mesi precedenti l'evento da indennizzare, sono stati considerati utili anche gli eventi di malattia intervenuti in data antecedente al 1° gennaio 2005.

Pertanto, avendo lei nel suddetto periodo totalizzato un numero di 127 giorni di malattia, dei quali n° 108 giorni di malattia indennizzabile in misura ridotta in applicazione dei criteri sopra citati, è stato effettuato a suo carico il conguaglio tra quanto percepito a titolo di indennità di malattia, in base al sistema previgente e quanto spettante "**in misura ridotta**" in applicazione dell'Accordo Nazionale in oggetto (ossia, in relazione al suo carico familiare, la metà o i due terzi della retribuzione costituita dalle seguenti voci: retribuzione tabellare, ex contingenza, APA, TDR e trattamento ad personam ex art. 3, p. 2 dell'A.N. 27/11/2000).

Si allega alla presente un prospetto riepilogativo dei giorni di malattia da Lei fatti registrare nei 42 mesi antecedenti il 01/01/2005, analogo a quello già distribuito nei mesi precedenti con riferimento agli eventi insorti sino a tutto il 31/01/2006.

L'importo che Lei dovrà restituire a questa Azienda, per il titolo in oggetto, è pari complessivamente ad € 3.169,32, somma che sarà recuperata dalle sue competenze mensili, fin dal mese di aprile, in rate dell'importo unitario di € 161,92 (pari al 10% della sua retribuzione fissa mensile), fino a concorrenza della somma globalmente dovuta.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Mathecchia)

# Avviso di ricevimento

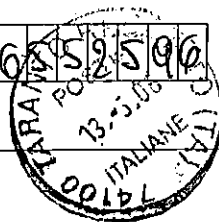
☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro \_\_\_\_\_

1979652596

Numero

0



Data di spedizione \_\_\_\_\_ Dall'ufficio postale di \_\_\_\_\_

Destinatario SHIRAGUA GIOVANNI

Via STOIA n.6

C.A.P. 74100 Località TARANTO

[Signature] 12/5/86 [Signature]

Firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

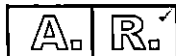
Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio  
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:  
• Invii multipli a un unico destinatario  
• Sottoscrizione rifiutata

# Posteitaliane



Avviso di ricevimento

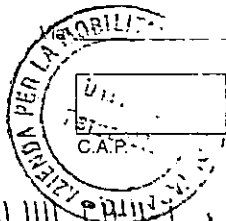
Mod. 23-1/0 Cod. W8401E - L3

Da restituire a

AMAT s.p.a.

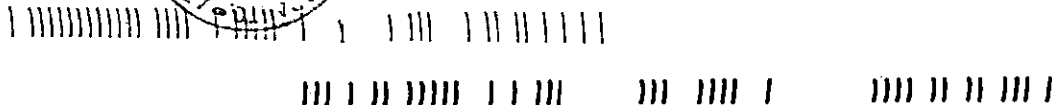
Via C. Battisti 657

74100 Taranto



Località

Provincia



## RICORSO GERARCHICO

Io sottoscritto SMIRAGLIA Giovanni, matr. n. 190775  
Dipendente di Codesta Azienda con la qualifica di agente di movimento VI<sup>^</sup>  
livello, a norma dell'art.10 e successive modifiche del R.D. 8.1.1931 n.148,  
inoltra ricorso gerarchico per la mancata consegna della massa vestiario biennio  
2004/2005.

Si fa presente che in caso di non ottemperanza a quanto richiesto,  
trascorsi i termini di legge, il sottoscritto farà valere i suoi diritti in sede  
giudiziaria con la richiesta di quanto dovutogli.

Il presente ricorso vale anche come atto interruttivo della  
prescrizione.

Taranto,

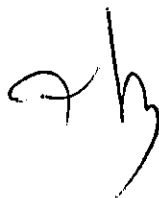
Giovanni SMIRAGLIA

Il sottoscritto superiore gerarchico \_\_\_\_\_

Dichiara di aver ricevuto il presente ricorso in data \_\_\_\_\_

AMAT s.p.a. 3691  
Prot. in arrivo n. 3691  
Del 06 MAR. 2006  
P - Presidente ☐  
VP - Vice Presidente ☐  
D - Direttore Generale ☐  
DA - Direttore Amministrativo ☐  
DT - Direttore Tecnico ☐  
UC - Contabilità/Bilancio ☐  
UA - Contratti Appalti ☐  
UI - Informatica ☐  
UE - Esercizio Movimento ☐  
UP - Personale ☒  
UAG - Aff.Gen./P.R./Sinistri ☐  
US - Segreteria ☐  
UT - Tecnico ☐  
UF-PT - Uff.Prod.Traffico ☐  
UF-RG - Uff. Ragioneria ☐

FIRMA



prot. 4921 /UA

Taranto, lì 27 MAR. 2006

All'agente  
Smiraglia Giovanni  
Via Etolia 6  
74100 Taranto

E p. c. Al Responsabile Area personale

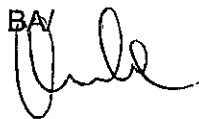
**Oggetto:** Fornitura vestiario uniforme biennio 2004/2005.

Da un riscontro effettuato sui tabulati relativi alla fornitura di vestiario uniforme spettante al personale di movimento/officina per il biennio 2004/2005 è emerso che Ella, al momento del ritiro, ha sollevato alcune problematiche inerenti la propria dotazione di vestiario.

Nel ricordarLe che la fornitura e l'utilizzo di vestiario aziendale costituisce un diritto – dovere per il personale autoferrotranviario, La si invita a presentarsi, **entro il 10/04/2006**, presso il Responsabile dell'area Acquisti, dott. Ancarola, per definire le problematiche da Lei poste e per provvedere al ritiro di eventuali capi di vestiario non ancora ritirati e giacenti presso il magazzino AMAT. Ciò al fine di individuare possibili soluzioni in previsione delle prossime forniture di vestiario.

Decorso il predetto termine, la dotazione di vestiario per il biennio 2004/2005 si intenderà regolarmente e completamente fornita a tutti gli effetti contrattuali.

BAV



**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni Matichecchia)



prot. \_\_\_\_\_/UA

Taranto 04/04/2006

- Al Direttore Generale
- Al Responsabile area Personale

**Oggetto:** Fornitura vestiario 2004/2005 agente Smiraglia.

Con la presente si dà atto che in data odierna si è presentato presso l'area Acquisti il dipendente sig. Smiraglia Giovanni, in relazione alla nota prot. 4921 del 27/03/2006, per comunicare che non è più interessato al ritiro di alcun capo di vestiario relativo alla fornitura in oggetto.

Il sig. Smiraglia ha fatto presente che già in data 28/11/2005 aveva presentato una nota alla Direzione Generale dell'AMAT s.p.a. per evidenziare la quasi totale mancanza dei propri capi di vestiario presso il magazzino AMAT ed inoltre, in data 06/03/2006, ha presentato ricorso gerarchico in relazione alla mancata fornitura del vestiario aziendale per gli anni 2004/2005 ed è tuttora in attesa delle relative determinazioni aziendali.

Il Responsabile Area Acquisti

(dott. Bruno Ancarola)

*note personale*

AMAT s.p.a. 5443  
PROT. in arrivo n. \_\_\_\_\_  
Del 05 APR. 2006

|       |                          |                                     |
|-------|--------------------------|-------------------------------------|
| P     | - Presidente             | <input type="checkbox"/>            |
| DG    | Direttore Generale       | <input type="checkbox"/>            |
| DA    | Direttore Amministrativo | <input type="checkbox"/>            |
| DT    | Direttore Tecnico        | <input checked="" type="checkbox"/> |
| US    | - Segreteria Generale    | <input type="checkbox"/>            |
| UAG   | Aff. Gen./P.R./Sinistri  | <input type="checkbox"/>            |
| UA    | Acquisti/Contratti       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UC    | Contabilità/Bilancio     | <input type="checkbox"/>            |
| UE    | - Esercizio Movimento    | <input type="checkbox"/>            |
| UI    | Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| UP    | Personale/Ributuzioni    | <input type="checkbox"/>            |
| UT    | Tecnico                  | <input type="checkbox"/>            |
| USP   | Studi/Progetti           | <input type="checkbox"/>            |
| UF-PT | Prodotti Traffico        | <input type="checkbox"/>            |
| UF-RG | Ragioneria/Economato     | <input type="checkbox"/>            |
| STQ   | Staff Qualità            | <input type="checkbox"/>            |

*Validato  
con la  
D. e l'area  
personale*

*pol*

**ORDINE DI SERVIZIO N. 20 DEL 23/03/2006**

- A tutto il personale avente  
diritto alla fornitura di vestiario  
uniforme

**Oggetto:** Fornitura vestiario uniforme biennio 2004/2005.

Da un riscontro effettuato sui tabulati relativi all'ultima fornitura di vestiario uniforme spettante al personale di movimento e di officina per il biennio 2004/2005, è emerso che tutti i dipendenti dell'AMAT s.p.a. hanno provveduto al ritiro della propria dotazione di vestiario, ad eccezione di n° 7 dipendenti ai quali sarà inviata nota individuale.

Eventuali osservazioni rispetto a quanto espresso al precedente punto dovranno essere prodotte, con nota scritta diretta alla Direzione aziendale, entro il 05/04/2006.

Decorso il predetto termine, la dotazione di vestiario per il biennio 2004/2005 si intenderà regolarmente e completamente fornita a tutti gli effetti contrattuali.

Il Direttore Generale  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

*antelle*  
*pele*

03/01/2006  
3/13/06

TRIB. DI TARANTO - SEZ. LAVORO

Ricorso ex art. 700 C.P.C.

SMIRAGLIA Giovanni (SMRGNN59H23L049A), residente in

Taranto ed ivi elettivamente domiciliato in via Venezia n. 49 presso e nello studio dell'Avv. Lorenzo Iacobbi, che lo rappresenta e difende giusta mandato a margine del presente atto,

P R E M E S S O

1) che il ricorrente presta la propria attività lavorativa in qualità di agente di movimento VI<sup>^</sup> Livello presso l'azienda AMAT di Taranto;

2) che quest'ultima, in maniera del tutto illegittima ed arbitraria, ha cominciato, a far data dal mese di febbraio u.s., ad operare delle consistenti trattenute sulla busta paga del ricorrente imputabili, a suo dire, a titolo congruaggio contributivo dei trattamenti di malattia (v.doc.fasc.);

3) Detta trattenuta viene operata, in ottemperanza ad una errata quanto illegittima applicazione dell'accordo nazionale del 19.9.05 in materia di malattia del personale autoferrotranviario (v.doc.fasc.);

4) Il suindicato accordo prevede, tra l'altro, che il lavoratore ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di 18 mesi dall'inizio della malattia e, in caso di più eventi morbosi il periodo di 18 mesi si calcola in un arco temporale di 42 mesi consecutivi. Il lavoratore ammalato, e qui si entra nella problematica riguardante la fattispecie oggetto del presente

Avv. LORENZO IACOBBI

Vi delego a rappresentarmi e difendermi nel procedimento di cui al presente atto, in ogni stato e grado, nell'esecuzione ed in ogni eventuale opposizione conferendovi ogni facoltà compresa quella di transigere, di eleggere domicilio, di nominare sostituti domiciliatari e di farvi sostituire in singoli atti e udienze.

Eleggo domicilio presso il vostro studio

TARANTO - VIA VENEZIA 49

*Smiraglia*

AMAT s.p.a. 4976  
PROT. in arrivo n. 28 MAR. 2006  
Del Presidente  
D6 Direttore Generale  
DA Direttore Amministrativo  
DT Direttore Tecnico  
US Segreteria Generale  
UAG Aff. Gen./P.R./Sinistri  
UA Acquisti/Contratti  
UC Contabilità/Bilancio  
UE Esercizio Movimento  
UI Informatica  
UP Personale/Ributazioni  
UT Tecnico  
USP Studi/Progetti  
UF-PT Prodotti Traffico  
UF-PG Amministrazione/Economato  
SQ Staff Qualità

Deposito in cancelleria

20 MAR. 2006  
+ AVV. BARBERIO  
+ ASS. LEGALE + SINDACO  
IL CANCELLIERE

ricorso, riceve per i primi sei mesi di conservazione del posto di lavoro una indennità di malattia pari al 100% della paga nazionale ed aziendale, al netto di straordinario, diaria e trasferte, premio di risultato e compensi di natura e corrispettivi economici di servizi aziendali; superata detta soglia l'indennizzo è ridotto sino al 50% della paga nazionale ed aziendale;

5) L'entrata in vigore del suddetto accordo è espressamente previsto a far data dall'1.1.2005 e segue la naturale scadenza del c.c.n.l. autoferrotranvieri;

6) Controparte, al contrario, a seguito di un'arbitraria quanto illegittima e fortemente penalizzante interpretazione dell'Accordo in ordine alla data di inizio computo del periodo di malattia, con un Ordine di Servizio del 23.2.06, preannunciava a tutto il personale di considerare utili, ai fini del computo del periodo massimo indennizzabile al 100% della paga aziendale, anche le assenze per malattia precedenti il 1° gennaio 2005, iniziando pertanto ad operare le trattenute per coloro, come il ricorrente, che avessero superato il computo dei 6 mesi di assenza nell'arco temporale tra l'agosto 2002 ed il gennaio 2006 (42 mesi); (v.doc.fasc.)

7) Detto...fatto! Nella fattispecie, avendo il ricorrente accumulato negli ultimi 42 mesi n.153 giorni di assenza per malattia eccedenti i 180 giorni indennizzati al 100% della paga aziendale, controparte riteneva opportuno e legittimo iniziare a decurtare tout court la sua

busta paga di ben 377,00 Euro, corrispondenti ad oltre il 30% del proprio stipendio medio!!!

8)Orbene, esaminato lo specchietto riepilogativo delle assenze fornito dalla stessa AMAT (v.doc.fasc.), non avendo in realtà il ricorrente superato la soglia dei 180 giorni di assenza per malattia a far data dall'1.1.05, dovendosi necessariamente attribuire un'interpretazione letterale a quanto stabilito in Accordo in ordine all'entrata in vigore dello stesso ossia a far data dall'1.1.2005, non può che ritenersi palesemente illegittima l'interpretazione e l'attuazione dell'Accordo posto in essere dall'azienda AMAT, costituendo il fumus boni juris per la concessione di un provvedimento cautelare;

9)Ma vi è di più! Tale applicazione si sta rivelando fortemente penalizzante per il ricorrente recando allo stesso grave nocumento economico e psicologico, in considerazione della forte incidenza che le trattenute perpetrate hanno sul proprio salario;

10)Tra l'altro, non va certo trascurata la peculiarità della mansione svolta dall'odierno ricorrente la quale richiede una serenità d'animo ed un alto livello di concentrazione, allo stato fortemente minati da profondi turbamenti derivati da un'improvvisa quanto ingiusta decurtazione dello stipendio che ha impedito, ed impedirà nel corso dei prossimi mesi, al ricorrente di far fronte agli impegni economici programmati e assunti nonché di provvedere al decoroso mantenimento del proprio nucleo familiare, costituendo

tutto ciò il periculum in mora richiesto per la concessione del provvedimento cautelare;

Pertanto, alla luce del quanto sopra descritto, ricorrendone i presupposti di cui all'art.700 c.p.c., l'istante, così come rappresentato e difeso,

### **Ricorre**

All'Ecc.mo Tribunale di Taranto, sezione Lavoro, affinché, previa comparizione delle parti, voglia:

#### **In via provvisoria:**

Ordinare, attraverso le facoltà concessegli dall'art. 700 c.p.c., all'Azienda AMAT spa, in persona del legale rappresentante pro-tempore, la ripetizione immediata al ricorrente della somma di Euro 377,00, e di ogni ulteriore somma nelle more trattenuta a titolo applicazione dell'Accordo Nazionale del 19.9.05 in materia di malattia del personale autoferrotranviario;

#### **In via definitiva:**

1) Dichiarare l'illegittimità dell'interpretazione ed attuazione del Accordo nazionale sindacale del 19.9.05, così come posto in essere dall'azienda Amat;

2) Condannare la controparte alle spese del presente procedimento nonché a quelle della fase ordinaria, da distrarre a favore del sottoscritto procuratore anticipante.

In via istruttoria si chiede, sin d'ora, voglia ammettersi l'audizione di un informatore dell'O.S. UGL sui fatti per cui è causa.

Con riserva di ogni ulteriore richiesta tanto di merito che

istruttoria.

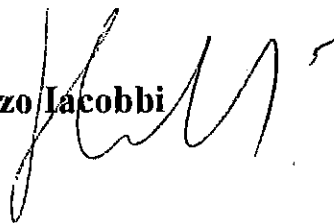
Si precisa che il presente ricorso è da ritenersi esente ai fini del pagamento del contributo unificato.

**Si allega:**

- 1) copia busta paga febbraio 2006
- 2) copia accordo nazionale del 19.9.06
- 3) copia Ordine di Servizio del 23.2.06
- 4) copia specchietto riepilogativo assenze per malattia

**Taranto,**

**Avv. Lorenzo Iacobbi**



### **IL TRIBUNALE DI TARANTO**

Letto il ricorso che precede, esaminata la propria competenza,  
visto l'art. 700 c.p.c.

### **FISSA**

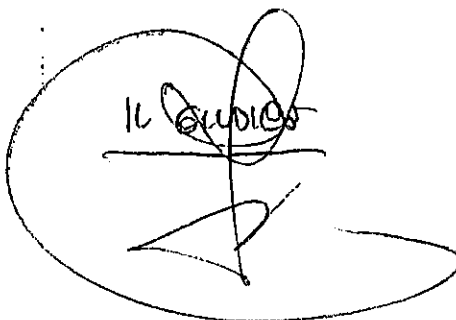
la comparizione personale delle parti dinanzi al Giudice del Lavoro, dott. MAGAZZINO, all'udienza che questi terrà il giorno 21/4/06 alle ore 9,00 nella propria aula del Tribunale di Taranto via Marche.

### **ORDINA**

al ricorrente di notificare alla parte resistente il ricorso ed il presente Decreto entro il 7/4/2006-

Taranto, 22/3/2006

IL CANCELLIERE - G.  
G. Maria BALDASSARRE



IL GIUDICE

Copia conforme all'originale

Taranto 24 MAR. 2006



IL CAPO UFFICIO (B2)  
OPERATORE (Gratia SALDI)

CORTE DI APPELLO DI LECCE

SEZIONE DISTACATA DI TARANTO - UFFICIO UNICO NOTIFICAZIONI

Ad istanza della parte costituita in atti, io sottoscritto Ufficiale Giudiziario addetto al suddetto ufficio, ho notificato il presente atto al Sig. AMAT SpA  
in persona del legale rappresentante per l'amministrazione  
abitante in Taranto - Via C. BASTISTINI n. ...

mediante consegna di copia conforme all'originale

@ mani.

A mani Sig. Stavros Kress  
impiegato addetto alla sede,  
incaricato ricezione atti.  
Taranto 28 MAR. 2006

CORTE DI APPELLO LECCE  
SEZIONE DISTACATA TARANTO  
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO  
(Francesco SCIALPI)

*Cape e  
Lapi nelle*

Studio Associato Barberio

Corso Italia n. 254  
74100 TARANTO  
tel. +39 099/7351536  
fax +39 099/7362875  
e-mail: stassbarberio@libero.it

|                                            |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Destinatario:</b><br>Amat spa           | <b>Mittente:</b><br>Avv. Roberto Barberio                                                                                    |
| All'attenzione di:                         | Data: 27 aprile 2006                                                                                                         |
| numero di fax: 099.7794247                 | <b>Oggetto: AMAT / BOTTARI Giuseppe<br/>SMIRAGLIA Giovanni</b><br>Giudiz. ex art. 700 cpc<br>dinanzi al Tribunale di Taranto |
| numero di pagine (inclusa la presente): 12 |                                                                                                                              |

In allegato trasmetto copia del provvedimento con cui il Tribunale di Taranto (dott. Magazzino) ha rigettato i ricorsi in oggetto.

Trattandosi di provvedimenti identici, invio copia integrale dell'ordinanza relativa al giudizio nei confronti di Bottari e copia della sola prima pagina di quella riguardante Smiraglia.

Con i migliori saluti

AMAT s.p.a. **6663**  
 PROT in arrivo n. **27 APR. 2006**  
 Del **27 APR. 2006**  
 P - Presidente ☒  
 DG - Direttore Generale ☒  
 DA - Direttore Amministrativo ☒  
 DT - Direttore Tecnico ☐  
 US - Segreteria Generale ☐  
 UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri ☐  
 UA - Acquisti/Contratti ☐  
 UC - Contabilità/Bilancio ☐  
 UE - Esercizio Movimento ☐  
 UI - Informatica ☐  
 UP - Personale/Retribuzioni ☒  
 UT - Tecnico ☐  
 USP - Studi/Progetti ☐  
 UF-PT - Prodotti Traffico ☐  
 UF-RG - Regionaria/Economato ☐  
 STQ - Staff Qualità ☐

*[Handwritten signature]*

*28/4*



|          |                |
|----------|----------------|
| Ord. n.  |                |
| R.G. n.  | <b>3713/06</b> |
| Cron. n. |                |

TRIBUNALE DI TARANTO  
SEZIONE LAVORO

**Ordinanza**

nel ricorso promosso ex art. 700 c.p.c.  
- art. 669 *sexies* c.p.c. -

Il Tribunale, in funzione di Giudice del Lavoro, in composizione monocratica nella persona del dott. Cosimo MAGAZZINO, nel ricorso promosso ex art. 700 c.p.c. da:

**SMIRAGLIA Giovanni,**

rapp. e dif. dall'Avv. L. IACOBBI

- *ricorrente* -

*contro*

**"AMAT - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO" S.P.A.**, in persona del legale rappresentante *pro tempore*,

rapp. e dif. dagli Avv. R. BARBERIO e M. MALENA

- *convenuta* -

sciogliendo la riserva espressa all'udienza del 21/4/2006;

letti gli atti ed i documenti di causa;

viste le deduzioni e le controdeduzioni delle parti;

**OSSERVA**

Con ricorso ex art. 700 c.p.c. ante causam depositato il 20/3/2006 il ricorrente in epigrafe indicato ha esposto che:

- egli è dipendente dell'AMAT in qualità di agente di movimento 6° livello;
- a partire dal mese di febbraio 2006 l'azienda aveva iniziato ad operare delle trattenute in busta-paga assertivamente imputabili a "conguaglio contributivo dei trattamenti di malattia";
- tale trattenuta sarebbe stata operata, peraltro, sulla base di una erronea interpretazione



|                        |
|------------------------|
| Ord. n.                |
| R.G. n. <b>3712/06</b> |
| Cron. n.               |

TRIBUNALE DI TARANTO  
SEZIONE LAVORO

**Ordinanza**

nel ricorso promosso ex art. 700 c.p.c.  
- art. 669 *sexies* c.p.c. -

Il Tribunale, in funzione di Giudice del Lavoro, in composizione monocratica nella persona del dott. Cosimo MAGAZZINO, nel ricorso promosso ex art. 700 c.p.c. da:

**BOTTARI Giuseppe,**

rappr. e dif. dall'Avv. L. IACOBBI

- *ricorrente* -

*contro*

**"AMAT - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO" S.P.A.,** in persona del legale rappresentante *pro tempore*,

rappr. e dif. dagli Avv. R. BARBERIO e M. MALENA

- *convenuta* -

sciogliendo la riserva espressa all'udienza del 21/4/2006;

letti gli atti ed i documenti di causa;

viste le deduzioni e le controdeduzioni delle parti;

**O S S E R V A**

Con ricorso ex art. 700 c.p.c. *ante causam* depositato il 20/3/2006 il ricorrente in epigrafe indicato ha esposto che:

- egli è dipendente dell'AMAT in qualità di agente di movimento 6° livello;
- a partire dal mese di febbraio 2006 l'azienda aveva iniziato ad operare delle trattenute in busta-paga assertivamente imputabili a "conguaglio contributivo dei trattamenti di malattia";
- tale trattenuta sarebbe stata operata, peraltro, sulla base di una erronea interpretazione



dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005 – avente decorrenza dal 1°/1/2005 – a tenore del quale il computo del c.d. comporto per sommatoria, fissato in 18 mesi (ed in questa sede rilevante perché per le malattie che superano i sei mesi viene operata una decurtazione della relativa indennità) deve effettuarsi con riferimento ad un arco temporale di 42 mesi;

→ in particolare, l'errore dell'AMAT sarebbe consistito nell'aver considerato utili – in riferimento al computo suddetto – anche le malattie verificatesi prima del 1°/1/2005, *"iniziando pertanto ad operare le trattenute per coloro, come il ricorrente, che avessero superato il computo dei sei mesi di assenza nell'arco temporale tra l'agosto 2002 ed il gennaio 2006 (42 mesi)"*;

→ siffatta interpretazione dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005, tuttavia, sarebbe contrastante con il tenore letterale dello stesso, sicché dovrebbero considerarsi solo le malattie successive al 1°/1/2005;

→ quanto al *periculum in mora*, sottolineava che egli stava subendo e/o avrebbe in futuro subito un grave nocumento economico, con riflessi anche sulla sua attività professionale e sulla vita familiare e di relazione.

Chiedeva, pertanto, il ricorrente, in via cautelare ed urgente, ordinare all'AMAT la immediata ripetizione in suo favore delle somme trattenutegli a titolo di applicazione dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005; in via definitiva, chiedeva dichiararsi l'illegittimità dell'interpretazione data dalla convenuta al predetto accordo, con rifusione delle spese.

Si è costituita la S.P.A. "AMAT – AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA DI TARANTO" la quale ha contestato la fondatezza del ricorso cautelare sia in relazione al *periculum* (rimarcando la esiguità delle somme trattenute), sia in relazione al *fumus* (sulla base della nuova disciplina stabilita dalla legge finanziaria 2005, relativamente ai trattamenti economici previdenziali di malattia riferiti ai lavoratori addetti ai pubblici servizi di trasporto, nonché della assertivamente corretta interpretazione dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005).

All'udienza del 21/4/2006 i procuratori hanno discusso oralmente e questo giudice ha quindi riservato la decisione.



\*\*\*\*\*

Ritiene questo giudicante che la domanda d'urgenza sia **infondata** e, conseguentemente, debba essere rigettata, alla stregua delle seguenti brevi considerazioni.

Occorre in primo luogo rilevare come, nel caso di specie, **non** sia sussistente il necessario presupposto, richiesto per l'emissione di un provvedimento d'urgenza, costituito dal periculum in mora, non sembrando infatti configurabile alcun effettivo pregiudizio irreparabile minacciante il diritto reclamato durante il tempo occorrente per farlo valere in via ordinaria. Invero per "pregiudizio irreparabile", unico a legittimare un intervento cautelare ex art. 700 cpc., deve intendersi quel danno a cui non sia possibile porre integrale rimedio con gli ordinari strumenti risarcitori esistenti in quanto questi ultimi – per la particolarità degli effetti dannosi manifestatisi nei confronti del diritto cautelando ovvero di altri diritti a questo funzionalmente collegati – non sarebbero in grado di ripristinare integralmente lo *status quo ante*: è dunque **irreparabile** quel danno che appare **non completamente reintegrabile**.

Con particolare riferimento alle controversie di lavoro o previdenza, peraltro, non può affermarsi che, allorquando vengano colpiti diritti del lavoratore/assicurato/assistito, il pregiudizio sarebbe comunque *in re ipsa*, sebbene siano certamente da apprezzare una peculiare sensibilità ed un tangibile rispetto per le primarie esigenze dell'individuo che risultano coinvolte, sovente dolorosamente, nelle vicende poste all'attenzione dei giudici del lavoro; sentimento vieppiù animato dall'apprezzabile intento di garantire quell'effettività di tutela spesso frustrata dalla durata dei procedimenti, pur se celebrati secondo il rito speciale.

È chiaro, infatti, che non ogni negazione di diritti connessi a rapporti di lavoro o a prestazioni previdenziali/assistenziali può legittimare il ricorso alla procedura d'urgenza, altrimenti si dovrebbe ritenere che per queste tipologie di controversie il pregiudizio imminente ed irreparabile risulterebbe automaticamente in virtù della materia trattata, con la conseguente inevitabile ammissibilità della fase cautelare ed utilizzazione dell'art. 700 cpc. come forma alternativa di tutela giurisdizionale, e nella migliore delle ipotesi come una sorta di corsia privilegiata.



Appare invece più conforme al dettato normativo una valutazione caso per caso del *periculum* che, secondo la migliore dottrina, va ravvisato sia nei casi in cui il diritto vantato non si presti ad un risarcimento idoneo a realizzare integralmente il contenuto del diritto stesso, sia nei casi in cui la lesione del diritto vantato comporta la contemporanea lesione di beni e/o interessi funzionalmente connessi al diritto stesso, sia - infine - in quei casi in cui la lesione implica un'irreversibilità (almeno tendenziale) degli effetti pregiudizievoli causati.

ooooooo

Ebbene, ciò chiarito, non può non rilevarsi come le somme trattenute sulla busta-paga del mese di febbraio 2006 (a titolo di "conguaglio contributivo dei trattamenti di malattia" e/o a titolo di applicazione dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005) siano comunque di entità limitata e, quindi, non tali da comportare danni irreparabili.

Né sembrano rilevanti eventuali future trattenute - in relazione ad ipotetiche future assenze per malattie - avuto riguardo alla necessità di individuare, quale presupposto per l'operatività della tutela cautelare, solo pregiudizi "imminenti", tali cioè da risultare non soltanto "possibili" ma altamente probabili.

A tali osservazioni, inoltre, deve aggiungersi la considerazione che, nel caso di specie, parte ricorrente non ha nemmeno addotto alcun elemento istruttorio idoneo a comprovare le proprie allegazioni in ordine alla dedotta mancaanza di sufficienti fonti reddituali, sua e degli altri componenti della famiglia: non risulta prodotta alcuna documentazione da cui possa evincersi almeno una assunzione di responsabilità in ordine alla (solo asserita) inadeguatezza delle fonti reddituali nel nucleo familiare (del quale, peraltro, non è stata nemmeno attestata la composizione, mediante apposito certificato di "stato di famiglia").

Deve considerarsi, in definitiva, un (asserito) diritto a contenuto e funzione esclusivamente patrimoniale, non destinato cioè a garantire al titolare la soddisfazione di bisogni di natura primaria, normalmente di rilevanza costituzionale, che, per il fatto di non poter essere altrimenti soddisfatti, potrebbero subire un pregiudizio sicuramente irreparabile.

Sotto questo aspetto, dunque, non può che rilevarsi come l'eventuale danno economico, in



quanto attinente ad un diritto privo di alcuna funzione diversa da quella meramente patrimoniale, risulti integralmente risarcibile per equivalente all'esito di un eventuale giudizio in via ordinaria, senza che sia configurabile, a causa della presumibile durata del processo, alcuno "scarto" eccedente la normale tollerabilità ed essendo quindi ingiustificato alcun intervento in via cautelare ed urgente.

In sostanza, anche ipotizzando la fondatezza dell'assunto del ricorrente in ordine all'interpretazione dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005, comunque non sarebbe configurabile alcun danno suscettibile di idonea considerazione, per quel che in questa sede interessa, in termini di irreparabilità del pregiudizio, essendo ingiustificata, almeno sotto tale aspetto, l'invocata tutela cautelare.

Pertanto, ribadito che la tutela d'urgenza è configurata nel nostro ordinamento come strumento processuale residuale, quale *extrema ratio* cui ricorrere in assenza di altro rimedio processuale, occorre anche rilevare che il D. LGS. 2 febbraio 2006 n. 40, con l'art. 18, ha introdotto l'art. 420-bis del c.p.c.,<sup>(1)</sup> norma che appare invero finalizzata proprio a consentire una sollecita risposta (in via definitiva) sulla interpretazione della contrattazione collettiva nazionale, laddove la stessa sia pregiudiziale alla risoluzione del merito della pretesa, e che, nel caso che ci occupa, avrebbe potuto far pervenire ad una risoluzione tendenzialmente rapida della questione posta dal ricorrente, preordinata proprio ad ottenere l'interpretazione di una parte della contrattazione collettiva di settore per la tutela delle proprie ragioni.

La delibazione negativa del requisito del *periculum in mora* impone pertanto - *ex se* - la reiezione del ricorso, potendosi anche ritenere non necessario l'esame dell'ulteriore elemento costitutivo rappresentato dal *fumus boni juris*.

\*\*\*\*\*

<sup>1</sup> Art. 420-bis c.p.c.: "Quando per la definizione di una controversia di cui all'articolo 409 è necessario risolvere in via pregiudiziale una questione concernente l'efficacia, la validità o l'interpretazione delle clausole di un contratto o accordo collettivo nazionale, il giudice decide con sentenza tale questione, impartendo distinti provvedimenti per l'ulteriore istruzione o, comunque, per la prosecuzione della causa fissando una successiva udienza in data non anteriore a novanta giorni. ... omissis".



Peraltro, per mero scrupolo motivazionale, pur volendo pretermettere le considerazioni sinora esposte, deve osservarsi che il ricorso risulta comunque inaccoglibile anche sotto il profilo del *fumus*.

Deve, infatti, evidenziarsi in primo luogo che, ai sensi del comma 148 dell'articolo unico della legge 30 dicembre 2004, n. 311, sì come modificato dall'art. 1, co. 3ter, del D.L. 21 febbraio 2005, n. 16, conv. in L. 22 aprile 2005, n. 58, è stato stabilito che: "A decorrere dal 1° gennaio 2005, nell'ambito del processo di armonizzazione al regime generale è abrogato l'allegato B al regio decreto 8 gennaio 1931, n. 148, e i trattamenti economici previdenziali di malattia, riferiti ai lavoratori addetti ai pubblici servizi di trasporto rientranti nell'ambito di applicazione del citato regio decreto, sono dovuti secondo le norme, le modalità e i limiti previsti per i lavoratori del settore industria. Eventuali trattamenti aggiuntivi rispetto a quelli erogati dall'I.N.P.S. al lavoratore del settore industria sono ridefiniti con la contrattazione collettiva di categoria".

Tale disposizione normativa, avendo realizzato la sostanziale equiparazione, ai fini del trattamento di malattia, dei lavoratori in questione a tutti gli altri dipendenti del settore industria, sembra aver effettivamente comportato – dal 1°/1/2005 – la qualificazione in termini di retribuzione delle somme erogate dalle aziende ad integrazione del trattamento (previdenziale) erogato dall'INPS: di talché appare invero plausibile la prospettazione di parte convenuta in ordine alla necessità di reformulare il calcolo delle indennità erogate (in via di anticipazione) per l'anno 2005 e, quindi, di assoggettarle a contribuzione previdenziale ed a ritenute fiscali.

Sicché le somme trattenute in conseguenza del predetto conguaglio, sì come specificamente descritto nella memoria di costituzione della convenuta e non oggetto di alcuna specifica contestazione da parte del ricorrente, appaiono insuscettibili di censura, ovviamente nei limiti della cognizione sommaria che caratterizza lo strumento cautelare azionato in questa sede.

oooooooo



Quanto poi alla ulteriore trattenuta determinata (e/o determinabile in futuro) dal fatto che l'AMAT ha considerato utili anche le malattie verificatesi prima del 1°/1/2005, "iniziando pertanto ad operare le trattenute per coloro, come il ricorrente, che avessero superato il computo dei sei mesi di assenza nell'arco temporale tra l'agosto 2002 ed il gennaio 2006 (42 mesi)", l'istante sostiene che l'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005 dovrebbe essere interpretato nel senso che dovrebbero considerarsi solo le malattie successive al 1°/1/2005.

Anche sotto questo aspetto, tuttavia, la prospettazione attorea appare, allo stato degli atti ed ovviamente salvo ogni approfondimento in sede di eventuale giudizio di merito, non condivisibile, potendosi evidenziare che, su analoga questione di ermeneutica della disciplina contrattuale collettiva, si è già pronunciata la giurisprudenza di legittimità, peraltro in una fattispecie, certamente più grave di quella oggi in esame, in cui il conteggio delle malattie precedenti alla decorrenza del nuovo contratto aveva rilievo non solo ai fini di una decurtazione di somme, come nella presente controversia, ma addirittura ai fini del calcolo del termine di comporta per il superamento del quale il lavoratore era stato licenziato.

La SUPREMA CORTE DI CASSAZIONE, SEZIONE LAVORO, nella sentenza n° 12716 del 5 ottobre - 18 dicembre 1998 (con articolata motivazione che, attesa la sua esaustività, si ritiene opportuno riportare in questa sede testualmente), ha statuito quanto segue:

"... Va innanzitutto precisato che secondo la consolidata giurisprudenza di questa Suprema Corte "la norma di cui all'art. 11, secondo comma, delle disposizioni sulla legge in generale, la quale prevede che i contratti collettivi di lavoro possono stabilire per la loro efficacia una data anteriore alla loro pubblicazione, purché non preceda quella della stipulazione, è da ritenersi abrogata a seguito della soppressione dell'ordinamento corporativo, e non può applicarsi quindi ai contratti collettivi di lavoro post-corporativi di diritto comune, con la conseguenza che per questi ultimi non opera il principio del diritto quesito, invocabile in caso di successione di leggi, e che la disciplina intertemporale è affidata - alla stregua delle norme civilistiche che regolano la successione nel tempo dei contratti - alla libera determinazione delle parti contraenti" (Cass. 26 OTTOBRE 1987 N. 7898, 9 SETTEMBRE 1988 N. 5131, 24 GENNAIO 1992 N. 762, 4 GIUGNO 1992 N. 6809, 10 GIUGNO 1992 N. 7116).

Sotto altro profilo, appare opportuno precisare che - come del resto ha già avuto modo di sottolineare il Tribunale nella sentenza impugnata - nel caso di specie non può parlarsi di



"retroattività" della norma pattizia, ma piuttosto di applicazione della disciplina vigente all'atto del recesso.

Costituisce del resto principio consolidato nella giurisprudenza di questa Suprema Corte che, in armonia con i principi regolanti l'efficacia degli atti di autonomia privata, "nel caso in cui ad una disciplina collettiva ne succeda un'altra di analoga natura, si realizza l'immediata sostituzione delle nuove clausole a quelle precedenti, ancorché la nuova disciplina sia meno favorevole ai lavoratori: il divieto di deroga "in peius" posto dall'art. 2077 codice civile riguarda infatti esclusivamente il contratto individuale in relazione a quello collettivo" (CASS. 2 MARZO 1988 N. 228, 25 FEBBRAIO 1988 N. 2021).

Tale principio deve essere coordinato con l'altro, altrettanto consolidato, secondo il quale "le disposizioni del contratto collettivo non si incorporano nel contenuto dei contratti individuali, dando luogo a diritti quesiti, sottratti al potere dispositivo dei sindacati, ma, invece, operano dall'esterno sui singoli rapporti di lavoro come fonte individuale, sicché, nell'ipotesi di successione tra contratti collettivi, le precedenti disposizioni non sono suscettibili di essere conservate secondo il criterio del trattamento più favorevole per il lavoratore" (CASS. 12 LUGLIO 1986 N. 4517, 26 OTTOBRE 1986 N. 1119; CFR. ANCHE CASS. 14 NOVEMBRE 1995 N. 11805).

Con riferimento alla diversa regolamentazione del comportamento per malattia stabilita da un successivo contratto collettivo, questa Suprema Corte ha più volte affermato che "nel caso di assenze per malattia, verificatesi a cavallo di due successivi contratti collettivi, l'equitativa fissazione del cosiddetto "termine esterno" del comportamento con riferimento alla durata del contratto collettivo non costituisce ostacolo a calcolare il comportamento con riferimento alle assenze complessive del lavoratore, ancorché iniziate prima dell'entrata in vigore del secondo contratto" (CASS. 26 FEBBRAIO 1985 N.1675, 26 OTTOBRE 1987 N. 7989, 11 APRILE 1987 N.3649, 27 AGOSTO 1987 N.7067, 7 OTTOBRE 1988, N.12033. V. ANCHE CASS. 18 LUGLIO 1983 N. 4959, 15 APRILE 1985 N. 2504, 13 SETTEMBRE 1986 N. 5572, 25 OTTOBRE 1986 N. 6288, 15 NOVEMBRE 1988 N.6761, 9 SETTEMBRE 1988 N.5131, 24 GENNAIO 1992 N.762).

Deve, tra l'altro, escludersi che il ... fosse titolare di un diritto quesito all'applicazione del "termine esterno" previsto dal precedente contratto collettivo, considerato che l'esistenza di un diritto quesito può essere invocata solo nel caso di successione di leggi e non anche nell'ipotesi di sostituzione di norma di origine pattizia da parte della contrattazione collettiva successiva (CASS. 10 GIUGNO 1992 N.7116, 28 NOVEMBRE 1992, N.12751, 3 FEBBRAIO 1994 N. 1079).

Tra l'altro, di diritti acquisiti dei lavoratori può parlarsi solo con riferimento a quei diritti che siano già entrati a far parte del patrimonio del lavoratore, quale corrispettivo di una prestazione già resa, e non con riferimento alla tutela di semplici pretese alla stabilità nel tempo di normative collettive più



favorevoli ovvero di aspettative sorte sulla base di tali regolamentazioni previgenti (riconoscendo la quale potrebbe addirittura configurarsi un contrasto con i principi di autonomia sindacale per i quali i sindacati hanno la possibilità di regolare nel tempo l'assetto dei contratti individuali più consoni al momento socio-economico al quale il contratto stesso è riferito).

Ancora, i giudici di appello hanno ricordato che in nessun caso avrebbe potuto configurarsi in capo al lavoratore un diritto quesito, in ordine all'applicazione del precedente contratto, non essendosi nella vigenza dello stesso esaurita la fattispecie procedimentale afferente il periodo complessivo di assenza consentita dal servizio (CASS. 4 GIUGNO 1992 N. 6809).

Quanto all'ipotesi, pure formulata dal ricorrente seppure in via subordinata, di una applicazione di entrambe le regolamentazioni del comparto ... in misura proporzionale al periodo di malattia maturato sotto i diversi contratti collettivi, possono semplicemente essere richiamate le argomentazioni svolte nella sentenza impugnata circa la necessità dell'applicazione integrale della disciplina contrattuale vigente all'atto del recesso (v. anche CASS. 8 APRILE 1976 N. 1233), anche per evitare una iniqua disparità di trattamento rispetto a quello riservato ai lavoratori la cui malattia fosse iniziata nel periodo di vigenza del secondo contratto (CASS. 18 LUGLIO 1983, N. 4959, 26 FEBBRAIO 1985 N. 1675, 15 NOVEMBRE 1986 N. 6761, 11 APRILE 1987 N. 3649, 27 AGOSTO 1987 N. 7067). ... ..

oooooooooooo

Ed allora, sulla base dei sopra esposti principi di diritto, la interpretazione dell'ACCORDO NAZIONALE 19/9/2005 manifestata dall'AMAT appare, quanto meno, non implausibile, sicché certamente la domanda cautelare attorea appare priva (anche) del necessario presupposto del *fumus boni juris*.

In definitiva, alla stregua di tutte le sopra esposte considerazioni, il ricorso d'urgenza deve essere **rigettato**.

Quanto alle spese, trattandosi di ordinanza di rigetto ante causam, occorre comunque regolarle definitivamente, ai sensi dell'art. 669septies, co. 2, cpc. (del resto, trattandosi di procedimento cautelare instaurato ex art. 700 cpc. nel vigore della **nuova disciplina** di cui al D. L. n° 35/05, conv. in L. n° 80/05, giusta il D. L. n° 273/05, conv. in L. n° 51/06, la liquidazione delle spese avrebbe dovuto essere effettuata anche in caso di accoglimento, avuto riguardo alla regola generale di cui all'art. 91, co. 1, cpc. ed alla "attenuazione" del regime di strumentalità introdotta dalla riforma e, dunque, alla tendenziale e/o possibile definitività de



provvedimento cautelare stesso; non essendo più indispensabile, per tale tipologia di provvedimenti di urgenza, l'instaurazione della causa di merito, giusta il nuovo testo dell'art. 669octies, co. 6, cpc.). Esse, peraltro, possono essere **integralmente compensate**, in ragione della natura della questione e delle parti.

**P. Q. M.**

Visto l'art. 700 c.p.c., **rigetta** il ricorso; spese compensate.

Si comunichi.

Taranto, **27 aprile 2006**.

*Il Cancelliere*

**Depositata in Cancelleria**

Oggi **27 APR. 2006**  
*Il Cancelliere*

**IL TRIBUNALE - GIUDICE DEL LAVORO**  
(dott. Cosimo MAZZAZZINO)

prot. 4991 /UA

Taranto, lì 27 MAR. 2006

All'agente  
Smiraglia Giovanni  
Via Etolia 6  
74100 Taranto

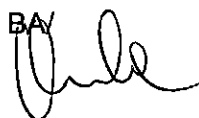
E p. c. Al Responsabile Area personale

**Oggetto:** Fornitura vestiario uniforme biennio 2004/2005.

Da un riscontro effettuato sui tabulati relativi alla fornitura di vestiario uniforme spettante al personale di movimento/officina per il biennio 2004/2005 è emerso che Ella, al momento del ritiro, ha sollevato alcune problematiche inerenti la propria dotazione di vestiario.

Nel ricordarLe che la fornitura e l'utilizzo di vestiario aziendale costituisce un diritto – dovere per il personale autoferrotranviario, La si invita a presentarsi, **entro il 10/04/2006**, presso il Responsabile dell'area Acquisti, dott. Ancarola, per definire le problematiche da Lei poste e per provvedere al ritiro di eventuali capi di vestiario non ancora ritirati e giacenti presso il magazzino AMAT. Ciò al fine di individuare possibili soluzioni in previsione delle prossime forniture di vestiario.

Decorso il predetto termine, la dotazione di vestiario per il biennio 2004/2005 si intenderà regolarmente e completamente fornita a tutti gli effetti contrattuali.

BAV  


  
**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Taranto, lì 09 FEB. 2006

Prot.n° 2208/UP

Oggetto: Delega

Il dipendente Massari Amedeo è delegato a rappresentare questa azienda,  
all'udienza del 09/02/2006, nella causa **Morea Maria Rosaria/Smiraglia  
Giovanni.**

IL PRESIDENTE  
( Enzo MANCO )

Taranto, lì 09 FEB. 2006

Prot.n° 7208 / UP

Oggetto: Delega

Il dipendente Massari Amedeo è delegato a rappresentare questa azienda,  
all'udienza del 09/02/2006, nella causa **Morea Maria Rosaria/Smiraglia  
Giovanni.**

  
IL PRESIDENTE  
( Enzo MANCO )

Prot. N° 2205 /UP

### CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,

### CERTIFICA QUANTO SEGUE

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F.: SMRGNN59H23L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, 6, presta servizio presso questa Azienda dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa:

|                                                    |    |                  |
|----------------------------------------------------|----|------------------|
| <b>Annua lorda</b> (comprese mensilità aggiuntive) | €. | <b>22.669,08</b> |
| corrispondenti a mensili lorde                     | €. | <b>1.889,09</b>  |

che al netto delle seguenti ritenute:

|                                               |           |               |
|-----------------------------------------------|-----------|---------------|
| per INPS                                      | €.        | <b>167,94</b> |
| per IRPEF (Al netto delle deduzioni di legge) | €.        | <b>229,74</b> |
| per addizionale regionale ( fino al 30/11/06) | €.        | <b>15,64</b>  |
| per addizionale comunale ( fino al 30/11/06)  | €.        | <b>6,95</b>   |
| <b>Totale ritenute</b>                        | <b>€.</b> | <b>420,27</b> |

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.) **€. 1.468,82**

Ha in corso da Gennaio 2006 una trattenuta mensile, in accantonamento, di € 292,00 giusto Atto di Pignoramento presso Terzi per il quale si rende la presente dichiarazione.

Ha diritto alla pensione e può essere collocato d'ufficio a riposo al compimento del 60° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al **T.F.R.** di € 7.789,48 (al 31/12/05) al lordo delle ritenute di legge.

Nei confronti del dipendente non sono attualmente in corso provvedimenti disciplinari o penali, né qualsiasi atto, accertamento o provvedimento – sanitario, amministrativo, sindacale – che possano causare l'esonero o la sospensione dal servizio o la diminuzione – anche temporanea – della retribuzione attuale.

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

Taranto, lì **09 FEB. 2008**

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Prot. N° 2205 /UP

### CERTIFICATO DIMOSTRATIVO DELLA RETRIBUZIONE

A richiesta dell'interessato, il sottoscritto in qualità di Direttore Generale dell'AMAT S.p.A.,

#### CERTIFICA QUANTO SEGUE

Il Sig. SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il 23/06/1959 C.F.: SMRGNN59H23L049A dom.to a TARANTO in Via Etolia, 6, presta servizio presso questa Azienda dal 01/06/1994, con nomina a tempo indeterminato.

A tutt'oggi trovasi in attività di servizio e presta servizio effettivo.

E' provvisto della retribuzione fissa e continuativa:

|                                                    |    |                  |
|----------------------------------------------------|----|------------------|
| <b>Annua lorda</b> (comprese mensilità aggiuntive) | €. | <b>22.669,08</b> |
| corrispondenti a mensili lorde                     | €. | <b>1.889,09</b>  |

che al netto delle seguenti ritenute:

|                                               |           |               |
|-----------------------------------------------|-----------|---------------|
| per INPS                                      | €.        | <b>167,94</b> |
| per IRPEF (Al netto delle deduzioni di legge) | €.        | <b>229,74</b> |
| per addizionale regionale ( fino al 30/11/06) | €.        | <b>15,64</b>  |
| per addizionale comunale ( fino al 30/11/06)  | €.        | <b>6,95</b>   |
| <b>Totale ritenute</b>                        | <b>€.</b> | <b>420,27</b> |

Si riducono a **mensili nette** (compresi ratei mens. agg.) **€. 1.468,82**

Ha in corso da Gennaio 2006 una trattenuta mensile, in accantonamento, di **€ 292,00** giusto Atto di Pignoramento presso Terzi per il quale si rende la presente dichiarazione.

Ha diritto alla pensione e può essere collocato d'ufficio a riposo al compimento del 60° anno d'età, salvo provvedimenti disciplinari.

A tutt'oggi, in caso di cessazione dal servizio, ha diritto al **T.F.R.** di **€. 7.789,48** (al 31/12/05) al lordo delle ritenute di legge.

Nei confronti del dipendente non sono attualmente in corso provvedimenti disciplinari o penali, né qualsiasi atto, accertamento o provvedimento – sanitario, amministrativo, sindacale – che possano causare l'esonero o la sospensione dal servizio o la diminuzione – anche temporanea – della retribuzione attuale.

Il sottoscritto, nella qualifica, assume la piena responsabilità dei dati e delle notizie di cui sopra e ne conferma l'assoluta esattezza.

Taranto, lì **09 FEB. 2006**

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Prot.: 3842 /UP

Taranto, 06/03/2006

All'Agente  
Smiraglia Giovanni

SEDE

Oggetto: Comunicato n° 15 del 3/3/2006.

In riferimento alla Vs. richiesta del 6/3/2006, Vi comunichiamo che la stessa non può essere accolta in quanto non sussistono i requisiti previsti dal comunicato in oggetto.

L'Ufficio Retribuzioni e Personale è a Sua disposizione per eventuali informazioni e/o chiarimenti.

Distinti Saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

Prot. n°: 12011 UP

Taranto, li

15 GIU. 2005

Al Dipendente  
SMIRAGLIA Giovanni

e p.c. Area Esercizio

S E D E

**OGGETTO:** Scadenza patente di guida. Sollecito rinnovo.

Da una verifica effettuata da parte degli addetti dell'Ufficio Personale e Retribuzioni, è emerso che il giorno 05/07/05 scadrà la patente di guida di tipo "D" in suo possesso.

All'uopo è invitata ad attivarsi tempestivamente per il relativo rinnovo presso le Autorità competenti, avendo cura di presentare all'Ufficio Personale la copia del foglio di rinnovo.

In caso di mancata presentazione della suddetta documentazione prima della scadenza, poiché è impedito lo svolgimento delle mansioni di guida, Lei sarà collocata in aspettativa senza retribuzione, ex art. 24 del Regolamento All. A) al R.D. n° 148/1931.

In alternativa, su richiesta personale, Lei potrà essere collocata in ferie.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Taranto

28 APR. 2005

Prot. N° 8663 /UP

### CERTIFICATO DI DIPENDENZA

Si certifica che il sig. SMIRAGLIA Giovanni, nato a Taranto il 23/06/1959, è stato assunto in data 01/06/1994 alle dipendenze dell' AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto).

Il 07/02/1996 l'Azienda Municipalizzata diventa Azienda Speciale per la Mobilità nell'area di Taranto.

A seguito di trasformazione da Azienda Speciale in Società per Azioni con relativa iscrizione nel registro delle imprese, dal 12/01/2001 acquisisce operatività giuridica l'AMAT S.p.A.

Dal 01/01/2001 risulta in possesso del profilo professionale di " Operatore di esercizio par.158 ".

Si rilascia, a richiesta dell'interessato, per gli usi consentiti dalla legge.

IL DIRETTORE GENERALE  
(Ing. Giovanni Manicchia)

Taranto.li

Spett./le

PRESIDENTE AMAT

SEDE

OGGETTO : richiesta certificato.

Il sottoscritto SILVAGLIA GIOVANNI, dipendente di codesta  
Azienda con la qualifica di OP. Elettro con la presente

**CHIEDE**

il rilascio di un certificato di :

- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | - dipendenza                       |
| <input type="checkbox"/>            | - I.N.P.S.                         |
| <input type="checkbox"/>            | - I.N.A.I.L. per visita collegiale |
| <input type="checkbox"/>            | - Dimostrativo della retribuzione  |

In attesa, porgo distinti saluti.

Taranto.li.

21-04-05

AN. 8311  
Prot. ..  
Del 21 APR. 2005

|                            |                          |                          |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| P                          | -PRESIDENTE              |                          |
| VP                         | -VICE PRESIDENTE         |                          |
| D                          | -DIRETTORE               |                          |
| DA                         | -DIRIG. AMMINISTR.       |                          |
| DT                         | -DIRIGENTE TECNICO       |                          |
| UC                         | -CONTABILITA'/BILANCIO   |                          |
| UA                         | -CONTRATTI APPALTI       | <input type="checkbox"/> |
| UI                         | -INFORMATICA             | <input type="checkbox"/> |
| UE                         | -ESERCIZIO/MOVIMENTO     | <input type="checkbox"/> |
| UP                         | -PERSONALE               | <input type="checkbox"/> |
| UAG                        | -AFF. GEN. P.R. SINISTRI | <input type="checkbox"/> |
| US                         | -SEGRETERIA              | <input type="checkbox"/> |
| UT                         | -TECNICA                 | <input type="checkbox"/> |
| UFF-PT-UFF. PROD. TRAFFICO |                          | <input type="checkbox"/> |
| UFF-RC-UFF. RAGIONERIA     |                          | <input type="checkbox"/> |

L'Agente

*[Handwritten signature]*

111

Taranto.li

Spett.le  
PRESIDENTE AMAT  
SEDE

OGGETTO : richiesta certificato.

Il sottoscritto SIRAGLIA GIOVANNI, dipendente di codesta  
Azienda con la qualifica di OP. Elettro con la presente

CHIEDE

il rilascio di un certificato di :

- ☒ - dipendenza
- ☐ - I.N.P.S.
- ☐ - I.N.A.I.L. per visita collegiale
- ☐ - Dimostrativo della retribuzione

In attesa, porgo distinti saluti.

Taranto li.

21-04-05

AN  
Prot. n. 8311  
Del 21 APR. 2005

I - PRESIDENTE  
VP - VICE PRESIDENTE  
D - DIRETTORE  
DA - DIRIG. AMMINISTR.  
DT - DIRIGENTE TECNICO  
UC - CONTABILITA'/BILANCIO  
UA - CONTRATTI APPALTI  
UI - INFORMATICA  
UE - ESERCIZIO/MOVIMENTO  
UP - PERSONALE  
UAG - AFF. GEN. P.R./SINISTRI  
US - SEGRETERIA  
UT - TECNICA  
UFT - UFF. PROD. TRAFFICO  
UR - UFF. RAGIONERIA

L'Agente

*[Handwritten signature]*

Taranto, li

09 NOV. 2004

Prot. n.: 21928/UP

Agli agenti  
Marinelli Egidio  
Smiraglia Giovanni  
Mastropietro Angelo  
Solito Vittoriano  
Strada Gustavo  
Montanaro Vitantonio  
Mustafà Vito  
Oliva Gaetano  
Loparco Domenico  
e p.c. Ai Responsabili  
Area Esercizio  
Area Personale  
Al medico competente  
SEDE

**OGGETTO:** Visite mediche ex D.M. n° 88/99

Si comunica che il giorno 19 novembre 2004, a digiuno e senza aver fumato, muniti di un documento di riconoscimento in corso di validità, della presente e del certificato medico attestante il non uso di sostanze alcoliche e di psicofarmaci, le SS.LL. dovranno presentarsi presso il Dipartimento di Prevenzione – Servizio di Igiene e Sanità Pubblica presso l'Ospedale Testa per essere sottoposte alla visita in oggetto, onde accertare il possesso dei requisiti fisici, psichici ed attitudinali occorrenti per disimpegnare le mansioni di guida di mezzi pubblici, e più precisamente:

ore 7:30 piano terra - Dott.ssa Tria  
ore 9:00 primo piano - Dott.ssa Monteleone  
ore 10:00 presso Cittadella della Carità

Si fa presente che per il certificato medico di cui sopra, le SS.LL. potranno recarsi presso la sala medica aziendale, in quanto il certificato sarà rilasciato direttamente dal Dott. Poti che nelle giornate di lunedì (dalle ore 15:00 alle ore 17:00) e di venerdì (dalle ore 11:00 alle ore 13:00 e dalle ore 15:00 alle ore 17:00), sarà appositamente presente in Azienda.

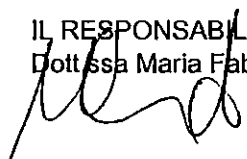
Distinti saluti

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni Natichecchia)

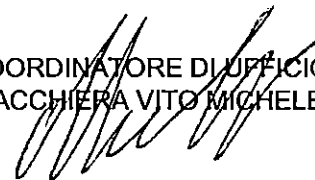
| RICHIESTE ANTICIPAZIONE T.F.R. |          |              |              |                      |          |        |                 |
|--------------------------------|----------|--------------|--------------|----------------------|----------|--------|-----------------|
| COGNOME                        | NOME     | RICHIESTA    | ANTIC. LORDA | T.F.R. AL 31/12/2003 | RESIDUO  | DEBITI | SOMMA EROGABILE |
| SMIRAGLIA                      | GIOVANNI | 1° volta 70% | 10.600,00    | 15.134,00            | 4.534,00 |        | 10.600,00       |
|                                |          |              |              |                      | -        |        | -               |
|                                |          |              |              |                      |          |        | 10.600,00       |

Erogato con le paghe di Settembre 2004

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE  
Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

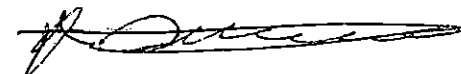


IL COORDINATORE DI UFFICIO  
MATAACCHIERA VITO MICHELE



Si autorizza

IL PRESIDENTE



Taranto, li 18 FEB. 2003

Corrispondenza esterna prot. n° 175/AF

RAGIONIERATA A.R.

AI DIPENDENTI

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| BUCCOLIERI Raffaele  | CAPUTO Raffaele    |
| DE GREGORIO Giuseppe | CRISTALLO Paolo    |
| CUTINO Giuseppe      | D'ALO' Angelo      |
| D'ALO' Francesco     | ZICARI Giuseppe    |
| DE PACE Francesco    | FAVALE Antonio     |
| FIORE Pietro         | FORNARO Vincenzo   |
| FRANCO Giovanni      | GIUNGATO Cosimo    |
| GRECO Giuseppe       | GUIDA Arnaldo      |
| LATERZA Domenico     | LIUZZI Vincenzo    |
| MALDARIZZI Francesco | MANTRONE Giuseppe  |
| MINGOLLA Vincenzo    | MONACELLI Antonio  |
| NEGLIA Domenico      | PACIFICO Francesco |
| PALANTONE Alfredo    | PALMIERI Vincenzo  |
| PASANISI Giuseppe    | PAURINI Gregorio   |
| RENO' Angelo         | ROCHIRA Giuseppe   |
| SALAMINO Antonio     | SMIRAGLIA Giovanni |

e p.c.

AREA ESERCIZIO

S E D E

**Oggetto:** Presentazione copia patente e foglio di abilitazione.

Il 15 febbraio u.s. è scaduto il termine previsto dal comunicato n. 8 del 30/01/03 di presentare presso l'Ufficio Personale e Retribuzione la copia dei documenti in oggetto.

Da una verifica, risulta che alla data odierna Lei non ha ancora presentato la documentazione richiesta.

Pertanto, è invitata ad adempiere con tempestiva sollecitudine, entro e non oltre 5 giorni dalla data della ricezione della presente.

In considerazione della importanza e della delicatezza che l'adempimento richiede, si comunica che in caso di persistenza dell'adempimento, l'azienda sarà costretta al collocamento in aspettativa senza retribuzione, ex art. 24 del Regolamento All. A) al R.D. n° 148/1931, a decorrere dal 1° marzo 2003.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni Matichedda)

~~A.R.~~

avviso di ricevimento  
o di riscossione

☐

Vaglia

☐

Raccomandata

☐

Assicurata

11753819214

2

Numero

Euro

TARANTO

Data di spedizione

Dall'ufficio postale di

A cura del mittente

OTIRAGLIA GIOVANNI

Destinatario

Via

ETOLIA n° 6 - PALCO TARANTO

Bollo dell'ufficio postale  
di distribuzione  
o di pagamento

Data e firma per esteso del ricevente  
(Nome e Cognome)

Firma dell'incaricato  
della distribuzione o del pagamento



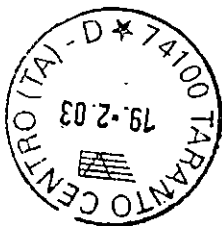
# Posteitaliane

AFFRANCATURA  
PAGATA

**A.R.**

mod. 234 Cod. 8401

avviso di ricevimento  
o di riscossione



Da restituire a \_\_\_\_\_

**A.M.A.T.**

**AZIENDA PER LA MOBILITA'**

**NELL'AREA DI TARANTO**

**Via C. Battisti, 657**

**74100 TARANTO**



Località \_\_\_\_\_

Provincia \_\_\_\_\_

SHIRAGLIA Goodson

Taranto, li **24 APR. 2002**

Prot. n.: Pres. 1411/2002

Spett. le Studio Legale Iacobbi  
Via Venezia, 49  
74100 TARANTO

Oggetto: risarcimento danni, Smiraglia Giovanni

Si riscontra la Vs. nota del 20/02/2002, ns. prot. 2210 del 26/02/2002, per evidenziare che l'evento occorso al sig. Smiraglia Giovanni il giorno 07/05/1998 è stato denunciato dall'Azienda all'INAIL che ha provveduto per quanto di competenza, pertanto la sua richiesta di risarcimento danni non può essere accolta.

Distinti saluti

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni *Matichecchia*)

# STUDIO LEGALE IACOBBI

Via Venezia, 49 - Tel. e Fax 099.7797645  
74100 TARANTO

*Avv. Lorenzo Iacobbi*

e-mail: [avviacobbi@libero.it](mailto:avviacobbi@libero.it)

*è stato INAIL  
e che nel  
ho depositato*

**OGGETTO: Risarcimento danni**

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| AMAT S.p.A. - TARANTO         |                                     |
| Prot. Arrivo n°               | 2210                                |
| del                           | 26 FEB. 2002                        |
| Presidente                    | <input type="checkbox"/>            |
| Vice Presidente               | <input type="checkbox"/>            |
| Consigliere                   | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore                     | <input type="checkbox"/>            |
| Dirigente Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| Area Contabilità e Bilancio   | <input type="checkbox"/>            |
| Area Contr.-App.-Acq.-Magazz. | <input type="checkbox"/>            |
| Area Informatica              | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                   | <input type="checkbox"/>            |
| Area Manutenzione             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Personale                | <input type="checkbox"/>            |
| Area Contratti e Appalti      | <input type="checkbox"/>            |
| Area Magazzino e Acquisti     | <input type="checkbox"/>            |
| Area Prodotti del Traffico    | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria            | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Sinistri              | <input checked="" type="checkbox"/> |

*sin*

Il .....20.2.02.....

**Spett.le  
AMAT  
Via C. Battisti n.657  
74100 TARANTO**

*gale/2*

In nome e per conto del sig. SMIRAGLIA Giovanni che, con la presente, elegge domicilio presso il mio studio Vi significo quanto segue:

In data 7.5.98, il mio assistito, Vs. dipendente con qualifica di autista, mentre si accingeva a salire sull'autobus per avviarsi al lavoro, cadeva rovinosamente procurandosi contusioni alle dita della mano sx. che rendevano necessario il ricovero ospedaliero. Successivamente veniva sottoposto a visita medica presso l'INAIL di Taranto dove, in data 8.7.98, gli veniva riscontrata una limitazione funzionale del III^ dito della mano sx con postumi invalidanti del 4%.

Vi invito, pertanto, a fornirmi, entro 10 gg. dalla ricezione della presente, il nominativo della Vs. compagnia assicurativa al fine della definizione bonaria della lite.

In mancanza, decorso inutilmente detto termine, sarà adita la competente Autorità Giudiziaria per il risarcimento di tutto quanto da Voi dovuto.

Tanto Vi dovevo a norma di legge ed in attesa porgo distinti saluti.

**Avv. Lorenzo Iacobbi**

*[Signature]*

VERBALE DI CONTESTAZIONE PER INFRAZIONE ALLE NORME DEL C.D.S. (ai sensi dell'art. 201 e dell'art. 385 reg.)

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO

Numero 009538/S/01 - N. Registro 029381/01

Il giorno 06/06/2001 alle ore 12:00 in P.ZZA GESU' DIVIN LAVORATOR nel Comune di TARANTO il conducente del Autobus BREDABUS targa TA453451 ha violato l'articolo :  
(180/01) Per avere circolato con il veicolo a motore senza avere con se il certificato di assicurazione obbligatoria

Inasgressore: SMIRAGLIA GIOVANNI n. a TARANTO (TA) il 23/06/1959 e residente a 74100 TARANTO (TA) in VIA ETULIE 6 Patente N. rilasciata il / / dalla Prefettura di

Proprietario: AMAT TARANTO n. a e residente a 74100 TARANTO (TA) in VIA C.BATTISTI 657

MODALITA' DI ESTINZIONE: Il pagamento da parte del proprietario, nella sua qualita di obbligato in solido, e dovuto solo nel caso in cui non vi abbia provveduto il su indicato conducente (art.200 c.d.s.) E' ammesso il pagamento in misura ridotta di L. 63.510 (sanzione) + L. 10.000 (spese postali) + L. 7.200 (spese varie) + L. 0 (spese aggiuntive) per un totale di L. 80.710 pari ad EURO 41,68 (1 EURO=1.936,27 Lire) entro 60 gg. dalla notifica del presente verbale presso l'Ufficio Cassa Contenzioni di P.M. sito in P.le Dante n.9 o in

alternativa a mezzo dell'allegato c.c.p.

Le generalita' del proprietario del veicolo sono state rilevate dagli archivi della M.C.T.C. o del P.R.A. Il resp. del proc. amm.vo: Magg. LODDO dott. Fulvio - Capo Servizio I VERBALIZZANTI: 3048 - Antonio Morelli, 3055 - Leonardo Val, 8001 - Resp.Imm.Dati Munna Vito Si attesta che il verbale che precede e conforme all'originale, depositato presso l'archivio dell'Ufficio sviluppo verbali di questo Corpo di Polizia Municipale debitamente sottoscritto dagli agenti accertatori.

L' Ufficiale Capo Ufficio  
(TEN. Cosimo MUSCOSO)

SERVIZIO NOTIFICAZIONE ATTI AMMINISTRATIVI

N. 009538/S/01 - 029381/01

RACCOMANDATA - A.R.

AVVERTENZE:

Sulla presente busta devono applicarsi francobolli per l'importo complessivo delle seguenti tasse:

1. Francatura e raccomandazione del piego;
2. Francatura e raccomandazione dell'avviso di ricevimento.

La presente raccomandata deve descriversi sul foglio mod.1-A.

Il presente piego deve essere consegnato possibilmente al destinatario o al suo rappresentante.



Il presente piego, è tenuto alla distribuzione del destinatario.



COMUNE DI TARANTO - POLIZIA MUNICIPALE

DA INVIARE A

AMAT TARANTO

VIA C.BATTISTI 657

74100 TARANTO (TA)



ATTENZIONE: NON SCANDIRE QUESTO CODICE  
IN FASE DI AVVIAMENTO

|                            |  |
|----------------------------|--|
| I.T.S.p.A. - 74100 Taranto |  |
| 17-01-2001                 |  |
| residente                  |  |
| Amministrativo             |  |
| Tecnico                    |  |
| Attore dell'Esercizio      |  |
| Area Informatica           |  |
| Area Legale                |  |
| Area Personale             |  |
| Area Movimento             |  |
| Area Tecnica               |  |
| Ufficio Ragioneria         |  |
| Ufficio Prod. del Traffico |  |
| Ufficio Segreteria         |  |
| Ufficio Contratti          |  |

*Si autorizza il pignorato*  
*8-11-2001*

VEDASI AVVERTENZE A TERGO

## COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO

VERBALE DI CONTESTAZIONE per infrazioni alle norme del C.d.S. (ai sensi dell'art. 201 e dell'art. 385 reg.)

Numero 009537/S/01 - N. Registro 029380/01

Il giorno 06/06/2001 alle ore 11:50 in P.ZZA GESU' DIVIN LAVORATOR nel Comune di TARANTO il conducente del Autobus BREDABUS targa TA453451 ha violato l'articolo :

(180/01) Per avere circolato con il veicolo a motore senza avere con sé la carta di circolazione.  
 Trasgressore: SMIRAGLIA GIOVANNI n. a TARANTO (TA) il 23/06/1959 e residente a 74100 TARANTO (TA) in VIA ETIOLE 6 Patente N. TA2070038 rilasciata il / / dalla Prefettura di

Proprietario: AMAT TARANTO n. a e residente a 74100 TARANTO (TA) in VIA C.BATTISTI 657

**MODALITA' DI ESTINZIONE:** Il pagamento da parte del proprietario, nella sua qualità di obbligato in solido, è dovuto solo nel caso in cui non vi abbia provveduto il su indicato conducente (art.200 c.d.s.) E' ammesso il pagamento in misura ridotta di L. 63.510 (sanzione) + L. 10.000 (spese postali) + L. 7.200 (spese varie) + L. 0 (spese aggiuntive) per un totale di L. 80.710 pari ad EURO 41,68 (1 EURO=1.936,27 Lire) entro 60 gg. dalla notifica del presente verbale presso l'Ufficio Cassa Contavvenzioni di P.M. sito in P.le Dante n.9 o in alternativa a mezzo dell'allegato c.c.p.

## SERVIZIO NOTIFICAZIONE ATTI AMMINISTRATIVI

N. 009537/S/01 - 029380/01

## RACCOMANDATA - A.R.

## AVVERTENZE:

Sulla presente busta devono applicarsi francobolli per l'importo complessivo delle seguenti tasse:

1. Francatura e raccomandazione del plico;
2. Francatura e raccomandazione dell'avviso di ricevimento.

La presente raccomandata deve descriversi sul taglio mod. 1-A.  
 Il presente viene...

B  
D

La presente raccomandata deve essere consegnata al portiere dello stabile od a persona che, vincolata da rapporto di lavoro continuativo, è tenuta alla distribuzione della posta al destinatario.



COMUNE DI TARANTO - POLIZIA MUNICIPALE

DA INVIARE A

AMAT TARANTO

VIA C.BATTISTI 657

74100 TARANTO (TA)



Le generalità del proprietario del veicolo sono state rilevate dagli archivi della M.C.T.C. o del P.R.A. Il resp. del proc. amm.vo: Magg. LUDOVICOTTI dott. Fulvio - Capo Servizio I VERBALIZZANTI: 3048 - Antonio Morelli, 3055 - Leonardo Val, 8001 - Resp.Imm.Dati Murina Vito Si attesta che il verbale che precede è conforme all'originale, depositato presso l'archivio dell'Ufficio sviluppo verbali di questo Corpo di Polizia Municipale debitamente sottoscritto dagli agenti accertatori.

L' Ufficiale Capo Ufficio  
 (TEN. COSIMO MUSCOSO)

*8-11-2001*

ATTENZIONE: NON SCANDIRE QUESTO CODICE IN FASE DI AVVIAMENTO

|                            |         |
|----------------------------|---------|
| ALTAI s.p.s. TARANTO       | 7/11/01 |
| Presidente                 |         |
| Dirigente Amm.vo           |         |
| Dirigente Tecnico          |         |
| Trattante dell'esercizio   |         |
| Area Informatica           |         |
| Area Legale                |         |
| Area Personale             |         |
| Area Movimento             |         |
| Area Tecnica               |         |
| Ufficio Ragioneria         |         |
| Ufficio Prod. del Traffico |         |
| Ufficio Segreteria         |         |
| Ufficio Controlli          |         |

PER APRIRE SOLLEVARE E TIRARE IL LEMBO

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI TARANTO  
VERBALE DI CONTESTAZIONE per infrazioni alle norme del C.D.S. (ai sensi dell'art. 201 e dell'art. 385 reg.)

Numero 009538/S/01

N. Registro 029381/01

VEDASI AVVERTENZE A TERGO  
Il giorno 06/06/2001 alle ore 12:00 in P.ZZA GESU' DIVIN LAURATOR nel Comune di TARANTO il conducente del  
Autobus BREDABUS targa TA453451 ha violato l'articolo:  
(180/01) Per avere circolato con il veicolo a motore senza avere con sé il certificato di assicurazione  
obbligatoria

Trasgressore: SMIRAGLIA GIOVANNI n. a TARANTO (TA) il 23/06/1959 e residente a 74100 TARANTO (TA) in VIA  
ETULIE 6 Patente N. rilasciata il / / dalla Prefettura di

Proprietario: AMAT TARANTO n. a e residente a 74100 TARANTO (TA) in VIA C.BATTISTI 657

MODALITA' DI ESTINZIONE: Il pagamento da parte del proprietario, nella sua qualità di obbligato in solido, è  
dovuto solo nel caso in cui non vi abbia provveduto il su indicato conducente (art.200 c.d.s.) E' ammesso il  
pagamento in misura ridotta di L. 63.510 (sanzione) + L. 10.000 (spese postali) + L. 7.200 (spese varie) + L.  
0 (spese aggiuntive) per un totale di L. 80.710 pari ad EURO 41,68 (1 EURO=1.936,27 Lire) entro 60 gg. dalla  
notifica del presente verbale presso l'Ufficio Cassa Contavvenzioni di P.M. sito in P.le Dante n.9 o in

SERVIZIO NOTIFICAZIONE ATTI AMMINISTRATIVI

N. 009538/S/01 - 029381/01

RACCOMANDATA - A.R.

AVVERTENZE:

Sulla presente busta devono applicarsi  
francobolli per l'importo complessivo della  
seguenti tasse:

1. Francatura e raccomandazione del plico;
2. Francatura e raccomandazione dell'avviso  
di ricevimento.

La presente raccomandata deve descriversi  
sul foglio mod. 1-A.

Il presente plico deve essere consegnato  
possibilmente al destinatario o  
assente sua

R  
D



Il presente rapporto di  
continuativo, è tenuto alla distribuzione  
della posta al destinatario.



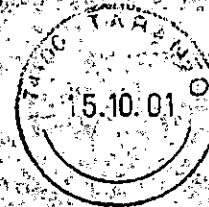
COMUNE DI TARANTO - POLIZIA MUNICIPALE

DA INVIARE A

AMAT TARANTO

VIA C.BATTISTI 657

74100 TARANTO (TA)



Dupl. tua Dott.ssa Clemente, la contestazione è stata nuova presa a bordo dell'autobus  
è certificato di assicurazione viene installato in fotocopia, con cui è libro di  
circolazione - Pertanto si è del parere che la contestazione vada fatta  
dalla Azienda - 31/10/01 P.M.

alternativa a mezzo dell'allegato c.c.p.  
 Le generalita' del proprietario del veicolo sono state rilevate dagli archivi della M.C.T.C. o del P.R.A.  
 Il resp. del proc. am. vo. Magg. LOCO dott. Fulvio - Capo Servizio I VERBAZZANTI: 3048 - Antonio Marelli,  
 3055 - Leonardo Val, 8001 - Resp. Imm. Dati Muna Vito Si attesta che il verbale che precede è conforme  
 all'originale, depositato presso l'archivio dell'ufficio sviluppo verbali di questo Corpo di Polizia  
 Municipale debitamente sottoscritto dagli agenti accertatori.

L' Ufficiale Capo Ufficio  
 (TEN. Cosimo MUSCOSO)

ATTENZIONE: NON SCANDIRE QUESTO CODICE  
 IN FASE DI AVVIAMENTO

s.p.a. TARANTO  
 17 OTT. 2001  
 Residente  
 ns. re  
 gente Amm. vo  
 rigente Tecnico  
 ettore dell'Esercizio  
 aa informatica  
 Area Legale  
 Area Personale  
 Area Movimento  
 Area Tecnica  
 Ufficio Ragioneria  
 Ufficio Prod. del Traffico  
 Ufficio Segreteria  
 Ufficio Contratti

1111

**AL CAPO AREA MOVIMENTO  
Sede**

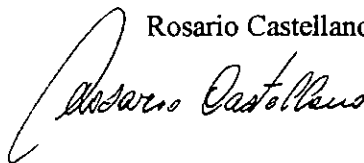
**Oggetto: Divisa di spettanza-circolare della Direzione n° 17 del 05/06/2001**

Si segnalano qui di seguito i nominativi dei dipendenti che in data odierna non hanno ottemperato a quanto disposto dalla circolare in oggetto.

|        |                     |       |               |       |    |
|--------|---------------------|-------|---------------|-------|----|
| Agente | Izzo Nicola         | turno | 5.45 – 10.00  | linea | 14 |
| "      | Smiraglia Giovanni  | "     | 10.20 – 17.25 | "     | 3  |
| "      | Attollino Francesco | "     | 11.00 – 14.40 | "     | 3  |

Taranto li 20/06/2001

Rosario Castellano



Al Capo Area Movimento  
Scale

Oggetto: Divisa di speltanza - Cicerone della  
Direzionale del 05/06/2001.

Si segnalano qui di seguito i nominativi dei  
obiettivi che in data odierna non hanno  
ottenuto a quanto disposto dalla Direzione  
inviato in oggetto.

Agente Attilio Francesco Fuso 5.20 - 3.45 Linea 22  
" Autoto Cosimo 6.15 - 12.16 Linea 1/2  
" Suraaglia Giovanni 11.15 - 17.15 Linea 24

Datauto 15/06/2001

Adorno Castello



**A.M.A.T.**

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto  
Area movimento - Sez. Controllo Esercizio e Utenza

Al Capo Area Movimento  
S E D E

**RAPPORTO DI SERVIZIO**

L'AGENTE SMIRAGLIA GIOVANNI COMANDATO AL TURNO 426

LINEA 4 CON ORARIO DI SERVIZIO 1035-1700

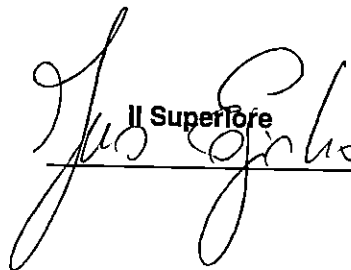
**NON INDOSSAVA LA DIVISA DI SPETTANZA,**  
DICHIARAVA DI AVERLA CONTESTATA.

IL FATTO DURA ORMAI A TUTTO TEMPO

Data 11-06-01

Turno di Servizio 0800-1400

Orario e Punto di Osservazione VIA MARGHERITA

  
Il Superiore

X

In data odierna l'agente Suroglia  
Giovanni esente e non ritira le giacche  
(i inverni estiva) poiché le stesse già esentate  
e riprese dopo la fine non risultano  
esenti i lavori richiesti.

Altri non ritira le camicie e i  
pantaloni poiché le giacche risultano essere  
lunghe, mentre i pantaloni sono sempre  
corti e con lunghezza diversa di gambe e  
di gambe dx.

In Fede  
C. Suroglia



**A.M.A.T.**

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto  
Area movimento - Sez. Controllo Esercizio e Utenza

Al Capo Area Movimento  
S E D E

**RAPPORTO DI SERVIZIO**

L' AGENTE SPERANZA ANTONIO COMANDATO AL TURNO 4.04

LINEA 1/2 CON ORARIO DI SERVIZIO 1100-1700

**NON INDOSSAVA LA DIVISA DI SPETTANZA**

Data 21/06/2001

Turno di Servizio 1400-2000

Orario e Punto di Osservazione ORE 1500 CAL. P. HERCULE

Il Superiore



A. M. A. T.

Data, 19-06-2001

## COMUNICAZIONE INTERNA

AL Signor Area Sig. Pizzanti

SEDE

Comunicazione alla Signora Volpe e nominativa  
dei concorrenti con olivata non regolamentare.  
51146114 GIOVANNI  
1220 NICOLA  
Area olivata.  
Area olivata.

Firma

Volpe



**A**zienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A

Codice Fiscale, partita IVA e Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto: 00146330733

Prot. AP n° 722

Taranto, lì 29/05/2001

**RACCOMANDATA A.R.**

Egr. Sig.

SMIRAGLIA GIOVANNI

S E D E

**Oggetto: Attribuzione della nuova figura professionale e del relativo parametro, in applicazione della nuova classificazione del personale di cui al C.C.N.L. 27/11/2000.**

Le comunichiamo che, ai sensi e per gli effetti delle "Norme di prima applicazione e norme transitorie" di cui all'art. 2), lett. D) dell'Accordo Nazionale 27 novembre 2000, Le viene attribuita, con decorrenza 1° gennaio 2001, la figura professionale di **OPERATORE DI ESERCIZIO** ed il parametro retributivo **158**, con svolgimento delle mansioni e delle attività previste dal relativo profilo, nei termini precisati dall'art. 2, lett. A), in particolare punti 10) e 13), del predetto Accordo Nazionale 27/11/2000.

Dalla stessa data Le sarà riconosciuto il trattamento economico previsto dagli art. 3) e 10) del richiamato Accordo nazionale 27/11/2000.

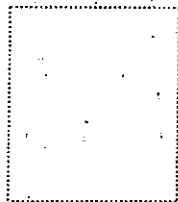
Distinti saluti.

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni Matidhecchia)

IL PRESIDENTE  
(Erzo Marco)



**AVVISO DI RICEVIMENTO  
O DI RISCOSSIONE**



DA RESTITUIRE A:

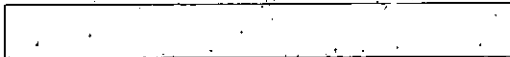
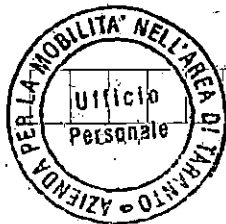
**A. M. A. T.  
AZIENDA PER LA MOBILITA'  
NELL'AREA DI TARANTO**

**Via C. Battisti, 657**

**74100 T A R A N T O**

N.B. - Il mittente è pregato di  
apporre chiaramente su entrambe  
le facciate le indicazioni richieste

VIA



LOCALITÀ



SIGLA PROV

AP/722

**A.R.**

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

☐ Raccomandata ☐ Vaglia

N.

☐ Assicurata ☐ Pacco

di L.

Spedito il ..... dall'Agenzia di .....

indirizzato a .....

Spett.le  
SMIRAGLIA  
GIOVANNI  
VIA ETOLIA, 6  
74100 TARANTO TA

da compilare  
a cura del mittente

Dichiaro di .....

Firma dell'incaricato  
della distribuzione e del pagamento

Firma .....

Bollo dell'Agenzia  
di distribuzione o di pagamento

**A.M.A.T.**

**A**zienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.

Area Personale

Taranto, li 19 SET. 2001

Corrispondenza interna prot. n° AP/1403  
**Oggetto:** Accoglimento

**RACCOMANDATA A.R.**

All'agente  
Smiraglia Giovanni  
e p.c. Dirigente Amm.vo  
Area Personale  
Area movimento  
SEDE

Questa Direzione,

- Vista la contestazione disciplinare del 06/08/2001, prot. az. AP/1301, a Lei notificata a mezzo raccomandata A/R;
- viste le giustificazioni presentate per iscritto in data 17/08/2001, prot. az. n° 10506;
- ritenute le stesse accoglibili;

ACCOGLIE

la giustificazioni presentate.

IL DIRETTORE  
(Ing. Giovanni Matichecchia)

# Posteitaliane

AFFRANCATURA  
PAGATA

**A.R.**

mod. 23-1

avviso di ricevimento  
o di riscossione

**A.M.A.T.**

**AZIENDA PER LA MOBILITA'**

**NELL'AREA DI TARANTO**

**Via G. Battisti, 657**

**74100 T A R A N T O**

Da restituire a



Località

Provincia

P.D. 1304

**A.R.**avviso di ricevimento  
o di riscossione☐

Vaglia

☐

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Numero

☐

Lire

Euro

Data di spedizione

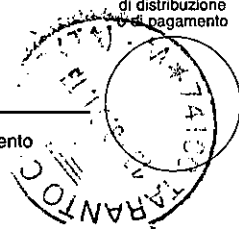
Dall'Ufficio di

**A cura del mittente****Sig. SMIRAGLIA Giovanni**

Destinatario

**Via Etolia n.6 74100 TARANTO**

Via

Bollo dell'Ufficio  
di distribuzione  
o di pagamentoData e firma per esito del ricevente  
(Nome e Cognome)Firma dell'incaricato  
della distribuzione o del pagamento



74100

**A.B.**

m04 23-1

**avviso di ricevimento  
o di riscossione**

**A.M.A.T.**

**Da restituire a**

## LAZIENDA PER LA MOBILITA'

## NELL'AREA DI TARANTO

Via C. Battisti, 657

**74100 T A R A N T O**



**Ufficio  
Personale**

Località

Provincia

**A.R.**avviso di ricevimento  
o di riscossione

6400

☐

Vaglia

☐

Raccomandata

☐

Pacco

☐

Assicurata

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

Numero

☐

Lire

Euro

Data di spedizione

Dall'Ufficio di

**A cura del mittente**

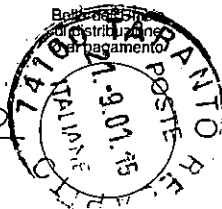
Destinatario

**Al Signor SMIRAGLIA Giovanni**  
**Via Etolia n.6**

Via

74100

TARANTO

**Data e firma per esteso del ricevente**  
(Nome e Cognome)**Firma dell'incaricato**  
della distribuzione o del pagamento

Riepilogo vendita biglietti su Autobus dal 1/5/2000 al 31/7/2001

| Somma di Vendita                  | Periodo |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| Agente                            | 2000/05 | 2000/06 | 2000/07 | 2000/08 | 2000/09 | 2000/10 | 2000/11 | 2000/12 | 2001/01 | 2001/02 | 2001/03 | 2001/04 | 2001/05 | 2001/06 | 2001/07 | Totale |
| 117050-CAVALLARO CARMELO          | 100     | 100     | 200     | 80      | 340     | 120     | 100     | 130     | 100     | 170     | 250     | 240     | 180     | 180     | 230     | 2.520  |
| 182490-ROMANELLI VINCENZO         | 110     | 100     | 100     | 100     | 200     | 100     | 100     | 200     |         | 180     | 200     | 200     | 250     | 50      | 260     | 2.150  |
| 103658-ANGELILLO ORAZIO           | 16      | 80      | 70      | 160     | 100     | 100     | 130     | 100     | 53      | 210     | 150     | 150     | 260     | 200     | 200     | 1.979  |
| 159585-MASTRONARDI FRANCESCO      | 46      | 91      | 70      | 80      | 160     | 100     | 110     | 190     | 60      | 100     | 100     | 100     | 200     | 200     | 100     | 1.707  |
| 193034-TANGREDI GIANFRANCO        | 92      | 27      |         | 100     | 200     | 100     | 100     | 100     | 57      | 100     | 200     | 100     | 200     | 100     | 200     | 1.676  |
| 154265-LITTA GIUSEPPE             | 40      | 80      | 100     | 100     | 70      | 160     | 100     |         | 100     | 100     | 190     | 100     | 160     | 160     | 190     | 1.650  |
| 167200-OLIVA VITO                 | 50      | 80      | 80      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 87      | 30      | 170     | 80      | 200     | 100     | 180     | 1.557  |
| 399363-ZIZZI ANTONIO              |         |         |         |         |         | 60      | 100     | 200     | 48      | 200     | 160     | 250     | 180     | 100     | 250     | 1.548  |
| 180698-RESSA FRANCESCO            | 26      | 100     | 20      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 70      | 100     | 100     | 200     | 100     | 100     | 200     | 1.516  |
| 120310-CLARELLI DOMENICO          | 19      |         | 35      | 50      | 180     | 140     | 170     | 170     | 44      | 90      | 140     | 50      | 140     | 190     | 90      | 1.508  |
| 139400-FISCHETTI AUGUSTO          | 20      | 50      | 75      | 90      | 140     | 100     | 170     | 80      | 75      | 150     | 100     | 110     | 130     | 70      | 130     | 1.490  |
| 195110-TROIA ANGELO               | 37      | 72      | 100     |         | 100     | 100     | 100     | 100     | 74      | 100     | 100     | 100     | 200     | 100     | 200     | 1.483  |
| 104589-ARMENTO SALVATORE          | 44      | 17      | 100     | 85      | 140     | 80      | 200     | 100     | 55      | 130     | 100     | 110     | 100     | 100     | 100     | 1.461  |
| 170956-PAPARI GAETANO             | 41      | 91      | 50      | 100     | 50      | 100     | 80      | 120     | 100     | 70      | 170     | 100     | 100     | 80      | 200     | 1.452  |
| 176699-PIZZOLEO PIETRO            | 20      | 80      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 49      | 100     | 100     | 200     | 100     | 100     | 100     | 1.449  |
| 115572-CASTELLANO EZIO            | 40      | 60      |         | 80      | 80      | 100     | 200     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 200     | 80      | 1.440  |
| 154432-LOCHI VINCENZO             | 20      | 60      | 80      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 200     | 150     | 100     | 50      | 80      | 1.440  |
| 162578-MIGNOZZI FERNANDO          | 20      | 30      | 80      |         | 200     |         | 190     |         | 40      | 80      | 190     | 120     | 190     | 100     | 200     | 1.440  |
| 183525-RUSSO MICHELE              | 10      | 80      | 90      | 100     | 50      | 100     | 150     | 100     | 76      | 80      | 170     | 160     | 90      | 170     |         | 1.426  |
| 108579-BOTTIGLIONE ANTONIO        | 21      | 30      | 70      |         | 250     | 70      | 80      | 80      | 100     | 100     | 80      | 80      | 170     | 140     | 150     | 1.421  |
| 114700-CARRINO FRANCESCO          | 30      | 70      | 100     | 30      | 100     | 100     | 100     | 100     | 67      | 100     | 100     | 150     | 200     | 150     |         | 1.397  |
| 143957-GENTILE FRANCESCO          | 10      |         | 60      | 100     | 200     | 20      | 100     | 160     | 100     | 50      | 150     | 50      | 190     | 100     | 100     | 1.390  |
| 106119-BASILE VINCENZO            |         | 100     |         | 50      | 50      | 170     | 140     | 90      | 100     | 100     | 100     | 200     |         | 100     | 180     | 1.380  |
| 115828-CASTELLANO ROSARIO CAMILLO | 51      | 100     | 130     | 40      | 120     | 40      | 120     | 150     | 19      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 1.370  |
| 104210-ANTONUCCI FRANCESCO        | 30      | 100     | 100     | 90      | 100     | 80      | 100     | 100     | 48      | 90      | 100     | 80      | 100     | 150     | 100     | 1.368  |
| 104057-ANTONACI ALBERTO           | 30      | 38      | 100     |         | 200     | 80      | 80      | 40      | 62      | 100     | 120     | 70      | 150     | 60      | 230     | 1.360  |
| 143292-GALLI GIUSEPPE             | 35      | 100     | 20      | 100     | 100     | 100     | 80      | 100     | 95      | 90      | 100     | 100     | 100     | 100     | 130     | 1.350  |
| 115363-CASCARANO NICOLA           | 100     |         |         | 180     | 100     | 100     | 100     | 100     |         | 140     | 100     | 50      | 60      | 150     | 160     | 1.340  |
| 162378-MICIELI PIETRO             |         | 80      |         | 80      | 80      | 100     | 200     | 100     | 100     | 100     | 100     |         | 200     | 100     | 100     | 1.340  |
| 115580-CASTELLANO GIUSEPPE        |         | 100     | 70      | 140     |         | 170     | 100     | 100     | 79      | 150     | 180     | 50      | 50      | 50      | 100     | 1.339  |
| 169094-PAGANO FEDELE              | 35      | 100     | 100     | 90      | 100     |         | 100     |         | 100     | 100     | 90      | 100     | 120     | 150     | 150     | 1.335  |
| 100534-ALBANESE FRANCESCO         | 27      | 97      |         | 130     | 100     | 30      | 160     | 70      | 71      | 70      | 130     | 140     | 100     | 70      | 110     | 1.305  |
| 109844-CAFARO VITTORIO            | 36      | 44      | 100     | 50      | 140     | 80      | 80      |         | 49      | 70      | 140     | 80      | 60      | 170     | 200     | 1.299  |
| 180433-RENO' ANGELO               | 40      | 70      | 50      | 160     | 100     | 100     | 100     | 100     | 90      |         | 100     | 160     | 100     | 120     |         | 1.290  |
| 142261-FRUSI ORAZIO               | 70      | 100     | 80      | 90      | 100     | 100     | 100     |         | 30      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 1.270  |
| 311410-CANTORE MASSIMO            |         |         |         |         |         | 90      | 90      | 100     | 100     | 100     | 200     | 200     | 200     | 90      | 100     | 1.270  |
| 128529-DE CARLO PALMINO           | 36      | 54      | 84      | 40      | 100     | 100     |         | 150     | 66      | 150     | 100     | 80      | 100     | 100     | 100     | 1.260  |
| 105700-BASILE ANTONIO             |         |         | 83      | 56      | 70      | 90      | 80      | 80      | 37      | 80      | 170     | 160     | 80      | 180     | 90      | 1.256  |
| 123542-COTUGNO CIRO               | 16      | 53      | 89      | 70      | 60      | 70      | 90      | 100     | 67      | 100     | 90      | 100     | 100     | 150     | 100     | 1.255  |
| 363188-MONACO COSTANTINO          |         |         |         |         |         | 100     |         | 200     | 63      | 200     | 100     | 130     | 90      | 170     | 200     | 1.253  |
| 383305-RUSSO ANTONIO              |         |         |         |         |         | 70      | 100     | 170     | 71      | 100     | 190     | 100     | 170     | 100     | 180     | 1.251  |
| 156910-MANCO ANTONIO              | 45      |         | 179     | 27      | 100     | 80      |         | 60      | 45      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 200     | 1.236  |
| 143691-GAMBARDILLA EMILIO         | 20      | 70      | 50      | 100     | 50      | 100     | 80      | 100     | 83      | 100     | 100     | 100     | 80      | 100     | 100     | 1.233  |
| 134847-DI PIPPA FRANCESCO         |         | 100     |         | 100     | 100     | 100     | 100     | 80      |         | 50      | 100     | 200     | 100     | 100     | 100     | 1.230  |
| 140998-FRACCASCIA EUGENIO         | 35      | 101     |         | 80      | 60      | 80      | 140     | 50      | 100     | 90      | 90      | 150     | 70      | 123     | 60      | 1.229  |
| 144460-GIANNICO GIOVANNI          | 40      | 100     | 100     | 70      | 100     | 100     | 70      |         | 46      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 1.226  |
| 187123-SCARCIA CARMINE            | 33      | 100     | 80      | 100     | 100     | 70      |         | 100     | 13      | 100     | 80      | 150     | 100     | 100     | 100     | 1.226  |
| 110500-CALIA GIUSEPPE NICOLA      | 20      | 100     | 80      | 70      | 30      | 150     | 50      | 100     | 95      | 80      | 80      | 60      | 100     | 90      | 100     | 1.205  |
| 160915-MELE RAFFAELE              | 30      | 50      | 100     |         | 50      | 100     | 100     | 50      | 75      | 50      | 150     | 150     | 100     | 50      | 150     | 1.205  |
| 194090-TODARO COSIMO              |         | 60      | 80      | 80      | 80      | 100     | 90      |         | 37      | 100     | 90      | 120     | 160     | 100     | 90      | 1.187  |
| 119385-CHILOIRO GIOVANNI          | 10      | 67      | 100     | 100     |         | 50      | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 50      | 1.177  |
| 169610-PALATTELLA GIOVANNI        | 35      | 30      | 90      | 80      | 100     | 60      | 80      | 80      | 26      | 110     | 50      | 100     | 150     | 90      | 90      | 1.171  |

Riepilogo vendita biglietti su Autobus dal 1/5/2000 al 31/7/2001

|                               |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 163176-MONACELLI ANTONIO      |    | 50  | 30  |     | 63  | 30  | 30  | 50  |     | 100 | 100 |     | 50  | 100 |     | 603 |
| 133185-D'IGNAZIO DOMENICO     |    |     | 100 |     |     | 100 |     |     | 100 | 100 |     | 100 |     |     | 100 | 600 |
| 143741-GENERALI ALDO          |    | 100 |     | 100 |     |     | 100 |     |     | 100 |     |     | 100 |     | 100 | 600 |
| 149211-LAMARINA GINO          | 20 |     |     |     | 100 |     | 100 |     | 77  |     | 100 |     | 150 |     | 50  | 597 |
| 138105-FANULI LUIGI           | 10 |     |     |     | 100 |     | 100 |     | 85  |     | 100 |     | 100 | 100 | 100 | 595 |
| 314772-CARRINO GIUSEPPE       |    |     |     |     |     | 40  | 80  | 80  | 94  | 50  | 50  | 50  | 100 |     | 50  | 594 |
| 119087-CHIARELLI ANTONIO G.   | 47 |     | 82  | 100 | 100 |     |     | 100 |     | 84  |     |     | 50  |     | 30  | 593 |
| 181330-RIMAURO UGO            |    | 30  |     | 20  | 100 |     |     | 100 |     |     | 43  | 100 |     | 100 | 100 | 593 |
| 120217-CITO CLAUDIO           | 20 |     |     |     | 100 |     | 100 |     | 29  | 10  | 50  | 50  | 50  | 90  | 90  | 589 |
| 359245-MASSARO COSIMO         |    |     |     |     |     | 20  | 50  | 100 | 21  | 90  | 100 | 100 |     |     | 100 | 581 |
| 128490-DE CANTIS FRANCO       | 20 |     |     | 20  | 50  | 40  | 60  | 30  |     | 100 | 100 |     | 80  | 80  |     | 580 |
| 131655-DE SIMONE ANGELO       | 30 |     |     |     |     | 100 |     | 100 |     | 150 | 100 |     | 100 |     |     | 580 |
| 130857-DE PADOVA SALVATORE    |    | 30  | 30  | 80  | 90  | 80  | 90  | 50  | 3   |     |     |     | 80  | 40  |     | 573 |
| 187814-SCIALPI CATALDO        | 10 | 27  | 20  |     | 60  |     |     | 70  | 35  | 50  | 60  | 60  | 60  | 60  | 60  | 572 |
| 197650-VIZZIELLI FRANCESCO    | 25 | 40  | 60  | 50  | 60  | 30  |     |     |     | 105 |     | 50  | 50  | 50  | 50  | 570 |
| 179236-QUARANTA PIETRO        | 8  | 10  |     | 20  | 40  | 40  | 40  | 80  | 50  |     |     | 50  | 80  | 80  | 70  | 568 |
| 144623-GIGANTIello BARTOLOMEO | 21 |     | 60  | 80  |     | 60  | 40  |     |     | 43  | 100 |     | 80  | 80  |     | 564 |
| 197822-VOZZA ANTONIO          | 4  |     | 100 | 70  | 100 |     | 50  |     |     | 87  |     |     |     | 100 | 50  | 561 |
| 104656-AVITABILE ROCCO        |    |     | 100 |     |     | 80  | 50  |     | 100 |     | 50  | 80  | 50  |     | 50  | 560 |
| 160410-MAZZA ERCOLE           | 30 | 30  |     | 100 |     |     |     | 100 |     |     | 100 | 100 |     | 100 |     | 560 |
| 163730-MONTANARO VITANTONIO   | 8  | 49  |     |     |     | 50  | 80  |     | 100 |     | 80  | 90  |     | 100 |     | 557 |
| 154730-LOPARCO DOMENICO       | 3  |     |     |     | 100 |     | 100 |     |     | 51  |     | 100 | 100 | 100 | 100 | 554 |
| 387700-SIBILLA MASSIMO        |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 100 | 100 | 150 | 200 |     | 550 |
| 185786-SAPONARA GIUSEPPE      | 36 |     | 100 |     |     | 100 |     | 100 |     | 36  | 90  |     |     | 80  |     | 542 |
| 126202-DAMONE LUIGI           | 14 | 57  | 23  | 70  | 70  | 60  | 70  | 60  | 48  | 60  | 9   |     |     |     |     | 541 |
| 145287-GIUNGATO COSIMO        | 11 | 30  |     | 70  | 60  |     | 100 |     | 49  |     |     | 120 |     | 100 |     | 540 |
| 109178-BRULLATO FILIPPO       | 30 |     | 100 | 50  | 50  | 50  | 60  |     |     | 89  |     |     | 50  | 60  |     | 539 |
| 131389-DE ROMA SALVATORE      | 24 |     |     | 50  |     | 50  |     | 120 | 75  | 30  | 50  | 40  |     | 100 |     | 539 |
| 104606-AUGENTI COSIMO         |    |     |     | 80  | 70  | 50  | 70  |     |     | 35  | 60  | 40  | 40  | 40  | 50  | 535 |
| 195362-TUDISCO SALVATORE      | 20 |     | 110 | 100 |     |     |     | 30  |     | 80  |     |     | 60  | 80  | 50  | 530 |
| 129194-DE GIORGIO PAOLO       | 15 | 20  | 50  | 60  | 50  |     |     |     | 74  | 100 | 90  |     |     |     | 60  | 519 |
| 140100-FONTANA QUINTO FRANCO  | 7  |     |     | 100 | 100 | 50  |     |     | 100 |     | 100 |     | 50  |     |     | 507 |
| 148413-LA CORTE GIULIO        | 7  | 7   | 24  | 30  |     |     |     | 100 | 48  | 80  |     | 70  | 80  | 60  |     | 506 |
| 196626-VENNERI EGIDIO         |    |     | 53  |     |     | 100 |     |     |     | 150 |     | 100 | 100 |     |     | 503 |
| 150275-LATANZA UMBERTO        | 7  | 34  |     | 60  |     |     | 100 |     | 59  |     | 100 |     |     | 140 |     | 500 |
| 165370-NIGRO ANTONIO          |    | 70  |     |     |     |     | 100 |     | 100 | 100 |     |     |     | 100 | 30  | 500 |
| 148080-IZZO NICOLA            |    | 40  |     |     |     | 100 |     |     |     | 102 | 60  |     | 50  | 80  | 60  | 492 |
| 120180-CIRCHETTA GIUSEPPE     | 60 |     | 170 | 50  |     |     | 50  |     |     |     |     |     | 50  | 50  | 60  | 490 |
| 132719-DE VITA LUCIO          | 15 | 15  |     | 30  | 30  | 30  | 40  |     | 73  | 50  | 50  | 50  | 100 |     |     | 483 |
| 121006-COMETA CIRO            |    |     | 100 | 80  |     | 50  |     |     |     | 100 | 100 | 100 | 50  |     |     | 480 |
| 180100-RAIMONDO GIUSEPPE      | 7  | 20  |     | 100 |     | 20  | 30  |     | 100 |     |     | 150 |     |     | 50  | 477 |
| 110973-CANDELORO ANTONIO      | 46 | 20  |     | 100 |     | 100 |     |     | 100 |     |     | 100 |     |     |     | 466 |
| 172137-PELLICANI ANTONIO      | 20 | 100 | 90  |     | 40  |     |     |     | 32  | 10  | 10  | 10  | 20  | 50  | 80  | 462 |
| 333410-DI MAGGIO MASSIMILIANO |    |     |     |     |     |     |     |     | 57  |     | 100 | 100 |     | 100 | 100 | 457 |
| 154340-LIUZZI VINCENZO        |    | 80  |     |     | 60  | 30  |     |     |     |     |     | 74  |     | 100 | 100 | 444 |
| 165570-NIGRO GIUSEPPE         | 27 | 97  |     | 100 | 100 | 60  | 60  |     |     |     |     |     |     |     |     | 444 |
| 145254-GIOSA ROCCO            |    |     | 92  |     |     | 50  |     |     |     |     | 100 |     | 50  | 50  | 100 | 442 |
| 147549-IMMUNE GIOVANNI        | 24 | 22  | 90  | 20  |     | 57  |     |     |     |     | 76  | 50  | 50  | 50  |     | 439 |
| 124008-CREDIDIO VINCENZO      | 16 | 56  |     | 100 |     |     | 70  |     | 94  |     | 50  |     | 50  |     |     | 436 |
| 192369-STRADA GUSTAVO         | 16 |     | 60  | 50  |     | 60  |     |     | 77  |     | 80  | 40  | 50  |     |     | 433 |
| 123276-CORVACE GIUSEPPE       |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 100 | 100 | 50  | 50  | 50  | 70  | 420 |
| 154332-LIUZZI ALDO            |    |     |     |     |     |     | 100 |     |     | 100 | 100 |     |     | 100 | 20  | 420 |
| 190775-SMIRAGLIA GIOVANNI     | 18 |     |     | 100 |     |     |     |     | 100 |     |     |     | 100 |     | 100 | 418 |
| 119618-CHITI ARMIDO           |    |     | 100 |     |     | 40  |     | 40  |     |     |     |     | 86  | 50  | 100 | 416 |
| 144024-GENTILE LUIGI          | 50 | 57  |     |     |     |     |     |     |     | 50  | 100 |     |     | 100 | 50  | 407 |
| 330878-DE PADOVA VINCENZO     |    |     |     |     |     |     |     |     |     | 50  | 100 |     | 100 | 100 | 50  | 400 |

note AM 3 luglio 2001

PC116



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto  
Area movimento - Sez. Controllo Esercizio e Utenza

Al Capo Area Movimento  
S E D E

## RAPPORTO DI SERVIZIO

L' AGENTE SMIRAGLIA GIOV. COMANDATO AL TURNO 425

LINEA 3 CON ORARIO DI SERVIZIO 1020 - 1725

**NON INDOSSAVA LA DIVISA DI SPETTANZA**

**NON PORTAVA BIGLIETTI INOLTRE**

**NON AVEVA LA TABELLA BIGLIETTI ESAURITI**

Data 30/06/2001

Turno di Servizio 1400 - 2000

Orario e Punto di Osservazione 1605 VIA MARGHERITA

Il Superiore

Massimo Tognoli

→ cumulativo con

quella portata non rivista  
brutto e

|                                                                        |                                     |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| A.M.A.T. s.p.a. - TARANTO                                              |                                     |
| Prot. Arrivo n°                                                        | 10506                               |
| del                                                                    | 17 AGO. 2001                        |
| V. Presidente                                                          | <input type="checkbox"/>            |
| Cons.re                                                                | <input type="checkbox"/>            |
| Dirigente Amm.vo                                                       | <input type="checkbox"/>            |
| Dirigente Tecnico                                                      | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore dell'Esercizio                                               | <input type="checkbox"/>            |
| Area Informatica                                                       | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                                                            | <input type="checkbox"/>            |
| Area Personale                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento                                                         | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica                                                           | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria                                                     | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico                                             | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria                                                     | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti                                                      | <input type="checkbox"/>            |
| In riferimento all Vs. del 6/08/2001 avente come oggetto contestazione |                                     |

AL DIRETTORE

Ing. MATICHECCHIA

SEDE

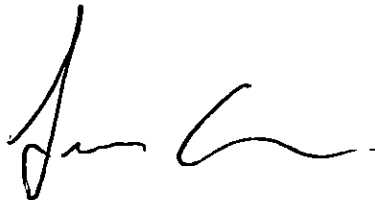
20/8

Disciplinare, il sottoscritto dichiara, il giorno in questione durante le prime  
Corse ho venduto una quindicina di biglietti che avevo in dotazione presi  
il 1<sup>a</sup> giugno dall'economo, essendo sabato e giorno di mercato, e durante  
La corsa quando mi ha fermato il superiore per chiedermi se avevo biglietti  
Ho venduto l'ultimo in dotazione e non ho potuto mettere in vista la tabella  
"BIGLIETTI ESAURITI" in quanto il mio turno di lavoro è iniziato alle ore  
10.25 PRESSO IL CAPOLINEA di CITTA' MERCATO e quindi la  
tabella in questione non si trovava in dotazione nell'autobus e non  
avevo la possibilità di esporla. Comunque mi sono attivato subito a  
prendere gli altri biglietti all'inizio della settimana e lo scrivente come  
si evince dai tabulati aziendali vende la sua spettanza ogni mese e non  
si trova mai sprovvisto dei biglietti.

Sperando di aver esaurientemente risposto alle Sue contestazioni

Distintamente saluta.

TARANTO li 16/08/2001



Taranto, 06/06/2001

*estelle*  
*capo - e*

AL DIRETTORE  
AL CAPO AREA PERSONALE  
AL CAPO AREA MOVIMENTO  
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

Io sottoscritto SMIRAGLIA Giovanni, dipendente di questa azienda con la qualifica di operatore di esercizio, facendo seguito all'ordine di servizio n. 17/2201, con la presente Vi informo che a tutt'oggi non ho ricevuto la spettanza dell'ultima massa vestiario e pertanto non sono al momento nelle condizioni di indossare né pantaloni, né camice estive.

Rendo noto, inoltre, che tutta la spettanza fu da me contestata in quanto le misure erano completamente sproporzionate al mio fisico e, dalla contestazione fatta alcuni mesi addietro ad oggi, non ho ricevuto comunicazioni circa il ritiro di altra divisa.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, prego le SS.LL. di informare i miei diretti Superiori dell'Area Esercizio circa la mia posizione, onde evitare di trovarmi a controbattere dei provvedimenti di impedimento di assunzione in servizio per un vestiario difforme da quello stabilito.

Ringrazio per quanto sopra e porgo distinti saluti.

SMIRAGLIA Giovanni

*[Handwritten signature]*

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| A.M.A.T. s.p.a. - TARANTO  |                                     |
| Provv. Arrivo n. 7121      |                                     |
| 07 GIU. 2001               |                                     |
| V. Presidente              | <input type="checkbox"/>            |
| Cons. re                   | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore Amm.vo           | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore Tecnico          | <input type="checkbox"/>            |
| Direttore dell'Esercizio   | <input type="checkbox"/>            |
| Area Informatica           | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                | <input type="checkbox"/>            |
| Area Personale             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica               | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti          | <input type="checkbox"/>            |

*[Handwritten signature]*

SEGRETERIA PROVINCIALE

74100 Taranto, 15/02/2001  
Via F. Cavallotti, 50  
Telefono (0991) 4533906

Spett/le

Azienda A.M.A.T. S.p.a.  
V. C. Battisti, 657  
74100 TarantoProt. n. XXXXXXXXXX Raccomandata a mano

OGGETTO: Trasmissione n.40 (quaranta) ricorsi gerarchici, aventi come oggetto: Restituzione maggiori contributi tratte-  
nuti ex art. 9, legge 472/99. Restituzio-  
ne maggiori contributi trattenuti per  
gli anni 1996, 1997 e 1998. Interruzione  
prescrizione.



15 FEB. 2001

La scrivente Organizzazione Sindacale FAISA-CISAL, in  
nome e per conto dei lavoratori interessati, in allegato  
Vi trasmette n.40 (quaranta) ricorsi, aventi l'indicato og-  
getto a firma autografa dei lavoratori:

|                          |           |                 |           |
|--------------------------|-----------|-----------------|-----------|
| 1-Angelillo              | Orazio    | 21-Basile       | Vincenzo  |
| 2-Vallone                | Giuseppe  | 22-Armento      | Salvatore |
| 3-Blasi                  | Cosimo    | 23-Rimauro      | Ugo       |
| 4-Neglia                 | Domenico  | 24-Picuno       | Luciano   |
| 5-Malvani                | Anfonio   | 25-Palmisano    | Oronzo    |
| 6-Alfeo                  | Roberto   | 26-Galli        | Giuseppe  |
| 7-Visconti               | Antonio   | 27-Cometa       | Salvatore |
| 8-Nobile                 | Sergio    | 28-De Pasquale  | Cosimo    |
| 9-De Pace (I)            | Francesco | 29-Carriero     | Francesco |
| 10-Chiti                 | Armido    | 30-Renò         | Angelo    |
| 11-Cianciaruso           | Umberto   | 31-Avitabile    | Rocco     |
| 12-Varese                | Giulio    | 32-Caroli       | Francesco |
| 13-Smiraglia <i>1111</i> | Giovanni  | 33-Russo        | Michele   |
| 14-Laguercia             | Alfredo   | 34-Quaranta     | Pietro    |
| 15-Chiaromonte           | Filippo   | 35-Corvace      | Giuseppe  |
| 16-Gigante               | Benito    | 36-Laviola      | Nicola    |
| 17-Vozza                 | Antonio   | 37-Troncane     | Antonio   |
| 18-Pavese                | Giulio    | 38-De Pace (II) | Francesco |
| 19-Mastrnardi            | Francesco | 39-Latanza      | Umberto   |
| 20-De Giorgio            | Michele   | 40-Calabretti   | Cosimo.   |

Distinti saluti

L'Associazione Sindacale

FAISA-CISAL

| A.M.A.T. - TARANTO         |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 2267                       |                                     |
| 16 FEB. 2001               |                                     |
| Sigaretta Ammin.vo         |                                     |
| Area Informatica           | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Personale             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica               | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti          | <input type="checkbox"/>            |



15 FEB. 2001

Alla

Azienda A.M.A.

TARANTO

Al

Comitato Provinciale I.N.P.S.

di TARANTO

Oggetto: Applicazione dell'art. 9 legge 472/99  
**Restituzione maggiori contributi trattenuti per gli anni 96, 97, 98. Interruzione prescrizione.**

In difformità dalle disposizioni della legge in oggetto, avete trattenuto i contributi previdenziali e assistenziali in misura maggiore di quelle previste. **Maggiori contributi avete trattenuto anche in relazione agli anni 1996, 1997 e 1998.**

Tanto premesso,

C H I E D E

la restituzione di tutte le maggiori somme trattenute, maggiorate di svalutazione monetaria e interessi di legge.

  
(firma)

Ricorrente:

nome GIOVANNI cognome SMIRAGLIA  
nato a TARANTO il 23-06-59  
residente in TARANTO  
via ETOLIA n. 6

Azienda:

AMA - P. BATTISTI, 657 Guido TARANTO

**A.M.A.T.**

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.**

Area Personale

Taranto, li 07/03/2001

Corrispondenza interna prot. n°

*AP/142/2001*

**Oggetto:** Ricorsi gerarchici per rimborso contributi FPLD trattenuti al personale dal 1° gennaio 1996 al 31 dicembre 1999.

**COMUNICATO**

A seguito di numerosi ricorsi gerarchici inoltrati da gran parte dei dipendenti, per ottenere la restituzione di asserite maggiori somme trattenute erroneamente dal 1° gennaio 1996 al 31 dicembre 1999, in virtù di un'errata applicazione dell'aliquota contributiva a loro carico dovuto al Fondo Pensioni Lavoratori Dipendenti (FPLD), somme maggiorate d'interessi e rivalutazione monetaria, per opportuna conoscenza si evidenzia quanto segue.

Premesso che le trattenute sulle retribuzioni per il titolo in oggetto sono state operate conformemente al D.Leg.vo n° 414/1996 e secondo le istruzioni all'epoca diramate dall'INPS e che, pertanto, quest'Azienda ha operato legittimamente; considerato, tuttavia, che la normativa intervenuta successivamente al citato D.Leg.vo n° 414/1996 ha allineato, a far data dal 1° gennaio 1999, le aliquote per il calcolo del contributo FPLD a carico del personale a quelle vigenti nel settore industria, quest'Azienda, ad ogni effetto di legge, ed in particolare ai fini dell'interruzione della prescrizione, ha già avanzato all'INPS un'istanza di rimborso parziale dei contributi in esame, ossia delle somme costituite dal 2,329% (11,219-8,89) calcolato sulle retribuzioni denunciate mensilmente mediante i modd. DM/10 utilizzando il codice X400, per i mesi da gennaio 1996 a dicembre 1999, nonché dei relativi interessi legali e del maggior danno.

**IL PRESIDENTE**  
(Enzo Manco)

*Enzo Manco*

## RICORSO GERARCHICO

1111

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| A. M. A. T. - TARANTO      |                                     |
| Prot. Arrivo n° 1861       |                                     |
| del 07 FEB. 2001           |                                     |
| Dirigente Ammin.vo         | <input type="checkbox"/>            |
| Area Informatica           | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                | <input type="checkbox"/>            |
| Area Personale             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica               | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti          | <input type="checkbox"/>            |

SPETT.LE  
AZIENDA A.M.A.T.  
S E D E

AL COMITATO PROVINCIALE  
I. N. P. S.  
T A R A N T O

Oggetto: Ricorso gerarchico ex art. 10 R.D. 08/01/1931 N. 148 e successive modificazioni avverso errata applicazione dell'art. 9 della legge 472/99.

Il sottoscritto Sig. SMIRAGLIA G. GIOVANNI nato a TARANTO il 23-6-'59  
Residente in TARANTO Via ITALIA n. 6 in forza  
all'azienda AMAT di Taranto, con la qualifica di COMO DI LINEA  
Matr. n. 190175 C.F.: .....

CHIEDE

Ad ogni effetto di legge e in particolare ai fini dell'interruzione della prescrizione prevista dall'art. 1- comma 8 - lettera a) della legge n. 08/01/1995, n. 335 la restituzione delle maggiori somme trattenute per gli anni 1996 - 1997 - 1998 - 1999 , a seguito di una errata applicazione dell'aliquota contributiva a carico dei dipendenti delle aziende esercenti pubblici servizi di trasporto, così come stabilito dall'art. 9 comma 1 della legge del 7 dicembre 1999, n. 472.

Chiede, inoltre, che tali somme da corrispondere, vengano maggiorate di svalutazione monetaria e interessi di legge.

F I R M A

Smiraglia G. Giovanni

**A.M.A.T.**

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.**

Area Personale

Taranto, li 07/03/2001

Corrispondenza interna prot. n°

AP/142/2001

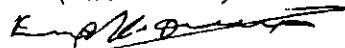
**Oggetto:** Ricorsi gerarchici per rimborso contributi FPLD trattenuti al personale dal 1° gennaio 1996 al 31 dicembre 1999

**COMUNICATO**

A seguito di numerosi ricorsi gerarchici inoltrati da gran parte dei dipendenti, per ottenere la restituzione di asserite maggiori somme trattenute erroneamente dal 1° gennaio 1996 al 31 dicembre 1999, in virtù di un'errata applicazione dell'aliquota contributiva a loro carico dovuto al Fondo Pensioni Lavoratori Dipendenti (FPLD), somme maggiorate d'interessi e rivalutazione monetaria, per opportuna conoscenza si evidenzia quanto segue.

Premesso che le trattenute sulle retribuzioni per il titolo in oggetto sono state operate conformemente al D.Leg.vo n° 414/1996 e secondo le istruzioni all'epoca diramate dall'INPS e che, pertanto, quest'Azienda ha operato legittimamente; considerato, tuttavia, che la normativa intervenuta successivamente al citato D.Leg.vo n° 414/1996 ha allineato, a far data dal 1° gennaio 1999, le aliquote per il calcolo del contributo FPLD a carico del personale a quelle vigenti nel settore industria, quest'Azienda, ad ogni effetto di legge, ed in particolare ai fini dell'interruzione della prescrizione, ha già avanzato all'INPS un'istanza di rimborso parziale dei contributi in esame, ossia delle somme costituite dal 2,329% (11,219-8,89) calcolato sulle retribuzioni denunciate mensilmente mediante i modd. DM/10 utilizzando il codice X400, per i mesi da gennaio 1996 a dicembre 1999, nonché dei relativi interessi legali e del maggior danno.

*IL PRESIDENTE*  
*(Enzo Manco)*



Taranto, li **24 MAG. 2000**

Corrispondenza interna prot. n° AP/566

Al dipendente  
Sig. SMIRAGLIA Giovanni  
e p.c. Capo Area Personale  
SEDE

**OGGETTO:** Liquidazione ferie

Si riscontra il suo ricorso gerarchico avente pari oggetto, per significarLe quanto segue.

Per consolidata giurisprudenza della Suprema Corte di Cassazione, "con riguardo al rapporto di lavoro del personale addetto ai pubblici servizi di trasporto, la determinazione della retribuzione dovuta per il periodo di congedo annuale ex art. 22 del Regolamento All. "A" al R.D. n° 148/1931, va risolta alla stregua della disciplina collettiva applicabile, attesa l'inesistenza nel nostro ordinamento di un principio generale di omnicomprensività della retribuzione...".

In particolare, secondo l'art. 10 del CCNL 12/03/1980, durante il periodo annuale di ferie, agli agenti deve essere corrisposta la retribuzione normale, così come determinata dall'art. 1, ultimo comma, dello stesso CCNL.

Il precitato articolo 1 esclude espressamente dal computo della retribuzione normale tutti i compensi, le indennità ed i premi saltuari e variabili legati alle effettive e/o particolari prestazioni.

Le indennità da Lei elencate nel ricorso sono, invece, riconducibili alla succitata qualificazione.

Infine, con riferimento al compenso per il lavoro straordinario, si evidenzia che lo stesso non è computabile nel calcolo degli istituti indiretti, quali le spettanze per ferie, neanche qualora la prestazione straordinaria sia prestata in maniera fissa.

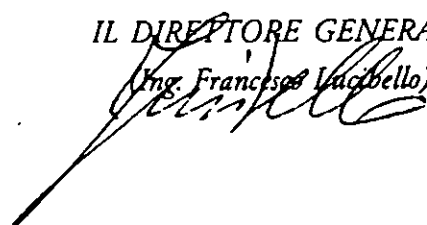
Ad ogni buon conto, si rileva l'intervenuta prescrizione quinquennale relativamente a parte del diritto di credito da Lei rivendicato e da quest'Azienda contestato anche nel merito.

Pertanto, per le motivazioni addotte, il ricorso promosso non è accolto.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



# RICORSO GERARCHICO

OGGETTO: Ricorso gerarchico ex articolo 10 R.D. 08/01/1931 N.148 e successive modificazioni avverso errato pagamento delle giornate di congedo (ferie)

Il sottoscritto Sig. S.M. RAGLIA GIOVANNI Nato a TARANTO il 23.06.59  
 residente in TARANTO via ETOLIA n° 6 prov. TA  
 Cap. 74100 in forza alla azienda AMAT residenza di servizio TARANTO  
 Qualifica CONVULSENTE DI LAVORO matr. SHR GND 59 H 23 6069A pat. N° TA 2070038M  
 rilasciata il 09.06.80 codice fiscale SHR GND 59 H 23 6069A

## CHIEDE

Che le giornate di ferie usufruite dal 1989 vengano integrate nella remunerazione del valore delle competenze escluse:

Lavoro straordinario, indennità di presenza, indennità di turno, indennità progetti specifici, indennità parametrica, vendita recapiti di viaggio, indennità per lavoro notturno, in modo che la sua giornata di congedo sia retribuita come fosse presente sul posto di lavoro.

Così come una recente sentenza della Corte di Cassazione ha stabilito, cioè che la retribuzione dovuta al lavoratore subordinato durante il periodo di ferie annuali, deve essere calcolata tenendo conto di tutto ciò che viene corrisposto normalmente al lavoratore durante l'espletamento della normale attività lavorativa, conformemente alla ratio della disposizione di cui all'art. 36, terzo comma della Costituzione, e tenuto conto che, ove fosse riconosciuta alle parti la facoltà di determinare liberamente la retribuzione dovuta per le ferie, sarebbe a questo possibile, mediante la fissazione di una retribuzione pressoché irrisoria, una osservanza solo apparente del precetto costituzionale e quindi la sua sostanziale esclusione (CFR. CASS. 13 Luglio 1996 N. 6372, in lav. Giur. 1997, 86).

Trascorsi i termini di legge senza che gli sia pervenuta comunicazione di accettazione del presente ricorso, si rivolgerà alla Pretura del Lavoro per vedere tutelati i suoi diritti.

Tale istanza viene sottoscritta a tutti gli effetti di legge e contratto, anche ai fini dell'interruzione della prescrizione ex art. 2943 C.C.

Firma [Firma]

Io sottoscritto superiore gerarchico dichiaro di aver ricevuto il sopracitato ricorso gerarchico del Sig. .... Matr. ....

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| A. M. A. T. TARANTO        |                                     |
| Prot. Arrivo n°            | 022468                              |
| del                        | 27 DIC. 1999                        |
| Dirigente Ammin.vo         | <input type="checkbox"/>            |
| Area Informatica           | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Personale             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica               | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti          | <input type="checkbox"/>            |

Firma e timbro.....

16

AL Direttore Generale  
dell' A.M.A.T.  
Ing. Francesco Lucibello  
SEDE

OGGETTO: Transazione T.F.R.

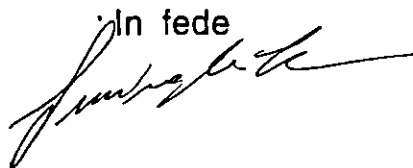
Il sottoscritto SHIRAGLIA GIOVANNI, dipendente di  
codesta Azienda con la qualifica di Autista, visto  
l'accordo aziendale sottoscritto il 21/gennaio/1999 con le OO.SS. CGIL,  
CISL, UIL, FAISA-CISAL e U.G.L., relativamente all'inclusione del lavoro  
straordinario nella base di calcolo del T.F.R.

**DICHIARA**

di voler aderire alla relativa transazione, i cui conteggi dovranno essere  
effettuati secondo i criteri indicati ai punti a) e b) dell'art. 2 del citato  
Accordo.

Taranto li, 10/2/99

1111

In fede  


6661 '831 11

|                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| A. M. A. T. - TARANTO      |                          |
| Prot. Arrivo n°            | 1882                     |
| del                        | 11 FEB. 1999             |
| Dirigente Ammin.vo         | <input type="checkbox"/> |
| Area Informatica           | <input type="checkbox"/> |
| Area Legale                | <input type="checkbox"/> |
| Area Personale             | <input type="checkbox"/> |
| Area Movimento             | <input type="checkbox"/> |
| Area Tecnica               | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Prod. del Traffico | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Segreteria         | <input type="checkbox"/> |
| Ufficio Contratti          | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>   |                          |
| <input type="checkbox"/>   |                          |

**A.M.A.T.**  
**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**

Area Legale

Taranto, 01/06/1999

Corrispondenza interna prot. n° \_\_\_\_\_

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| A. M. A. T. - TARANTO      |                                     |
| Prot. Arrivo n°            | 5822                                |
| Je                         | 01 GIU. 1999                        |
| Dirigente Ammin.vo         | <input type="checkbox"/>            |
| Area Informatica           | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                | <input type="checkbox"/>            |
| Area Personale             | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica               | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria         | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti          | <input type="checkbox"/>            |

Egr. Sig.

Direttore Generale

SEDE

**Oggetto:** contenzioso relativo alla rideterminazione del trattamento di fine rapporto.

Le trasmetto l'originale del verbale di conciliazione sottoscritto dinanzi alla Commissione Provinciale di Conciliazione presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, in data 05/05/1999, dai dipendenti Basile Antonio, Mongelli Sandro, La Corte Giuseppe, Matacchiera Vito Michele, Smiraglia Giovanni, De Gregorio Giuseppe, Colucci Francesco, Monacelli Antonio, Campo Fedele, Carrino Emanuele, Ricchiuti Arcangelo, Baldaro Biagio, Liuzzi Aldo e Cernò Giovanni.

Distinti saluti

IL CAPO AREA LEGALE  
(Avv. Olimpia Cimaglia)

U.P.  
nelle bustelle personali uscite  
e nelle note di trasmissione +  
copie delle trasmissioni

*[Handwritten signature]*

*Originale nelle cartelle  
gli Basile Antonio*

**MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE**

**DIREZIONE PROVINCIALE DEL LAVORO DI TARANTO**

**COMMISSIONE PROVINCIALE DI CONCILIAZIONE**

Il giorno 5 del mese di maggio 1999 dinanzi alla Commissione provinciale di Conciliazione, composta dai seguenti sigg.

DR. FRANCESCO WALTER POGGI - PRESIDENTE  
DR. GIUSEPPE AMATO - ASS. INDUSTRIALI  
SIG. NICOLA HANNO - RISC

si sono presentati:

- 1) L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT), con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n°657, in persona del Direttore e legale rappresentante, Ing. Francesco Lucibello, autorizzato alla stipula della presente transazione giusta accordo aziendale ratificato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n°14 del 21/01/1999, assistita dall'Avv. Olimpia Cimaglia;
- 2) Basile Antonio, nato a Taranto il 27/06/1964;
- 3) Oliva Gaetano, nato a Castellaneta il 24/11/1959;
- 4) Calia Giuseppe Nicola, nato a Taranto il 01/03/1960;
- 5) Izzo Francesco, nato a Taranto il 30/10/1953;
- 6) Di Ponzio Angelo, nato a Taranto il 26/07/1957;
- 7) Barbaro Giuseppe, nato a Taranto il 29/07/1950;

- 8) Mongelli Sandro, nato a Bisceglie il 25/01/1957;
- 9) La Corte Giuseppe, nato a Sava il 29/05/1944;
- 10) Matacchiera Vito Michele, nato a Taranto il 12/11/1945;
- 11) Smiraglia Giovanni, nato Taranto il 23/06/1959;
- 12) De Gregorio, <sup>GIUSEPPE</sup> nato a Taranto il 20/02/1952;
- 13) Colucci Francesco, nato a Taranto il 03/02/1965;
- 14) Monacelli Antonio, nato a Taranto l'8/11/1948;
- 15) Campo Fedele, nato a S. Giorgio Jonico il 07/09/1955;
- 16) Raimondo Giuseppe, nato a Manduria il 02/02/1948;
- 17) Carrino Emanuele, nato a Taranto il 05/06/1962;
- 18) Ricchiuti Arcangelo, nato a S. Marzano il 18/09/1960;
- 19) Baldaro Biagio, nato a Carosino il 27/05/1947;
- 20) Liuzzi Aldo, nato a Taranto l'08/01/1959;
- 21) Cernò Giovanni, nato a Pulsano il 26/04/1947;

assistiti dalle seguenti OO.SS.

FILT-CGIL, in persona di Mastroleo Paolo;

FIT-CISL, in persona di Imperio Michele;

UILT, in persona di De Gregorio Luciano;

U.G.L., in persona di Cataldi Piero

FAISA-CISAL, in persona di De Vita Lucio;

OGGETTO DELLA CONTROVERSIA: mancata inclusione del compenso percepito per il lavoro straordinario nella base di calcolo della indennità di anzianità e del trattamento di fine rapporto.

**PREMESSO**



a) che, su richiesta delle OO.SS., è stata affrontata la problematica in ordine al diritto dei dipendenti dell'AMAT a veder incluso nella base di calcolo del TFR e dell'indennità di anzianità il compenso percepito a titolo di lavoro straordinario;

b) che in data 21 gennaio 1999 è stato sottoscritto un accordo tra l'AMAT e le OO.SS. CGIL, CISL, UIL, FAISA CISAL e UGL, ratificato dal C.d.A. dell'AMAT con deliberazione n°14 del 21/01/1999, accordo che qui di seguito si riporta:

***«L'anno millenovecentonovantanove, il giorno 21 del mese di gennaio, fra l'AMAT rappresentata dal Direttore Generale, ing. Francesco Lucibello, e le rappresentanze sindacali:***

***CGIL, in persona del sig. BRAMO Francesco***

***CISL, in persona del sig. IMPERIO Michèle***

***UIL, in persona del sig. DE GREGORIO Luciano***

***FAISA-CISAL, in persona del sig. DE VITA Lucio***

***UGL, in persona del sig. ATTOLLINO Francesco***

***premesso :***

- ***che con decorrenza 1° giugno 1982 la legge n° 297/82 ha riformato l'istituto dell'indennità di anzianità trasformandola in trattamento di fine rapporto;***
- ***che, stante la variegata articolazione della struttura retributiva del CCNL autoferrotramvieri, con diverse varianti a livello locale, nonché con diversificate modalità di erogazione della prestazione, non è stato mai raggiunto a livello nazionale un accordo sulla determinazione della base di calcolo del suddetto TFR, avuto riguardo in particolare agli istituti contrattuali da includervi;***
- ***che in varie aziende, e da ultimo presso l'AMAT, è sorto contenzioso, con gli ex dipendenti, per quanto riguarda l'inclusione***



dello straordinario ed in particolare di quello continuativo e strutturale;

- che, tuttavia, per quanto riguarda il personale ancora in forza, è opportuno ricercare una soluzione transattiva che valga ad eliminare in radice ogni possibile contenzioso, anche al fine di salvaguardare l'armonia nell'ambiente di lavoro;
- che l'accordo sull'inclusione dello straordinario nella base di calcolo del TFR deve riguardare il periodo dal 1° giugno 1982 al 31/12/1998, nonché la regolamentazione per il futuro;
- che, inoltre, il sindacato ha chiesto che il presente accordo ponga fine alle discussioni, in atto con molti dipendenti, circa le certificazioni da esibire a fronte delle anticipazioni di TFR erogate negli ultimi anni;
- che attualmente i dipendenti in forza, interessati al suddetto accordo, sono 503;

tutto ciò premesso, le parti concordano quanto segue:

#### **Art.1**

Le parti si danno reciprocamente atto che le prestazioni lavorative eccedenti l'orario normale di lavoro sono state svolte pressoché integralmente per fronteggiare esigenze organizzative contingenti, eccezionali ed impreviste.

#### **Art.2**

A) L'AMAT, a mero titolo transattivo, senza con ciò voler riconoscere alcuna delle pretese avanzate dai dipendenti ed esclusivamente in considerazione, da un lato, della necessità di conservare un clima di serenità sia nelle relazioni sindacali, sia nell'ambiente di lavoro e, dall'altro, al fine di prevenire o comporre eventuali controversie, aderendo alle richieste sindacali dirette ad ottenere condizioni di miglior favore e limitatamente ai lavoratori che aderiranno all'atto transattivo, allegato al presente accordo, ricalcolerà il T.F.R. secondo la seguente metodologia:



a) per il periodo 1° gennaio 1988 - 31 dicembre 1998 verrà considerato il 65% di tutto il lavoro straordinario effettuato e su tali importi verrà calcolata la quota TFR (retribuzione lavoro straordinario diviso 13,5) e relative rivalutazioni anno per anno;

b) per il periodo 1° giugno 1982 - 31 dicembre 1987 si calcolerà la media annua delle ore di lavoro straordinario individuali nel periodo 1988/1998 e si applicherà ad ogni anno relativo al periodo 1983/1987.

Per il 1982 si calcoleranno i 7/12.

Per quanto riguarda il valore unitario dell'ora di straordinario si farà riferimento al valore 1988 applicando coefficienti riduttivi derivanti dal rapporto tra retribuzione minima conglobata di ogni anno rispetto a quella del 1988.

Sulle somme così risultanti verrà calcolata la quota di TFR così come al punto a).

c) per il periodo 1° giugno 1982 - 31 dicembre 1987 i lavoratori potranno optare per il calcolo del 65% di tutto il lavoro straordinario effettuato e su tali importi sarà calcolata la quota TFR (retribuzione lavoro straordinario diviso 13,5) e relative rivalutazioni; in siffatta ipotesi dovranno produrre in Azienda, entro il 31/01/1999, copia dei cedolini paga del periodo in questione, al fine di documentare l'effettivo lavoro straordinario prestato e la rideterminazione delle somme avverrà esclusivamente sui dati forniti dai lavoratori.

I lavoratori che sceglieranno la metodologia di calcolo sub. c) sottoscriveranno le transazioni a partire dal mese di aprile 1999.

B) Le somme così risultanti saranno erogate a titolo di anticipazione TFR straordinaria, assoggettate a ritenuta fiscale, come per legge.

La erogazione delle somme suddette, al netto delle ritenute di legge, avverrà nel periodo di paga del mese successivo alla data di sottoscrizione di ogni transazione.



**Le parti si danno atto che, con la sottoscrizione degli atti transattivi individuali, si intenderanno acquisite definitivamente dai dipendenti tutte le anticipazioni di TFR erogate alla data di ratifica del presente accordo da parte del Consiglio di Amministrazione, senza necessità che venga prodotta la documentazione giustificativa, e sulle stesse non si procederà ad alcun ricalcolo.**

**Le parti si danno reciprocamente atto che, con la sottoscrizione degli atti transattivi, i dipendenti rinunceranno a tutti i diritti ed alle azioni giudiziarie ed extragiudiziarie comunque connesse, inerenti o riconducibili alla inclusione del lavoro straordinario nella base di calcolo della indennità di anzianità e del trattamento di fine rapporto fino alla data del 31/12/1998, assumendo integralmente l'onere economico delle stesse, ove eventualmente intraprese.**

#### **Art. 4**

**Le costituite parti convengono che, stante l'attuale organizzazione del lavoro e la struttura dei turni, per l'accantonamento delle quote TFR, a partire dal 1999, il lavoro straordinario effettuato sarà considerato nella base di calcolo del TFR nei seguenti limiti:**

- a) personale turnista su turni di durata variabile: tutte le ore di lavoro straordinario rivenienti dall'espletamento dei turni, alle quali si aggiungeranno ulteriori 10 ore mensili, che giungeranno fino a 20 ore mensili, qualora il totale resti al di sotto di tale ultimo limite;**
- b) personale non turnista: fino a 20 ore mensili.**

**Tutte le altre ore di lavoro straordinario prestato saranno da considerarsi non strutturali, cioè necessarie a far fronte a situazioni contingenti e come tali saltuarie e non utili ai fini della determinazione della base di calcolo del T.F.R.**

#### **Art. 5**

**Il presente accordo dovrà essere ratificato dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT.**



*Successivamente, i lavoratori dovranno sottoscrivere individualmente l'atto transattivo, allegato al presente accordo, dinanzi alla Commissione Provinciale di Conciliazione presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto."*

tanto premesso, tra le costituite parti si conviene e stipula quanto segue:

- 1) le premesse costituiscono parte integrante del presente accordo;
- 2) i dipendenti, così come sopra costituiti, avendo meglio riconsiderato la propria posizione, danno atto che le prestazioni di lavoro eccedenti l'orario normale di lavoro fino al 31/12/1998 sono state svolte pressoché integralmente per far fronte ad esigenze organizzative contingenti, eccezionali ed impreviste;
- 3) le parti convengono, con il presente negozio di accertamento, che l'accantonamento TFR alla data del 31/12/1998 è rideterminato nelle somme affianco di ciascun nominativo indicate, al lordo di legge, somme comprensive della incidenza del lavoro straordinario, calcolato secondo le modalità di cui all'accordo sindacale del 21/01/1999, riportato in premessa (X=TFR al 31/12/98; Y=Incidenza L/S; Z=Totale TFR rideterminato):

|                         | X            | Y             | Z          |
|-------------------------|--------------|---------------|------------|
| a) Basile Antonio       | £ 5.980.120  | + 601.160 =   | 6.581.280  |
| b) Oliva Gaetano        | £ 20.245.359 | +1.310.769 =  | 21.556.128 |
| c) Calia GiuseppeNicola | £ 20.461.376 | + 1.587.243 = | 22.048.619 |
| d) Izzo Francesco       | £ 39.787.212 | + 43.801 =    | 39.831.013 |
| e) Di Ponzio Angelo     | £ 45.704.244 | + 1.220.318 = | 46.924.562 |
| f) Barbaro Giuseppe     | £ 48.886.560 | + 112.742 =   | 48.999.302 |



|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| g) Mongelli Sandro          | £ 35.184.473 + 167.197 = 35.351.670   |
| h) La Corte Giuseppe        | £ 72.674.572 + 3.548.858 = 76.223.430 |
| i) Maticchiera Vito Michele | £ 39.423.682 + 1.239.811 = 40.663.493 |
| l) Smiraglia Giovanni       | £ 12.223.856 + 711.119 = 12.934.975   |
| m) De Gregorio Giuseppe     | £ 46.312.591 + 8.720.799 = 55.033.390 |
| n) Colucci Francesco        | £ 20.300.470 + 1.789.596 = 22.090.066 |
| o) Monacelli Antonio        | £ 66.833.020 + 4.107.651 = 70.940.671 |
| p) Campo Fedele             | £ 56.304.244 + 3.532.654 = 59.836.898 |
| q) Raimondo Giuseppe        | £ 55.649.787 + 2.683.398 = 58.333.185 |
| r) Carrino Emanuele         | £ 6.064.888 + 265.660 = 6.330.548     |
| s) Ricchiuti Arcangelo      | £ 12.278.890 + 1.168.705 = 13.447.595 |
| t) Baldaro Biagio           | £ 36.318.272 + 938.628 = 37.256.900   |
| u) Liuzzi Aldo              | £ 29.384.289 + 1.578.980 = 30.963.269 |
| v) Cernò Giovanni           | £ 68.230.449 + 5.540.516 = 73.770.965 |

4) i dipendenti, così come sopra costituiti, dichiarano espressamente di accettare la suddetta rideterminazione e, pertanto, la stessa, relativamente all'incidenza del lavoro straordinario, è incontestabile e, conseguentemente, rinunciano a qualsiasi azione connessa alla rideterminazione degli accantonamenti di trattamento di fine rapporto per le causali di cui al presente atto sino al 31/12/1998 e, ove già proposte azioni giudiziarie, dichiarano di rinunciare agli atti delle stesse, assumendo integralmente l'onere economico delle suddette ed autorizzano, sin d'ora, l'AMAT a trattenere, dagli importi a qualsiasi titolo dovuti, le somme che quest'ultima dovesse corrispondere a terzi in relazione ad eventuali controversie aventi ad oggetto la materia con il presente atto transatta;

5) a seguito della rideterminazione del TFR con la inclusione del lavoro straordinario, secondo le modalità di cui all'art. 2 lett. A)



dell'accordo aziendale 21/01/1999, l'AMAT, aderendo alle richieste dei lavoratori e delle OO.SS. ed in esecuzione dell'art. 2 lett. B) del citato accordo aziendale, si impegna a versare, a titolo di anticipazione straordinaria del TFR, con le competenze del mese di giugno 1999, a ciascun lavoratore la somma affianco di ciascun nominativo indicata, al lordo delle ritenute di legge, somma equivalente al 100% dell'incidenza del lavoro straordinario sul TFR alla data del 31/12/1998, così come convenzionalmente determinato nel precedente punto 3):

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| a) Basile Antonio           | £ 601.160   |
| b) Oliva Gaetano            | £ 1.310.769 |
| c) Calia GiuseppeNicola     | £ 1.587.243 |
| d) Izzo Francesco           | £ 43.801    |
| e) Di Ponzio Angelo         | £ 1.220.318 |
| f) Barbaro Giuseppe         | £ 112.742   |
| g) Mongelli Sandro          | £ 167.197   |
| h) La Corte Giuseppe        | £ 3.548.858 |
| i) Matacchiera Vito Michele | £ 1.239.811 |
| l) Smiraglia Giovanni       | £ 711.119   |
| m) De Gregorio Giuseppe     | £ 8.720.799 |
| n) Colucci Francesco        | £ 1.789.596 |
| o) Monacelli Antonio        | £ 4.107.651 |
| p) Campo Fedele             | £ 3.532.654 |
| q) Raimondo Giuseppe        | £ 2.683.398 |
| r) Carrino Emanuele         | £ 265.660   |
| s) Ricchiuti Arcangelo      | £ 1.168.705 |
| t) Baldaro Biagio           | £ 938.628   |
| u) Liuzzi Aldo              | £ 1.578.980 |
| v) Cernò Giovanni           | £ 5.540.516 |

6) con la sottoscrizione del presente verbale di conciliazione, le parti

PREV. SOCIALE  
E LAVORO

si danno atto che si intenderanno acquisite definitivamente dai dipendenti costituiti in atto tutte le anticipazioni di TFR erogate alla data del 21/01/1999, senza necessità che sia prodotta la documentazione giustificativa, e sulle stesse non si procederà ad alcun ricalcolo.

7) l'AMAT, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta tutte le rinunzie di cui al precedente punto n°4 del presente atto.

Letto, confermato e sottoscritto.

Basile Antonio *Antonio Basile*

Oliva Gaetano

Calia Giuseppe Nicola

Izzo Francesco

Di Ponzio Angelo

Barbaro Giuseppe

Mongelli Sandro *Mongelli Sandro*

La Corte Giuseppe *La Corte Giuseppe*

Matacchiera Vito Michele *Matacchiera Vito Michele*

Smiraglia Giovanni *Smiraglia Giovanni*

De Gregorio Giuseppe *De Gregorio Giuseppe*

Colucci Francesco *Colucci Francesco*

Monacelli Antonio *Monacelli Antonio*

Campoo Fedele *Campoo Fedele*

Raimondo Giuseppe

Carrino Emanuele *Carrino Emanuele*



Ricchiuti Arcangelo

*Ricchiuti Arcangelo*

Baldaro Biagio

Liuzzi Aldo

*Liuzzi Aldo*

Cernò Giovanni

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT)

*AMAT*

Avv. Olimpia Cimaglia

*Cimaglia*

FILT-CGIL, in persona di Mastroleo Paolo

*Mastroleo Paolo*

~~FIT-CISL, in persona di Imperio Michele~~

~~UILT, in persona di De Gregorio Luciano~~

U.G.L., in persona di Cataldi Piero

*Cataldi Piero*

FAISA-CISAL, in persona di De Vita Lucio

*De Vita Lucio*

LA COMMISSIONE

*Commissione*

*G. Amato*



**A.M.A.T.**  
**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**

Area Legale

|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| <b>A. M. A. T. - TARANTO</b> |                                     |
| Prot. Arrivo n°              | 4856                                |
| <b>06 MAG 1999</b>           |                                     |
| Dirigente Ammin.vo           | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Informatica             | <input type="checkbox"/>            |
| Area Legale                  | <input type="checkbox"/>            |
| Area Personale               | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Area Movimento               | <input type="checkbox"/>            |
| Area Tecnica                 | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Ragioneria           | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Prod. del Traffico   | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Segreteria           | <input type="checkbox"/>            |
| Ufficio Contratti            | <input type="checkbox"/>            |

Taranto, 05/05/1999

Al

Dirigente Amministrativo

Capo Area Personale

SEDE

Corrispondenza interna prot. n°

**Oggetto:** transazione relativa al contenzioso rideterminazione del trattamento di fine rapporto.

In data odierna, dinanzi alla Commissione Provinciale di Conciliazione presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Taranto, hanno transatto la vertenza relativa alla mancata inclusione del compenso percepito per il lavoro straordinario nella base di calcolo della indennità di anzianità e del trattamento di fine rapporto, alle condizioni di cui alla deliberazione n°14 del 21/01/1999, i dipendenti ~~Basile~~ Antonio, Mongelli Sandro, La Corte Giuseppe, Matacchiera Vito Michele, Smiraglia Giovanni, De Gregorio Giuseppe, Colucci Francesco, Campo Fedele, Carrino Emanuele, Ricchiuti Arcangelo, Baldaro Biagio, Liuzzi Aldo e Cernò Giovanni.

L'atto di transazione prevede che il pagamento delle somme di seguito indicate, al lordo delle ritenute di legge, affianco di ciascun nominativo, deve avvenire con le competenze del mese di giugno 1999:

- |                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| 1. Basile Antonio           | £ 601.160   |
| 2. Mongelli Sandro          | £ 167.197   |
| 3. La Corte Giuseppe        | £ 3.548.858 |
| 4. Matacchiera Vito Michele | £ 1.239.811 |

Provincia di **Taranto**

Comune di **Taranto**

Ricevuta che l'Autorità di Pubblica Sicurezza deve restituire alla persona che presenta la denuncia

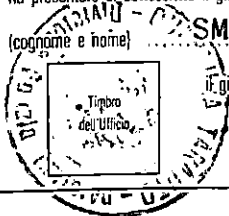
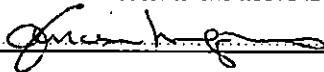
Si dichiara che la Ditta **A.M.A.T.** con sede in **Via C. Battisti 675 Taranto**

ha presentato al sottoscritto il giorno **08** del mese di **Maggio** 19 **98** denuncia di un infortunio occorso a n. **1** persone

(cognome e nome) **SMIRAGLIA Giovanni Via Etolia n° 6 74100 Taranto**

il giorno **07** del mese di **Maggio** 19 **98** nel Comune di **Taranto**

Firma dell'autorità che riceve la denuncia



*Parte che l'Autorità di Pubblica Sicurezza deve restituire alla persona che presenta la denuncia*

SPETT.LE

A. M. A. T.

S E D E

**OGGETTO:** Legge n. 675/1996 . Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali

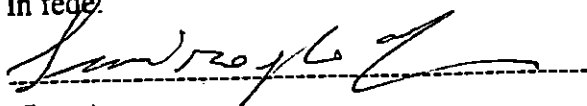
La legge in oggetto garantisce che il trattamento dei dati personali si svolga nel rispetto dei diritti, delle libertà fondamentali, nonché della dignità delle persone fisiche, con particolare riferimento alla riservatezza ed alla identità personale e richiede, tra l'altro, il consenso scritto degli interessati per la comunicazione e per la diffusione di dati personali, ai sensi dell'art. 20, nonché per il trattamento di quelli individuati all'art. 22.

Pertanto il sottoscritto SMIRA GLIA GIOVANNI  
matr. n. ....  
in servizio, alle dipendenze A.M.A.T.  
.....

esprime il proprio consenso al trattamento, nelle forme e nei limiti consentiti dalle norme vigenti, dei dati personali di cui all'art. 22 della legge 675/96 relativi alle seguenti fattispecie: iscrizioni alle OO.SS., assenze dal servizio per lo svolgimento di attività sindacali, partecipazione ad elezioni per la costituzione di organismi rappresentativi dei lavoratori, assenze dal servizio per lo svolgimento di attività connesse a cariche pubbliche elettive, accertamenti sanitari effettuati a norma di legge o di contratto, carichi pendenti ( a fini contrattualmente previsti).

Esprime, inoltre, il proprio consenso alla comunicazione ed alla diffusione dei dati personali nei casi previsti dalla normativa comunitaria.

In fede:

  
(firma)



# Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Prot. n°: Dir AP/1419

Taranto, li 21/09/1998

Spett.le  
ISTITUTO NAZIONALE DELLA  
PREVIDENZA SOCIALE  
Sede Provinciale di  
74100 TARANTO

e.p.c. All'Agente  
Sig. SMIRAGLIA Giovanni  
Via Etolia n° 6  
74100 TARANTO

OGGETTO: Comunicazione

Vi informiamo che abbiamo pagato con riserva la indennità economica per malattia, per il periodo dal 02/07/1998 al 04/07/1998, al ns. dipendente SMIRAGLIA Giovanni, il quale in costanza di visita fiscale é risultato sconosciuto all'indirizzo sopra indicato.

In allegato trasmettiamo la documentazione relativa al caso in questione, allo scopo di conoscere le determinazioni che codesta Sede Provinciale vorrà prendere per il caso in parola.

In tale attesa si porgono distinti saluti.

12/10/98

IL DIRETTORE GENERALE  
(ing. Francesco Micibello)

S.M. - TARANTO  
 Prot. Arrivo n° 2503  
 del 27 FEB. 1997  
 Dirigente Ammin.vo F.F. ☐  
 Area Informatica ☐  
 Area Legale ☐  
 Area Personale ☒  
 Area Movimento ☐  
 Area Tecnica ☐  
 Ufficio Ragioneria ☐  
 Ufficio Prod. del Traffico ☐  
 Ufficio Segreteria ☐  
 Ufficio Contratti ☐

SPETT.LE DIREZIONE DI ESERCIZIO

= A. N. A. T. =

S E D E

Il sottoscritto SMIRAGLIA GIOVANNI, dipendente di questa Azienda, con la presente comunica a codesta Spett.le Direzione di Esercizio che dal giorno 26/02/1997 ha trasferito il proprio domicilio:

- da via Corso Piemonte, 81. TA
- a via ETOLIA N° 0- TA .-

Tanto deve, con l'occasione invia distinti saluti.

Taranto, 26/2/1997 -

L'AGENTE

*Simone G. G. G.*

*V. P. L.*  
*M.*



# COMUNE DI TARANTO

SETTORE DECENTRAMENTO  
SERVIZIO ANAGRAFICO

CIRCOSCRIZIONE ITALIA-MONTEGRANARO

AR

C E R T I F I C A T O   D I   R E S I D E N Z A  
-----

Visti gli atti d'ufficio

si certifica che :

SMIRAGLIA GIOVANNI

FF. 150801

nato a TARANTO (TA)

il 23/06/1959 atto n. 316 P.I S.A

C.F.

CONIUGATO il 18/08/1984 con MOREA MARIA

TARANTO (TA) atto n. 81 P.II S.A (7)

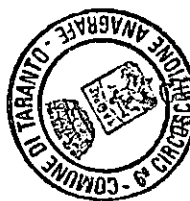
abitante in VIA ETOLIA, 6 P.11

E' RESIDENTE in questo Comune dalla nascita

ESENTE BOLLO (tab. all.B DPR 26/10/1972 N. 642 e successive modific.)  
PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE  
RISCOSSE #. 500 PER DIRITTI

TARANTO 1~, 25/02/1997

L'UFFICIALE DI ANAGRAFE  
DELEGATO



ADRIATORE DI REPARTO  
SALALAMACCHIA)





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)  
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 1818/UP/94 Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

**6 LUG. 1994**

Taranto, li .....

All'agente

Sig. SMIRAGLIA Giovanni

e, p.c. ( \* )

S E D E

**OGGETTO: Comunicazione.**

A seguito della Vs/ assunzione in servizio alle dipendenze di questa Azienda con la qualifica di conducente di linea livello 6°, Vi comunichiamo che il periodo di prova avrà la durata di un anno a decorrere dal 01/06/1994 e che il trattamento economico mensile iniziale (riconosciuto per 14 mensilità) sarà il seguente:

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| - Retribuzione minima conglobata.....f.  | 804.240 |
| - Competenze accessorie unificate.....f. | 74.724  |
| - Indennità sostitutiva di mensa.....f.  | 35.513  |
| - 3° elemento salariale.....f.           | 72.165  |
| - Trattamenti sostitutivi C.I.A.....f.   | 100.050 |

**Totale Lordo f. 1.086.692**

più la contingenza dovuta e le integrazioni di specifiche indennità di prestazioni dovute per contratto.

Distinti saluti.

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO  
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO**

**20 LUG. 1994**

(\*)-Al Dirigente Tecnico  
Al Funzionario Principale C.E.D.  
All'Ufficio Amm/ne del Personale  
**S E D E**

Il sottoscritto SMIRAGLIA GIOVANNI

dichiara di aver ricevuto il **Regio decreto n. 148/1931 e successive modificazioni, corredato dal c.c.n.l. degli autoferrotranvieri e internavigatori 23 luglio 1976 e successive modificazioni come riportato in appendice al presente volume.**

Data

29/6/94

Firma

Smiraglia Giovanni

STUDIO LEGALE  
Dott. Proc. LOREDANA CAPONE  
Piazzetta Verdi, 16 - LECCE  
(0832) 242700

AMAT - TARANTO

02.07.93 004995

SEGRETERIA GENERALE

DI PATTORI  
PERS. Mo  
COPIA

URGENTE

SPETT.LE A.M.A.T. AZIENDA MUNICIPALIZZATA

AUTOTRASPORTI - TARANTO

Il Sig. SMIRAGLIA GIOVANNI, nato il 23/06/59 assistito ai fini del presente atto dal dr. Proc. Loredana CAPONE, presso il cui studio è elettivamente domiciliato in Lecce, Piazza Verdi n. 16,

P R E M E S S O

- che con delibera n. 213 del 23/07/1987 codesta Azienda decideva di indire concorso pubblico per l'assunzione di n. 20 unità e con delibera n. 220, in pari data, procedeva, alla nomina della commissione esaminatrice;

- che al termine della procedura concorsuale la Commissione Amministratrice ha proceduto all'approvazione della graduatoria, con delib. n. 131 del 02/07/91, nonchè all'assunzione delle venti unità risultate vincitrici;

- che nell'ambito di detta graduatoria il sottoscritto risultava idoneo, classificato al XXIV posto;

- che a norma dell'art. 33 del regolamento dell'Ente, approvato nel 1981, le graduatorie degli idonei devono ritenersi valide sino ad esaurimento, e comunque non oltre due anni;

- che peraltro la normativa statale ha previsto con

N. Cron. Mod. A  
CONTROVERGIA LAVORO  
Ind. trasferita 30/07/93  
Taranto, li 30/07/93  
L'UFFICIALE GIUDIZIARIO

un ulteriore anno del biennio di validità delle  
graduatorie approvate;

- che l'art. 7, comma 8 del D.L. 384/92 convertito  
nella L. 438/92, ha disposto che per l'anno 1993 le  
assunzioni avvengono secondo le modalità prescritte  
dall'art. 5 della L. 412/91 ed ha ulteriormente  
prorogato di un anno i riferimenti temporali già  
prorogati dall'art. 5 della L. 30/12/91, n. 412;

- che risulta nota la circostanza in virtù della  
quale nel periodo decorrente dall'approvazione del-  
la graduatoria relativa al concorso bandito il  
23/7/87, a causa di collocamento a riposo e di im-  
piego in altri servizi necessari, di un notevole  
numero di autisti, codesta Azienda ha visto ridursi  
il personale effettivamente operante nel reparto in  
appena 330 unità, nonostante l'organico sia previ-  
sto in oltre 400 unità;

- che risulta altresì nota la necessità di sopperi-  
re a tale grave carenza di personale, mediante as-  
sunzione definitiva di autisti a tempo indetermina-  
to, sì da porre un limite al ricorso, gravoso, - e  
per l'Azienda e per i lavoratori - al lavoro  
straordinario;

- che secondo la normativa vigente, codesta Azienda  
può assumere direttamente, mediante accesso alla

graduatoria e senza alcun bisogno di chiedere autorizzazione in deroga, alcune unità di personale;

- che si è appreso che effettivamente codesto Ente ha deliberato di assumere quattro unità di personale a tempo indeterminato, accedendo alla graduatoria citata;

- che pertanto nelle quattro unità rientra il sottoscritto, il quale risulta classificato al XXIV posto, e dunque tra le quattro unità ulteriori rispetto alle 20 vincitrici già assunte;

- che, per tale ragione, il sottoscritto ha certamente diritto ad essere assunto e regolarmente inquadrato negli organici di codesta ditta

tutto ciò premesso, il sottoscritto, come sopra assistito

#### INVITA E DIFFIDA

ai sensi e per gli effetti delle LL. 142/90; 241/90; dell'art. 25 DPR 3/57; nonchè di tutta la normativa in materia di assunzione, codesta Amministrazione a procedere alla sua immediata assunzione.

Con espressa avvertenza che, in difetto, si vedrà costretto ad adire l'Autorità Giudiziaria competente.

Lecce, 29/06/1993

URGENTE

(dr. Proc. Loredana CAPONE)

*Loredana Capone*

(SMIRAGLIA GIOVANNI)

*Smiraglia Giovanni*

RELATA DI NOTIFICA

Istante come in atti io sottoscritto A.U.G. nella  
qualità addetto all'UU.N.N. presso il Tribunale di  
Taranto, ho notificato l'antescritto atto a:

- AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI = TARANTO,  
in persona del legale rappresentante p.t., con sede  
in Taranto, alla Via C. Battisti n. 657, quivi re-  
candomi e consegnando copia conforme a mani di

e mani dell'impiegato

addetto alla Segreteria, incaricato alla ricezione atti.

Il 30/6/1993

L'A. Ufficiale Giudiziario  
VITO TAMMARANO

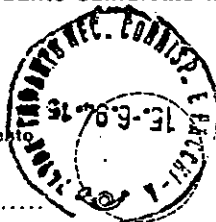


## AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

della: ..... del: ..... N. .... di **9364**  
☒ Raccomandata ☐ Vaglia spedito...il.....  
☐ Assicurata ☐ Pacco dall'Ufficio di.....  
indirizzato a **Spett.le UFFICIO DI COLLOCAMENTO**  
**Via Lucania, 78 74100 TARANTO**

Dichiaro di aver ricevuto quanto suindicato il **15/6/94**  
riscosso

Firma dell'incaricato  
della distribuzione o del pagamento



Firma

Bollo dell'Ufficio  
di distribuzione o di pagamento.



Taranto, li **- 7 APR. 1994**

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)  
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 640/84 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

Raccomandata a mano

SPETT/LE U.S.L.: TA/4

Servizio di Igiene Ambientale  
e Prevenzione Danni da Lavoro  
Contrada Rondinella

74100 T A R A N T O

**OGGETTO: Visita medica d'idoneità alla guida di mezzi pubblici urbani.**

Come da accordi intercorsi ed a seguito di convenzione stipulata con codesta Spett/le USL TA/4, Vi trasmettiamo in calce alla presente, i nominativi degli aspiranti conducenti di linea che dovranno essere sottoposti a visita medica d'idoneità alla guida di bus adibiti al trasporto di persone nel centro urbano.

Gli accertamenti per l'idoneità all'impiego dovranno essere effettuati a norma del D.M. n.206 del 28/01/1981 e del D.M. n.263 del 23/06/1988.

In attesa di cortese urgente riscontro, inviamo distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

~~~~~  
PACIFICO Cosimo nato il 27/01/1964;  
CARRINO Francesco nato il 13/11/1961;  
RICCHIUTI Arcangelo nato il 18/09/1960;  
SMIRAGLIA Giovanni nato il 23/06/1959.  
~~~~~



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)  
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 1029/94 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

**RACCOMANDATA A.R.**

OGGETTO : Comunicazione.-

11 GIU. 1994  
Taranto, R.....

SPETT/LE

UFFICIO DI COLLOCAMENTO

Via Lucania, 78

74100 T A R A N T O

In virtù della legge 8/1/1979 n.3, Vi comunichiamo che in esecuzione della deliberazione n.47 del 12/03/1994 della Commissione Amministratrice, i sottoelencati lavoratori sono stati assunti da questa Azienda rispettivamente i primi due in data 1°/06/94 ed il terzo in data 6/06/1994 in qualità di conducenti di linea, in quanto dichiarati idonei a seguito di pubblico concorso bandito da questa Azienda con deliberazione n.213 del 23/07/87, approvata dalla Giunta Municipale in data 21/09/1987 prot.n.705.

Si dichiara altresì, che il trattamento economico per i lavoratori in parola sarà quello previsto per la categoria autoferrotranvieri e dei Contratti vigenti e che nell'anno decorso non vi sono stati licenziamenti per riduzione di personale avente la stessa qualifica.-

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- |             |           |                                                                                                         |
|-------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| - CARRINO   | Francesco | nato il 13/11/1961 a Taranto pat.D/P n.TA2132756U<br>rilasciata il 22/09/1984 da Prefettura di Taranto; |
| - SMIRAGLIA | Giovanni  | nato il 23/06/1959 a Taranto pat.D/P n.TA2070038M<br>rilasciata il 09/06/1980 da Prefettura di Taranto; |
| - RICCHIUTI | Arcangelo | nato il 18/09/1960 S.Marzano SG.pat.D/P TA2094263U<br>rilasciata il 02/04/1982 da Prefettura di Taranto |

\*\*\*\*\*



Cedice Fiscale N. 00146330733

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO  
VIA C. RATTISTI, 637 - TEL. (099) 781441 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 10 GIU. 1994

N. di protocollo ..... Rif. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

DICHIARAZIONE.

Con la presente dichiaro di aver ritirato, in data odierna, dall'Ufficio Personale il proprio libretto Sanitario contenente i risultati della visita medica effettuata presso la U.S.L./TA4.

L'Agente



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)  
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 1670/OP/94 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

RACCOMANDATA A.R.

Taranto, R. **31 MAG. 1994**

Al Signor

SMIRAGLIA Giovanni

C.so Piemonte n.81

74100 T A R A N T O

**OGGETTO: nomina e assunzione in servizio.**

Vista la deliberazione n.47/1994 assunta dalla Commissione Amministratrice dell'AMAT in esecuzione dell'Ordinanza n. 1615/93 emessa dal T.A.R. di Lecce; constatata la validità e la regolarità della documentazione prodotta in applicazione del TITOLO VI° del bando di concorso, la S.V. è nominata "Conducente di linea" in prova livello 6° della tabella Nazionale delle qualifiche All.A) dell'Accordo Nazionale del 13/maggio/1987.

Si rammenta, peraltro, come stabilito nella deliberazione sopra citata, che detta assunzione viene effettuata con "riserva", ossia la stessa si intenderà definitiva o revocata sulla base dei risultati che scaturiranno dall'esame di merito del ricorso pendente innanzi al TAR di Lecce.

Pertanto, la S.V. è invitata a prendere servizio il giorno 01/ giugno 1994 presentandosi presso l'Ufficio Personale di questa Azienda. Qualora dovessero sussistere impedimenti per assumere servizio nella suddetta data, la S.V. è pregata di comunicarlo a questa Azienda, ricordando comunque che, tassativamente, dovrà assumere servizio entro il termine di trenta giorni dalla data di ricezione della presente lettera di nomina.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Per ricevuta ed accettazione:



Taranto, 14 MAG. 1994

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)  
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 1590/UP/94 Rip.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

Al Signor

SMIRAGLIA Giovanni

C.so Piemonte n.81

74100 T A R A N T O

RACCOMANDATA A.R.

**OGGETTO: Comunicazione e richiesta documenti.**

Comunichiamo alla S.V. che a seguito dell'esito positivo della visita medica e psico-attitudinale cui siete stato sottoposto, siete invitato a presentare o far pervenire a questa Direzione di Esercizio A.M.A.T.-Via C.Battisti, 657-74100 Taranto, entro il termine perentorio di 15 giorni dalla data di ricezione della presente, a pena di decadenza, i seguenti documenti:

- 1)-estratto per riassunto dell'atto di nascita;
- 2)-certificato di cittadinanza italiana;
- 3)-certificato di residenza;
- 4)-certificato generale del Casellario Giudiziale;
- 5)-certificato di godimento dei diritti politici;
- 6)-certificato di carichi pendenti della Pretura e Procura;
- 7)-situazione di famiglia, se del caso;
- 8)-foglio di congedo o fotocopia autenticata;
- 9)-fotocopia della patente e del foglio K autenticati;
- 10)-titolo di studio originale o fotocopia autenticata;
- 11)-due fotografie recenti formato tessera.

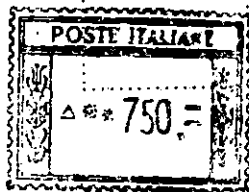
I documenti di cui ai nn.2)-3)-4)-5)-6) e 7) dovranno essere in data non anteriore di tre mesi a quella richiesta.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



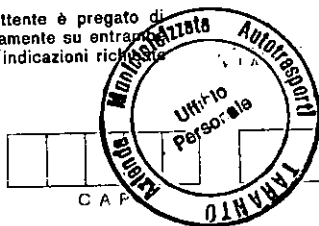
## AMMINISTRAZIONE

**AVVISO DI RICEVIMENTO  
O DI RISCOSSIONE**

**DA RESTITUIRE A:**

**CONTI A.M.A.T. -**  
**AZIENDA MUNICIPALIZZATA**  
**AUTOTRASPORTI PUBBLICI**  
Via C. Battisti, 657  
74100 TARANTO

**N. B. - Il mittente è pregato di apporre chiaramente su entrambi le facciate le indicazioni richieste.**



LOCALITÀ

SCLA PROV

A.

AVVISO DI RICEVIMENTO O DI RISCOSSIONE

☒ Raccomandata ☐ Vaglia

N.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

☐ Assicurata ☐ Pacco

di L.

9272

Spedito il ..... dall'Ufficio di .....

indirizzato a 1 Sig. SMIRAGLIA Giovanni

C.so Piemonte, 81

74100

TARANTO

da compilare  
a cura del mittente

Dichiaro di aver ricevuto  
riscosso quanto suindicato il .....

Firma dell'incaricato  
della distribuzione e del pagamento

Firma

Bollo dell'Ufficio  
di distribuzione o di pagamento



SERVIZIO DI IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

Prot. N. 534/94

Risposta alla nota del

Div. Sez. N.

OGGETTO: Trasmissione esiti visita medica

AL Spett.le DITA AMAT  
UFFICIO PERSONALE  
TARANTO

PERS.

|                     |
|---------------------|
| AMAT - TARANTO      |
| 13.05.94 004875     |
| SEGRETERIA GENERALE |

Giusta richiesta n° 650/94 del 07/04/94 è stato  
sottoposto ad accertamenti sanitari presso questo Servizio, in  
data 14-04-94 il Sig. SMIRAGLIA GIOVANNI

Si uniscono alla presente:

- ☒ - Giudizio medico conclusivo.
- ☒ - Giudizio medico e referti, in olico chiuso perchè protet-  
ti da segreto professionale.
- ☐ - Comunicazioni di controindicazioni.
- ☒ - Riepilogo degli accertamenti clinici, strumentali e di la-  
boratorio effettuati.

IL CAPO SERVIZIO  
(Dott. Pasquale IMPERATRICE)

*[Signature]*

UNITA' SANITARIA LOCALE TA/4  
TARANTO

74100 Taranto.....

SERVIZIO DI IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

Prot. N.....

Risposta alla nota del.....

Div. Sanitaria. Sez..... N.....

AL Spett.le DITA AMAT  
UFFICIO PERSONALE  
TARANTO

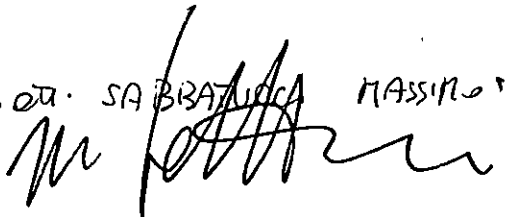
OGGETTO: Visita medica di idoneità

Sig. SHIRAGLIA GIOVANNI nato il 23-05-59

Con riferimento alla richiesta n° 650/94 del 07-04-94  
si comunica che il nominato in argomento è stato sottoposto ad accertamenti sanitari presso questo Servizio in data 14-04-94

Mansioni per le quali è stato sottoposto a visita medica \_\_\_\_\_  
CONDUCENTE DI LINEA

Giudizio medico ALLA LUCE DEGLI ESAMI E VISITE  
SPECIALISTICHE EFFETTUATE SI CERTIFICA CHE SHIRAGLIA  
GIOVANNI E' IN POSSESSO DEI REQUISITI PREVISTI DAI DM 296  
DEL 28-04-1981 L. 263 DEL 23-05-1988

Doc. SABATINCA MASSIMO  


Alleg. / 2

**74100 TARANTO**

| VISITA MEDICA                       |                                     | ANALISI CHIMICO-CLINICHE            |                                                | DATA |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------|------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | VISITA OTORINOLARINGOIAT.           | <input type="checkbox"/>            | Glicemia ..... mg. % (80-110)                  |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VISITA OCULISTICA                   | <input type="checkbox"/>            | Azotemia ..... mg. % (15-50)                   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VISITA NEUROLOGICA                  | <input type="checkbox"/>            | Creatinina ..... mg. % (0,5-1,2)               |      |
| <input type="checkbox"/>            | VISITA DERMATOLOGICA                | <input type="checkbox"/>            | Sodio ..... mEq/l (135-150)                    |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | VISITA ORTOPEDICA                   | <input type="checkbox"/>            | Potassio ..... mEq/l (3,5-5,0)                 |      |
| <input type="checkbox"/>            | VISITA CARDIOLOGICA                 | <input type="checkbox"/>            | GOT ..... mU/ml (.....)                        |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | AUDIOMETRIA                         | <input type="checkbox"/>            | GPT ..... mU/ml (.....)                        |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | E.C.G.                              | <input type="checkbox"/>            | Y-GT ..... (.....)                             |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | SPIROMETRIA                         | <input type="checkbox"/>            | Fosf. alcalina ..... mU/ml (.....)             |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Rx TORACE                           | <input type="checkbox"/>            | Fosf. acida ..... mU/ml (.....)                |      |
| <input type="checkbox"/>            | Rx LOMBOSACRALE                     | <input type="checkbox"/>            | Fosf. prostatica ..... mU/ml (.....)           |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     | <input type="checkbox"/>            | Bilirubina totale ..... mg. % (sino a 1,0)     |      |
| ANALISI TOSSICOLOGICHE              |                                     | <input type="checkbox"/>            | Bilirubina coniugata ..... mg. % (sino a 0,25) |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | HbCO                                | <input type="checkbox"/>            | Proteine totali ..... g. % (6,6-8,7)           |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | CO emia                             | <input type="checkbox"/>            |                                                |      |
| <input type="checkbox"/>            | Ac. Ippurico 1° prel. .... 2° prel. | <input type="checkbox"/>            |                                                |      |
| <input type="checkbox"/>            | ALA duo                             | <input checked="" type="checkbox"/> | VES ..... (.....)                              |      |
| <input type="checkbox"/>            | Fenoli                              | <input checked="" type="checkbox"/> | Emocromo (vedi Ticket all.)                    |      |
| <input type="checkbox"/>            | Ac. Tricloroacetico                 | <input checked="" type="checkbox"/> | Plastrine (vedi Ticket all.)                   |      |
| <input type="checkbox"/>            | Porfirine tot'ali                   | <input type="checkbox"/>            | Reticolociti (vedi Ticket all.)                |      |
| <input type="checkbox"/>            | Coproporfirine                      | <input type="checkbox"/>            | Elettroforesi (vedi Ticket all.)               |      |
| <input type="checkbox"/>            | Pb emia                             | <input type="checkbox"/>            | Rapporto A/G (vedi Ticket all.)                |      |
| <input type="checkbox"/>            | Pb uria                             | <input type="checkbox"/>            |                                                |      |
| <input type="checkbox"/>            | Zn emia                             | <input checked="" type="checkbox"/> | ESAME DI URINE                                 |      |
| <input type="checkbox"/>            | Zn uria                             |                                     | Densità                                        |      |
| <input type="checkbox"/>            | Mn emia                             |                                     | Nitriti                                        |      |
| <input type="checkbox"/>            | Mn uria                             |                                     | pH                                             |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Proteine                                       |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Glucosio                                       |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Chetoni                                        |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Urobilinogeno                                  |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Bilirubina                                     |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Sangue                                         |      |
| <input type="checkbox"/>            |                                     |                                     | Sedimento                                      |      |

U: S: L: TA/4

SERVIZIO IGIENE DEL LAVORO

Si certifica che l'agente Imroghia Cui, in data  
odierna é stato sottoposto a visita medica periodica per l'anno  
1994:

Data

09/05/94



N.B.: Da consegnare all'Azienda

*Completamento accertamenti  
fornire V.I. o rubrica  
(campo attivo)*

*Procedi*

U. S. L. TA/4

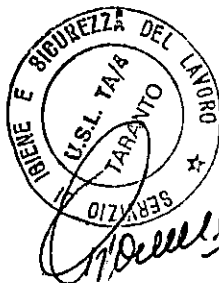
SERVIZIO IGIENE DEL LAVORO

Si certifica che l'agente *Surraglia Piersi'*, in data odierna é stato sottoposto a visita medica periodica per l'anno 1994:

Data

*14.04.94*

N.B.: Da consegnare all'Azienda:



Copia per il mittente

Pagina 1 043/4A

ZCZC 043/4A 3561  
74100 TARANTOFONO 80/76 05 1119

PACIFICO COSIMO  
VIA LUCANIA 70  
74100 TARANTO

CARRINO FRANCESCO  
VIA CAMPANIA 33  
74100 TARANTO

SMIRAGLIA GIOVANNI  
CSO PIEMONTE 81  
74100 TARANTO

RICCHIUTI ARCANGELO  
VIA VITTORIO EMANUELE III N 10  
74020 SANMARZANODISANGIUSEPPE

LA S.V. E' INVITATA A PRESENTARSI LUNEDI 9 C.M. ALLE ORE 930  
PRECISE PRESSO LA USL TA4  
EX OSPEDALE TESTA CONTRADA RONDINELLA PER IL COMPLETAMENTO  
DELLA VISITA MEDICA DI IDONEITA' ALLE MANSIONI DI CONDUCENTE  
DI LINEA PUNTO  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO AMAT SIGNOR FERRANTE GIUSEPPE

NNNN



AMMINISTRAZIONE P.T. - SERVIZIO TELEGRAFICO PUBBLICO

INT.216 AMAT -  
C BATTISTI 657  
TARANTO

TELEGRAMMA TM. 004 043/4A  
DEL 05/05/94  
PAROLE 80/76  
COSTO L. 29200  
ESCLUSA TASSA DI SERVIZIO

Copia per il mittente

Pagina 1 011/3A

ZCZC 011/3A 3561  
74100 TARANTOFONO 63/59 08 0907

RICCHIUTI ARCANGELO  
V EMANUELEIII 10  
74020 SANMARZANODISANGIUSEPPE

SMIRAGLIA GIOVANNI  
C PIEMONTE 81  
74100 TARANTO

LA S.V. E' INVITATA A PRESENTARSI GIORNO 14 C.M. ORE 7 PRECISE  
A DIGIUNO PRESSO LA USL TARANTO4 EX OSPEDALE TESTA CONTRADA  
RONDINELLA PER ESSERE SOTTOPOSTO A VISITA MEDICA DI IDONEITA'  
ALLE MANSIONI DI CONDUCENTE DI LINEA  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO AMAT SIGNOR GIUSEPPE FERRANTE

NNNN

AMMINISTRAZIONE P.T. - SERVIZIO TELEGRAFICO PUBBLICO

INT 216  
AMAT  
C BATTISTI 657  
TARANTO



TELEGRAMMA TM. 002 011/3A  
DEL 08/04/94  
PAROLE 63/59  
COSTO L. 14400  
ESCLUSA TASSA DI SERVIZIO



COMUNE DI TARANTO

6<sup>a</sup> Circoscrizione  
ITALIA - MONTEGRANARO

Stato Civile

Assente 4 giorni  
ho preso servizio il  
5 giugno 94

**ESTRATTO DAL REGISTRO DEGLI ATTI DI MORTE**

(1) Smiraglio Settimo Belfiore  
Anno 1994 Parte I N. 138

L'anno mille quattrocento novantaquattro  
addì primo di giugno  
a ore una e minuti — nella casa posta in  
via Salento n. 20  
è morto (1) Smiraglio Settimo Belfiore  
residente in Taranto nato in Taranto  
il 25-3-1932 atto N. 7897 di professione luciano  
di stato civile Cgt. con Pacifico Lucia

Acciò consti si rilascia il presente a norma della legge 31-10-55, n. 1064,  
in carta libera per uso amministrativo, e, comunque, per gli usi per i quali  
la legge non prescrive il bollo.

Taranto, li 7 GIU. 1994

L'Impiegato incaricato

L'Ufficiale dello Stato Civile

(1) Indicare solo cognome e nome.

Dr. MASTROMARINO BONAVENTURA

Via Cesare Battisti n. 23

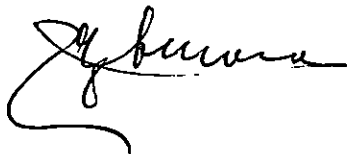
50127.2 U.S.L. 5

74100 TARANTO

01.06.1996

Per cortesia che mi ha onorato del  
giorno 01.06.1996 è stato dato  
alla mia abitazione via Solerte, 90  
per i dati centrali di figura  
Pescara S. Maria

albo



Dr. MASTROMARINO BONAVENTURA

Via Cesare Battisti n. 23

50127.2 U.S.L. 5

74100 TARANTO

SPETT/LE A.M.A.T.

T A R A N T O

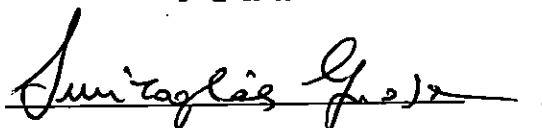
Il sottoscritto SMIRAGLIA Giovanni nato a Taranto  
il 23/06/1959;

D I C H I A R A

- di aver preso conoscenza, ad ogni effetto di legge, della ordinanza del T.A.R. di Lecce n. 1615/93 del 10/12/93 che ha sospeso l'esecuzione della decisione del Comitato Regionale di Controllo di Taranto numero 11419/93 con cui è stata annullata la deliberazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. n.215 dell'11/09/93;
- di prendere atto, pertanto, che innanzi al T.A.R. di Lecce pende il relativo giudizio di merito;
- di prendere atto che, in conseguenza di quanto sopra, la relativa assunzione viene eseguita con riserva, nel senso di ritenerla definitiva o revocata solo a seguito dell'esito del giudizio di merito pendente innanzi agli organi della giustizia amministrativa, esonerando, quindi l'A.M.A.T. da ogni responsabilità ed obbligazione.

F I R M A

31 MAG. 1994





REPUBLICA ITALIANA  
TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER LA PUGLIA  
II SEZIONE di LECCE

AVV. PIERO G. RELLEVA  
tel. (099) 490181-490281 - telefax 490182  
30, Via Ciro Giovannazzi - 74100 TARANTO

SECR. X C.A.  
PERE. *llg*

n. 1619/93 Reg. Ord.  
n. 1707/93 Reg. Ric.

composto dai Signori

AMAT - TARANTO

30.12.93 010263

Presidente

*Dot. Antonio Catoni*

SEGRETARIA GENERALE

Componente

*Dot. Antonio Cavallari*

Componente

*Dot. Giancarlo Luttari*

ha pronunciato la presente

COPIA

ORDINANZA

nella Camera di Consiglio del *10 dicembre 1993*

Visto l'art. 21 ultimo comma, della legge 6-12-1971 n. 1034;

Visto il ricorso n. *1707* del *1993* proposto da

*Smiraglia Giovanni, rappresentato e difeso*

*dall'Avv. P. Rella;*



CONTRO

*Co.R.E.co. di Taranto, u.e.*

N. Cron. Mod. A  
CONTRAVV. *llg*  
Ind. trasferita L. *llg*  
Taranto, *llg*

*21/12/1993*

e nei confronti

dell' Azienda Municipalizzata Auto Trasporti di  
Taranto, u.e.

per l'annullamento, previa sospensione dell'esecuzione,

della decisione del TAR, Sez. di Taranto, n.  
1419 del 7.10.83 con la quale è stata annullata  
la deliberazione dell' A.M.A.T. n.215 dell' 11.8.83,  
decisione comunicata al ricorrente con raccomandazione  
data del 18.10.83.

Visti gli atti e documenti depositati col ricorso;

Vista la domanda di sospensione della esecuzione degli provvedi-

RELATA DI NOTIFICA: nella sottoindicata data, ad istanza dell'Avv. Piero G. RELLEVA, io sottoscritto Assistente U.N.E.P. del Tribunale di Taranto ho notificato il suesteso atto a:

1) Comitato Regionale di Controllo - Sezione Decentrata di Taranto - negli Uffici in Taranto, Via De Cesare 102, ivi recandomi e consegnandone copia a mani

2) Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - A.M.A.T. - in persona del legale rappresentante p.t. negli Uffici in Taranto, Via Cesare Battisti 657, ivi recandomi e consegnandone copia a mani

a mani dell'impiegato *Piero G. Relleva*  
addetto alla Segreteria Incaricato alla ricezione atti.

*30/12/1993*

L'A. Ufficiale Giudiziario  
VITO TASSIERRANO

mento impugnato, presentata in via incidentale dal ricor-  
rent;

Visto l'atto di costituzione in giudizio

Udito il relatore, Dott. G. Lottazi

e uditi, altresì per la parte ricorrente l'avv. Fanelli, in  
sostituzione dell'avv. Bellera;

Considerato che

RITENUTO che — sussistono i danni gravi ed irreparabili ri-  
chiesti dal citato art. 21, ultimo comma, della Legge 1971, n. 1034

P. Q. M.

Il Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia Sezione di Lecce

*Accoglie*

la suindicata domanda incidentale di sospensione.

La presente ordinanza sarà eseguita dall'Amministrazione ed è depositata presso la Segreteria di questo Tribunale che provvederà a darne comunicazione alle parti.

Lecce addì 10.12.1993

Dott. Antonio Catoni-Presidente

Dott. Giancarlo Lutteri-Estenso

*Giancarlo Lutteri*

DEPOSITATO IN SEGRETERIA

IL 15 DIC 1993



IL COLLABORATORE  
DI CANCELLERIA  
(Fag. C. DISTRATIS)

Per copia conforme all'originale  
che si rilascia a richiesta di parte.

Lecce, li 20 DIC 1993



IL DIRETTORE DI SEGRETERIA  
(Fag. Luigi ROCCO)



# COMUNE DI TARANTO

3<sup>a</sup> Circoscrizione  
TAMBURI CROCE

Stato Civile



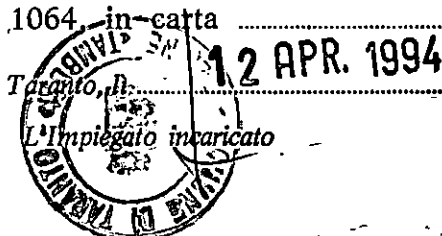
## ESTRATTO DAL REGISTRO DEGLI ATTI DI NASCITA

(1) Smiraglia Giovanni  
Anno 1958 N. 318 Parte I S.A.  
L'anno millevecentocinquante addì venti  
di giugno a ore due meridiane  
e minuti 50 nella casa posta in via Mechielli  
n. 1 è nato (2) Smiraglia Giovanni  
di sesso maschile

## ANNOTAZIONI DI MATRIMONIO

Addì 18 Aprile 1958 alle ore 81 Parte I  
S.A. Su Delario-Salvo VI Smiraglia  
Giovanni sposo e Maria Maria

Acciò consti si rilascia il presente a norma della legge 31-10-1955,  
n. 1064, in-carta



12 APR. 1994



- 1) Il primo nome ha giuridica rilevanza e deve essere indicato nei documenti che indicano le generalità delle persone.
- 2) Per i prenomi successivi al primo, se indicati e mancanti di segni di interpunzione tra i vari elementi è da ritenersi che ricorre l'imposizione di un prenome complesso che è rilevante in tutti i suoi elementi e nell'ordine in cui questi sono enunciati nell'atto di nascita.

(Ministero di Grazia e Giustizia — Direzione degli Affari Civili — nota n. 1/50 F.O. (67) 6330 del 30-11-1967).



# COMUNE DI TARANTO

## UFFICIO ELETTORALE

### IL SINDACO

Vista la circolare del Ministero dell'Interno (Dir. Gen. Amm. Civile) Div. II - Sez. II - n. 151700 - 5 in data 27 aprile 1939;

Visti gli atti d'ufficio;

Accertato l'esito negativo del Certificato Generale;

### CERTIFICA

che il Sig.

*Santi Capria*

*Giovanni*

nato a

*Taranto*

il

*22.6.1959*

Atto n.

*216*

p.

*I*

s.

*A*

, possiede il godimento dei diritti politici.

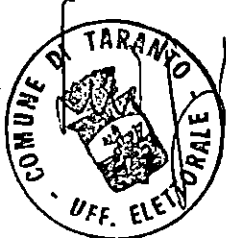
Si rilascia, a richiesta dell'interessato, per gli usi consentiti dalla legge.

Taranto, d.

*2-2-94*

IL REDATTORE

*[Handwritten signature]*



IL SINDACO

IL CAPO SEZIONE f. f.  
(Anna Teresa SCARFATO)

*[Handwritten signature]*



# COMUNE DI TARANTO

<<<< S.IN.CON. srl \_>>>>

## SETTORE SERVIZI DEMOGRAFICI SEZIONE ANAGRAFE

CI

### CERTIFICATO DI CITTADINANZA ITALIANA

Visti gli atti d'ufficio

si certifica che :

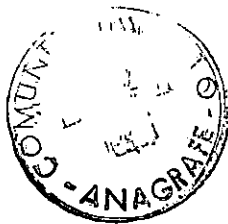
IS SMIRAGLIA GIOVANNI  
nato a TARANTO (TA)  
il 23/06/1959 atto n. 316 P.I S.A  
CONIUGATO il 18/08/1984 con MOREA MARIA  
TARANTO (TA) atto n. 81 P.II S.A (7)  
residente in questo Comune dalla nascita  
  
abitante in CORSO PIEMONTE, 81

E' CITTADINO ITALIANO

ESENTE BOLLO (tab. all.B DPR 26/10/1972 N. 642 e successive modific.)  
PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE  
RISCOSSE £. 500 PER DIRITTI

TARANTO lì, 31/01/1994

L'UFFICIALE DI ANAGRAFE  
DELEGATO





# COMUNE DI TARANTO

<<<< S.IN.CON. srl >>>>

## SETTORE SERVIZI DEMOGRAFICI SEZIONE ANAGRAFE

AR

### CERTIFICATO DI RESIDENZA

Visti gli atti d'ufficio

si certifica che :

IS SMIRAGLIA GIOVANNI  
nato a TARANTO (TA)  
il 23/06/1959 atto n. 316 P.I S.A  
CONIUGATO il 18/08/1984 con MOREA MARIA  
TARANTO (TA) atto n. 81 P.II S.A (7)  
abitante in CORSO PIEMONTE, 81

FF. 150801

E' RESIDENTE in questo Comune dalla nascita

ESENTE BOLLO (tab. all.B DPR 26/10/1972 N. 642 e successive modific.)  
PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE  
RISCOSSE £. 500 PER DIRITTI

TARANTO 11, 31/01/1994

L'UFFICIALE DI ANAGRAFE  
DELEGATO





# COMUNE DI TARANTO

## SETTORE SERVIZI DEMOGRAFICI SEZIONE ANAGRAFE

SF

S T A T O   D I   F A M I G L I A

Pag. 1

Si certifica che la famiglia di  
SMIRAGLIA GIOVANNI  
è iscritta in questo registro di popolazione,  
abita in CORSO PIEMONTE, 81  
e si compone come segue:

FF. 150801

- IS   SMIRAGLIA GIOVANNI  
nato a TARANTO (TA)  
il 23/06/1959 atto n. 316 P.I S.A  
CONIUGATO dal 18/08/1984 con MOREA MARIA  
TARANTO (TA) atto n. 81 P.II S.A (7)  
residente in questo Comune dalla nascita
- MG   MOREA MARIA  
nata a NAPOLI (NA)  
il 06/02/1959 atto n. 267 P.I S.A  
CONIUGATA dal 18/08/1984 con SMIRAGLIA GIOVANNI  
TARANTO (TA) atto n. 81 P.II S.A (7)  
residente in questo Comune dal 11/08/1984  
con provenienza da NAPOLI (NA)



Non costituiscono materia di certificazione le notizie concernenti  
la professione, arte o mestiere e la condizione non professionale.  
( Art. n. 35 comma 2 D.P.R. n. 223 - 30/05/1989)

ESENTE BOLLO (tab. all.B DPR 26/10/1972 N. 642 e successive modific.)  
PER GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE  
RISCOSSE £. 500 PER DIRITTI

TARANTO lì, 05/02/1994

L'UFFICIALE DI ANAGRAFE  
DELEGATO

# CASELLARIO GIUDIZIALE

## Certificato

N. 0942/019-396 PAG. 1/1

GENERALE

Procura della Repubblica presso il Tribunale di

TARANTO

Al nome di SMIRAGLIA GIOVANNI

Nato il 23/6/1959 in TARANTO (TA)  
Provincia (o Stato) di

Sulla richiesta di MEDESIMO  
per uso AMM. VO (ART. 689 COMMA 2 LETT. A C.P.P.)

Si attesta che in questo Casellario giudiziale risulta:

SI ATTESTA CHE NEL CASELLARIO DI TARANTO RISULTA:

N U L L A



IL FUNZIONARIO DI CANCELLERIA  
(Dr. Maria Franca FERRARO)

IL CANCELLIERE

TARANTO, 18/5/1994

**VIDIMAZIONI ANNUALI**

1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988

CONCESSIONI GOVERNATIVE  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000  
LIRE 1000

CONCESSIONI GOVERNATIVE  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000  
LIRE 3000

CONCESSIONI GOVERNATIVE  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000  
LIRE 4000

**SOSPENSIONI DELLA PATENTE**

PREFETTURA DI TARANTO  
VALIDITA' CONFERMATO  
SINO AL 31.12.1990  
TARANTO 6 APR 1985  
D'Ordine del Prefetto

PREFETTURA DI TARANTO  
VALIDITA' CONFERMATO  
SINO AL 31.12.1990  
TARANTO  
D'Ordine del Prefetto

NOTE:

- (1) anche se trainando rimorchio leggero (fino a 7,5 q.li a pieno carico).
- (2) anche se trainando rimorchio non leggero con peso a pieno carico non eccedente il peso a vuoto della motrice e tale che il peso a pieno carico dei 2 veicoli non superi i 35 q.li.
- (3) la patente di categoria B abilita anche alla guida di macchine agricole, carrelli e macchine operatrici.
- (4) la guida dei motoveicoli e autoveicoli di cui al comma 7° dell'art. 2 della L. 14-2-74 num. 62 è subordinata ad apposita autorizzazione.

**B 4176084**

**MODULARIO**  
T. n. 1047/84 - 647

Mod. MC 701/MEC

MARCA DA BOLLO  
LIRE 500

MARCA DA BOLLO  
LIRE 500

IANA

**TRASPORTI**

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE  
CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**I**

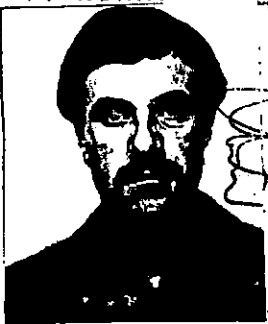
**PATENTE DI GUIDA**

**PERMIS DE CONDUIRE**

LES-Officine CV-ROSA

2

Cognome **SMIRAGLIA**  
 Nome **GIOVANNI**  
 Data e luogo di nascita **23/06/1959**  
**TARANTO (TA)**  
 Residenza **TARANTO**  
**44 ROMAGNA**



Il Funzionario  
 della  
 Motorizzazione Civile  
 Uff. Prov. di

T.A. ....

Nasc. dal Prefetto di **TARANTO**  
**9 GIU 1980**  
 Validità fino a **8-6-1985**

q13 N. **TA2070038M**  
 NN 1 / IL PREFETTO

3

**CAMBIAMENTI DI RESIDENZA**

**TARANTO**  
**CORSO PIEMONTE 89**

Data **6 APR 1980**  
 Firma **D'Onofrio Fratello**

Data .....  
 Firma .....

**CONVERSIONE MILITARE**

**NON VALIDA PER LA CATEGORIA - D - FINO A 24 ANNI (23/06/80).**

4

**(9) VEICOLI PER I QUALI LA PATENTE È VALIDA**

**A**   
 Motoveicoli di peso a vuoto fino a 4 quintali.

**B**   
 Motoveicoli di peso a vuoto sup. a 4 q.li; autoveicoli, autoveicoli per trasp. promiscuo, autocarri e autoveicoli uso speciale o trasporti specifici di peso a pieno carico fino a 35 q.li (1) (2) (3).

**C**   
 Autocarri, autoveicoli per uso speciale o trasporti specifici di peso complessivo a pieno carico oltre 35 q.li; trattori stradali (1).

**D** **TA2070038M 30/04/80**   
 Autobus (1).

**E** \*\*\*\*\*  
 Autoveicoli di cat. B, C, D, per cui il cond. è abilitato, con rinnov. accord. i relativi limiti di cat.; autosnodati (solo per cat. C o D).

**F**   
 Veicoli di cui al D. M. 8-4-1975 indicati a pag. 3

COMUNE DI TARANTO - 6ª CIRCOSCRIZIONE ITALIA - MONTEGRANARO

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4 gennaio 1968, n. 15, io sottoscritto incaricato dal Sindaco

CERTIFICO

che la presente copia, formata da n. 1

(uno) fogli, è conforme all'originale depositato, da me collezionato, esibito dall'interessato sig. Smiraglia Giovanni

identificato dal Pref. TA 2070038 M.

e che ho ammonito sulla responsabilità penale di chi esibisce atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità.

Taranto, 9 APR. 1980



FUNZIONARIO INCARICATO

COAD. di REPARTO  
 (FAIT) Michela



Ufficio Provinciale M.C.T.C. di TARANTO

**CERTIFICATO DI ABILITAZIONE PROFESSIONALE**

Tipo KD n. TA 8001948 del 19/06/1987

Cognome SMIRAGLIA

Nome GIOVANNI

Data e luogo di nascita 23/06/1959

(TA) TARANTO

ESAME DEL 09/06/1987

1925 - OFFICINA CV - ROMA

Imposta di bollo assolta me-  
diante versamento in c/c po-  
stale ai sensi dell'art. 7 della  
legge 18 ottobre 1978, n. 625.

p. DIRETTORE

TIMBRO  
A SECCO

N. 669 del Modulario  
a rigoroso rendiconto



Mod. MC. 708 CAP

MINISTERO DEI TRASPORTI  
Direzione Generale della Motorizzazione Civile

### CERTIFICATO DI ABILITAZIONE PROFESSIONALE

NOTE: Il presente certificato è valido solo se accompagnato da adeguata patente nazionale di guida.

Tipo KB = motocarrozzette ed autovetture in servizio di piazza o di noleggio (per maggiori di anni 21).

Tipo KC = autoveicoli per trasporto di cose di peso complessivo superiore a 7,5 t (per minori di anni 21).

Tipo KD = veicoli di cui al tipo KB nonché autobus, autotreni, autosnodati per trasporto di persone in servizio di linea, noleggio o scolari (per maggiori di anni 21).

A0042236

COMUNE DI TARANTO - 6<sup>a</sup> CIRCOSCRIZIONE ITALIA - MONTEGRANARO

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4 gennaio 1968,  
n. 15, io sottoscritto Incaricato del Sindaco

#### CERTIFICO

che la presente copia, formata da n. 1

(1 fogli, è conforme all'originale  
e che ho ammesso la sua responsabilità di chi esibisce atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità.

Identificato PA pref. n. 20700/28

e che ho ammesso la sua responsabilità di chi esibisce atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità.

Taranto, 9 APR. 1994



FUNZIONARIO INCARICATO

COAD. di REPARTO  
(FAITA Michela)

Dichiarazione di visita medica preventiva per adulti  
(art. 6 Regolamento generale per l'igiene del lavoro R.D. 14 aprile 1927 n. 530  
e D.M. 20 marzo 1929 e art. 62 T.C. leggi sanitarie, 27 luglio 1934, n. 1265)

Visitato il titolare del libretto Sig. ....

che è occupato nel lavoro di .....  
presso .....

accertasi che esso possiede (o non possiede) i requisiti per  
essere addetto ai lavori di .....

Data della visita .....

Comune di .....

Timbro

L'Ufficiale Sanitario o il Medico incaricato

Indicazioni particolari per fanciulli minori degli anni 14

### REQUISITI DI ISTRUZIONE

Il fanciullo titolare del presente libretto ..... ha raggiunto il grado  
di istruzione richiesto per l'ammissione al lavoro (art. 7 legge 26 aprile 1934  
n. 653) ..... avendo .....

in caso di incapacità intellettuale (art. 7 legge 26 aprile 1934 n. 653).

Certificato Scolastico o del Direttore didattico di .....

in data .....

Autorizzazione al rilascio del libretto al fanciullo che non ha raggiunto il  
grado di istruzione prescritto concesso dall .....  
in data .....

Cognome e nome e residenza (e rapporto eventuale di parentela) di chi  
esercita la patria potestà o di chi legalmente rappresenta il fanciullo

IL FANCIULLO

IL SINDACO

IL RAPPRESENTANTE

## LIBRETTO di LAVORO N. 25360

Legge 10 gennaio 1935 N. 112

### Documento provvisorio sostitutivo

COMUNE DI TARANTO

Rilasciato a

*Smiraglia Giovanni*

nato a

*Taranto*

il

*23-6-1959*

Residente a

*Taranto*

dal

*la nascita*

Via

*Bonacqua*

N.

*14*

Grado d'istruzione

*licenza elementare*

Lingue estere conosciute .....

E' stato all'Estero? .....

Servizio Militare - Esito di leva .....

Arma, Corpo

Specialità .....

Grado

Combattente .....

Decorato

Mutilato o invalido .....

Orfano di guerra

COMUNE DI TARANTO

Data del rilascio del libretto

*2-8-59* 1973

IL TITOLARE

*Smiraglia Giovanni*

IL SINDACO

Timbro e bollo

[illegible]

relative alle pagg. 1 e 2

# STATO DI SERVIZIO

(Riservato al datore di lavoro)

| DITTA o ENTE                                                                                                                                                                                                                                | LOCALITA' | DATA DI    |               | Stipendio<br>o<br>paga or. | Qualifica                                                                                                                                                                          | Firma<br>o timbro<br>della Ditta |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|---------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                             |           | Assunzione | Licenziamento |                            |                                                                                                                                                                                    |                                  |
| Ditta VINCENZO MORGO<br>BAR LIGURIA<br>Via Liguria, 22<br>74100 TARANTO                                                                                                                                                                     |           | 21-10-74   | 1-11-75       | T.S.                       | Bar Liguria                                                                                                                                                                        | Vincenzo Morgo                   |
| Ditta EPIFANI Cosimo<br>INTONACI e RIVESTIMENTI<br>Via Mozzetti 24 - TARANTO                                                                                                                                                                |           | 8.4.75     | 16.12.75      |                            | Ditta EPIFANI Cosimo                                                                                                                                                               |                                  |
| Ditta EPIFANI Cosimo<br>INTONACI e RIVESTIMENTI<br>Via Mozzetti 24 - TARANTO                                                                                                                                                                |           | 17.12.75   | 16.4.76       |                            | Ditta EPIFANI Cosimo                                                                                                                                                               |                                  |
| Ditta EPIFANI Cosimo<br>INTONACI e RIVESTIMENTI<br>Via Mozzetti 24 - TARANTO                                                                                                                                                                |           |            |               |                            | Ditta EPIFANI Cosimo                                                                                                                                                               |                                  |
| MARSEGLIA MARTINO<br>INTONACHISTA<br>Via Rossano, 1 - STATTE (TA)                                                                                                                                                                           |           | 2-11-76    | 29-12-76      |                            | MARSEGLIA MARTINO                                                                                                                                                                  |                                  |
| CICALA GIUSEPPE<br>AUTOCARROZZERIA<br>Via Rossano, 1 - STATTE (TA)                                                                                                                                                                          |           | 17.2.77    | 5.10.78       | T.S.                       | CICALA GIUSEPPE                                                                                                                                                                    |                                  |
| GIOVANNI CARETTA<br>Autocarrozzeria CARETTA COSIMO D.<br>OFF: Via Lago di Pergusa, 74<br>(ex Via Rapiello) - TARANTO - ☎ 374977<br>Dom. Fisc: Litoranea Salernina Sud 26<br>74020 LEPORANO (TA)<br>C.E. CRT CMD 67T30 L049G-P.1 00782170732 |           | 12-10-78   | 31-10-80      |                            | GIOVANNI CARETTA                                                                                                                                                                   |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                             |           | 1-11-80    | 3-12-88       |                            | GIOVANNI CARETTA                                                                                                                                                                   |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                             |           | 08/1/85    | 20/12/93      |                            | Autocarrozzeria CARETTA COSIMO D.                                                                                                                                                  |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |               |                            | OFF: Via Lago di Pergusa, 74<br>(ex Via Rapiello) - TARANTO - ☎ 374977<br>Dom. Fisc: Litoranea Salernina Sud 26<br>74020 LEPORANO (TA)<br>C.E. CRT CMD 67T30 L049G-P.1 00782170732 |                                  |
| Azienda Municipalizzata Autoasporti Pubblici<br>TARANTO                                                                                                                                                                                     |           | 1.6.94     |               |                            |                                                                                                                                                                                    |                                  |

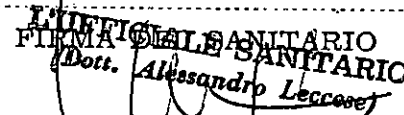
Ufficio di Collocamento di TARANTO  
Prov. di TARANTO  
**ISCRIZIONE**

## ISCRIZIONE

Art. 8 legge 26 aprile 1934, n. 653 e art. 262 T. U. leggi sanitarie, 27-luglio-1934, n. 1265)

Visitato il titolare del libretto di professione Carriere <sup>appena</sup>

e di pace e robuste costituzione per



(art. 21, 22 e 23 legge 26-4-1934 n. 653, e art. 262 T.U. leggi sanitarie 17-7-1934 n. 1265)

occupato nella lavorazione .....

si accerta

e si ritiene che egli possa (o non possa) continuare nella la-  
vorazione cui è addetto .....

Data ..... L'Ufficiale Sanitario e il Medico incaricato

Comune \_\_\_\_\_

ISTITUTO DI MEDICINA INDUSTRIALE  
CENTRO DI PSICOLOGIA E DI PSICOSOCIOLOGIA DEL LAVORO

Cognome Smiraglia Nome Giovanni  
Data di nascita 23-6-73 Luogo di nascita TA  
Indirizzo Via Romagnolo 44 TA  
UPLMO di ..... Sezione comunale del lavoro di .....

## INTERVENTO DI ORIENTAMENTO .

Il soggetto ha scelto di apprendere la  
professione di Pizzaiolo

mediante { avvicinamento al lavoro  
inserimento in CAP

Data 3.10.74IL MEDICO  
(Dr. Francesco Martucci)LO PSICOLOGO  
Colletta

SEDE DI **TARANTO**

N. 2958

Collocazione  
di archivio**ISTITUTO DI MEDICINA INDUSTRIALE  
CENTRO DI PSICOLOGIA E DI PSICOSOCIOLOGIA DEL LAVORO**

Cognome Smicaglio Nome Giovanni  
Data di nascita 23.6.59 Luogo di nascita Taranto  
Indirizzo Via Romagnolo 44  
UPLMO di \_\_\_\_\_ Sezione comunale del lavoro di \_\_\_\_\_

**INTERVENTO DI ORIENTAMENTO**

Il soggetto ha scelto di apprendere la  
professione di Submascatore

mediante { avviamento al lavoro  
inserimento in CAP

Data

18.4.75**IL SANITARIO**

(Dr. Francesco Martucci)

LO PSICOLOGO

Ascare

mod. CPPL 91

409

ISTITUTO DI MEDICINA INDUSTRIALE  
CENTRO DI PSICOLOGIA E PSICOSOCIOLOGIA DEL LAVORO

Cognome Imbruglia Nome Giovanni  
Data di nascita 23-6-58 Luogo di nascita TA  
Indirizzo Via Romagnolo 44  
UPLMO di TARANTO Sezione \_\_\_\_\_

INTERVENTO DI ORIENTAMENTO

Attività cui il giovane chiede di avviarsi:

carriatore  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Si consiglia l'apprendistato nell'attività richiesta

Data 25-8-78

IL MEDICO

[Signature]

LO PSICOLOGO

[Signature]

86788 72781

N. anagrafico Posizione familiare

MINISTERO DEL LAVORO E DELLA PREVIDENZA SOCIALE  
Ufficio del lavoro e della Massima Occupazione  
UFFICIO COLLOCAMENTO DI TARANTO

**ATTESTATO DI ISCRIZIONE**

Cognome: **S. MIRAGLIO**  
Nome: **GIOVANNI**  
Nato a: **TP** il **20/01/24** Ca: **200100**  
Classe: **103.8.50**  
Qualifica principale: **APPALZATORE**  
Qualifica secondaria: **APPALZATORE**  
Libretto di lavoro: **26560**

**ISCRIZIONE**

| DATA       | N.   | DATA        | N.   |
|------------|------|-------------|------|
| 5 APR 1975 | 5485 | 5 APR. 1994 | 2177 |
| 4 GIU 1976 | 1183 |             |      |
| 1 GEN 1977 | 1227 |             |      |

Giorno di presentazione per il controllo mensile: **10/01/77**

0864 **APPALZATORE**

MOD. C/1

# RISULTATO DELL'ESAME

Giudizio sintetico: <sup>(1)</sup> .....

" Buono "

Lingua straniera: .....

- Inglese -

COMUNE DI TARANTO - 6<sup>a</sup> CIRCOSCRIZIONE ITALIA - MONTEGRANARO

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4 gennaio 1968, n. 15, io sottoscritto incaricato dal Sindaco

CERTIFICO

che la presente copia, formata da n. 1

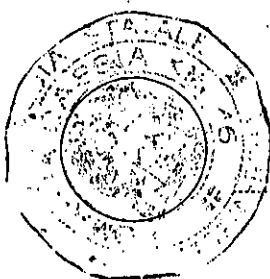
(1) fogli, è conforme all'originale documento, da me collezionato esibitomi dall'interessato Sig. Saverio Riodone

identificato Poppea Furzoro 0389 e che ho ammonito sulla responsabilità penale di chi esibisce atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità.

Taranto, 5.9 APR. 1994

(2) .....

30-6-94



FUNZIONARIO INCARICATO

COAD. DI REPARTO

IL PRESIDENTE

DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE

(FAITA Michela)

*[Signature]*

(1) « OTTIMO », « DISTINTO », « BUONO », « SUFFICIENTE ».

(2) La data deve essere quella di chiusura della sessione di esami nella quale il titolo è stato conseguito. La stessa data deve essere apposta sul frontespizio.



MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE



SCUOLA MEDIA STATALE "B. BUCCHETTI"

00123 ROMA - Via Cassinetta, 16.800 - Tel. 6.55.10.11

Succ. OLGIATA - Tel. 37.88.531

SCUOLA MEDIA

Diretto 28 - Cod. Fisc. 802007505588

ANNO SCOLASTICO 1948-1949

# DIPLOMA DI LICENZA DELLA SCUOLA MEDIA

conferito a *Smiraglia Giovanni*

nat. a *Taranto* (prov. di *Taranto*)

il giorno *23-6-1949*

*Roma* *30-6-1949*

IL PRESIDENTE  
DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE

*Hyfaret*

N. 0760947 \* 1979

# DOVERI DEL MILITARE IN CONGEDO

1. Il militare in congedo illimitato continua ad appartenere alle FF. AA. e deve obbedienza a qualunque ordine gli pervenga dalle Autorità Militari per ciò che riguarda i suoi doveri militari.
2. Il militare, una volta congedato, giunto a casa, deve presentarsi senza indugio al Comune, per far apporre il visto del Capo dell'Amministrazione comunale sul foglio di congedo.
3. Il militare in congedo deve notificare all'Autorità Militare, tramite il Comune o tramite la stazione dell'Arma dei Carabinieri, i cambi di residenza o di abitazione indicandone la via e il numero. Egli può fare tale notifica sia nella località che abbandona sia in quella nella quale va ad abitare.
4. Il militare in congedo deve rispondere alle chiamate di controllo. Gli inadempienti saranno puniti con le stesse ammende previste per la mancata notificazione del cambio di residenza.
5. Il militare in congedo deve custodire con ogni cura il foglio di congedo. Non allegare mai, alle domande, l'originale, ma una copia autenticata del foglio di congedo.
6. Durante il congedo il militare può liberamente espatriare. Deve, prima della partenza, fare all'Autorità Militare competente, tramite il Comune di residenza, apposita dichiarazione, indicando lo Stato e la località in cui si reca e, possibilmente, anche il suo nuovo indirizzo. Inoltre, giunto all'estero, deve notificare al Consolato italiano il proprio recapito.
7. In caso di rimpatrio, e non più tardi di 15 giorni da esso, il militare in congedo deve notificarlo al Distretto, tramite il Comune di residenza.
8. Il militare in congedo che contragga infermità o imperfezioni che lo rendano non più idoneo al servizio militare, deve domandare subito, per mezzo del Sindaco, all'Autorità Militare, di essere sottoposto a rassegna. La domanda, in carta libera, dovrà essere corredata dal foglio di congedo illimitato e da un certificato medico attestante la infermità o le imperfezioni accusate.
9. Il militare in congedo deve aderire alle richieste dell'Autorità Militare circa la compilazione di fogli-notizie, necessari per la sistemazione della propria posizione matricolare e caratteristica.
10. Durante il congedo illimitato, il militare può ricevere un preavviso personale di destinazione, col quale l'Autorità Militare gli comunica il recapito cui dovrà presentarsi in caso di richiamo alle armi. Detto preavviso che, a seconda dei casi, è stampato su carta di diverso colore, non è un ordine di richiamo. Esso deve essere custodito con ogni cura ed il militare in congedo deve attenersi scrupolosamente alle norme in esso contenute. Fra l'altro, in caso d'espatrio, dovrà restituire il documento al Comando che lo ha rilasciato, qualora dislocato nella località di residenza, oppure alla locale Stazione CC.
11. L'ordine di richiamo alle armi può essere diramato dall'Autorità Militare a mezzo di:
  - manifesto: in tal caso il militare che ha ricevuto un preavviso personale di colore uguale a quello specificato dal manifesto deve presentarsi al reparto indicato nel preavviso stesso;
  - comunicazione individuale (cartolina precetto): in tal caso il militare deve presentarsi al reparto che è indicato sulla comunicazione stessa.
12. Il militare richiamato alle armi deve presentarsi al Comando cui è stato destinato munito del foglio di congedo, o di un documento di riconoscimento rilasciato dal Comune. Non presentandosi, sarà denunciato per diserzione.
13. Il foglio matricolare costituisce l'unico documento matricolare che viene rilasciato in duplicato dall'Autorità Militare di residenza a richiesta del militare in congedo.

COMUNE DI TARANTO - 6ª CIRCOSCRIZIONE ITALIA - MONTEGRANARO

## CERTIFICO

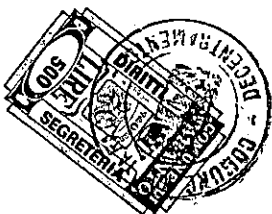
che la presente copia, formata da n. 1 foglio, è conforme all'originale documento, da me collazionato, esibito dall'interessato Sig. Serafino Licandro identificato MA. 2030038.9. e che ho ammonito sulla responsabilità penale di chi esibisce atti falsi o contenenti dati non più rispondenti a verità.

(4601253) Roma, 1973 - Ist. Poligr. Stato - S. (c. 570.000) 321/112

Taranto,

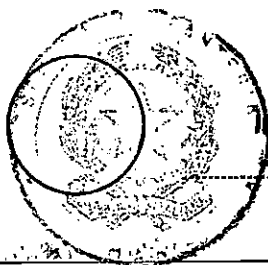
COAD. di REPARTO  
(FAITA Michela)

FUNZIONARIO INCARICATO





(1)

**SCUOLA DI FANTERIA  
COMANDO****FOGLIO  
DI CONGEDO ILLIMITATO***Grado, Cognome e Nome* Fante SMIRAGLIA Giovanni*N. di matricola* 004065*Luogo e data di nascita* Taranto - 23.6.1959*Data di incorporazione o dell'ultimo richiamo alle armi*17 Gennaio 1979*Data di congedo* 9 Gennaio 1980**IL COMANDANTE  
CAPO DI STATO MAGGIORE  
(Col. f. s. *Stara* STARA)**

(1) Timbro dell'Ente che lo rilascia.

**COMUNE DI***Visto, addi***IL SINDACO**

**PROCURA DELLA REPUBBLICA**  
presso la **PRETURA CIRCONDARIALE - TARANTO**

**CERTIFICATO DEI CARICHI PENDENTI**

Il Segretario, esaminati i registri delle notizie di reato esistenti presso questo Ufficio, ~~per gli anni~~ dal 24.10.89 ad oggi

**CERTIFICA**

Che al nome di SMIRAGLIA GIOVANNI  
nato il 23.6.59 in TARANTO  
Prov. di TA e IVI RESIDENTE

Non risultano procedimenti penali pendenti.

Si rilascia il presente a richiesta di SMIRAGLIA  
GIOVANNI per uso consentito

Taranto, 19 MAG. 1994

**IL SEGRETARIO**

*Luigi Riccio*



PROCURA DELLA REPUBBLICA DI TARANTO

CERTIFICATO DEI CARICHI PENDENTI

Il sottoscritto esaminati i registri degli affari penali di questo ufficio dal 19<sup>89</sup> alla data odierna  
c e r t i f i c a

che a carico di SMIRAGLIA Giovanni nato a TARANTO il

23/6/59 ed ivi residente, RISULTA:

**NULLA**

Si rilascia a richiesta dell'interessato per uso competente.

TARANTO, 19/5/94.



IL COLLABORATORE DI CANCELLERIA  
(*Francesco Aliavilla*)



# PRETURA UNIFICATA DI TARANTO

## CERTIFICATO DEI CARICHI PENDENTI

I Cancelliere sottoscritto, esaminati i registri degli affari penal

-sistenti presso questo Ufficio, per gli anni DAL 1/1/89 AL 23/10/1989

### CERTIFICA

Che al nome di SMIRAGLIA GIOVANNI

nato il 23/6/1959 in TARANTO

Prov. di TA e IVI RESIDENTE

Non risultano procedimenti penali pendenti in corso d'istruzione

o per il giudizio. Si rilascia il presente a richiesta di SMIRAGLIA

GIOVANNI per uso COMPETENTE

Taranto 19/5/1994

IL DIRETTORE DI CANCELLERIA  
**CANCELLIERE**  
(Giovanni PASSACROLA)

