

Posteitaliane

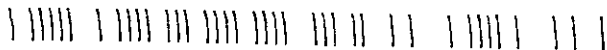


Avviso di ricevimento

EP 0683/EP 0505 - Mod. 23 MP - MOD. 01304 (EX 18402E) - St. (4) Ed. 07/05

Da restituire a

AMAT s.p.a.
Via C. Battisti 657
74100 Taranto



Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario _____

Via _____

C.A.P. _____

SPETT.LE
SO.G.E.T. S.P.A.
VIA SOLITO N. 49
74121 - TARANTO

24/12/1995

Rel. 1/2

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Inviati multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

BARI C.M. 1/2
Poste

075 12 111 117

14 2 17 1 9 3 5 1 6 9

Numero



1870



Prot. N° 22/180 /UP

Taranto, 29 NOV. 2011

SPETT.LE
SO.G.E.T. S.P.A.
Via Solito n. 49
74121 - TARANTO

OGGETTO: Atto di pignoramento di credito verso terzi (art. 72 bis del D.P.R. n° 602/1973) nostro ex dipendente D'IPPOLITO Giuseppe. Proc. n. TA10002 Codice Atto 2011/130772

In riscontro alla Vs. richiesta in oggetto, pervenuta presso i nostri uffici in data 24/11/2011, si comunica che il nominativo da Voi indicato nella persona del Sig. D'Ippolito Giuseppe nato a Taranto il 25/01/1960 c.f.: DPP GPP 60A25 L049N non è allo stato ns. dipendente.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)



SO.G.E.T. S.p.A. Società di Gestione Entrate e Tributi

Concessionario Riscossione Tributi degli Enti Locali

(Iscritto albo art. 53 al n. 152)

Esente da imposta di bollo e di
registro a norma dell'art. 66 del;
D.Lgs. 13/04/1999, n. 112

REG. CRON. N.

282

PROC. N.

TA10002

CODICE ATTO

2011/0000130772

ATTO DI PIGNORAMENTO DI CREDITI VERSO TERZI
E CONTESTUALE ORDINE DI VERSAMENTO ALLA SOCIETA' CONCESSIONARIA
(Art. 72 bis D.P.R. 29 settembre 1973, n.602)

SO.G.E.T. S.p.A Società di Gestione Entrate e Tributi S.p.A con sede legale in Pescara via Venezia, 49 – c.f. 01807790686 io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funziionario Responsabile della Riscossione, constatato che nei ruoli / liste in carico, alla predetta Società Concessionaria (D.P.R. 29 settembre 1973, n.602 – R.D. 14 marzo 1910 n.639) figurano carichi a nome del contribuente:

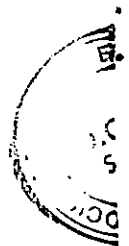
DEBITORE	
Contribuente	D'IPPOLITO GIUSEPPE nato il 25/01/1960
Codice Fiscale	DPPGPP60A25L049N
Indirizzo	VIA NENNI
Città	Cap 74100 PAOLO VI - TARANTO Prov. TA

dell'importo dovuto per complessivi Euro 2.091,56
come qui di seguito specificati (vedi dettaglio avvisi nell'allegato 1):

Somme o valori NON SOGGETTI
a ritenute alla fonte ai sensi delle
disposizioni contenute nel titolo III
del D.P.R. 29 settembre 1973,
n. 600 e successive modificazioni e
integrazioni

Totale tributi	1.223,18
interessi di mora	724,55
Compensi/Aggio	64,53
Altre Spese	23,52
Spese Atto	55,78
TOTALE	2.091,56

ProL N. 22131
24 NOV. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☒
UT TECNICO ☐
ut.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ut.RG RAGIONERIA/ECONOMATO ☒
STQ STAFF QUALITA' ☐



j



Allegato 1 - Dettaglio

Numero Cartella	Tipologia tributo	Anni rif.	Anni ruolo	Data Notifica	Tipo, Anno e Numero Avviso	Data Not. Avviso	Totale Imposta	Totale Mora	Aggio contribuente
10620030001646442-000-000	TARSU	2002	2003	03/07/2003	0000	00/00/0000	22,60	70,06	1,05
10620030024830130-000-000	TARSU	1997-2001	2003	03/07/2003	AVI 2004 1000192636	18/02/2005	891,40	578,31	41,34
10620040014335867-000-000	TARSU	2003	2004	19/10/2004	0000	00/00/0000	118,16	64,01	5,48
90020080050562040-000-000	TARSU	2008	2008	04/10/2008	ING 2010 140642	13/11/2010	191,02	12,17	16,66





ATTESO

che è inutilmente trascorso il termine di cui all'art. 50 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, nonché all'art. 36, comma 2 bis del D.lgs. 26 febbraio 1999, n. 46;

che **SO.G.E.T. S.p.A.** per il recupero del credito, deve procedere a pignoramento presso il terzo pignorato:

T E R Z O

AMAT SPA C.F. 00146330733

Indirizzo: **VIA CESARE BATTISTI 657**

Cap. **74100 Comune TARANTO Provincia TA**

di tutte le somme dovute e debende, per qualsiasi causa e titolo al debitore d'imposta citato e specificatamente:
D'IPPOLITO GIUSEPPE.....**C.F. DPPGPP60A25L049N**

Quanto sopra premesso la Società Concessionaria procedente, come sopra rappresentato e domiciliato,

ORDINA

Al Terzo pignorato **AMAT SPA**.....

di pagare direttamente alla Società Concessionaria Riscossione Tributi degli Enti Locali , fino a concorrenza del credito per il quale si procede e fermo restando quanto previsto dall'art. 545, commi quarto, quinto e sesto del codice di procedura civile:

- a) nel termine di **60 giorni** dalla notifica del predetto atto di pignoramento, per le somme per le quali il diritto alla percezione sia maturato anteriormente alla data di tale notifica;
- b) alle rispettive scadenze, per le restanti somme.

In caso di inottemperanza al pagamento entro i termini sopra descritti, la Società Concessionaria attiverà la procedura esecutiva in via giudiziale di cui all'art. 543 del c.p.c., come disposto dal comma 2. dell'art. 72 bis del D.P.R. 602/1973.



ATTO DI PIGNORAMENTO PRESSO TERZI

L'anno duemila UNDICI il giorno VENTIQUATTRO del mese di NOVEMBRE alle ore 12.50 a

richiesta della SO.G.E.T. S.p.A., Società Concessionaria Riscossione Tributi degli Enti Locali, come rappresentata e domiciliata nel frontespizio, io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funzionario Responsabile della Riscossione Sig.

DE BENEDETTIS MAMA, in forza dei titoli precedentemente indicati, ho pignorato, nei limiti di legge, presso il Terzo debitore ARAT SPA fino a concorrenza del credito per il quale si procede e fermo restando quanto previsto dall'art. 545, commi quarto,

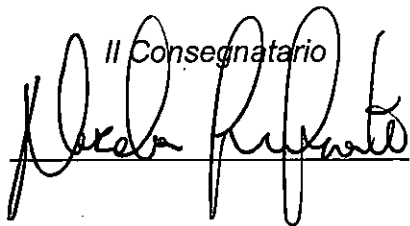
quinto e sesto del codice di procedura civile, stipendi salari e somme dovute in virtù della sussistenza del rapporto di lavoro e della sua eventuale cessazione e qualsivoglia altro tipo di credito; contestualmente ho ordinato allo stesso, di pagare direttamente al Concessionario della Riscossione, fino a concorrenza del credito per il quale si procede:

- 1) Nel termine di sessanta giorni dalla notifica del predetto atto di pignoramento, per le somme per le quali il diritto alla percezione sia maturato anteriormente alla data di tale notifica;
- 2) Alle rispettive scadenze, per le restanti somme.

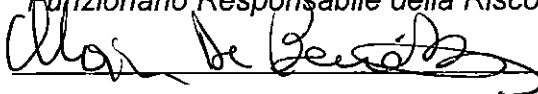
(1).....
.....
.....

Copia del presente atto, per gli effetti di legge, è stata da me notificata al Terzo (in assenza del quale, ai sensi dell'art. 60 comma 1, lettera b-bis del D.P.R. 600/73 e dell'art. 139 c.p.c., ho provveduto ad informarlo a mezzo raccomandata), mediante consegna a mani di GIANNI NICOLA ADDETTO PERCEZIONE ATD tale qualificatosi.

Il Consegnatario

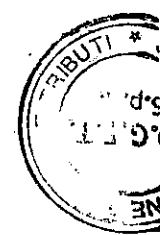
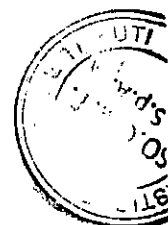


L'ufficiale di riscossione
Funzionario Responsabile della Riscossione





1
Barrare gli spazi inutilizzati



Oggi

--	--	--	--	--	--

io sottoscritto Ufficiale di Riscossione/Funzionario Responsabile della

Riscossione Sig. notificato copia del presente atto al Debitore,
in al quale ho fatto ingiunzione di astenersi da qualunque atto diretto a
sottrarre alla garanzia del credito le attività pignorate, mediante consegna effettuata:

- ☐ personalmente al destinatario
- ☐ in assenza del destinatario, in busta sigillata al Signor
..... tale qualificatosi.

(Della consegna ho informato il destinatario a mezzo raccomandata ai sensi dell'art. 60 comma 1, lettera b-bis del D.P.R. 600/73 e dell'art. 139 del c.p.c.)

- ☐ mediante deposito in busta chiusa e sigillata ed affissione del
relativo avviso alla Casa Comunale di
.....
dal.....al.....dopo aver constatato la
ripetuta assenza del debitore e

- ☐ L'incapacità
.....
- ☐ Il rifiuto
- ☐ L'assenza di persona prevista dall'art.
139 del c.p.c.

.....li.....

(Del deposito e dell'affissione ho informato il destinatario a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, ai sensi del combinato disposto degli artt. 26, 3° comma, e 46 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e dell'art. 60 del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600 e dell'art. 140 del c.p.c.)

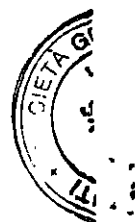
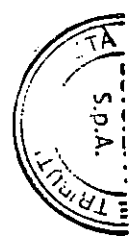
- ☐ mediante deposito in busta chiusa e sigillata ed affissione del relativo avviso alla Casa Comunale di
.....dal.....al.....per irreperibilità ai sensi
degli artt. 26 u.c. del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e 60 lett. e) del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 600.

.....
.....

.....li.....

Il Consegnatario

L'ufficiale di riscossione
Funzionario Responsabile della Riscossione



ISTRUZIONI PER IL VERSAMENTO DELLE SOMME PIGNORATE

QUANDO DEVE ESSERE EFFETTUATO :

con effetto immediato dalla notifica dell'ordinanza di assegnazione, calcolando tutte le somme maturate a partire dalla data del pignoramento, con cadenza mensile per le somme maturande in caso di stipendi e secondo le scadenze dichiarate in sede di giudizio per le somme in genere a scadere.

COME DEVE ESSERE EFFETTUATO :

- 1) A mezzo cassa presso gli sportelli della Concessionaria della Riscossione facendo espresso riferimento alla procedura.
- 2) A mezzo bonifico bancario, specificando nella causale: pignoramento verso terzi procedura n. TA10002 cod. atto n. 2011/0000130772 - cognome e nome del debitore esecutato e del terzo pignorato. Coordinate:

C/C BANCARIO	Deutsche Bank
Intestato a SO.G.E.T. S.p.A	
Via Solito, 49	
74100 TARANTO	IBAN IT25B0310415800000000820734

PER ULTERIORI INFORMAZIONI RIVOLGERSI AGLI ADDETTI DELLE PROCEDURE PRESSO TERZI

Taranto 099/4731143 int. 333,339
Pescara 085/3850832, 085/3850833, 085/3850879

RICEVUTA

Data invio : 03/10/2011 10.25.22

Codice comunicazione : 1407311200512600

Protocollo n. 512600 del : 03/10/2011

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 512600 del 03/10/2011

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Ateco '02	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P.	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	DPPGPP60A26L049P	Sesso	M
Cognome	D'IPPOLITO	Nome	GIUSEPPE
Comune di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	26/01/1960
Cittadinanza	000-ITALIA	Tipo documento	
Motivo permesso di soggiorno		Numero documento	
Data richiesta permesso di soggiorno		Scadenza permesso	
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento del rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	VIALE NENNI EDIF T/4 P.6		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	VIALE NENNI EDIF T/4 P.6		
Livello istruzione	30 - TITOLO DI ISTRUZIONE SECONDARIA SUPERIORE (SCOLASTICA ED EXTRA-SCOLASTICA) CHE NON PERMETTE L'ACCESSO ALL'UNIVERSITA'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio rapporto	01/06/2011	Data fine rapporto	30/09/2011
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Agevolazioni	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	MARINAI DI COPERTA		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Cessazione

Data cessazione	30/09/2011	Causa	AL - ALTRO
------------------------	------------	--------------	------------

Sezione 5 - Dati Invio

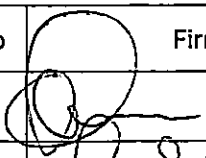
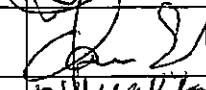
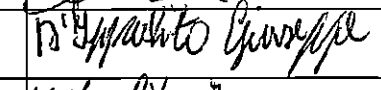
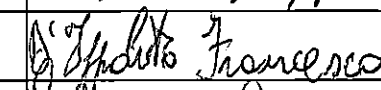
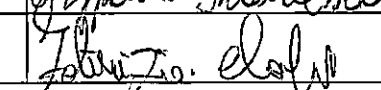
Data invio	03/10/2011 10.25.22		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sugg.attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	

NOTE

Taranto, li 30/09/2011

Alla CAPITANERIA DI PORTO DI TARANTO

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 30 settembre 2011 vengono sbarcati i seguenti marittimi:

Cognome e Nome Codice fiscale	Compart.to Matricola	Qualifica	Data d'imbarco	Motivo sbarco	Firma
CESARIO Giuseppe CSRGPP63D18G813D	12962/1 TA	Comandante di coperta	11/06/2011	Scadenza Contrattuale	
SAMMARCO Emiliano SMMMLN71S17L049A	13249 TA	Direttore di macchina	01/06/2011	Scadenza Contrattuale	
D'IPPOLITO Giuseppe DPPGPP60A26L049P	9373 TA	Marinaio	01/06/2011	Scadenza Contrattuale	
D'IPPOLITO Francesco DPPFNC81L24L049U	13122 TA	Marinaio	01/06/2011	Scadenza Contrattuale	
FRABRIZIO Claudio FBRCLD82A19E882H	13224 TA	Marinaio	01/06/2011	Scadenza Contrattuale	

Ai citati marittimi entro il **31.10.2011** saranno riconosciute le competenze spettanti per le prestazioni svolte nel mese di settembre c. a.

Visto per l'inoltro al Ministero dei Trasporti
e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

IL COMANDANTE o ARMATORE
Ing. Giovanni Marchecchia

V° L'AUTORITA' MARITTIMA

 **1° M. Ilo**
Michela LAMONACA

FOGLIO OPERATIVO
CORSO DI FORMAZIONE E INFORMAZIONE
SICUREZZA NEI LUOGHI DI LAVORO PER PERSONALE MARITTIMO
SEZ. IV Art. 36 e 37 D.Lgs. 81/08

Cognome e nome

Firma del lavoratore

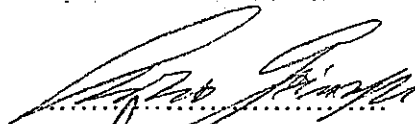
CECARIO GIUSEPPE

SANNAIO EMILIANO (Duticchia)

D'IPPOLITO GIUSEPPE

FABRIZIO CLAUDIO (Primo Soccorso)

D'IPPOLITO FRANCESCO



D'ipolito Giuseppe
Fabrizio Claudio
D'ipolito Francesco

Contenuti / argomenti:

- RIFERIMENTI LEGISLATIVI
- DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI
- MANUTENZIONE E EFFICIENZA DELLE MOTONAVI
- RISCHI SPECIFICI
- DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI
- GESTIONE DELLE EMERGENZE
- ASPETTI SANITARI
- ASPETTI SANZIONATORI

1) Retro foglio

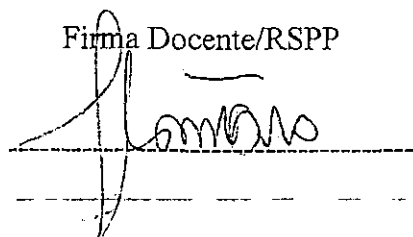
Durata: 4h

Data: 9.6.11

Luogo:

MOTONAVE "ARIA"

Firma Docente/RSPP





Ministero della Giustizia

Sistema Informativo del Casellario

Certificato Generale del Casellario Giudiziale

(ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

CERTIFICATO NUMERO: 11407/2011/R

Al nome di:

Cognome

D'IPPOLITO

Nome

GIUSEPPE

Data di nascita

26/01/1960

Luogo di Nascita

TARANTO (TA) - ITALIA

Sesso

M



sulla richiesta di:

INTERESSATO

per uso:

AMMINISTRATIVO (ART. 24 D.P.R. 14/11/2002 N.313)

Si attesta che nella Banca dati del Casellario giudiziale risulta:

NULLA

ESTRATTO DALL'UFFICIO:

CASELLARIO GIUDIZIALE - PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE DI TARANTO

Si attesta l'avvenuto pagamento (art. 273 e 285 T.U. 30/5/2002 n. 115) del

☒ diritto di certificato

☐ diritto di urgenza

TARANTO, 07/06/2011 12:03

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO CERTIFICATIVO
(P. S. CHYURLIA)

COMUNE DI TARANTO
12° SETTORE SERVIZI DEMOGRAFICI E DECENTRAMENTO
SERVIZIO ELETTORALE

CERTIFICATO DI GODIMENTO DEI DIRITTI POLITICI

IL SINDACO

Vista la circolare del Ministero dell'Interno (Dir. Gen. Amm. Civile) Div. II - Sez. II - n. 151700 - 5 in data 27 aprile 1939;
Visti gli atti d'ufficio;
Accertato l'esito negativo del Certificato Generale;

C E R T I F I C A

che: D'IPPOLITO GIUSEPPE
nato/a il 26/01/1960 a TARANTO (TA)
Atto n. 00186 P. I S. A

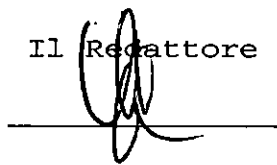
GODE DEI DIRITTI POLITICI

Si rilascia, a richiesta dell'interessato, per gli usi consentiti dalla legge.

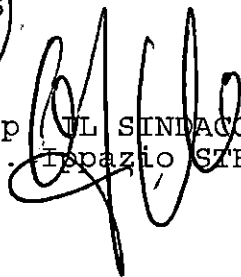
Questo certificato ha validita' sei mesi dalla data di rilascio.

Taranto, 06/06/2011

Il Redattore



P. IL SINDACO
Dott. Papazio STEFANO



CM

COMUNE DI TARANTO
SERVIZIO ANAGRAFE
CERTIFICATO ANAGRAFICO CUMULATIVO



PAOLODSP08

Visti gli atti d'ufficio

si certifica che :

D'IPPOLITO GIUSEPPE
nato a TARANTO (TA)
il 26/01/1960
registrato a TARANTO (TA)
atto n. 186 P.I S.A
CONIUGATO il 12/09/1984 con LA NEVE CAROLINA
residente in questo Comune dalla nascita

FF. 150858

abitante in VIALE NENNI EDIFICIO,/T/4 Piano 6

E' Residente in Taranto
E' Cittadino Italiano
E' di Stato Civile come sopra

ESENTE DA BOLLO

Art. 5 tab.B D.P.R. n.642 del 26/10/1972

RISCOSSE 0,26 PER DIRITTI

TARANTO lì, 03/06/2011

L'UFFICIALE DI ANAGRAFE
DELEGATO

Del Giudice Michele

ANSDELGIU



Taranto, 26/05/2011

AL DIRETTORE GENERALE
AZIENDA A.M.A.T.

S E D E

Oggetto: ASSUNZIONI A TEMPO ASSEGNAZIONE
SERVIZIO LARVIS.

Io sottoscritto D'IPPOLITO Giuseppe facendo seguito alla Vs. npta del 09/05/2011 comunico la mia disponibilità all'assunzione a tempo determinato, con la qualifica di marinaio, a partire dal 1° giugno 2011.

D'IPPOLITO Giuseppe

D'ippolito Giuseppe

9979
Prot. N. 27 MAG. 2011
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTORE ☐
ULRG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
Ud. S. M. C. ☐

☐

9

Taranto, li 01/06/2011

PROT. N.

10300/UP

Alla Capitaneria di porto
di TARANTO

Oggetto: richiesta di imbarco a bordo della m/n Clodia.

Per l'aggiornamento matricolare si comunica che a decorrere dal 01/06/2011 e fino al 30/09/2011 sulle mm/nn denominate "CLODIA" ed "ADRIA", armatore AMAT di Taranto, di T.S.L. 154,55, iscritte, rispettivamente al n° VE 8360 e VE 8363 dei Registri Navi Minori e Galleggianti del Compartimento Marittimo di Venezia, apparato motore 2x200 abilitato alla navigazione NAZIONALE LOCALE Trasporto Passeggeri, saranno imbarcati i seguenti marittimi:

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento
Sammarco Emiliano SMMMLN71S17L049A	Taranto 17.11.1971	Via Marconi, 25 74012 Crispiano	Dir macchina	13249 Taranto
D'Ippolito Giuseppe DPPGPP60A26L049P	Taranto 29.01.1960	Viale P. Nenni ed. T4 74100 Taranto	Marinaio	9373 - TA
D'Ippolito Francesco DPPFNC81L24L049U	Taranto 24.07.1981	Via Masaccio n. 37 7400 Taranto	Marinaio	13122 - TA
Fabrizio Claudio FBRCLD82A19E882H	Manduria 19.01.1982	Via 4 Novembre n. 4 74022 Fragagnano	Marinaio	13224 - TA

IL RAPPRESENTANTE ARMATORIALE
(Ing. Giovanni M. NICHECCHIA)

Visto per l'inoltro al
Ministero dei Trasporti e della Navigazione
Centro Elettronico - 00100 ROMA

L'AUTORITA' MARITTIMA



N. 215 d'Ordine (convenzione)

N. 19123 di Repertorio (atti)

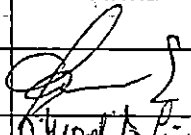
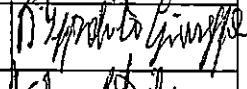
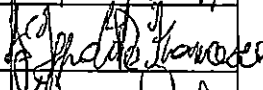
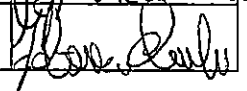
Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Taranto

CONVENZIONE DI ARRUOLAMENTO

L'anno 2011 il giorno 1 del mese di GIUGNO innanzi a noi _____ Ufficiale di porto delegato dal Sig. Comandante di Porto a ricevere le Convenzioni di arruolamento, presenti i testimoni, si è presentato l'ing. Giovanni Matichecchia, in qualità di Direttore Generale dell'AMAT, azienda con sede in Taranto, via C. Battisti n. 657, Armatrice della nave denominata CLODIA ed ADRIA, di T.S.L. 155.54, iscritte presso il Compartimento Marittimo di Venezia rispettivamente al n. VE 8360 e VE 8363, e le persone appresso indicate, le quali, dovendo far parte dell'equipaggio della m/n CLODIA ed ADRIA dichiarano di arruolarsi ai patti ed alle condizioni stabiliti dall'atto allegato.

La presente convenzione è stipulata per il periodo (01/06/2011 – 30/09/2011) vigente

Le parti contraenti hanno dichiarato a noi Uff. le di Porto delegato dal Comandante del Porto, di rinunciare concordemente ed esplicitamente alla presenza di testimoni per la stipulazione del presente atto.

Cognome e Nome	Luogo e data di nascita	CAP e residenza	Qualifica a bordo	Matricola e Compartimento	Firma
Sammarco Emiliano SMMMLN71S17L049A	Taranto 17.11.1971	Via Marconi, 25 74012 Crispiano	Dir macchina	13249 TA	
D'Ippolito Giuseppe DPPGPP60A26L049P	Taranto 29.01.1960	Viale P. Nenni ed. T4 74100 Taranto	Marinaio	9373 TA	
D'Ippolito Francesco DPPFNC81L24L049U	Taranto 24.07.1981	Via Masaccio n. 37 74100 Taranto	Marinaio	13122 TA	
Fabrizio Claudio FBRCLD82A19E882H	Manduria 19.01.1982	Via 4 Novembre n. 4 74022 Fragagnano	Marinaio	13224 TA	

ESENTE DALLE IMPOSTE DI BOLLO E DI REGISTRO GIUSTA D.L. 16.11.1994 N.630 ART.50 COMMA2 E D.L. 30.12.1997 N.457 CONVERTITO IN L. IL 27. 05.1998 N.30 ART. 9 QUATER COMMA 2.

Data lettura del contenuto dell'allegato contratto sottoscritto il 31/05/2011, che, ad ogni fine ed effetto si intende come testualmente riprodotto nella presente convenzione, e data altresì lettura di quest'ultima, le parti l'hanno pienamente confermata, sottoscrivendo con noi e i testimoni presenti all'atto.

L'ARMATORE
Ing. Giovanni Matichecchia

L'AUTORITA' MARINA



Prot. az. n° 10'177/UP

Taranto, 31/05/2011

74100

Al Sig.
D'Ippolito Giuseppe
Viale Pietro Nenni Ed. T/4
Quartiere Paolo VI
TARANTO

OGGETTO: Gestione servizio idrovie stagione 2011: assunzione in servizio con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno dal 01/06/2011 al 30/09/2011 nel profilo professionale di "marinaio"

Con riferimento a quanto in oggetto, si fa seguito alla corrispondenza già intercorsa in merito per comunicare che, visto l'esito positivo della visita preventiva d'imbarco, Lei è assunto alle dipendenze dell'AMAT SpA. con contratto di lavoro a tempo determinato a tempo pieno.

Il presente contratto di lavoro decorrerà da domani, **01/06/2011**, e si risolverà, ad ogni effetto contrattuale e di legge, senza necessità di preavviso e/o di ulteriore comunicazione, il **30/09/2011**, quale ultimo giorno lavorativo.

Il contratto in esame è subordinato alla condizione risolutiva del persistere sia della sua condizione di idoneità specifica alle mansioni di marinaio, sia della relativa autorizzazione all'imbarco rilasciata, nel caso di specie, dalla Capitaneria di Porto di Taranto.

In applicazione della classificazione del personale addetto alla navigazione lagunare, così come recepita da ASSTRA ed ANAV nel verbale d'incontro dell'8/10/2002, ed in esecuzione del verbale d'accordo del 24/05/2007, sottoscritto tra l'AMAT S.p.A. e le OO.SS. di categoria, regolarmente depositato presso la competente Capitaneria di Porto di Taranto, l'assunzione viene disposta con l'attribuzione del profilo professionale di "marinaio", parametro 129, in servizio di prova ex R.D. n° 148/1931 della durata di 3 (tre) settimane di servizio effettivo.

Eventuali sue dimissioni volontarie prima del termine di scadenza fissato potranno avere effetto solo dopo 30 (trenta) giorni la formale accettazione dell'Azienda. Nel caso di mancato rispetto del termine sarà applicata una penale pari al compenso corrispondente ai giorni di mancato preavviso.

Lei avrà il compito di svolgere l'attività di "marinaio" a bordo di una delle due motonavi aziendali, con vincolo di subordinazione e dipendenza gerarchica direttamente dal Comandante della motonave.

Il trattamento normativo spettante è quello riveniente dal CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori (settore navigazione lagunare); in particolare la retribuzione mensile dovuta, da corrispondersi per le mensilità di durata del contratto, oltre che per i ratei delle mensilità aggiuntive (13^a e 14^a), sarà costituita dalle seguenti voci:

- | | |
|--------------------------|----------|
| - Retribuzione tabellare | € 742,88 |
| - C.A.U. | € 43,89 |

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

- Indennità di mensa € 16,53
- Indennità di contingenza + E.D.R. € 530,19
- T.D.R. € 38,07

oltre le indennità variabili rivenienti dal CCNL di categoria applicato.

Il suo orario di lavoro è fissato in 39 ore settimanali, con una media giornaliera di 6,30 ore, su un ciclo lavorativo di 17 settimane, così come previsto dall'art. 22 dell'A.N. 27/11/2000. La prestazione lavorativa sarà effettuata nei turni e negli orari che le saranno tempestivamente comunicati.

Lei maturerà i giorni di ferie e le festività sopresse come indicate dalle disposizioni contrattuali vigenti.

L'AMAT S.p.A. ha facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, ai sensi di legge, per giusta causa o giustificato motivo, ovvero qualora nel comportamento dell'agente siano accertati rilevanti violazioni disciplinari.

Per tutto quanto non espressamente stabilito e pattuito, saranno applicate le disposizioni contenute negli AA.NN. 27/11/2000 e 18/11/2004, nel verbale dell'8 ottobre 2002 sottoscritto dalle Organizzazioni datoriali ASSTRA e ANAV con le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL e UIL-TRASPORTI, nel D.Leg.vo n° 368/2001, e successive modifiche ed integrazioni, nonché nel R.D. n° 148/1931 e nei regolamenti aziendali, in quanto applicabili.

Il numero di matricola aziendale che le sarà attribuito è: 1'870.

L'Ufficio Personale provvederà a fornirLe copia dei documenti di cui all'art. 12 del Regolamento All. "A" ed acquisire il suo consenso al trattamento dei dati personali, ai sensi della normativa vigente

La presente dovrà essere firmata per accettazione.

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Per accettazione
(Sig. P'Ippolito Giuseppe)

P'Ippolito Giuseppe



MINISTERO DELLA SALUTE
MINISTRY OF HEALTH
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI
 Healthcare assistance services to sailors

NA N° 138479

☐ Ambulatorio di
 Outpatient facility of

☐ Medico fiduciario di
 Fiduciary physician of

CERTIFICATO DI VISITA PREVENTIVA D'IMBARCO
CERTIFICATE OF EXAMINATION PRIOR TO EMBARKATION

validità giorni tre dalla data del rilascio
 validity: three days after issuance date

Cognome e Nome
 Name and surname

Nato a
 Born in

prov.
 province of

il
 in

Residente a
 Residing at

Via
 Street

n.
 no.

Matricola
 Registration no.

Compartimento
 Division

Categoria
 Category

Qualifica
 Qualification

Tessera n.
 Card no.

Reg./A.S.L. di appartenenza
 Pertinent Reg./local health unit

da imbarcarsi sulla nave
 to embark on the ship

il
 on

Armatore
 Shipbuilder

Turno Generale SI ☐ NO ☐
 General Shift YES ☐ NO ☐

Esercita pesca costiera locale e ravvicinata SI ☐ NO ☐
 Practises local and off-shore coastal fishing YES ☐ NO ☐

Il sottoscritto, ammonito a nulla occultare, dichiara di non accusare disturbi di alcuna specie e di sentirsi in condizioni fisiche tali da prestare incondizionato servizio a bordo e che nessun provvedimento d'inibizione all'imbarco è stato adottato nei suoi confronti. Dichiara inoltre, sotto la propria responsabilità, di non usufruire attualmente di assistenza sanitaria indennizzata dall'IPSEMA.

Dichiara inoltre di essere informato che:

- l'assistenza sanitaria è assicurata all'Italia e all'estero dal Ministero della salute per tutto il periodo di malattia contratta durante l'imbarco;
- il personale navigante marittimo ha diritto, nelle zone sprovviste di ambulatori a gestione diretta dal Ministero della salute o di medici fiduciari, di accedere ai presidi e servizi di assistenza di qualsiasi azienda sanitaria locale, nel cui territorio si trovi per ragioni di servizio ai sensi del 2° comma dell'art. 6 del D.P.R. 31/07/80 n. 620;
- copia del presente certificato, sarà trasmesso alla A.S.L. di appartenenza, qualora ne ricorrano le circostanze, ai fini della sospensione dagli elenchi degli iscritti dell'A.S.L. medesima;

La registrazione nei suddetti elenchi dovrà essere effettuata su iniziativa del marittimo stesso, con decorrenza dalla data dello sbarco.

The undersigned, having been warned to conceal nothing, does hereby declare that he/she has no disorders of any kind, and the he/she feels the he/she is in the physical condition required for performing unconditioned service on board, and that no measure impeding embarkation has been adopted in his/her regard. The undersigned does also hereby declare under his/her own responsibility that he/she does not currently benefit from healthcare assistance refunded by IPSEMA.

The undersigned does also declare that he/she has been informed that:

- the healthcare assistance is insured in Italy and abroad by the Ministry of Health for the entire period of illness contracted during embarkation;
- seafaring personnel is entitled, in the areas without outpatient clinics run directly by the Ministry of Health or by fiduciary physicians, to access the support and assistance services of any local healthcare facility in whose territory the undersigned may be for reasons of service, pursuant to the second subsection of art. 6 of D.P.R. no. 620 of 31 July 1980;
- a copy hereof shall be transmitted to his/her local health unit, should the circumstances so require, for the purposes of suspension from the lists of those registered with said local health unit;
- re-entry in the aforementioned lists shall be done at the initiative of the sailor, starting from the date of disembarkation.

firma del marittimo
 Sailor's signature

ESITO DELLA VISITA
EXAMINATION RESULT

Visus OD
 Visus OD

OS
 OS

Udito OD
 Hearing: Right ear

OS
 Left ear

Imperfezioni e malattie riscontrate
 Defects and illnesses found

GIUDIZIO DEL MEDICO
PHYSICIAN'S OPINION

Il marittimo è dichiarato ☒ ABILE
 The sailor is hereby declared ☒ ABLE

☐ INABILE
☐ UNABLE

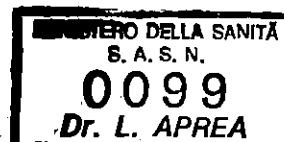
Il marittimo
 The sailor

firma
 Signature

Il medico del SASN
 The SASN physician

timbro e firma
 Seal and signature

Copia per il marittimo
 Copy for the sailor



RICEVUTA

Data invio : 31/05/2011 12.19.42

Codice comunicazione : 1407311200278549

Protocollo n. 278549 del : 31/05/2011

Modello UNIFICATO - LAV

Protocollo n. 278549 del 31/05/2011

Sezione 1 - Datore di Lavoro

Codice fiscale	00146330733	P.Iva	00146330733
Denominazione	A.M.A.T. SPA		
Azienda artigiana	No	Azienda agricola	No
Ateco '02	49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri d...		
Pubblica Amministrazione	N		
Comune sede legale	L049-TARANTO	C.A.P.	74100
Indirizzo sede legale	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede legale	0997356208	Fax sede legale	0997794247
E-mail sede legale	picchi@amat.ta.it		
Comune sede di lavoro	L049-TARANTO	C.A.P. sede di lavoro	74100
Indirizzo sede di lavoro	VIA CESARE BATTISTI, 657		
Telefono sede di lavoro	0997356208	Fax sede operativa	0997794247
E-mail sede di lavoro	picchi@amat.ta.it		

Sezione 2 - Lavoratore

Codice fiscale	DPPGPP60A26L049P	Sesso	M
Cognome	D'IPPOLITO	Nome	GIUSEPPE
Comune di nascita	L049-TARANTO	Data di nascita	26/01/1960
Cittadinanza	000-ITALIA	Tipo documento	
Motivo permesso di soggiorno		Numero documento	
Data richiesta permesso di soggiorno		Scadenza permesso	
Sussistenza di sistemazione alloggiativa			
Impegno del Datore di lavoro al pagamento del rimpatrio			
Comune residenza	L049-TARANTO	CAP residenza	74100
Indirizzo residenza	VIALE NENNI EDIF T/4 P.6		
Comune domicilio	L049-TARANTO	CAP domicilio	74100
Indirizzo di domicilio	VIALE NENNI EDIF T/4 P.6		
Livello istruzione	30 - scuola secondaria superiore che non permette l'accesso all'universita'		

Sezione 4 - Rapporto di lavoro

Data inizio rapporto	01/06/2011	Data fine rapporto	30/09/2011
Ente previdenziale	INPS	Codice Ente Previdenziale	INPS
P.A.T. INAIL	7102123020	Socio lavoratore	No
Agevolazioni	-		
Tipologia contrattuale	LAVORO A TEMPO DETERMINATO		
Tipo Orario	TEMPO PIENO	Ore settimanali medie	39
Qualifica professionale (ISTAT)	MARINAI DI COPERTA		
Mansione	MARINAIO		
Contratto collettivo applicato	C.c.n.l. degli autoferrofilotranvieri e internavigatori		
Livello Inquadramento	129	Tipo lavorazione	
Legge 68 data nulla osta/convenzione		Legge 68 numero atto	
Retribuzione/Compenso		Giornate lavorative previste	

Sezione 5 - Dati Invio

Data invio	31/05/2011 12.19.42		
Soggetto che effettua la comunicazione	PICCHI ENRICO	Codice fiscale soggetto attuatore	
E-mail	picchi@amat.ta.it	Tipologia sogg.attuatore	
Assunzione per cause di forza maggiore	No	Descrizione causa di forza maggiore	

NOTE

Prot. az. n° 10050/UP

TARANTO, 30 MAG. 2011

Egr.
Dr. Luciano Aprea
Via Cavallotti, 82
74100 TARANTO

e p.c. Ai Sigg.ri
CESARIO Giuseppe
SAMMARCO Emiliano
D'IPPOLITO Giuseppe
FABRIZIO Claudio
D'IPPOLITO Francesco

Fax n° 099/4527471

OGGETTO: Richiesta visite mediche preventive d'imbarco

Secondo gli accordi telefonici già intercorsi, si comunica che il giorno 30/05/2011, alle ore 10:00, si presenteranno presso il Suo studio i signori di seguito indicati, per essere sottoposti alle prescritte visite mediche preventive per l'imbarco del 01/06/2011 sulle motonavi CLODIA e/o ADRIA:

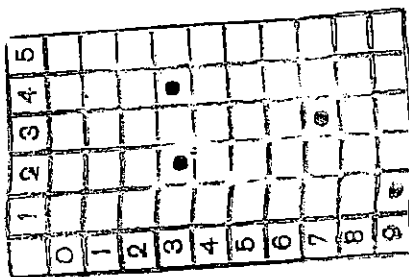
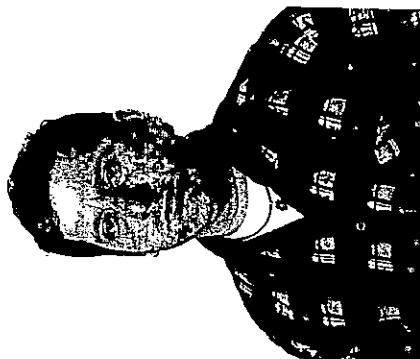
COGNOME E NOME	QUALIFICA	COMPARTIMENTO	MATRICOLA	CODICE FISCALE
CESARIO Giuseppe	Comandante	Taranto	12962/1	CSR GPP 63D18 G813D
SAMMARCO Emiliano	Direttore di macchina	Taranto	13249	SMM MLN 71S17 L049A
D'IPPOLITO Giuseppe	Marinaio	Taranto	9373	DPP GPP 60A26 L049N
FABRIZIO Claudio	Marinaio	Taranto	13224	FBR CLD 82A19 E882H
D'IPPOLITO Francesco	Marinaio	Taranto	13122	DPP FNC 81L24 L049U

Si chiede, ai sensi della normativa vigente, di sottoporre il Sig. CESARIO Giuseppe e il Sig. SAMMARCO Emiliano a controllo tossicologico, in relazione alle qualifiche sopra indicate.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matishecchia)

Pagina riservata alla prima fotografia
page reserved for the first photograph of the holder



CAPITANERIA DI PORTO TARANTO
MARINA MERCANTILE ITALIANA
 ITALIAN MERCHANT MARINE
LIBRETTO DI NAVIGAZIONE
 NAVIGATION - CARD

Mod. 5
Art. 220 Reg. C.N.
Model 5

per la gente di mare di (1)..... PRIMA categoria
for the seafarers of (1) D'IPPOLITO GIUSEPPE category
di.....
holder.....
nato TARANTO prov. TA il 24 GENNAIO 1960
place of birth country date of birth
numero atto di nascita 186 P. 1 cittadino ITALIANO
number of birth certificate citizenship
domiciliato a TARANTO - VIALE P. NENNI, n. 1/4
domicile
iscritto nelle matricole di (2) TARANTO
entered in the registers of the seafarers at (2)
a norma di (3) Art. 14 e Art. 232 R.C.N. in qualità di UOMO
according to (3) C.N. in capacity of
al n. 9373 codice fiscale 144444601261049N
number fiscal code

CONTRASSEGNI
personal descriptions

statura 1,57 gruppo sanguigno A Rh POSIT.
height blood group
..... sesso MASCHILE
sex
occhi CHIARI segni particolari NESSUNO
colour of eyes distinguishing marks

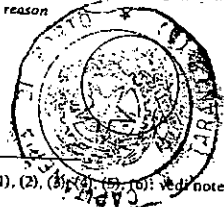
Il presente libretto consta di pagine 159 ed è stato rilasciato
this card consists of pages and is released

15 NOV. 1996 (4) Sott. Fucile Pann. - Roma 16.10.1985
on
Il Comandante del Porto
The officer in command of the port



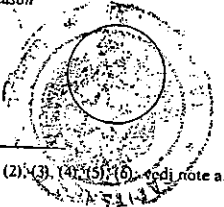
IL COMANDANTE
Giovanni ATTILI

- (1) (2) Indicare la categoria (1) e la classe (2) in lettere maiuscole e cifre
category and office shall be indicated in capital letters by stamp
(3) indicare se:
indicate whether:
(4) indicare se: a) prima iscrizione o b) provenienza dalle matricole
indicate whether: a) first registration or b) transfer from the registers
di numero
of number

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer			25
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>15 NOV 1996</u> embarked at on			
in qualità (1) <u>CONSUMORE e TAR. ZORRISIA</u> in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) <u>4/P</u> denominato <u>CAROLINA</u> on (class of vessel) name of the vessel			
Iscritto al n. <u>4531</u> di (3) <u>TARANTO</u> entrance number of the registers			
HP (cavalli asse o indicati) <u>220</u> TSL <u>9.82</u> engine horse Power gross tonnage			
(4) <u>RUGLINO u. 11062/14/161 RIL</u>			
Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>06.1.1993</u> destinazione <u>PESCA</u> issued at on destination			
 FIRMA (5) CAPITANO DI CORVETTA (CP) <u>Antonio C. POLONGO</u>			
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>31.08.1999</u> landed on			
motivo <u>CAMBIO QUADRO</u> navigazione effettuata (6) <u>P.C.L.</u> reason navigation carried out			
 FIRMA (5) C° 2° CL. NP <u>Massimo LEZZA</u> A riportare carried forward			
(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

PASSA A RUGLINO U. 11062/14/161 RIL
 14 DI
 TARANTO - 010710

Alghero (NP.)
 COFFE O'GILIANO

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer			
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>31.08.1999</u> embarked at on			
in qualità (1) <u>CONDOTTORE MAR. MOTOR</u> in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) <u>M/P</u> denominato <u>CAROLINA</u> on (class of vessel) name of the vessel			
Iscritto al n. <u>TA 1531</u> di (3) <u>TARANTO</u> entrance number of the registers			
HP (cavalli asse o indicati) <u>220</u> TSL <u>9.82</u> engine horse Power gross tonnage			
(4) <u>RUGLINO u. 11991/181 RILSC</u>			
Rilasciato a <u>TARANTO</u> il <u>07.02.97</u> destinazione <u>PESCA</u> issued at on destination			
 FIRMA (5) C° 2° CL. NP <u>Massimo LEZZA</u>			
SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>26 APR. 2002</u> landed on			
motivo <u>Comb. motore</u> navigazione effettuata (6) <u>PCL</u> reason navigation carried out			
 FIRMA (5) C° 2° CL. NP <u>NICOLA NOTONDO</u> A riportare carried forward			
(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

Pagina riservata alle annotazioni
della Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara

Page to be reserved for the notes
of the National Institute for the Maritime Security

Titoli professionali ed abilitazioni successive conseguite
(artt. 243 n. 1 e 301 Regolamento)
qualifiche e autorizzazioni diverse

Professional titles and subsequent qualifications
any other licences and authorizations

Matr. n. 9313 Cpt. iscriz. 1920/20

1501 Titolo prof. di COMANDANTE PER LA

PERVA KULL rilasciato il 12.11.1906

Annotato sul libretto il 15.11.1906

Matr. n. 9313 Cpt. iscriz. 1920/20

1501 Titolo prof. di MAESTRO

ROBERTO rilasciato il 21.12.1908

Annotato sul libretto il 15.11.1908



CAPITANO DI CORVETTA (CP)
(Antico CAPOLONGO)

Matr. n. 9373 Cpt. iscriz. 1920/20

1501 Titolo prof. di CAPO ZECU

PA RENO rilasciato il 5.11.2007

Annotato sul libretto il 5.11.2007

ASSISTENTE AMM.VO CONT.LE
MARCO ANGIULLI

1. The first step in the process is to identify the problem or goal. This involves understanding the current situation and what needs to be achieved.

2. Next, it is important to gather relevant information and data. This can be done through research, interviews, or other methods.

3. Once the information is gathered, the next step is to analyze it. This involves looking for patterns, trends, and insights that can help inform the decision-making process.

4. After analysis, the next step is to develop a plan or strategy. This involves determining the best course of action to achieve the goal.

5. Finally, the plan is implemented, and the results are monitored and evaluated. This allows for adjustments to be made if necessary.

(3) Indicare la qualifica specifica a bordo. Es.: padrone marittimo da I ufficiale, da nostromo, meccanico, ecc. (4) Indicare il numero di I ufficiale; da sottufficiale; cuoco da I o II cuoco, cuoco unico; ecc. (5) Specificare chiaramente la dizione specifica risultante dalle carte di bordo, avendo cura di evitare indicazioni generiche.

(3) Cancellare con un trattino la parola non utilizzata.

(4) Ruolo d'equipaggio per le navi maggiori. Ruolino d'equipaggio, passavanti provvisorio, elenco equipaggio per le navi minori.

(5) Convalidare la firma con il timbro personale del funzionario e timbro tondo.

(6) Indicare, ai fini del 2° comma dell'art. 298 e dell'art. 223 Reg., se navigazione oceanica, navigazione mediterranea, mare territoriale, coste di due circondari confinanti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO
MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING

Navigation
navigation
Mesi
months
Giorni
days

TARANTO

Riporto
transfer

31 AGO. 2002

IMBARCATO a TARANTO il 31 on 31

in qualità (1) MARINAI

sul (tipo della nave) (2) M/P denominato 4358

Iscritto al n. 4358 di (3) TARANTO matricole TARANTO
of the registers

HP (cavalli asse o indicati) 240 TSL 9.58
engine horse Power gross tonnage

(4) R.E. 12515/17

Rilasciato a TA il 05/11/97 destinazione P.C.L.
issued at on destination

FIRMA (5)
IL COMANDANTE IN CAPO
(CP) Corrado SCIARRETTA

SBARCATO a Taranto il 31/10/02
landed on

motivo FINIS POSCA navigazione effettuata (6) Posca Locali
reason navigation carried out

FIRMA (5)
IL CAPO SEZIONE A/S
1° Maresciallo

(1), (2), (3), (4), (5), (6) vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO
MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING

Navigation
navigation
Mesi
months
Giorni
days

Riporto
transfer

IMBARCATO a TARANTO il 22/08/03
embarked at on

in qualità (1) MARINAI

sul (tipo della nave) (2) M/P denominato CARNELA
on (class of vessel) name of the vessel

Iscritto al n. 4514 di (3) TARANTO matricole TARANTO
of the registers

HP (cavalli asse o indicati) 220 TSL 9.87
engine horse Power gross tonnage

(4) 10355 H SEKE 19

Rilasciato a TA il 15.7.01 destinazione P.C.L.
issued at on destination

FIRMA (5)
C. 2^a Edy

SBARCATO a TARANTO il 31 OTT. 2003
landed on

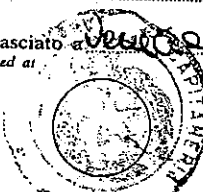
motivo FINIS POSCA navigazione effettuata (6) P.C.L.
reason navigation carried out

FIRMA (5)
Capo Nicoletto
Nicoletto

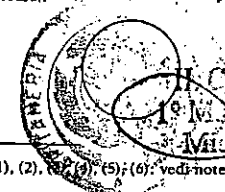
(1), (2), (3), (4), (5), (6) vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>03/09/04</u> Riporto embarked at <u>Marinaio</u> on <u>03/09/04</u> transfer in qualità (1) <u>H/P</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>H/P</u> denominato <u>H.S. Corvino</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>H514</u> di (3) <u>Taranto</u> matricole entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>220</u> TSL <u>P.27</u> engine horse Power gross tonnage (4) <u>Rudine op. 10355/M serie 19</u> Rilasciato a <u>TA</u> il <u>03/09/04</u> destinazione <u>P.27</u> issued at on destination  IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>30.10.04</u> landed on motivo <u>FINE CONTRATTO</u> navigazione effettuata (6) <u>P.C.L.</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA A riportare carried forward (1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>3.0 GIU. 2005</u> Riporto embarked at <u>MARINAIO</u> on <u>3.0 GIU. 2005</u> transfer in qualità (1) <u>M/N</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/N</u> denominato <u>CLOAIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>VENEZIA</u> matricole entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>200 K2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage (4) <u>P.E. 14636/A SERIE 13</u> Rilasciato a <u>VE</u> il <u>26/11/03</u> destinazione <u>TRASP.</u> issued at on destination  IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>30/03/2005</u> landed on motivo <u>FINE CONTRATTO</u> navigazione effettuata (6) <u>TRASP. CASJOGG</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA A riportare carried forward (1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> Riporto embarked at <u>il</u> <u>31</u> <u>MPG. 2007</u> <u>transfer</u> <u>on</u>			
in qualità (1) <u>Retinuto</u> in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) <u>R/N</u> denominato <u>Lotie</u> on (class of vessel) name of the vessel			
Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>matricole</u> <u>venetie</u> entrance number of the registers registers			
HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage			
(4) <u>R.E. 14740/R Serie II</u>			
Rilasciato a <u>venetie</u> il <u>21/4/04</u> destinazione <u>T.M.</u> issued at on destination			
 IL CAPO SEZIONE A/S 1° Maresciallo Np. Michele LAMONACA			
SBARCATO <u>TARANTO</u> il <u>21 SET. 2007</u> landed on			
motivo <u>CAPO SEZIONE A/S</u> navigazione effettuata (6) <u>S.P.</u> reason navigation carried out			
 CAPO SEZIONE A/S Donato CAVALLO FIRMA (5) Signature			
A riportare carried forward			
(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

PASSA A PHA/10/10/10 N° 137321/6
S.X.
TARANTO 31/05/07

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>Taranto</u> Riporto embarked at <u>il</u> <u>8/5/08</u> <u>transfer</u> <u>on</u>			
in qualità (1) <u>PAIUNATO</u> in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) <u>R/N</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel			
Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENETIA</u> entrance number of the registers registers			
HP (cavalli asse o indicati) <u>147 x 2 Kw</u> TSL <u>154,55</u> engine horse Power gross tonnage			
(4) <u>L.G. n° 137321 - xx</u>			
Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>31/5/07</u> destinazione <u>ven. Pen.</u> issued at on destination			
 IL CAPO SEZIONE A/S Michele LAMONACA			
SBARCATO a <u>venetie</u> il <u>8/5/08</u> landed on			
motivo <u>ven. Pen.</u> navigazione effettuata (6) <u>ven. Pen.</u> reason navigation carried out			
 CAPO SEZIONE A/S Michele LAMONACA FIRMA (5) Signature			
A riportare carried forward			
(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.			

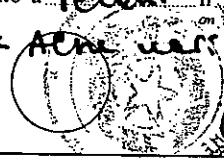
MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a TARANTO embarked at			
in qualità (1) MARINAIO in capacity of			
sul (tipo della nave) (2) H/N on (class of vessel)	denominato CLODIA name of the vessel		
Iscritto al n. 8360 entrance number	di (3) matricola VENEZIA of the registers		
HP (cavalli asse o indicati) engine horse Power	147 x 2 Kw TSL 154,55 gross tonnage		
(4) Qualina ep n° 1332/T serie XX series			
Rilasciato a TARANTO issued at	il 31/5/07 destinazione T.P. on destination		
		CAPO 1° cl. Np. Nicoletto RONDONO	
SBARCATO a Taranto landed	il 22 DIC. 2009 on		
motivo Fine Confronto reason	Navigazione effettuata (6) Fer-Per navigation carried out		
		FIRMA 5 EL CAPO SEZIONE A/S MILLO LAGHI (HPT) PORTINARO carried forward	

(2), (3), (4), (5), (6) vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
IMBARCATO a <u>TARANTO</u> <i>embarked at</i>		Riporto <i>transfer</i> <u>31 MAR. 2010</u>	
in qualità (1) <u>HARINAIO</u> <i>in capacity of</i>			
sul (tipo della nave) (2) <u>H/N</u> <i>on (class of vessel)</i>		denominato <u>ADRIA*</u> <i>name of the vessel</i>	
Iscritto al n. <u>8363</u> <i>entrance number</i>		di (3) <u>matricola</u> <u>VENERIA</u> <i>of the registers</i>	
HP (cavalli asse o indicati) <u>Kw 142x2</u> <i>engine horse Power</i>		TSL <u>154</u> <i>gross tonnage</i>	
(4) <u>Qualità di n° 13731/G</u> <i>Qualità di</i>		<u>serie XX</u>	
Rilasciato a <u>TARANTO</u> <i>issued at</i>		il <u>31/5/2004</u> destinazione <u>T. PASS.</u> <i>on destination</i>	
 *ED ALTRE ARATE DA AMAT SPA		FIRMA (5) <u>Capo</u> Np. <u>NICOLA ROTONDO</u>	
SBARCATO a <u>Cremona</u> <i>landed</i>		il <u>2/06/2010</u> <i>on</i>	
motivo <u>Fine Contratto</u> <i>reason</i>		navigation effettuata (6) <u>Fine Pen.</u> <i>navigation carried out</i>	
		IL CAPO SEZIONE A/S MASSIMO BASSO MICHELE MANONACA A riportare <i>carried forward</i>	
(1) <u>vedi note alle pagine precedenti.</u>			

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>BARLETTA</u> il <u>30/04/05</u> embarked at on in qualità (1) <u>TALINAD</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>110</u> denominato <u>ESTER II</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>112385</u> di (3) <u>BARLETTA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>100 HP</u> TSL <u>9,64</u> engine horse Power gross tonnage (4) <u>14835/F</u> <u>321E 18"</u> Rilasciato a <u>BARLETTA</u> il <u>23/04/05</u> destinazione <u>TARANTO</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>C. 1° DE GENDARO</u> SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>03/05/2005</u> landed on motivo <u>TRASFERIMENTO</u> navigazione effettuata (6) <u>PRASFERIMENTO</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>Luigi SPINA</u> A riportare carried forward			

(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>7/5/2010</u> embarked at on in qualità (1) <u>ferriero</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>7/0</u> denominato <u>ADMA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>2363</u> di (3) <u>VEREUA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>142 x 2 Kw</u> TSL <u>154</u> engine horse Power gross tonnage (4) <u>Aurora Ep. 13731 G - xx</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>31/5/02</u> destinazione <u>ferri. Per</u> issued at on destination  FIRMA (5) <u>MASSIMO MONACA</u> SBARCATO a <u>TARANTO</u> il <u>05 MAG 2010</u> landed on motivo <u>ESPE. CONDIZIONE</u> navigazione effettuata (6) <u>SERV. PASS</u> reason navigation carried out  FIRMA (5) <u>2° Capo Np/Oe</u> <u>D'IGNAZIO Antonio</u>			

(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>01/6/10</u> embarked at on in qualità (1) <u>Marinaro</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/M N</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8363</u> di (3) <u>matricole</u> <u>VENETA</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>15455</u> TSL <u>15455</u> engine horse Power gross tonnage (4) <u>R.D. 55 n° 1753 e 1752 serie XXI</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>25/5/10</u> destinazione <u>S. Pass</u> issued at on destination  Capo Np FIRMA (5) Luigi SPINA Signature SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>01.07.2010</u> landed on motivo <u>F. M. C. M. T.</u> navigazione effettuata (6) <u>S. P. M. A. S.</u> reason navigation carried out  C° 1a Classe FIRMA (5) Roberto De BARTOLOMEO Signature <u>riportare</u> carried forward			

(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.

MOVIMENTO DI IMBARCO E SBARCO MOVEMENT OF EMBARKATION AND LANDING		Navigazione navigation	
		Mesi months	Giorni days
Riporto transfer IMBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>18/2/2011</u> embarked at on in qualità (1) <u>Marinaro</u> in capacity of sul (tipo della nave) (2) <u>M/L</u> denominato <u>CLODIA</u> on (class of vessel) name of the vessel Iscritto al n. <u>8360</u> di (3) <u>matricole</u> <u>Venezia</u> entrance number of the registers HP (cavalli asse o indicati) <u>15455</u> TSL <u>15455</u> engine horse Power gross tonnage (4) <u>R.E. 1752 serie XXI</u> Rilasciato a <u>Taranto</u> il <u>25/5/10</u> destinazione <u>TM</u> issued at on destination  Capo Np FIRMA (5) Luigi SPINA Signature SBARCATO a <u>Taranto</u> il <u>13/2/2011</u> landed on motivo <u>F. M. C. M. T.</u> navigazione effettuata (6) <u>S. P. M. A. S.</u> reason navigation carried out  Capo Np FIRMA (5) Luigi SPINA Signature <u>riportare</u> carried forward			

(1), (2), (3), (4), (5), (6): vedi note alle pagine precedenti.



**MINISTERO DELLA SALUTE
SERVIZI ASSISTENZA SANITARIA AI NAVIGANTI**

N° 0040495

☐ Ambulatorio di

☒ Medico fiduciario di Taranto

CERTIFICATO DI VISITA BIENNALE

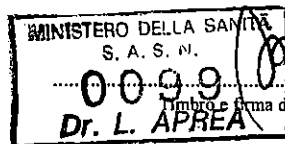
(art. 3 della Legge 28-10-1962, n. 1602)

Il marittimo Sig. D'IPPOLITO GIUSEPPE nato a Taranto
 il 26.1.60 C.F. DPPGPP60A26COURN iscritto al n. 9313
 delle matricole della gente di mare della Capitaneria di porto/Ufficio circondariale marittimo
 di Taranto tessera n. in possesso
 della qualifica di Matr. è stato sottoposto alla visita biennale ai
 sensi dell'art. 3 della Legge 28 ottobre 1962 n. 1602 in relazione al R.D.L. 14 dicembre 1933 n. 1773 ed
 è stato giudicato:

☒ IDONEO ALLA NAVIGAZIONE SINO AL 25/7/11
☐ NON IDONEO ALLA NAVIGAZIONE PER:

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 della legge n. 1602/1962 è da sottoporre a visita da parte della
 Commissione Medica Permanente di I° grado per il giudizio di competenza.

Taranto il 26/5/09



Timbro e firma del medico del SASN

Nr. 998 /BA



*Ministero dello Sviluppo Economico
Comunicazioni*

ISPettorato TERRITORIALE
PUGLIA E BASILICATA
BARI

CERTIFICATO LIMITATO DI
RADIOTELEFONISTA PER NAVI
(SENZA ESAMI)

Cognome D'IPPOLITO

Nome GIUSEPPE

Data e luogo di nascita 26/01/1960

TARANTO (TA)

Valido solo per

STAZIONI DI BORDO CON POTENZA FINO A
240 WATT PEP-BLU E NAVI FINO A 150 T.S.L.



Il sottoscritto, titolare del presente certificato, si impegna a mantenere il segreto d'ufficio e a sottostare scrupolosamente a tutte le disposizioni vigenti, nonché a quelle che verranno eventualmente emanate dal Governo circa il servizio delle radiocomunicazioni.

IL TITOLARE

D'IPPOLITO GIUSEPPE

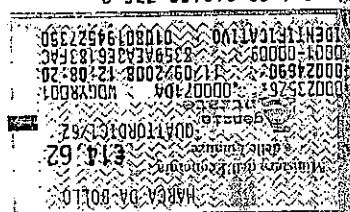
Bari, li 04 nov 2008

Il Dirigente dell'Ispettorato
Dott.ssa L. Mangione



*Repubblica Italiana
Ministero dello Sviluppo Economico
Comunicazioni*

CERTIFICATO LIMITATO
DI
RADIOTELEFONISTA
PER NAVI



11.

Firma del titolare
Giuseppe Ginepro

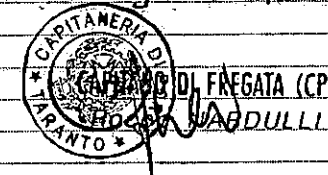
IL COMANDANTE
E.V. (CI) Carraro SCARRETTA

A	La navigazione entro le 12 miglia dalla costa	Valida dal
	a) abilitazione a motore	23/04/2009
	b) abilitazione a vela e a vela con m. a.	---
B	La navigazione senza alcun limite dalla costa	
	a) abilitazione a motore	---
	b) abilitazione a vela e a vela con m. a.	---
	nave da diporto	---
	Duplicato della patente n.	
	rilasciata in data	

Prescrizioni mediche

Sospensione

Patente senza esami
rilasciata ai sensi dell'art. 3
del Decreto 5 Luglio 1994, n. 536



AVVERTENZE

Legge 11.2.1971, n. 50 e successive modificazioni.

- Art. 29 - comma 2 - Chiunque assume il comando o la condotta di unità da diporto con abilitazione la cui validità sia scaduta, è soggetto alla sanzione amministrativa di cui all'art. 39, secondo comma, della presente legge.

- Art. 39 - comma 1 - Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta di una unità da diporto senza avere conseguito la prescritta abilitazione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 2.066 euro a 8.263 euro; la stessa sanzione si applica a chi assume o ritiene il comando o la condotta di una unità da diporto senza la prescritta abilitazione perché revocata o non rinnovata per mancanza dei requisiti; la sanzione è raddoppiata nel caso di comando o condotta di una nave da diporto.

2. Chiunque assume o ritiene il comando o la condotta di una unità da diporto con una abilitazione scaduta è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 207 euro a 1.033 euro.

omissis...

D.P.R. 9.10.1997, n. 431 "Regolamento sulla disciplina delle patenti nautiche".

Art. 3

1. Le patenti per il comando e la condotta delle unità da diporto aventi lunghezza fino a 24 mt., sono rilasciate per le seguenti specie di navigazione:

- a) entro 12 miglia dalla costa;
- b) senza alcun limite dalla costa.

2. Le patenti di cui al comma 1, abilitano al comando ed alla condotta delle unità a motore, di quelle a vela o a vela con m.a. e dei motovelieri.

3. A richiesta dell'interessato le patenti di cui al comma 1, possono essere rilasciate per il comando e la condotta delle sole unità a motore.

Art. 4

1. La patente per navi da diporto abilita al comando delle unità destinate alla navigazione da diporto, aventi una lunghezza superiore a 24 mt.

2. Coloro che sono in possesso della patente per nave da diporto possono comandare e condurre unità da diporto di lunghezza inferiore a 24 metri a motore o a vela, a vela con motore ausiliario e motoveliero.

MODULARIO
a r.r. n. 806

Mod. MM64/MC24



REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DEI TRASPORTI



PATENTE DI ABILITAZIONE
AL COMANDO
DI UNITÀ DA DIPORTO



I.P.Z.S. S.p.A. - P.V. - Roma

N° 461209

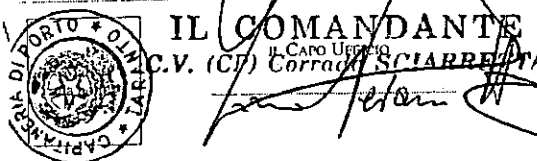
Cognome **D'IPPOLITO**
Nome **Giuseppe**
Data di nascita e nazionalità **26/01/1960 - Italiana**
Residenza **Taranto**
a **P. Nenni n.4**



Il Presidente
della Commissione
III

Firma del titolare
D'IPPOLITO Giuseppe

Patente n. **- 2461 -**
rilasciata da **Capitaneria di Porto Taranto**
23/04/2008 valida fino al **22/04/2018**



Patenti per il comando della nave da diporto per		Valida dal
A	La navigazione entro le 12 miglia dalla costa	
	a) abilitazione a motore	23/04/2008
	b) abilitazione a vela e a vela con m. a.	---
B	La navigazione senza alcun limite dalla costa	
	a) abilitazione a motore	---
	b) abilitazione a vela e a vela con m. a.	---
	nave da diporto	---
	Duplicato della patente n.	---
	rilasciata in data	---

Prescrizioni mediche

Cambio di residenza

Sospensione

Convalida e revisione

Patente senza esami
rilasciata ai sensi dell'art. 3
del Decreto 5 Luglio 1994, n. 536

