

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 193/AR/13	DATA SINISTRO 03/11/2013	ORA 14.55	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA FUORI SERVIZIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO SUPERSTRADA PONTE PUNTA PENNA PIZZONE		ANGOLO
DIREZIONE RIENTRO IN DEPOSITO		N° SOCIALE 619	TARGA AUTOBUS EH 144 FT
MATR. AGENTE 112550	COGNOME CARAMIA	NOME VITTORIO	Codice Fiscale CRM VTR 69T20 L0490
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 20/12/1969	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA BASTA N. 42		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5166226S
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 12/03/2004	SCADENZA PATENTE 09/09/2014
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

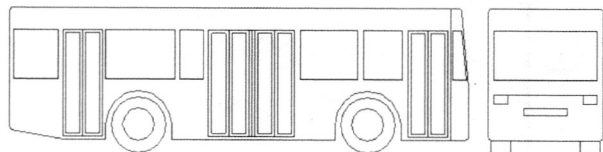
AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

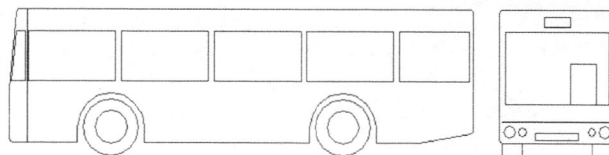
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 14.55 DI DOMENICA 3/11/2013 ERO DI SERVIZIO ALLE "MANOVRE" ED ERO STATO COMANDATO A RECARMİ PRESSO IL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" PER LA SOSTITUZIONE DEL BUS N.619 IN AVARIA. MENTRE RIENTRAVO IN DEPOSITO, E PERCOREVO LA SUPERSTRADA "PONTE PUNTA PENNA PIZZONE", A CIRCA 50 METRI PRIMA IL BIVIO PER "TARANTO CENTRO", SI STACCAVA IL FILTRO DELL'OLIO MOTORE E QUINDI SI RIVERSAVA SULLA STRADA UNA SCIA DI OLIO MOTORE PER CIRCA UN 1,5 KM. QUINDI MI SONO FERMATO SUL LATO DESTRO DELLA STRADA, NEL TRATTO STRADALE TRA "TARANTO CENTRO" E "TARANTO SOLITO", E HO AVVISATO LA CENTRALE AZIENDALE DI QUANTO ERA ACCADUTO. ALCUNI Istanti DOPO IL FATTO SOPRAGGIUNGEVA UN'AUTOVETTURA CONDOTTA DA UN RAGAZZO IL QUALE, A SEGUITO DEL MANTO STRADALE SCIVOLOSO DI OLIO, PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO E SBANDAVA ANDANDO A SBATTERE CONTRO IL GARD RAIL. SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO E LA DITTA "CARETTA" PER LA PULIZIA STRADALE. IL RAGAZZO ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, FORTUNATAMENTE RIMANEVA ILLESO. FINO ALL'ARRIVO DEI SOCCORSI E DELLA POLIZIA MUNICIPALE MI SONO PRODIGATO PER DEVIARE IL TRAFFICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

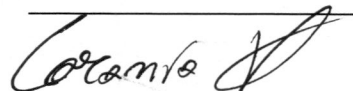
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

T.A. 04/11/2013



pagina

2

Oggetto: SINISTRO DEL 03/11/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000132 - AMAT SPA (EH144FT) / PUCCI LUCA (DW659TN) + ANAS SPA - NS. RIF. 193/AR/13

Mittente: Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

Data: 05/11/2013 18.15

A: CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA
Via Cesare Battisti n.657
74121 - Taranto
Tel./Fax 099/7356261
e-mail: sinistriamat@amat.ta.it

Allegati:

193AR13.PDF

113 KB

DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 193/AR/13	DATA SINISTRO 03/11/2013	ORA 14.55	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE	
LINEA FUORI SERVIZIO	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO SUPERSTRADA PONTE PUNTA PENNA PIZZONE		ANGOLO	
DIREZIONE RIENTRO IN DEPOSITO		N° SOCIALE 619	TARGA AUTOBUS EH 144 FT	
MATR. AGENTE 112550	COGNOME CARAMIA	NOME VITTORIO	Codice Fiscale CRM VTR 69T20 L0490	
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 20/12/1969	DATA ASSUNZIONE 11/10/2005	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO	C.A.P. 74123
DOMICILIO VIA BASTA N. 42	TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA 5166226S	RILASCIATA A TARANTO	DATA RILASCIO 12/03/2004
			SCADENZA PATENTE 09/09/2014	
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
2° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

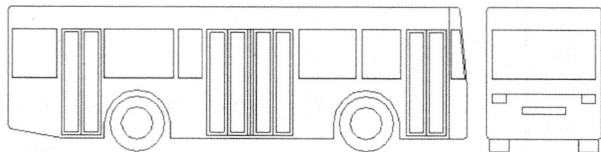
AUTORITA' INTERVENUTA	POLIZIA URBANA
TESTIMONI	
NESSUNO	

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

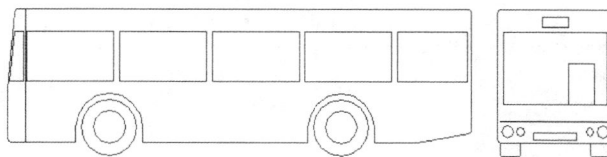
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

NON RILEVATI

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 14.55 DI DOMENICA 3/11/2013 ERO DI SERVIZIO ALLE "MANOVRE" ED ERO STATO COMANDATO A RECARMÌ PRESSO IL CAPOLINEA DI "PORTO MERCANTILE" PER LA SOSTITUZIONE DEL BUS N.619 IN AVARIA.

MENTRE RIENTRAVO IN DEPOSITO, E PERCOREVO LA SUPERSTRADA "PONTE PUNTA PENNA PIZZONE", A CIRCA 50 METRI PRIMA IL BIVIO PER "TARANTO CENTRO", SI STACCAVA IL FILTRO DELL'OLIO MOTORE E QUINDI SI RIVERSAVA SULLA STRADA UNA SCIA DI OLIO MOTORE PER CIRCA UN 1,5 KM.

QUINDI MI SONO FERMATO SUL LATO DESTRO DELLA STRADA, NEL TRATTO STRADALE TRA "TARANTO CENTRO" E "TARANTO SOLITO", E HO AVVISATO LA CENTRALE AZIENDALE DI QUANTO ERA ACCADUTO.

ALCUNI ISTANTI DOPO IL FATTO SOPRAGGIUNGEVA UN'AUTOVETTURA CONDOTTA DA UN RAGAZZO IL QUALE, A SEGUITO DEL MANTO STRADALE SCIVOLOSO DI OLIO, PERDEVA IL CONTROLLO DEL MEZZO E SBANDAVA ANDANDO A SBATTERE CONTRO IL GARD RAIL.

SUL POSTO INTERVENIVANO I VIGILI URBANI PER I RILIEVI DEL CASO E LA DITTA "CARETTA" PER LA PULIZIA STRADALE.

IL RAGAZZO ALLA GUIDA DELL'AUTOVETTURA, UNICO OCCUPANTE, FORTUNATAMENTE RIMANEVA ILLESO.

FINO ALL'ARRIVO DEI SOCCORSI E DELLA POLIZIA MUNICIPALE MI SONO PRODIGATO PER DEVIARE IL TRAFFICO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

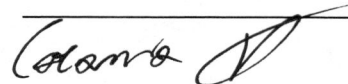
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

TA. 06/11/2013



pagina

2

Lancia Y DW 659 TN

TUCCANO LA CON

0049/323420174

1/12/2013 7/5

Carl. Pucci Luca

31/1/88, TA

P. A. MEDDO, 336

NO FORIT.

~~NOTA~~
DANNO GUL TO CARD. RAIL

ANAS VLS GUL Pci
1000 17

1931AR/13



CORPO DI POLIZIA LOCALE
TARANTO



**PRONTUARIO
PER L' ACCERTAMENTO RELATIVO AD
INCIDENTE STRADALE**

Nr.	849	data incidente	03/11/2013
		orario comunicazione C.O.	
		orario intervento	15,45
incidente con soli danni a cose			
ACCERTATORI			
QUALIFICA	COGNOME	NOME	
Brig.	AYROLDI SAGARRIGA	VINCENZO	
Brig.	SCARPETTA	DAVIDE	



COMUNE DI TARANTO
COMANDO POLIZIA LOCALE
La presente copia, composta
di n° 9 facciate, è
conforme all'originale.
Taranto, 17-01-014

L'UFFICIO
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--	--

Via [a] SS. 7 TER Ponte a Noce

intersezione [b]

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro

Fondo stradale

- ☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo):

Tempo

- ☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note:



COMUNE
TARANTO



DIREZIONE POLIZIA LOCALE
Ufficio Infortunistica Stradale
Via F. Acton n° 77 74121 TARANTO
Tel. 099.7323204 - Fax 099.7350187
e-mail: infortunistica@comune.taranto.it

DINAMICA DEL SINISTRO N. 849 DEL 03/11/2013

DATI IDENTIFICATIVI DEI VEICOLI RIMASTI COINVOLTI

	VEICOLO A	VEICOLO B
Tipo	Autobus	Autovettura
Marca	Breda Menarini Bus	Lancia
Modello	M240	Ypsilon
Targa	EH 144 FT	DW 659 TN
Immatricolazione	2000	2009
Revisione	Regolare	Regolare
Assicurazione	Allianz - Ras	Milano - La Previdente
Polizza: numero e scadenza	59497074	0049/32344201747452
Proprietario	AMAT S.P.A.	PUCCI Luca
Luogo e data di nascita		Taranto - 03/01/1988
Luogo di residenza	Taranto	Taranto
Via/Piazza	Via C. Battisti, 657	Via P. Amedeo 336
Conducente	CARAMIA Vittorio	PUCCI Luca
Luogo e data di nascita	Taranto - 20/12/1969	Taranto - 03/01/1988
Luogo di residenza	Taranto	Taranto
Via/Piazza	Via Basta, 42	Via P. Amedeo 336
Patente di guida: tipo e numero	Ctg. D - TA5166226S	Ctg. B - TA5208291L
Ufficio	MCTC	MCTC
Data di rilascio e scadenza	12/03/2004 - 05-03/2014	06/06/2006 - 05/06/2016
Trasportati	Nessuno	Nessuno
Danni	Dispersione olio motore con perdita della relativa coppa.	Rottura del paraurti anteriore destro con distacco. Distacco e rottura copricerchio anteriore destro; striature ed ammaccature sulla fiancata destra con rottura copricerchio posteriore destro.

L'evento infortunistico si verificava sulla S.S. 7ter (Ponte Aldo Moro), sullo svincolo di uscita con direzione "Taranto Centro", all'altezza della progressiva chilometrica 4. La statale si presenta a due carreggiate, ognuna a senso unico, separate da spartitraffico centrale costituito da guardrail a doppia onda e barriera metallica centrale. Ogni carreggiata è divisa in due corsie, con corsia esterna di emergenza. Sulla statale i veicoli si muovono con direzioni Sud/Nord (*in uscita dall'abitato di Taranto in direzione di Paolo VI e Martina F.*) e viceversa. Nello specifico, la carreggiata interessata dall'evento risulta essere quella Ovest. =====

Il sinistro si verificava con condizioni di tempo sereno, strada strutturata in conglomerato bituminoso, in discreto stato manutentivo, condizioni di visibilità buona e luminosità diurna. =====

Gli scriventi, giunti sul luogo dell'evento, rinvenivano entrambi i conducenti dei mezzi,

specificando che tra gli stessi non vi è stata alcuna collisione. Nella circostanza il conducente dell'autobus dichiarava verbalmente agli scriventi che mentre era alla guida del mezzo, aveva avvertito un forte rumore e che dopo essersi fermato e sceso dal bus per accertarsi dell'accaduto, aveva notato che sulla corsia appena percorsa, si era formata una lunga scia di olio fuoriuscito dalla coppa dell'olio motore staccatasi durante la marcia. Il conducente dell'autovettura, a sua volta, dichiarava che aveva perso il controllo della propria vettura a causa della macchia di olio presente sulla predetta carreggiata. =====

Sul margine destro della carreggiata Ovest della statale si localizzava una lunga scia oleosa di circa 400 mt. e irregolarmente larga circa mt. 1. Detta insidia che aveva inizio presso la km. 3+800 terminava all'altezza del km 4+200 a tergo dell'autobus di linea. Il bus si rilevava fermo lungo il margine destro della strada, con il frontale rivolto a Sud. In corrispondenza della chilometrica 4 era presente la coppa dell'olio staccatasi dal mezzo pubblico e che caduta sul piano viario. =====

Per segnalare detto pericolo, era presente un manovratore dell'AMAT fermatosi in ausilio al suo collega. Sul posto sopraggiungeva un'altra pattuglia della Polizia Locale per i servizi di viabilità e personale della ditta "S.A." Sicurezza e Ambiente" per il ripristino dello stato dei luoghi. =====

La vettura Lancia Ypsilon si rilevava sullo svincolo di uscita dalla statale di "Taranto Centro", rimossa dalla posizione di quiete post-urto. Sull'asfalto del predetto svincolo non si riscontrava la presenza di sostanze oleose. Sul manto stradale erano visibili le tracce di scarrocciamento disegnate dalla Lancia nella sua fase di sbandamento: lunghe circa mt. 15, avevano andamento curvilineo destrorso e terminavano sul margine opposto del tratto di strada, nei pressi del guardrail di destra. Il guardrail sinistro dello svincolo risultava danneggiato per una lunghezza di circa mt. 4 e nella parte cementizia sottostante vi era l'impronta dei pneumatici di destra della Lancia. =====

Non si veniva a conoscenza di potenziali testimoni né tantomeno le parti ne facevano menzione. Il conducente dell'auto riferiva di non aver riportato lesioni in seguito all'evento. =====

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sulla Lancia, la dinamica dell'evento si è così sviluppata: =====

Il Sig. **PUCCI Luca**, alla guida della Lancia, percorreva la carreggiata Ovest della S.S. 7ter (Ponte Aldo Moro) diretto verso Taranto; giunto all'altezza dello svincolo di uscita con direzione "Taranto centro", nella fase iniziale della manovra di uscita dalla statale e di immissione nell'arco di strada curvilineo destrorso, a causa della macchia oleosa presente sulla carreggiata e descritta in precedenza, perdeva aderenza sul piano stradale. Nell'occasione l'autovettura, dopo aver scarrocciato con la struttura posteriore in senso antiorario, si posizionava in senso opposto a quello di marcia, facendo testacoda ed inoltrandosi nello svincolo, si dirigeva verso il guardrail di sinistra. In tale occasione urtava con la propria fiancata destra contro la barriera metallica posta alla sinistra dello svincolo. La vettura, dopo l'urto con la barriera metallica, roteava nuovamente verso il centro della carreggiata e verso Ovest, terminando nei pressi del guardrail opposto ed arrestandosi solo in tale frangente.

Allegati nr. 16 reperti fotografici.



• Brig. Vincenzo Ayroldi Sagarriga

[Handwritten signature of Vincenzo Ayroldi Sagarriga]

• Brig. Davide Scarpetta

[Handwritten signature of Davide Scarpetta]





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 03 del mese di NOVEMBRE
alle ore 15:55 in località UOMO DEL FINISMA
avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. BRIG. AYROLDI SAGAREGA



è presente il sig. PUCCI LUCA

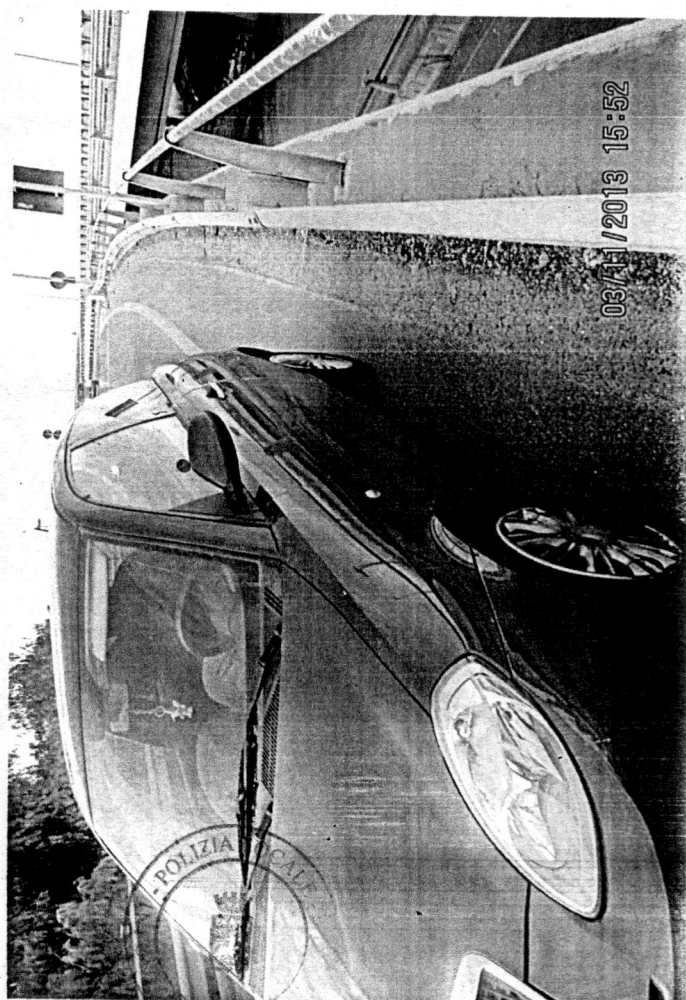
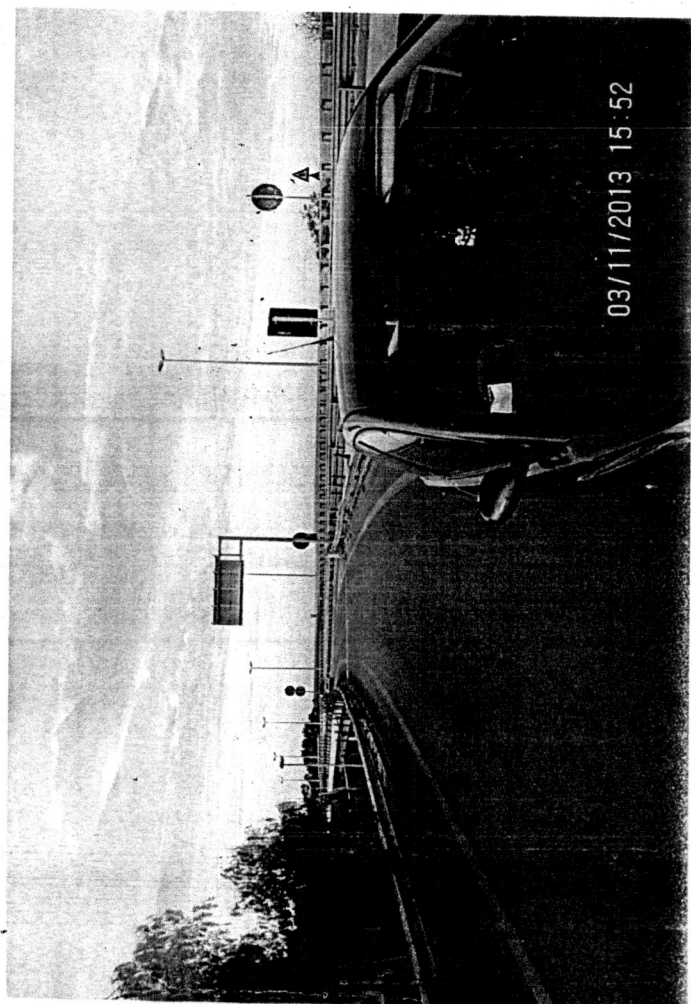
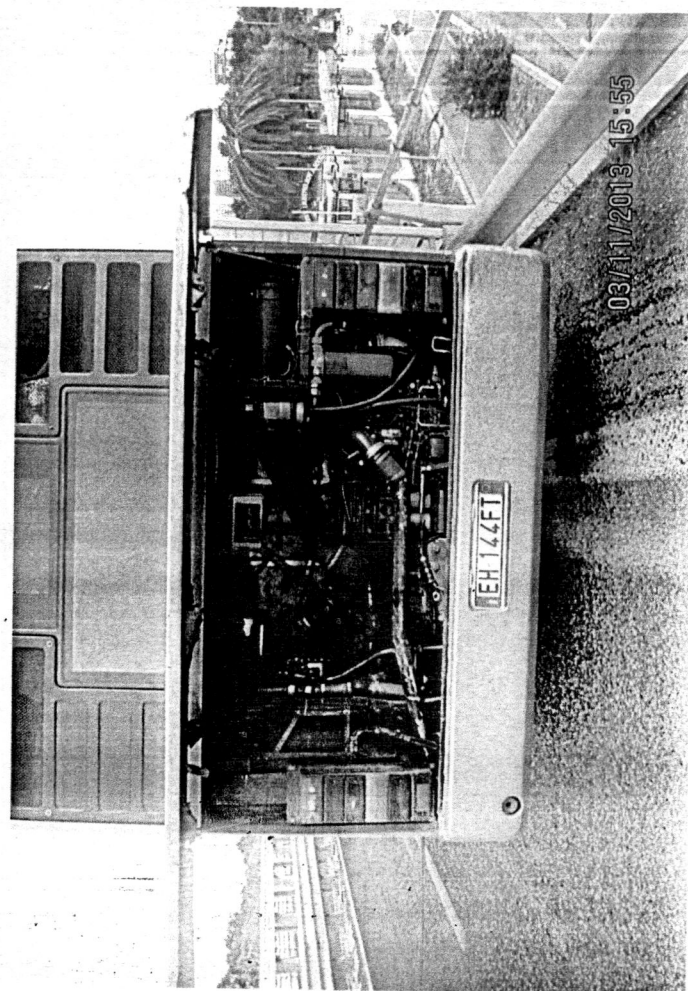
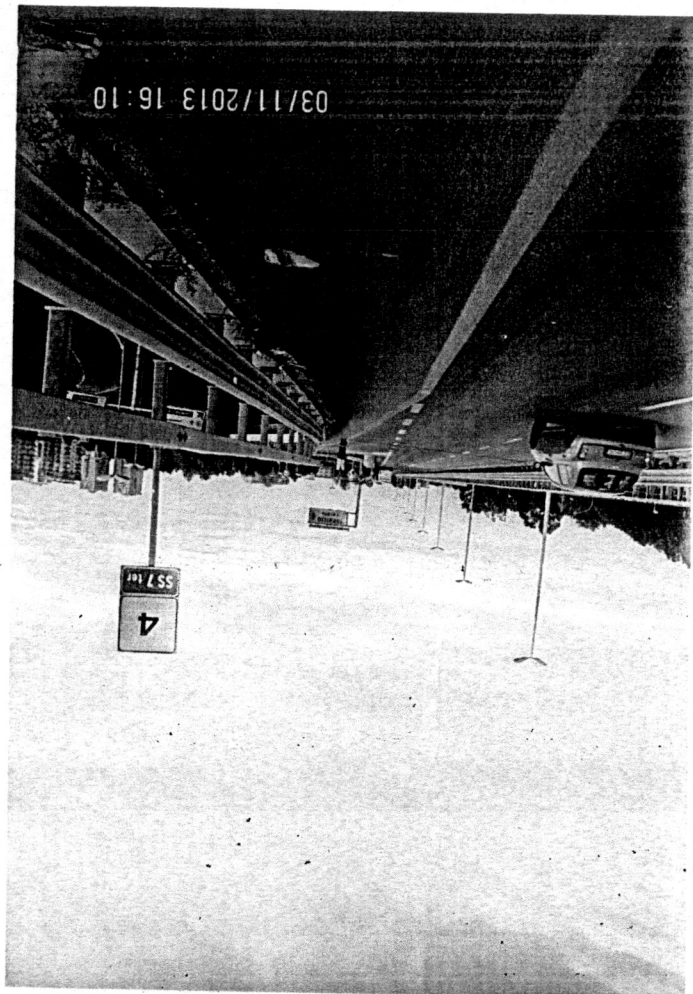
identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA

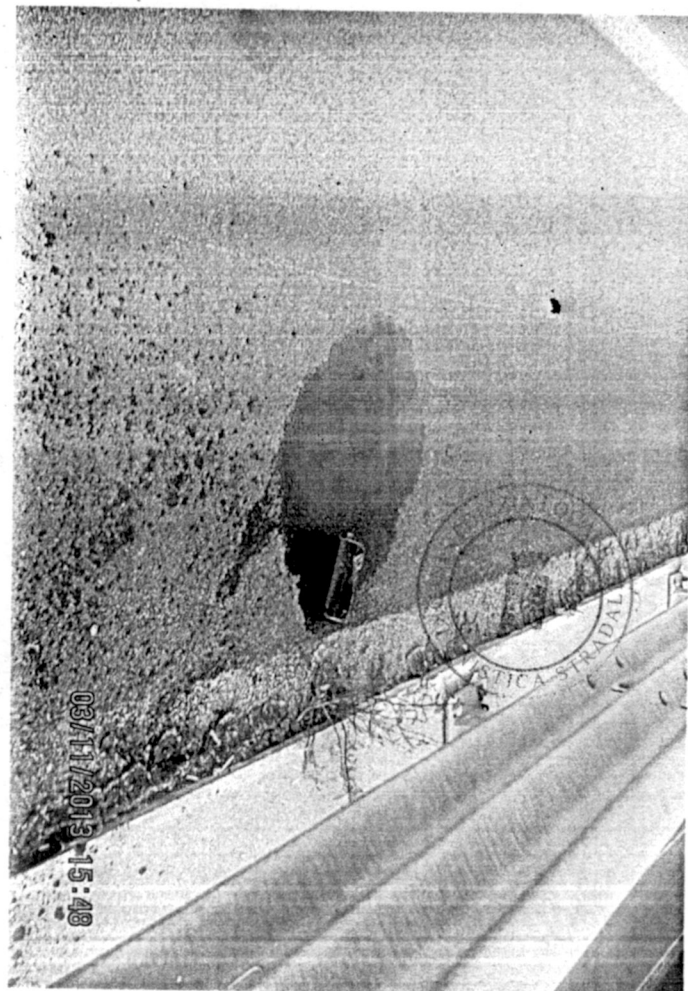
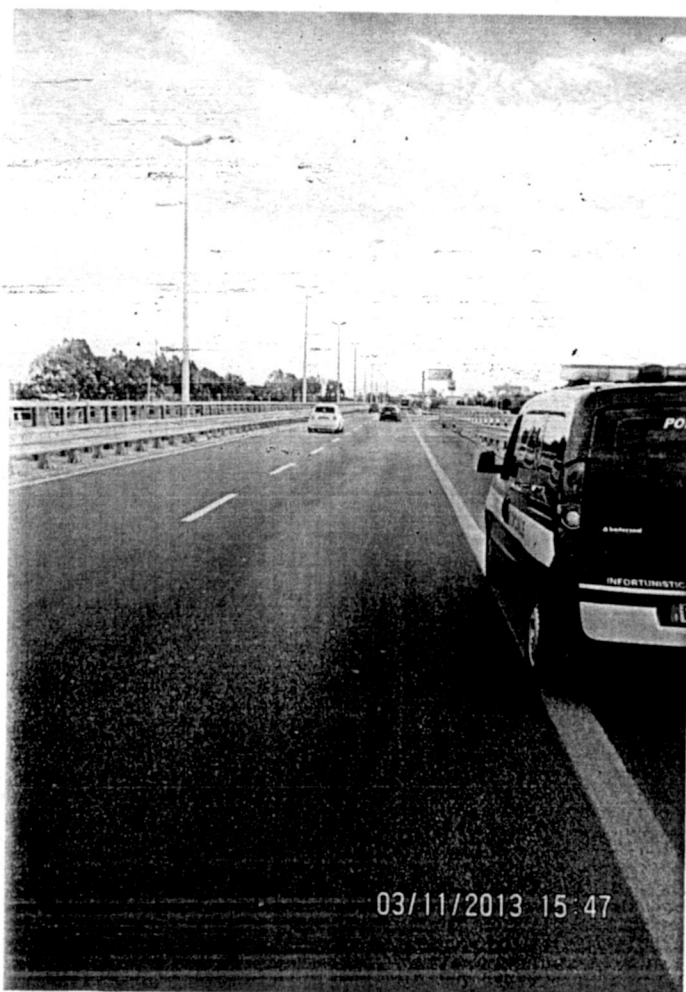
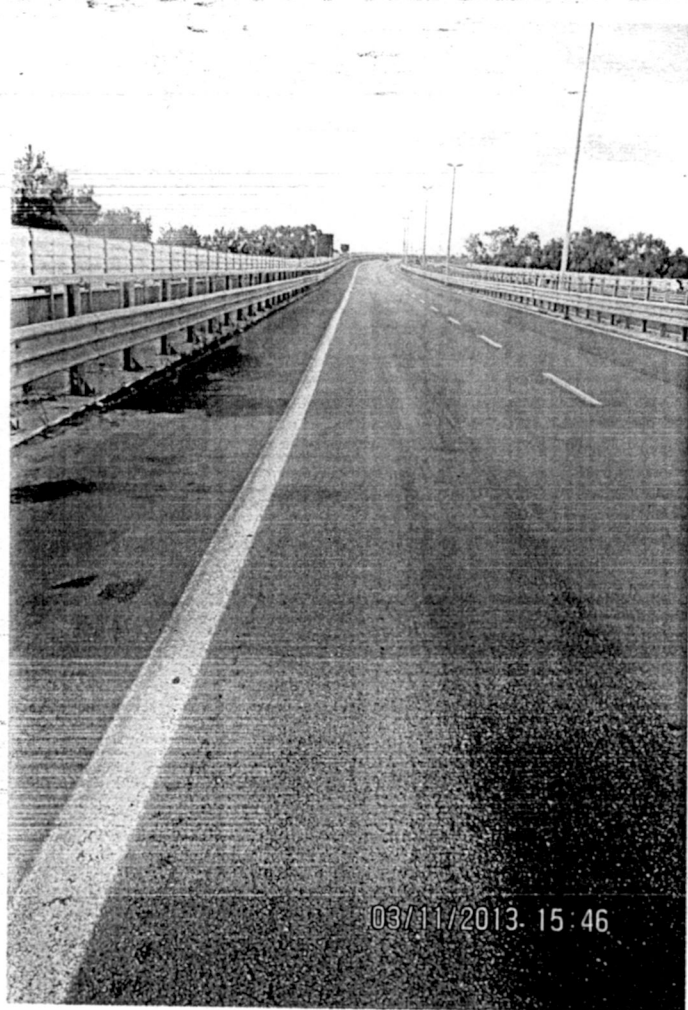
il quale, in qualità di CONDUCENTE LANCIA

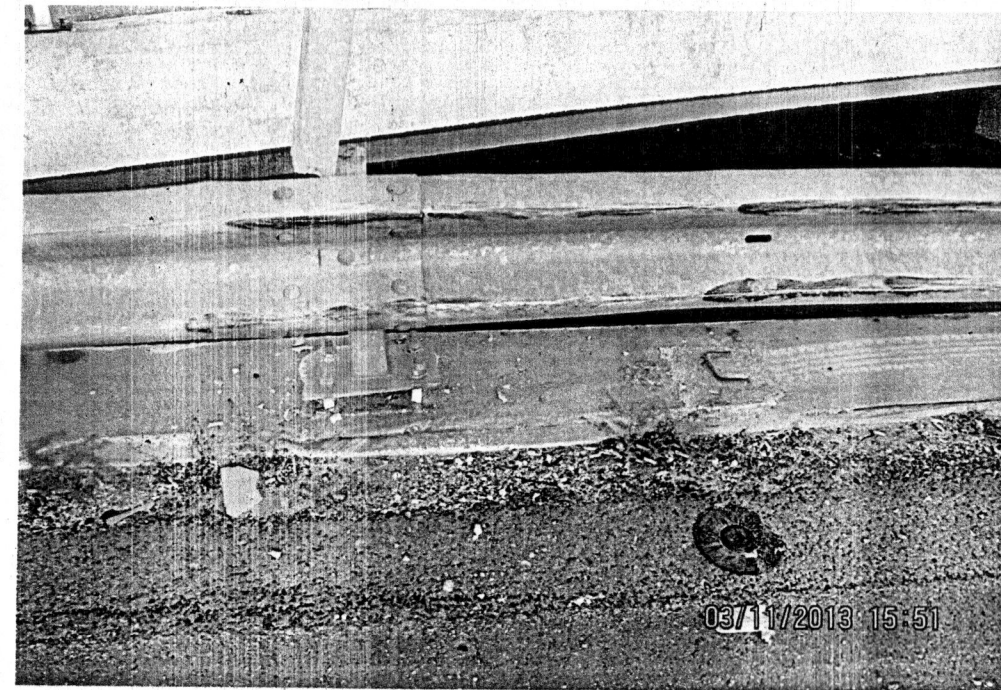
referisce quanto segue: PERCORENDO IL PONTE AD MARE DIRIGENDO
VERSO TARANTO - GIUNTO NEL PRIMO SEME FINISMA DI
URBIA IN DIREZIONE DI TARANTO CENTRO, ~~VEDENDO~~ MI
APPROSSIMAVO AD IMMEDIATAMENTE SEME FINISMA QUANDO
AD INIZIO DEL FIESSO, PERDEVO IL CONTROLLO DELLA
MYA VETTURA, SBANDANDO VERSO IL GUARD-RAIL DI FINISMA.
DOPO AVER EFFETTUATO UN TE ROLLO, MI FERMARSI SUO
FINISMA, A POCO METRI DAL PONTE AD MARE. URSO
INCORRENTE DALLA VETTURA, MI RENDENDO CONTO CHE AVERO
PERDUTO IL CONTROLLO DELLA LANCIA A CAUSA DI UNA
SCIA DI OLIO MOTORE PERDUTO DALL' AUTOBUS DI LINEA
URBANA DAI, FERMA OLTRE LO FINISMA ED A POCO
METRI DAL FIESSO.

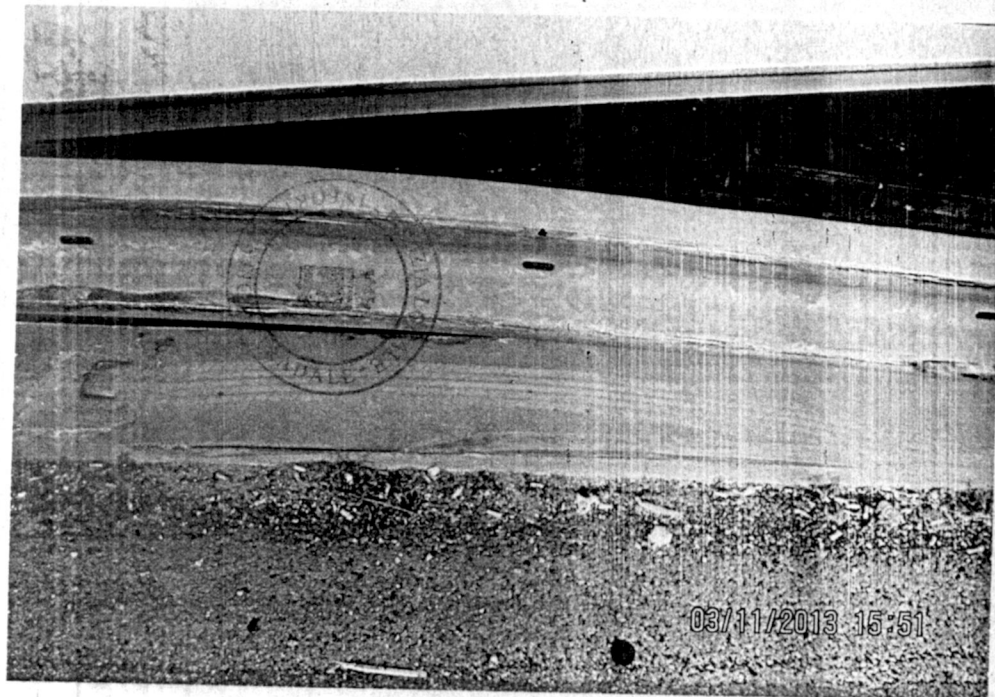
Brig. Ayroldi Sagarega

Luca Pucci









193/AR/13

S.P.

349/13

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale

PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI	Si assegna a Servizio/Ufficio:
N. Comune di Taranto Polizia Locale	
Spaz. REGISTRO UFFICIALE 0006666 - 15/01/2014 INGRESSO	



Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il
10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
IN QUALITA' DI DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISSE AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 03/11/2013 via: SUPERSTRADA PONTE PUNIA PENNA PIZZONE
parti: AMAT (EH144FT) / PUCCI (DW659TN) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spese: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 14/01/2014

Il/la richiedente

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio



Comune di Taranto
Direzione Polizia Locale

N. prog. 143 del 14.01.2013

Cognome BALBO Nome CARLO

Oggetto della richiesta:

-Contravvenzioni/contenzioso ----- spese € 2,50

-Mod. decurtaz. Punti verb. n. -----

-Reparto Mobile/viabilità ----- spese € 2,50

X -Infortunistica stradale 03/11/2013 ----- spese € 2,50 10,00

-Richiesta annullamento in autotutela verb. n. -----

-Richiesta cancellazione dal ruolo -----

-Altro -----

Data del ritiro 27.01.2014

Firma operatore

193/Ar/13

ARMA

Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

3677
29 GEN. 2014

del

- AD Amm.re Delegato ☐
 DG Direttore Generale ☐
 DA Direttore Amministrativo ☐
 DT Direttore Tecnico ☐
 UAP Appalti / Contratti ☐
 UCM Commerciale / Marketing ☐
 UCB Contabilità Bilancio ☐
 UES Esercizio / Sosta ☐
 UIS Informatica / Statistica ☐
 UMT Manutenzione / Tecnica ☐
 URU Risorse Umane ☐
 UAG Affari Gen. PP.RR. SINISTRA ☒
 RAG Ufficio Ragioneria ☐
 STQ Staff Qualità ☐



CORPO DI POLIZIA LOCALE
TARANTO



**PRONTUARIO
PER L' ACCERTAMENTO RELATIVO AD
INCIDENTE STRADALE**

Nr.

849

data incidente

03/11/2013

orario comunicazione C.O.

orario intervento

15,45

incidente con soli danni a cose

ACCERTATORI

QUALIFICA	COGNOME	NOME
Brig.	AYROLDI SAGARRIGA	VINCENZO
Brig.	SCARPETTA	DAVIDE



COMUNE DI TARANTO

COMANDO POLIZIA LOCALE

La presente copia, composta
di n° 9 facciate, è
conforme all'originale.

Taranto, 17-01-2014

L'UFFICIO RESPONSABILE
Sez. INFORTUNISTICA
(Ten. Cosimo DI GIACOMO)



CONDIZIONI DELLA STRADA ED AMBIENTALI

orario presunto

--	--	--	--

Via [a] SS. 7 TER Ponte Ausoleo
intersezione [b] _____

Strada [a]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Strada [b]:

- ☐ rettilineo ☐ curva ☐ pendenza
☐ unica carreggiata ☐ a senso unico di marcia
 ☐ a doppio senso di marcia
☐ a due carreggiate separate
☐ a più carreggiate separate

pavimentazione:

- ☐ asfalto/bitume ☐ sterrato ☐ altro _____

Fondo stradale

- ☒ asciutto ☐ bagnato ☐ sdruciolevole (motivo): _____

Tempo

- ☒ sereno ☐ nuvoloso ☐ pioggia ☐ neve ☐ vento forte

Condizioni di luminosità

- ☐ Diurna, luce normale ☐ Notturna, illuminazione inesistente
☐ Diurna, luce abbagliante ☐ Notturna, illuminazione insufficiente
 ☐ Notturna, illuminazione discreta
 ☐ Notturna, illuminazione buona

Problemi di visibilità / note: _____



COMUNE
TARANTO



DIREZIONE POLIZIA LOCALE
Ufficio Infortunistica Stradale

Via F. Acton n° 77 74121 TARANTO

Tel. 099.7323204 - Fax 099.7350187

e-mail: infortunistica@comune.taranto.it

DINAMICA DEL SINISTRO N. 849 DEL 03/11/2013

DATI IDENTIFICATIVI DEI VEICOLI RIMASTI COINVOLTI

	VEICOLO A	VEICOLO B
Tipo	Autobus	Autovettura
Marca	Breda Menarini Bus	Lancia
Modello	M240	Ypsilon
Targa	EH 144 FT	DW 659 TN
Immatricolazione	2000	2009
Revisione	Regolare	Regolare
Assicurazione	Allianz - Ras	Milano - La Previdente
Polizza: numero e scadenza	59497074	0049/32344201747452
Proprietario	AMAT S.P.A.	PUCCI Luca
Luogo e data di nascita		Taranto - 03/01/1988
Luogo di residenza	Taranto	Taranto
Via/Piazza	Via C. Battisti, 657	Via P. Amedeo 336
Conducente	CARAMIA Vittorio	PUCCI Luca
Luogo e data di nascita	Taranto - 20/12/1969	Taranto - 03/01/1988
Luogo di residenza	Taranto	Taranto
Via/Piazza	Via Basta, 42	Via P. Amedeo 336
Patente di guida: tipo e numero	Ctg. D - TA5166226S	Ctg. B - TA5208291L
Ufficio	MCTC	MCTC
Data di rilascio e scadenza	12/03/2004 - 05-03/2014	06/06/2006 - 05/06/2016
Trasportati	Nessuno	Nessuno
Danni	Dispersione olio motore con perdita della relativa coppa.	Rottura del paraurti anteriore destro con distacco. Distacco e rottura copricerchio anteriore destro; striature ed ammaccature sulla fiancata destra con rottura copricerchio posteriore destro.

L'evento infortunistico si verificava sulla S.S. 7ter (Ponte Aldo Moro), sullo svincolo di uscita con direzione "Taranto Centro", all'altezza della progressiva chilometrica 4. La statale si presenta a due carreggiate, ognuna a senso unico, separate da spartitraffico centrale costituito da guardrail a doppia onda e barriera metallica centrale. Ogni carreggiata è divisa in due corsie, con corsia esterna di emergenza. Sulla statale i veicoli si muovono con direzioni Sud/Nord (*in uscita dall'abitato di Taranto in direzione di Paolo VI e Martina F.*) e viceversa. Nello specifico, la carreggiata interessata dall'evento risulta essere quella Ovest. =====

Il sinistro si verificava con condizioni di tempo sereno, strada strutturata in conglomerato bituminoso, in discreto stato manutentivo, condizioni di visibilità buona e luminosità diurna. =====

Gli scriventi, giunti sul luogo dell'evento, rinvenivano entrambi i conducenti dei mezzi,

specificando che tra gli stessi non vi è stata alcuna collisione. Nella circostanza il conducente dell'autobus dichiarava verbalmente agli scriventi che mentre era alla guida del mezzo, aveva avvertito un forte rumore e che dopo essersi fermato e sceso dal bus per accertarsi dell'accaduto, aveva notato che sulla corsia appena percorsa, si era formata una lunga scia di olio fuoriuscito dalla coppa dell'olio motore staccatasi durante la marcia. Il conducente dell'autovettura, a sua volta, dichiarava che aveva perso il controllo della propria vettura a causa della macchia di olio presente sulla predetta carreggiata. =====

Sul margine destro della carreggiata Ovest della statale si localizzava una lunga scia oleosa di circa 400 mt. e irregolarmente larga circa mt. 1. Detta insidia che aveva inizio presso la km. 3+800 terminava all'altezza del km 4+200 a tergo dell'autobus di linea. Il bus si rilevava fermo lungo il margine destro della strada, con il frontale rivolto a Sud. In corrispondenza della chilometrica 4 era presente la coppa dell'olio staccatasi dal mezzo pubblico e che caduta sul piano viario. =====

Per segnalare detto pericolo, era presente un manovratore dell'AMAT fermatosi in ausilio al suo collega. Sul posto sopraggiungeva un'altra pattuglia della Polizia Locale per i servizi di viabilità e personale della ditta "S.A." Sicurezza e Ambiente" per il ripristino dello stato dei luoghi. =====

La vettura Lancia Ypsilon si rilevava sullo svincolo di uscita dalla statale di "Taranto Centro", rimossa dalla posizione di quiete post-urto. Sull'asfalto del predetto svincolo non si riscontrava la presenza di sostanze oleose. Sul manto stradale erano visibili le tracce di scarrocciamento disegnate dalla Lancia nella sua fase di sbandamento: lunghe circa mt. 15, avevano andamento curvilineo destrorso e terminavano sul margine opposto del tratto di strada, nei pressi del guardrail di destra. Il guardrail sinistro dello svincolo risultava danneggiato per una lunghezza di circa mt. 4 e nella parte cementizia sottostante vi era l'impronta dei pneumatici di destra della Lancia. =====

Non si veniva a conoscenza di potenziali testimoni né tantomeno le parti ne facevano menzione. Il conducente dell'auto riferiva di non aver riportato lesioni in seguito all'evento. =====

Da quanto sopra descritto, dalle dichiarazioni delle parti e dai danni riscontrati sulla Lancia, la dinamica dell'evento si è così sviluppata: =====

Il Sig. **PUCCI Luca**, alla guida della Lancia, percorreva la carreggiata Ovest della S.S. 7ter (Ponte Aldo Moro) diretto verso Taranto; giunto all'altezza dello svincolo di uscita con direzione "Taranto centro", nella fase iniziale della manovra di uscita dalla statale e di immissione nell'arco di strada curvilineo destrorso, a causa della macchia oleosa presente sulla carreggiata e descritta in precedenza, perdeva aderenza sul piano stradale. Nell'occasione l'autovettura, dopo aver scarrocciato con la struttura posteriore in senso antiorario, si posizionava in senso opposto a quello di marcia, facendo testacoda ed inoltrandosi nello svincolo, si dirigeva verso il guardrail di sinistra. In tale occasione urtava con la propria fiancata destra contro la barriera metallica posta alla sinistra dello svincolo. La vettura, dopo l'urto con la barriera metallica, roteava nuovamente verso il centro della carreggiata e verso Ovest, terminando nei pressi del guardrail opposto ed arrestandosi solo in tale frangente.

Allegati nr. 16 reperti fotografici.



• Brig. Vincenzo Ayroldi Sagarriga

[Handwritten signature of Vincenzo Ayroldi Sagarriga]

• Brig. Davide Scarpetta

[Handwritten signature of Davide Scarpetta]





CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE
TARANTO

**VERBALE DI DICHIARAZIONI SPONTANEE RESE DA PERSONA
COINVOLTA NEL SINISTRO**

L'anno 2013, addì 03 del mese di NOVEMBRE

alle ore 15:55 in località vicolo del Svincolo

avanti a noi sottoscritti Ufficiali / Agenti di P.G. Brig. AYROLDI SAGAREGA



è presente il sig. Pucci Luca

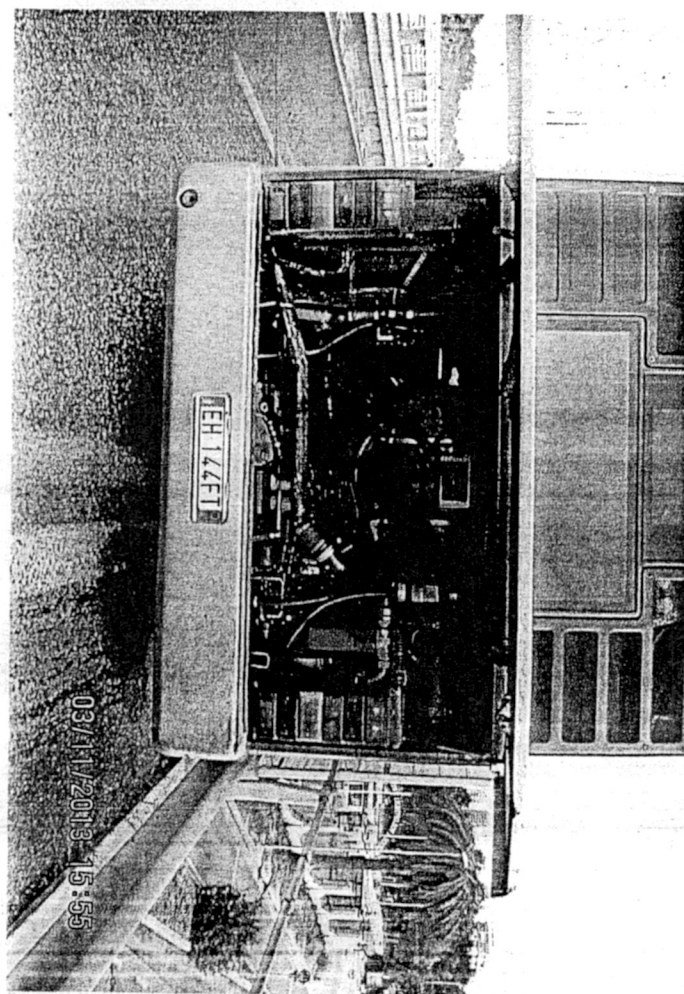
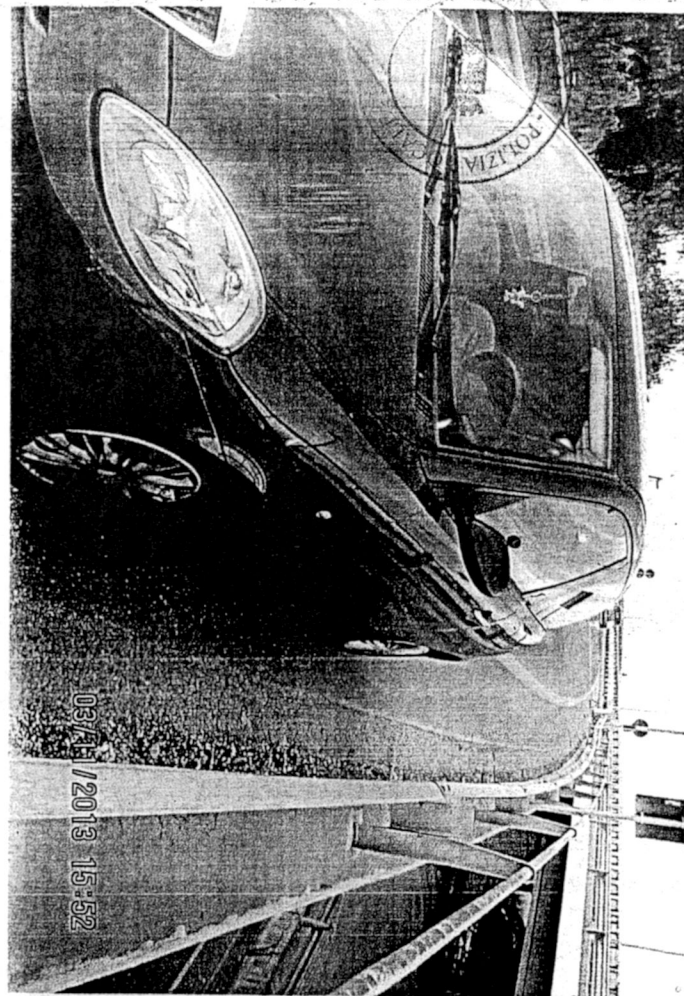
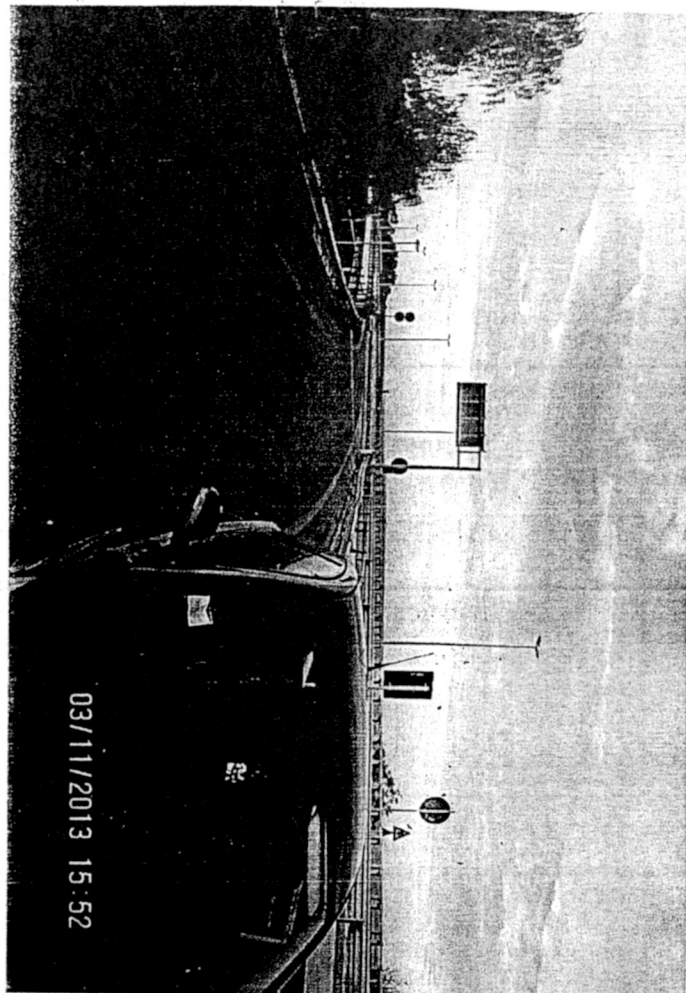
identificato a mezzo PATENTE DI GUIDA

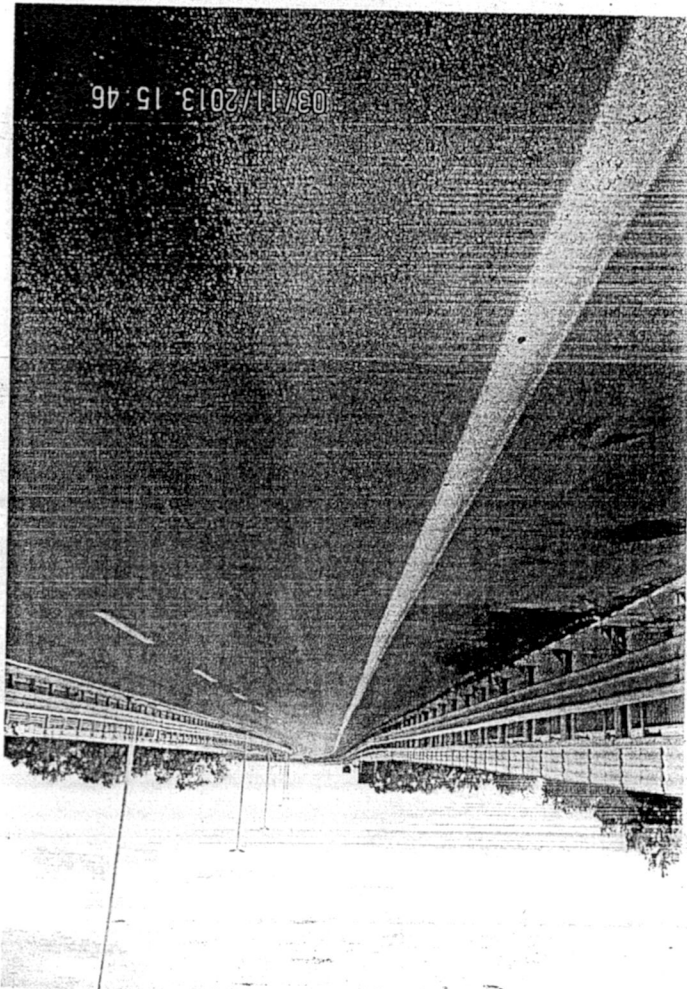
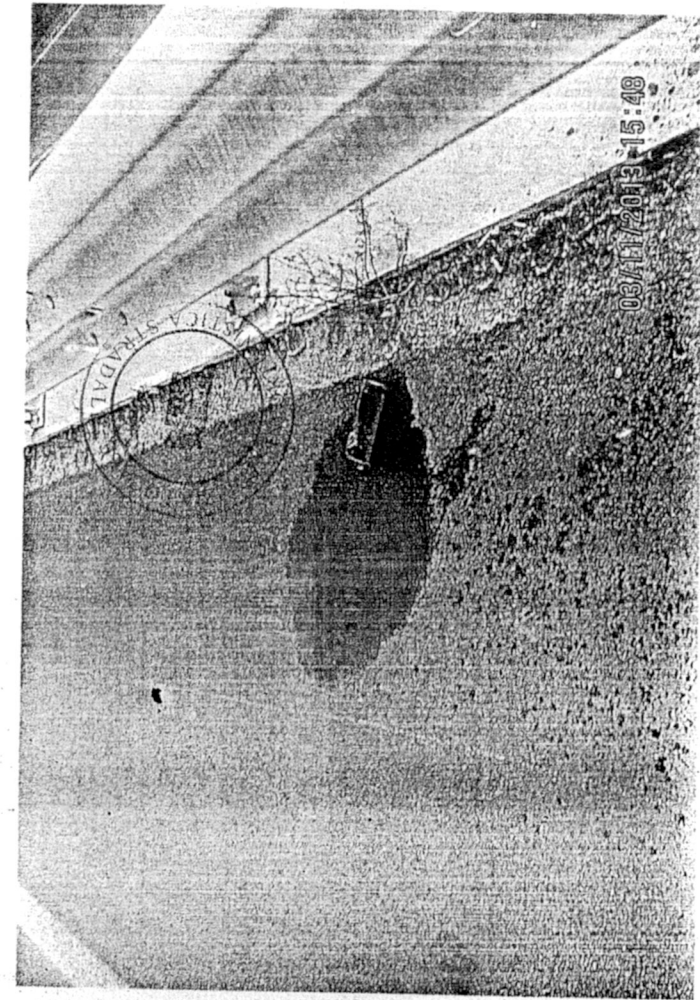
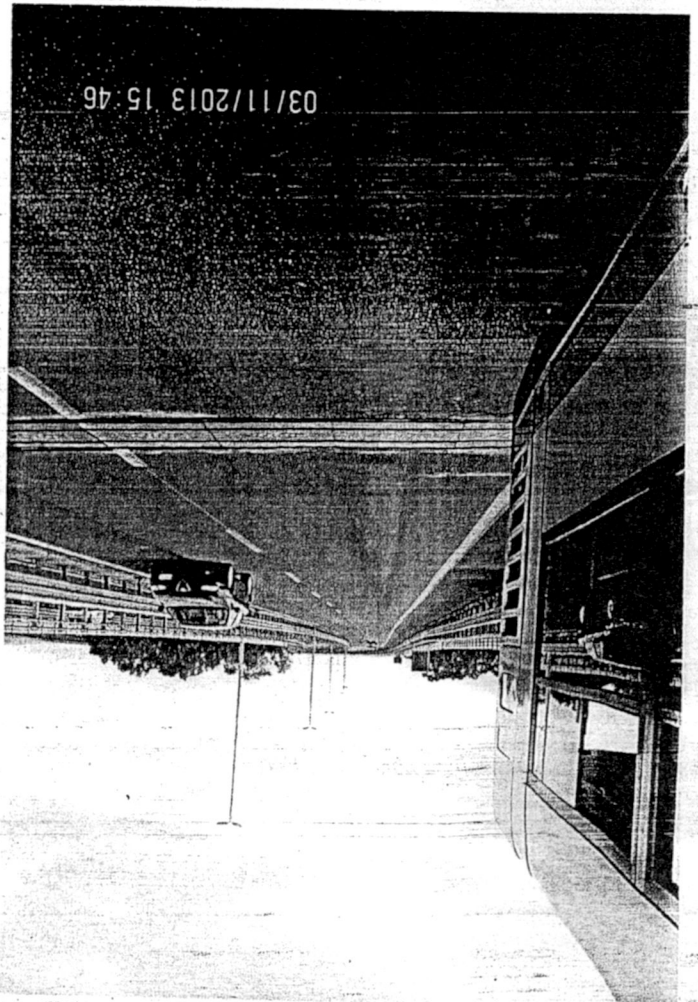
il quale, in qualità di CONDUCENTE LANCIA

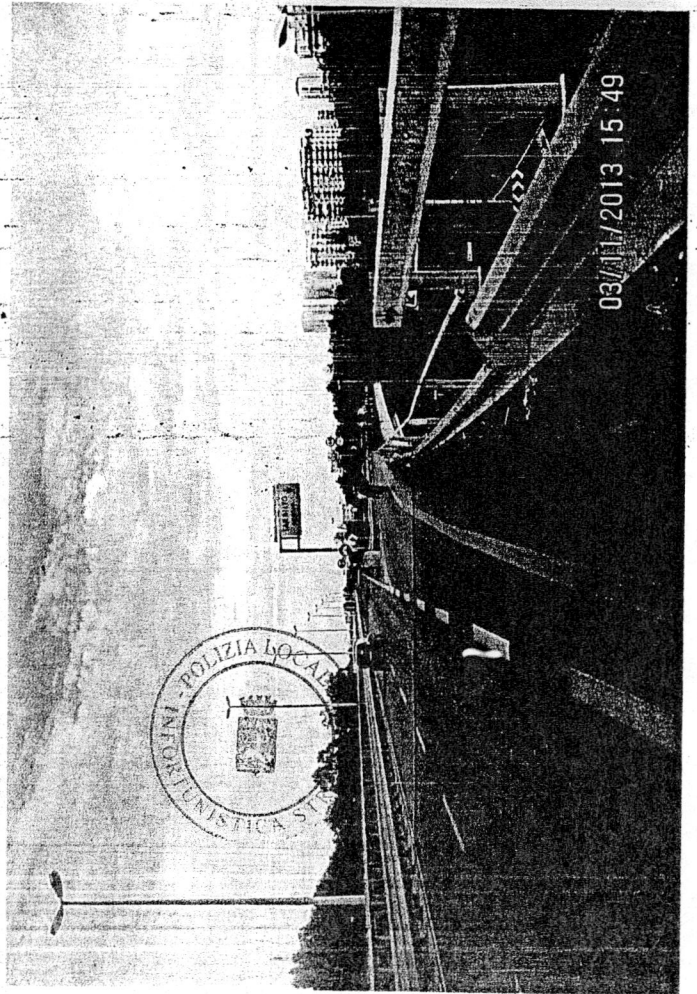
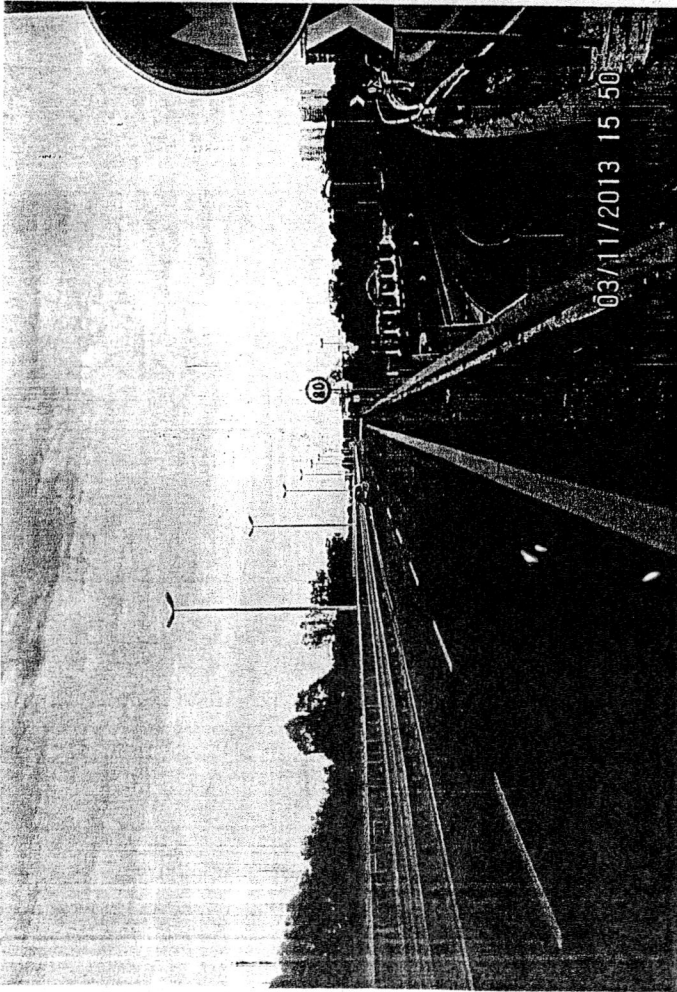
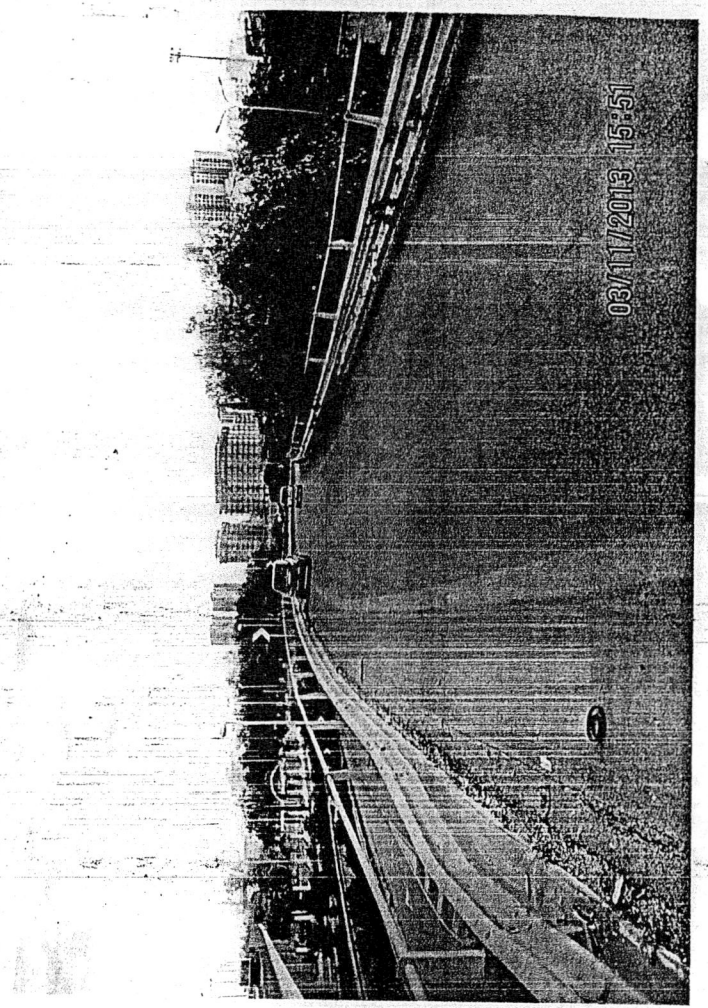
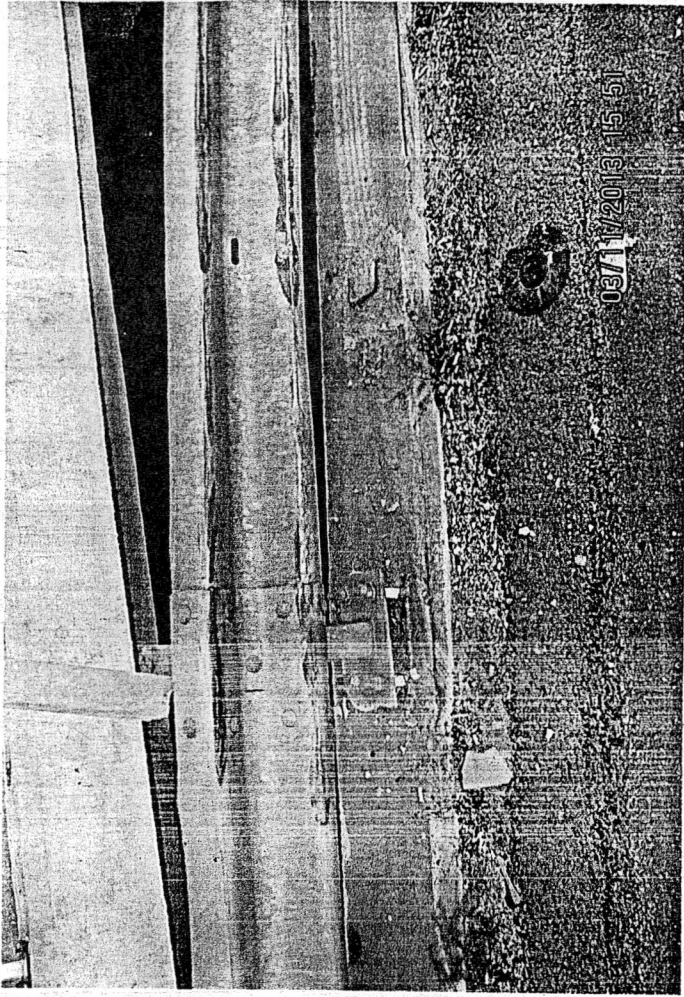
riferisce quanto segue: PERCORREVO IL PONTE ASS. MORO DIRIGENDO
VERSO TARANTO - GIUNTO NEL PRIMO SEME SVINCOLO DI
URBANA IN DIREZIONE DI TARANTO CENTRO, ~~VEDENDO~~ MI
APPRESSIONO AD IMHEITUM NEL SVINCOLO QUANDO
AD INIZIO DEL SFINCO, PERDENDO IL CONTROLLO DELLA
MYA VETURA, SBANDANDO VERSO IL GUARD-RAIL DI FINESTRA.
DOPO AVER EFFETTUATO UN TÈ ROLLO, MI FERMÒ SUL
SVINCOLO, A POCHI METRI DAL PONTE ASS. MORO. VISTO
INCORRENTE NELLA VETURA, MI RENDENDO CONTO CHE AVEVO
PERDUTO IL CONTROLLO DELLA LANCIA A CAUSA DI UNA
SCIA DI OLIO MOTORE PERDUTA DALLI AUTOBUS DI LINEA
URBANA DALLI, FERMÒ OLTRE LO SVINCOLO ED A POCHI
METRI DAL SFINCO.

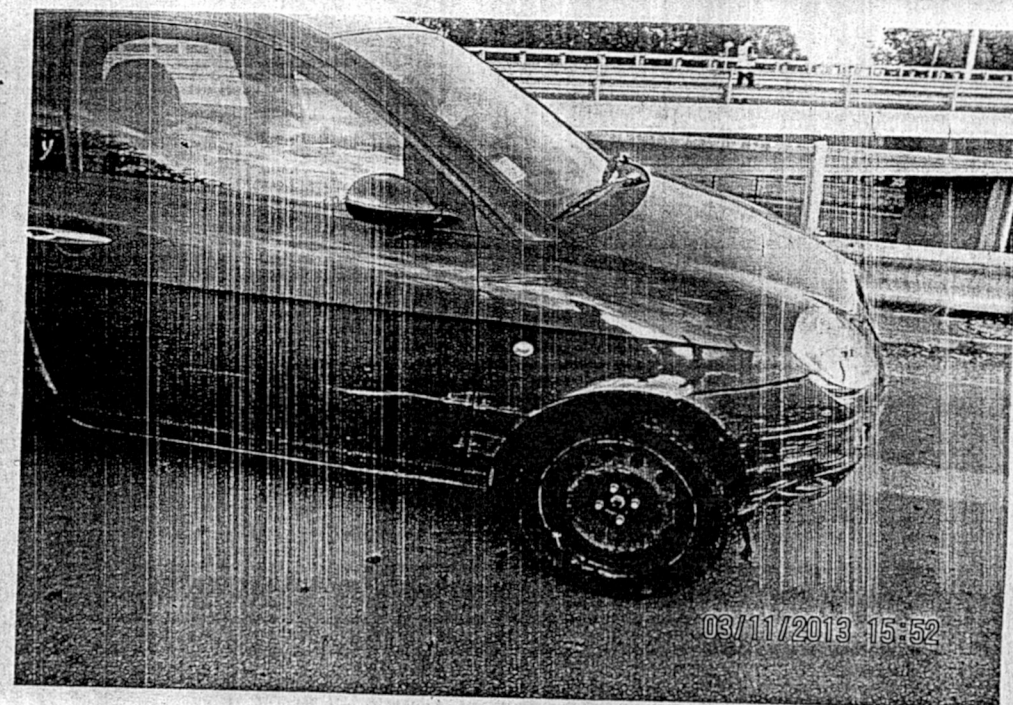
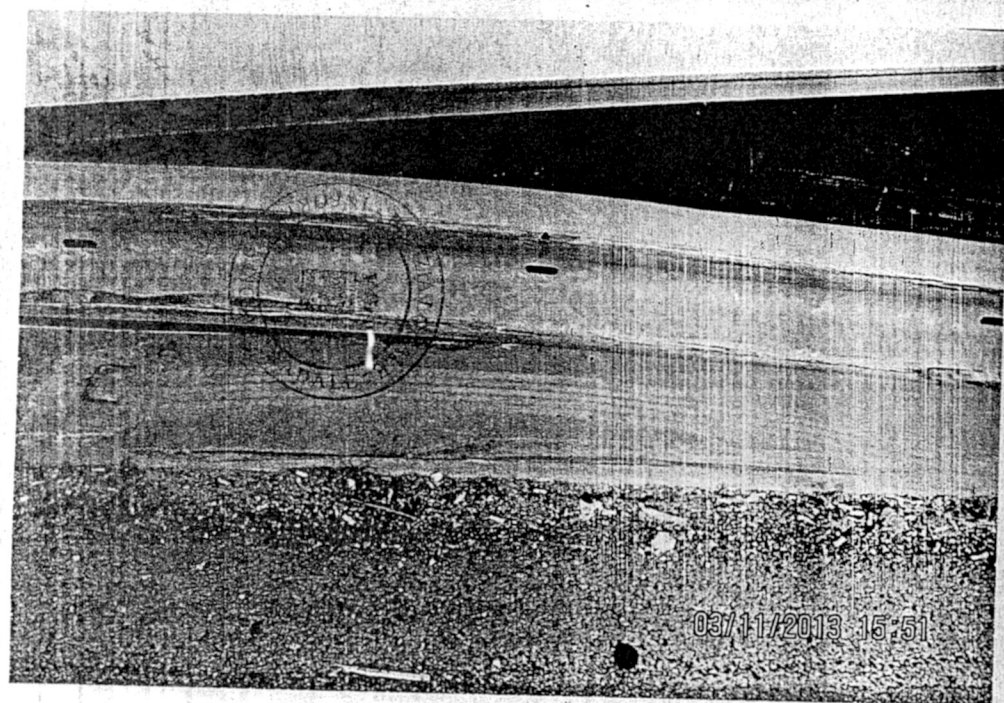
Brig. Ayroldi Sagarega

Pucci Luca





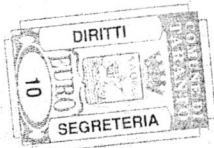




193/AR/13

S.F. 249/13

Al Comando di Polizia Municipale
Piazzale Dante, 9/a 74100 TARANTO

Modulo per richiesta di copia di atti in possesso del Comando di polizia municipale	
PROT. UFFICIO ACCESSO ATTI	Si assegna a Servizio/Ufficio:
N. Comune di Taranto Polizia Locale	
REGISTRO UFFICIALE	
Spaz 0006666 - 15/01/2014 INGRESSO	

Io sottoscritto BALBO CARLO, nato/a TARANTO il 10/11/63 e residente a TARANTO in Via LAGO MAGGIORE 13/C
in qualità di DIPENDENTE ADDETTO ALL'UFFICIO SINISRI AMAT SIA

chiedo copia del seguente atto:

- ☐ accertamento contravvenzionale nr. del (spese: € 2,50)
- ☒ rapporto incidente stradale del 03/11/2013 via: SUPERSTRADA PONTE PUNTA PENNA PIETROVE
parti: ANAT. (EH144FT) / PUCCI (DW659TN) (spese: € 10,00)
- ☐ altro: (spese: € 2,50)

per il seguente interesse giuridico: USO ASSICURATIVO

- Richiedo che la consegna avvenga: ☒ a mano
☐ tramite R.R. all'indirizzo su riportato (aggiunta spesa: € 5,10).
- Prendo atto della somma prevista per ricerche, riproduzione e consegna dell'atto richiesto ed effettuo il relativo versamento ☒ in contanti - ☐ con allegato assegno circolare non trasferibile intestato a: Servizio Economato Comune Taranto, occorrente per l'acquisizione dei corrispondenti diritti di segreteria da applicare sulla richiesta a cura dei responsabili della Segreteria 2° Servizio P.M.
- Esibisco mio documento di identità e, nel caso di rapporto incidente stradale con feriti, Nulla-osta della Autorità Giudiziaria. Quale avvocato o rappresentante, allego inoltre per qualsiasi richiesta procura alla difesa o delega dell'interessato difeso o rappresentato.

Ta, li 14/01/2014

Verificato documento CARTA D'IDENTITÀ n. A0 8282580 in corso di validità.

(Il presente fac-simile è disponibile sul sito internet del Comune: www.Comune.Taranto.it)

(spazio per l'ufficio di p.m. interessato)

Vista la richiesta sopra riportata, valutato l'interesse giuridico espresso,

☐ si ritiene non poter consentire al rilascio di copia della documentazione richiesta per i segg. motivi:

☐ si acconsente al rilascio di copia della documentazione nelle formalità richieste.

il richiedente, p.r. - (data):

Il caposervizio /capoufficio

Id commessa	Id bene	Data apertura
47922	0619	04/11/13 5.15.22

NON TROVATA

Preso atto della non reperibilità delle commesse di levatisme del bus n° 619 riferite all'avaria meccanica del 3/11/2013 che non è imputabile al lavoratore che si è attivato per segnalare; si ritiene applicabile alle fattispecie dell'art. 3 dell'Accordo ex art. 18 del 12/03/2007 e, pertanto si esclude il risarcimento del danno individuale dell'agente Parame e si include in quello generale

17/02/2014

Qui

Taranto, li 25/03/2014

Prot. n.: _____ UAG

Egr. Sig.
Angiulli Ettore
Coordinatore di Ufficio
UFFICIO RAGIONERIA
SEDE

AmAt
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **7661**
del **26 MAR. 2014**

OGGETTO/ RECUPERO FRANCHIGIE SINISTRI:

1)	N. SIN. 950437788 DEL 19/08/2013 (NS. RIF. 143/AR/13)	Importo €	1.000,00	AD Amm.re Delegato	☐
2)	N. SIN. 919845650 DEL 13/09/2012 (NS. RIF. 183/AR/12)	Importo €	1.500,00	DG Direttore Generale	☐
3)	N. SIN. 923273834 DEL 09/09/2013 (NS. RIF. 151/AR/13)	Importo €	1.000,00	DA Direttore Amministrativo	☐
4)	N. SIN. 950441814 DEL 11/09/2013 (NS. RIF. 154/AR/13)	Importo €	1.000,00	DT Direttore Tecnico	☐
5)	N. SIN. 919898133 DEL 31/01/2013 (NS. RIF. 020/AR/13)	Importo €	2.000,00	UAP Appalti / Contratti	☐
6)	N. SIN. 923267170 DEL 20/08/2013 (NS. RIF. 146/AR/13)	Importo €	750,00	CM Commerciale / Marketing	☐
7)	N. SIN. 923225953 DEL 18/04/2013 (NS. RIF. 074/AR/13)	Importo €	1.000,00	CB Contabilità Bilancio	☐
8)	N. SIN. 950444156 DEL 25/09/2013 (NS. RIF. 171/AR/13)	Importo €	1.000,00	HES Esercizio / Sosta	☐
9)	N. SIN. 923260919 DEL 27/07/2013 (NS. RIF. 130/AR/13)	Importo €	1.000,00	UIS Informatica / Statistica	☐
10)	N. SIN. 923307106 DEL 16/11/2013 (NS. RIF. 202/AR/13)	Importo €	1.000,00	UMT Manutenzione / Tecnica	☐
11)	N. SIN. 923316620 DEL 02/12/2013 (NS. RIF. 215/AR/13)	Importo €	790,00	URU Risorse Umane	☐
12)	N. SIN. 950447068 DEL 24/10/2013 (NS. RIF. 184/AR/13)	Importo €	1.000,00	AG Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI	☐
13)	N. SIN. 950447846 DEL 26/10/2013 (NS. RIF. 186/AR/13)	Importo €	900,00	PAG Ufficio Ragioneria	☐
14)	N. SIN. 950392781 DEL 20/09/2012 (NS. RIF. 170/AR/12)	Importo €	2.000,00	STQ Stadi Qualità	☐
15)	N. SIN. 923284849 DEL 03/09/2013 (NS. RIF. 169/AR/13)	Importo €	1.000,00		☐
16)	N. SIN. 923302115 DEL 03/11/2013 (NS. RIF. 193/AR/13)	Importo €	1.000,00		☐

Totale € 17.940,00

Si invita codesto Spett.le Ufficio a provvedere alla liquidazione delle franchigie di cui all'oggetto richieste dalla Compagnia ALLIANZ Spa che gestisce l'attuale copertura assicurativa di Responsabilità Civile Veicoli a motore.

La somma complessiva di € 17.940,00 (euro diciassettemilanovecentoquaranta/00) dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario.

Di seguito vengono indicate le coordinate bancarie:

Codice IBAN: IT 83 B 035 8901 6000 1057 0004 543
Beneficiario: Allianz S.p.a.

Si resta in attesa dell'avvenuta notizia e copia del mandato predisposto.

Distinti saluti.

Il Capo Unità
AA.GG. - P.R. - Sinistri
D.ssa Tiziana Tursi

Allegati: n.9 note Allianz del 17/01/2014 prot. 2127 e 2128, del 04/03/2014 prot. 5677, 5678, 5679 e 5680, del 19/03/2014 prot. 7015, 7016 e 7017.

Unità Recupero Franchigie
C.so Italia 23 - 20122 Milano
tel 02.7216.2192/2959 - fax 02.7216.6763

Agenzia ROMA GERENZA DIRETTE
P.ZZA DI S. SILVESTRO 13
00187 ROMA
Tel. 06 6768.1
Fax 06 6768.2439

Milano , 03 marzo 2014



0018
MSI400CC6F70010001 01 GE02
01314842 MXA35799006721
149 2 DC00S1352 A

Polizza n.: 059497074

Spettabile
AMAT
VIA CESARE BATTISTI 657
74121 TARANTO TA

**Oggetto: riepilogo periodico di recupero franchigie.**

Spettabile AMAT

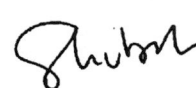
Vi inviamo sul retro e nelle eventuali pagine successive, il riepilogo periodico num. 010594970741402 degli importi di **franchigia da rimborsare**, in seguito alla liquidazione dei sinistri in elenco avvenuta in base alle condizioni generali di assicurazione.

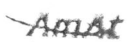
L'importo totale da rimborsare è di 2.000,00 euro e corrisponde alla somma delle franchigie di ogni singolo sinistro.

Vi preghiamo di effettuare il pagamento del relativo importo al più presto tramite la vostra agenzia, alla quale potrete rivolgervi per qualsiasi chiarimento.
Qualora aveste nel frattempo già provveduto al pagamento, considerate nullo questo avviso e ci scusiamo del disturbo arrecato.

Ringraziamo per l'attenzione e con l'occasione vi porgiamo cordiali saluti.

Allianz S.p.A.
Jesus Marin Giulia Gliubich


Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. **7017**
del **19 MAR. 2014**

AD	Amm.re Delegato	☐
DG	Direttore Generale	☐
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	Direttore Tecnico	☐
UAP	Appalti / Contratti	☒
UCM	Commerciale / Marketing	☐
UCB	Contabilità Bilancio	☐
UES	Esercizio / Sosta	☐
UIS	Informatica / Statistica	☐
UMT	Manutenzione / Tecnica	☐
URU	Risorse Umane	☐
UAG	Affari Gen. P.P.A.R. SINISTRI	☒
RAG	Ufficio Ragioneria	☒
STQ	Staff Qualità	☐

**Allianz S.p.A.**

Sede legale
Largo Ugo Inzeri, 1 - 34123 Trieste
Telefono +39 040 7781.111
Fax +39 040 7781.311
www.allianz.it
Codice 01

Uffici:
Milano 20122 - Corso Italia, 23
Torino 10121 - Via Vittorio Alfieri, 22
Trieste 34123 - Largo Ugo Inzeri, 1
CF, P. IVA e Registro imprese
di Trieste n. 05032630963
Cap. sociale euro 403.000.000 i.v.

Iscritta all'Albo imprese
di assicurazione n. 1.00152
Capogruppo del gruppo assicurativo
Allianz, iscritto all'Albo gruppi
assicurativi n. 018
Società controllata, tramite
A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Riepilogo delle Franchigie da recuperare

N. Sinistro	Data Sinistro	Località del Sinistro	Nominativo del danneggiato	Importo liquidato	Data liquidazione	Targa	Veicolo	Importo franchigia
01.923284849	03/09/2013	VIA MINNITI 74100 TARANTO TA	DURANTE COSIMA	1.100,00	15/01/2014	DG439BF	AUTOBUS 169/AR/13	1.000,00
01.923302115	03/11/2013	VIA PUNTA PENNA PIZZONE 74100	PUCCI LUCA	4.730,00	15/01/2014	EH144FT	AUTOBUS 193/AR/13	1.000,00