

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>163/AR/13                                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>17/09/2013                                    |  | <b>ORA</b><br>07.10                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>bis                                                         |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIALE EUROPA |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b>                                |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>PEZZAVILLA - VIA MARGHERITA                             |  |                                                                       |  | <b>N° SOCIALE</b><br>500                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CA 339 RJ            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>197823                                               |  | <b>COGNOME</b><br>VOZZA                                               |  | <b>NOME</b><br>GIUSEPPE                     |  | <b>Codice Fiscale</b><br>VZZGPP64C28L049I    |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>28-03-64                                    |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>12-12-2005        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74123                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA GOLFO DI TARANTO, 7B -                              |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>DK                                             |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA2130366N             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>MCTC-TA               |  |
|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>16/07/1984           |  |
|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>08/07/2014        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |  |                                                                       |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                           |                        |                           |                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>LANCIA                                                    | <b>MODELLO</b><br>MUSA | <b>TARGA</b><br>DL 325 ZR | <b>PROPRIETARIO</b><br>LIPPO COSIMO Nato a Taranto il 14/6/69 | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                                       |                        |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>FATA ASS.NI                 |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b><br>3345081152 |                        |                           |                                                               | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |

|                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| <b>1° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |
|                       |                         |
| <b>2° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b> |
|                       |                         |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                                |                      |                     |                  |
|-----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------|------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b>                 | <b>TARGA</b>         | <b>PROPRIETARIO</b> | <b>RESIDENZA</b> |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>DOMICILIO</b>      | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b>  |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                     |                  |
|                       |                                |                      |                     |                  |

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b>                                  |  |
| <b>TESTIMONI</b>                                              |  |
| RAGOSTA MARCO VIALE EUROPA TALSANO<br>SIG.NA MUNNO 3892670919 |  |

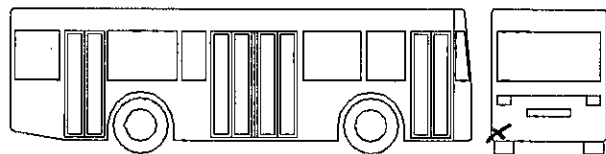
SINISTRO Attivo

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

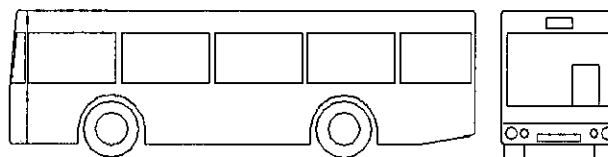
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SPIGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO COMPRESO FANALE E PARAURTI

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 07.10 CIRCA DEL 17/09/2013 MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA DI VIALE EUROPA, NEI PRESSI DELLA BANCA MPS, IL BUS VENIVA TAMPONATO IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DA UN'AUTOVETTURA LANCIA MUSA DI COLORE GRIGIO CONDOTTA DAL SIG. LIPPO COSIMO.

IL SIG. LIPPO UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA RIMANEVA ILLESO E DICHIARAVA CHE IL RIFLESSO DEL SOLE GLI AVEVA OFFUSCATO LA VISTA.

DUE VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE. LA SIG.NA MUNNO DAL PROPRIO CELLULARE SCATTAVA UNA FOTOGRAFIA CON I DUE VEICOLI A CONTATTO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

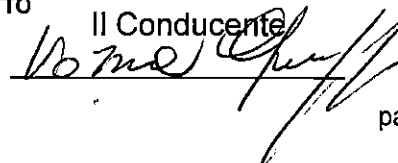
☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

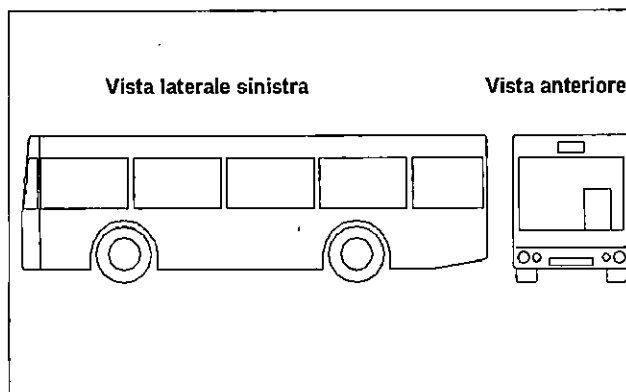
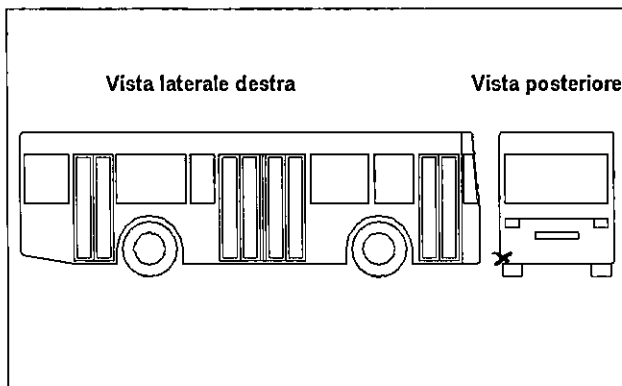
12/20/09/2013



pagina

2

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE



## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SPIGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO

## DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO COMPRESO FANALE E PARAURTI

## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 07.10 CIRCA DEL 17/09/2013 MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA DI VIALE EUROPA, NEI PRESSI DELLA BANCA MPS, IL BUS VENIVA TAMPONATO IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DA UN'AUTOVETTURA LANCIA MUSA DI COLORE GRIGIO CONDOTTA DAL SIG. LIPPO COSIMO.

IL SIG. LIPPO UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA RIMANEVA ILLESO E DICHIARAVA CHE IL RIFLESSO DEL SOLE GLI AVEVA OFFUSCATO LA VISTA.

DUE VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE. LA SIG.NA MUNNO DAL PROPRIO CELLULARE SCATTAVA UNA FOTOGRAFIA CON I DUE VEICOLI A CONTATTO.

## SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

20/09/2013

FERMATA

pagina

2



VIALE EUROPA

BANCA  
MPS

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                      |  |                                                                |  |                                      |  |                                       |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| N° SINISTRO<br>163/AR/13                                             |  | DATA SINISTRO<br>17/09/2013                                    |  | ORA<br>07.10                         |  | MODALITA' APERTURA<br>DENUNCIA AGENTE |  |
| LINEA<br>bis                                                         |  | LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO<br>TARANTO - VIALE EUROPA |  |                                      |  | ANGOLO                                |  |
| DIREZIONE<br>PEZZAVILLA - VIA MARGHERITA                             |  |                                                                |  | N° SOCIALE<br>500                    |  | TARGA AUTOBUS<br>CA 339 RJ            |  |
| MATR. AGENTE<br>197823                                               |  | COGNOME<br>VOZZA                                               |  | NOME<br>GIUSEPPE                     |  | Codice Fiscale<br>VZZGPP64C28L049I    |  |
| COMUNE DI NASCITA<br>TARANTO                                         |  | DATA DI NASCITA<br>28-03-64                                    |  | DATA ASSUNZIONE<br>12-12-2005        |  | COMUNE DI RESIDENZA<br>TARANTO        |  |
|                                                                      |  |                                                                |  |                                      |  | C.A.P.<br>74123                       |  |
| DOMICILIO<br>VIA GOLFO DI TARANTO, 7B -                              |  | TIPO PATENTE<br>DK                                             |  | N° PATENTE<br>TA2130366N             |  | RILASCIATA A<br>MCTC-TA               |  |
|                                                                      |  |                                                                |  |                                      |  | DATA RILASCIO<br>16/07/1984           |  |
|                                                                      |  |                                                                |  |                                      |  | SCADENZA PATENTE<br>08/07/2014        |  |
| COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.<br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |  |                                                                |  | COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE |  |                                       |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                    |                 |                    |                                                        |                     |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------------------------------|---------------------|
| MARCA<br>LANCIA                                                    | MODELLO<br>MUSA | TARGA<br>DL 325 ZR | PROPRIETARIO<br>LIPPO COSIMO Nato a Taranto il 14/6/69 | COMUNE DI RESIDENZA |
| VIA / PIAZZA                                                       |                 |                    | COMPAGNIA ASSICURATRICE<br>FATA ASS.NI                 |                     |
| CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA<br>3345081152 |                 |                    |                                                        | COMUNE DI RESIDENZA |

|                |                  |
|----------------|------------------|
| 1° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |
| 2° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                |                  |                         |               |             |
|----------------|------------------|-------------------------|---------------|-------------|
| MARCA          | MODELLO          | TARGA                   | PROPRIETARIO  | RESIDENZA   |
| DOMICILIO      |                  | COMPAGNIA ASSICURATRICE | IMPORTO DANNI | LIQUIDATORE |
| 3° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |                         |               |             |
| 4° DANNEGGIATO | NATURA DEL DANNO |                         |               |             |

|                       |  |
|-----------------------|--|
| AUTORITA' INTERVENUTA |  |
|-----------------------|--|

|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| TESTIMONI<br>RAGOSTA MARCO VIALE EUROPA TALSANO<br>SIG.NA MUNNO 3892670919 |
|----------------------------------------------------------------------------|

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

**Procedural Justice**

**LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------------|----|----|-------------------------|----|----|------------------------|----|----|--------------|----|----|-------------------------|----|----|---------------|----|----|-------------------------------------|---|---|--------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-----------|---|---|-----------------|-----|-----|----------------------------------------------|----|----|
| <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>502</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>06.26</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>09.32</u><br><b>LINEA</b> <u>T.VES. 141</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>[Firma]</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> <u>424</u><br><b>DALLE ORE</b> <u>12.10</u><br><b>ALLE ORE</b> <u>15.10</u><br><b>LINEA</b> <u>BIS 624</u><br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br><u>[Firma]</u> | <b>TURNO DI SERVIZIO n°</b> _____<br><b>DALLE ORE</b> _____<br><b>ALLE ORE</b> _____<br><b>LINEA</b> _____<br><br><b>FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO</b><br>_____ |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                          | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;">CONTROLLI<br/>(Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 20%;">Inizio<br/>Turno</th> <th style="width: 20%;">Fine<br/>Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci Interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table> | CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre) | Inizio<br>Turno | Fine<br>Turno | Indicatori di linea | NE | NE | Indicatori di direzione | NE | NE | Impianto illuminazione | NE | NE | Luci Interne | NE | NE | Strumentazione di bordo | NE | NE | Obliteratrici | NE | NE | Martelletto rompivetro di sicurezza | M | M | Sigilli maniglia uscita di sicurezza | M | M | Regolamento viaggiatori interno bus | M | M | Estintore | M | M | Pulizia del bus | INS | INS | Cintura di sicurezza (portatori di Handicap) | NE | NE |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                     | Fine<br>Turno                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                     | Fine<br>Turno                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| CONTROLLI<br>(Barrare la voce che ricorre)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Inizio<br>Turno                                                                                                                                                                                     | Fine<br>Turno                                                                                                                                                  |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di linea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Indicatori di direzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Impianto illuminazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Luci Interne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Strumentazione di bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Obliteratrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Martelletto rompivetro di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Sigilli maniglia uscita di sicurezza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Regolamento viaggiatori interno bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Estintore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                                                                                                                                                   | M                                                                                                                                                              |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Pulizia del bus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                                                                 | INS                                                                                                                                                            |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |
| Cintura di sicurezza (portatori di Handicap)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | NE                                                                                                                                                                                                  | NE                                                                                                                                                             |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                            |                 |               |                     |    |    |                         |    |    |                        |    |    |              |    |    |                         |    |    |               |    |    |                                     |   |   |                                      |   |   |                                     |   |   |           |   |   |                 |     |     |                                              |    |    |

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - etc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro

n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_:

ALLE ORE 07.20 IN VIALE EUROPA VENIVO TAPPANDO RIPRENDO CORSA DOPO  
PROCEDURA DI RITO [Firma]

al rientro - visto: L'ADDETTO MOVIMENTO E TRAFFICO \_\_\_\_\_ / ore \_\_\_\_\_

163/AR/13

|                                                                                                                                                            |                                     |                                  |                              |                               |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------|
| CENTRO SERVIZI PERITALI S.R.L.<br>PERITO VITO COLAPIETRO<br>V. Europa, 35<br>74017 - Mottola (Ta)<br>P.IVA: 02602260735<br>Tel.: 0998864788 FAX 0998863231 | Perizia Numero<br>3415,00/13        | Per la Spettabile<br>ALLIANZ SPA |                              | Tipo Sinistro<br>/RCA/CID     | Ispett.<br>0944   |
|                                                                                                                                                            | Assicurato<br>AMAT SPA              |                                  | Controparte<br>LIPPO COSIMO  |                               | Esercizio<br>2013 |
|                                                                                                                                                            | Numero Sinistro<br>01/923282426-8/1 | Data Sinistro<br>17/09/13        | Ramo e/o Polizza<br>59497074 | Agenzia<br>00709/ROMA GERENZA |                   |
|                                                                                                                                                            |                                     |                                  |                              |                               |                   |

## VERBALE DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO

Le parti che sottoscrivono il presente Verbale stabiliscono di comune accordo che, per effettuare tutte le riparazioni necessarie sul veicolo targato CA339RJ in conseguenza del sinistro verificatosi il giorno 17/09/13 è necessaria la somma di € 1.300,00 (MILLETRECENTO / 00 EURO) *OLTRE GIORNI 15 FERMO TECNICO*

Il presente atto ha valore puramente conservativo e lascia quindi salva ed impregiudicata tra le parti la questione della responsabilità dell'incidente e/o particolari clausole contrattuali della polizza.

RAG. VITO

11 09/10/13

Inviare assegno a:

Inviare bonifico a iban:

IL PERITO

IL RIPARATORE

IL PROPRIETARIO DEL VEICOLO

RAG. VITO COLAPIETRO

AMAT SPA

Genius Professional Ver:

Tel. - 0771 681436-680982

**A.M.A.T. S.p.A.**  
**IL PRESIDENTE**  
Dott. Francesco Walter Poggi

Prot. N. 1647h  
Del 08 OTT. 2013

|     |                           |                                     |
|-----|---------------------------|-------------------------------------|
| P   | PRESIDENTE                | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | DIRETTORE GENERALE        | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | DIRETTORE AMMINISTRATIVO  | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | DIRETTORE TECNICO         | <input type="checkbox"/>            |
| EE  | ESERCIZIO MOVIMENTO       | <input type="checkbox"/>            |
| ESG | AFFARI GEN./P.R./SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| UR  | ACQUISTI / CONTRATTI      | <input type="checkbox"/>            |
| EC  | CONTABILITA' / BILANCIO   | <input type="checkbox"/>            |
| IT  | INFORMATICA               | <input type="checkbox"/>            |
| UP  | PERSONALE / RETRIBUZIONI  | <input type="checkbox"/>            |
| UT  | TECNICO                   | <input type="checkbox"/>            |
| dPT | PRODOTTI TRAFFICO         | <input type="checkbox"/>            |
| dRG | RAGIONERIA / ECONOMATO    | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | STAFF QUALITA'            | <input type="checkbox"/>            |
|     |                           | <input type="checkbox"/>            |

**Oggetto:** Invio documenti

**Mittente:** "periziecol@tiscali.it" <periziecol@tiscali.it>

**Data:** 07/10/2013 20.49

**A:** sinistriamat <sinistriamat@amat.ta.it>

Documenti in allegato. Distinti Saluti

— Allegati: —

---

Scansione13100718490.pdf

145 KB



**Oggetto:** SINISTRI AMAT SPA N.120/AR/13 - 141/AR/13 - 159/AR/13 - 160/AR/13 - 163/AR/13

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 22/10/2013 11.14

**A:** VITO COLAPIETRO <periziecol@alice.it>

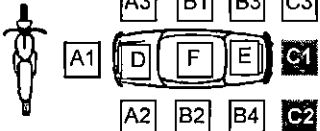
TRASMETTIAMO N.5 VERBALI DI ACCORDO CONSERVATIVO SUL DANNO FIRMATI DAL NS.  
PRESIDENTE.  
CORDIALI SALUTI.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA

Allegati:

sharp\_amatmail\_net\_20131022\_110509\_0039\_dab2c5270027.pdf

263 KB

|                                                                                                                                                                                                     |  |                                         |                                       |                                                         |                                         |                                                                                                         |                                                              |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>E-Mail:ernestosion@tiscalinet.it |  |                                         | Perizia N°<br><b>2929,00/D /13</b>    |                                                         | Relazione di perizia per<br><b>AMAT</b> |                                                                                                         | Codice Ramo sinistro<br><b>001 RCA RISC. ASS.</b>            |                                                 |
| Assicurato<br><b>AMAT N.500</b>                                                                                                                                                                     |  |                                         | Controparte<br><b>LIPPO COSIMO</b>    |                                                         |                                         | Impresa di controparte<br><b>016 - FATA</b>                                                             |                                                              |                                                 |
| Esercizio<br><b>2013</b>                                                                                                                                                                            |  | Numero sinistro<br><b>163/AR/13</b>     |                                       | Codice - Agenzia                                        |                                         |                                                                                                         | Data sinistro<br><b>17/09/2013</b>                           |                                                 |
| Cod. Perito                                                                                                                                                                                         |  | Cod. Liquidatore                        |                                       | Cod. Ispettore                                          |                                         | Numero polizza                                                                                          |                                                              | Ramo polizza<br><b>Si</b>                       |
| Data Incarico<br><b>24/09/2013</b>                                                                                                                                                                  |  | Data primo rilievo<br><b>24/09/2013</b> |                                       | Località<br><b>TARANTO</b>                              |                                         | C/o<br><b>ASS</b>                                                                                       |                                                              | Riparazioni<br>Da Iniz.                         |
| Da Certificato di Proprietà - Intestatario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>AMAT</b><br>VIA C.BATTISTI 657 74121 - TARANTO TA                                                             |  |                                         |                                       |                                                         |                                         |                                                                                                         |                                                              | Privilegio a favore di<br><b>/ /</b>            |
| Locatario/Comproprietario - Indirizzo - Telefono - Professione<br><b>CODICE FISCALE / P. I.V.A.:</b>                                                                                                |  |                                         |                                       |                                                         |                                         |                                                                                                         |                                                              | Già Targa                                       |
| Veicolo(Marca-Modello-Versione)<br><b>N.N.</b>                                                                                                                                                      |  |                                         |                                       | Targa<br><b>CA339RJ</b>                                 |                                         | Telaio<br><b>9999999999999999</b>                                                                       |                                                              | 1° Immatr.<br><b>99/99/9999</b>                 |
| Stato d'uso<br><b>MEDIOCRE</b>                                                                                                                                                                      |  | Km.<br><b>1</b>                         | Pneum.<br><b>50</b>                   | Colore - Tipo smalto<br><b>GRIGIO/BLU DOPPIO STRATO</b> |                                         |                                                                                                         | Coerenza del danno con la dinamica del sinistro<br><b>Si</b> |                                                 |
| Allestimenti/Dotazioni                                                                                                                                                                              |  |                                         |                                       | Ultima revisione<br><b>/ /</b>                          |                                         | Ubicazione Danni<br> |                                                              |                                                 |
| Codice Omologazione                                                                                                                                                                                 |  | Per veicoli<br>comme./ind.              |                                       | Portata<br>q.li                                         | Tara<br>q.li                            | Passo<br>m.                                                                                             | Posti<br>n°                                                  | Assi<br>n°                                      |
| Valore Commerciale(C)<br><b>€ 1,00</b>                                                                                                                                                              |  | Valore Relitto<br><b>€</b>              |                                       | Valore per Differenza<br><b>€ 0</b>                     |                                         | Spese Accessorie<br><b>€</b>                                                                            |                                                              | Indennizzo per antieconomicità<br><b>€ 1,00</b> |
| <b>C.R. VOCI DI DANNO</b>                                                                                                                                                                           |  |                                         |                                       | <b>SR</b>                                               |                                         | <b>LA</b>                                                                                               |                                                              | <b>VE</b>                                       |
| <b>Listino ricambi aggiornato al [ / / ]</b>                                                                                                                                                        |  |                                         |                                       | Diff. Tempo                                             |                                         | Diff. Tempo                                                                                             |                                                              | Diff. Tempo                                     |
| Paraurti posteriore centrale                                                                                                                                                                        |  |                                         |                                       | S                                                       | 2,0                                     | S                                                                                                       | 1,0                                                          | S                                               |
| Paraurti posteriore .Sx                                                                                                                                                                             |  |                                         |                                       | S                                                       | 1,5                                     | S                                                                                                       | 1,0                                                          | S 1,5                                           |
| Modanatura laterale paraurti post. .Sx                                                                                                                                                              |  |                                         |                                       | S                                                       |                                         | S                                                                                                       |                                                              | S                                               |
| Non sono stati considerati i tempi di verniciatura al paraurti posteriore centrale in quanto si rilevano danni indipendenti alla parte centrale.                                                    |  |                                         |                                       |                                                         |                                         |                                                                                                         |                                                              |                                                 |
| Codice / Riparatore                                                                                                                                                                                 |  |                                         |                                       | Fascia Carr. A1                                         |                                         | Totale Tempi                                                                                            |                                                              | SR 3,5 LA 2,0 VE operativo 1,5 ME               |
| Telefono:                                                                                                                                                                                           |  |                                         |                                       |                                                         |                                         |                                                                                                         |                                                              | Totale Ricambi € 1.039,91                       |
| Supplemento per Doppio Strato 15%                                                                                                                                                                   |  | Ore 0,23                                | Supplemento Finitura 10% max ore 3    |                                                         | Ore 0,17                                | Tempo Aggiuntivo per Verniciatura                                                                       |                                                              | Ore 1,2                                         |
| Totale Tempi Supplementari                                                                                                                                                                          |  | Ore 1,60                                | Totale tempi VE                       |                                                         | Ore 3,10                                |                                                                                                         |                                                              |                                                 |
| Valore Assicurato(A)                                                                                                                                                                                |  | €                                       | Valore a nuovo(N)                     |                                                         | € 1,00                                  | Ricambi                                                                                                 |                                                              | € 1.039,91                                      |
| Insuff. Assicurativa % (C-A)/Cx100=                                                                                                                                                                 |  | %                                       | Coeff. Riduzione % (N-C)/Nx100=       |                                                         | %                                       | Materiale Consumo Ore 3,10 €/h                                                                          |                                                              | 11,55                                           |
| Totale Imponibile                                                                                                                                                                                   |  | € 1.259,67                              | Nolo Dime e/o Varie                   |                                                         | €                                       |                                                                                                         |                                                              | €                                               |
| Degrado                                                                                                                                                                                             |  | €                                       | Mano d'opera carrozzeria Ore 8,60 €/h |                                                         | 20,66                                   |                                                                                                         |                                                              | € 177,68                                        |
| Insufficienza Assicurativa %                                                                                                                                                                        |  | €                                       | Mano d'opera meccanica Ore €/h        |                                                         | 20,66                                   |                                                                                                         |                                                              | €                                               |
| Totale (Imponibile)                                                                                                                                                                                 |  | € 1.259,67                              | S.Rifiuti 0,50 % di                   |                                                         | 1.253,40                                |                                                                                                         |                                                              | € 6,27                                          |
| Totale (Iva Compresa)                                                                                                                                                                               |  | € 1.536,80                              | TOTALE STIMA                          |                                                         | € 1.259,67                              |                                                                                                         |                                                              | € 277,13                                        |
| Franchigia/Scoperto min. e il max del                                                                                                                                                               |  | %                                       | Importo Richiesto                     |                                                         | €                                       | Importo Concordato                                                                                      |                                                              | €                                               |
| Indennizzo Contrattuale                                                                                                                                                                             |  | €                                       | Importo Lesioni                       |                                                         | €                                       | Fermo Tecnico Giorni 1,1                                                                                |                                                              |                                                 |
| TOTALE Indennizzo                                                                                                                                                                                   |  | € 1.259,67                              | Osservazioni:                         |                                                         |                                         |                                                                                                         |                                                              |                                                 |
| [70003] - AutoSoft S.r.l. - Tel.0771/681436 r.a. [11753]                                                                                                                                            |  | Data consegna                           |                                       | Firma Professionista                                    |                                         | Ruolo N.                                                                                                |                                                              | Foglio N.                                       |
| Genius Professional Ver: RELEASE:                                                                                                                                                                   |  | 01/10/2013                              |                                       | per. ind. Ernesto Sion                                  |                                         | 3812                                                                                                    |                                                              | 1                                               |

per. ind. Ernesto Sion  
INFORTUNISTICA STRADALE  
Via O. Flacco, 22  
74121 - Taranto (Ta)  
P.IVA: 01739870739  
Tel.: TEL -FAX 0997364094  
Posiz.Ruolo N.:3812

Perizia N.: 2929,00/D /13  
Compagnia: **AMAT**  
Ispettorato:  
Agenzia:  
Sin. Numero: **163/AR/13**  
Numero Pol.:

Ramo sinistro: **RCA RISC. ASS.**  
  
Data Sinistro: **17/09/2013**  
Data Perizia: **24/09/2013**

Assicurato: **AMAT N.500**  
Veicolo: **N.N.**  
Targa: **CA339RJ**  
Controparte: **LIPPO COSIMO**



2929/13

# DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  |                                              |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--|----------------------------------------------|--|
| <b>N° SINISTRO</b><br>163/AR/13                                             |  | <b>DATA SINISTRO</b><br>17/09/2013                                    |  | <b>ORA</b><br>07.10                         |  | <b>MODALITA' APERTURA</b><br>DENUNCIA AGENTE |  |
| <b>LINEA</b><br>bis                                                         |  | <b>LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO</b><br>TARANTO - VIALE EUROPA |  |                                             |  | <b>ANGOLO</b>                                |  |
| <b>DIREZIONE</b><br>PEZZAVILLA - VIA MARGHERITA                             |  |                                                                       |  | <b>N° SOCIALE</b><br>500                    |  | <b>TARGA AUTOBUS</b><br>CA 339 RJ            |  |
| <b>MATR. AGENTE</b><br>197823                                               |  | <b>COGNOME</b><br>VOZZA                                               |  | <b>NOME</b><br>GIUSEPPE                     |  | <b>Codice Fiscale</b><br>VZZGPP64C28L049I    |  |
| <b>COMUNE DI NASCITA</b><br>TARANTO                                         |  | <b>DATA DI NASCITA</b><br>28-03-64                                    |  | <b>DATA ASSUNZIONE</b><br>12-12-2005        |  | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b><br>TARANTO        |  |
|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  | <b>C.A.P.</b><br>74123                       |  |
| <b>DOMICILIO</b><br>VIA GOLFO DI TARANTO, 7B -                              |  | <b>TIPO PATENTE</b><br>DK                                             |  | <b>N° PATENTE</b><br>TA2130366N             |  | <b>RILASCIATA A</b><br>MCTC-TA               |  |
|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  | <b>DATA RILASCIO</b><br>16/07/1984           |  |
|                                                                             |  |                                                                       |  |                                             |  | <b>SCADENZA PATENTE</b><br>08/07/2014        |  |
| <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T.</b><br>ALLIANZ SPA - DIV. ALLIANZ - RAS |  |                                                                       |  | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE</b> |  |                                              |  |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

|                                                                           |                        |                           |                                                               |                            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>MARCA</b><br>LANCIA                                                    | <b>MODELLO</b><br>MUSA | <b>TARGA</b><br>DL 325 ZR | <b>PROPRIETARIO</b><br>LIPPO COSIMO Nato a Taranto il 14/6/69 | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>VIA / PIAZZA</b>                                                       |                        |                           | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b><br>FATA ASS.NI                 |                            |
| <b>CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA</b><br>3345081152 |                        |                           |                                                               | <b>COMUNE DI RESIDENZA</b> |
| <b>1° DANNEGGIATO</b>                                                     |                        | <b>NATURA DEL DANNO</b>   |                                                               |                            |
|                                                                           |                        |                           |                                                               |                            |
| <b>2° DANNEGGIATO</b>                                                     |                        | <b>NATURA DEL DANNO</b>   |                                                               |                            |
|                                                                           |                        |                           |                                                               |                            |

## DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

|                       |                |                                |                      |                    |
|-----------------------|----------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|
| <b>MARCA</b>          | <b>MODELLO</b> | <b>TARGA</b>                   | <b>PROPRIETARIO</b>  | <b>RESIDENZA</b>   |
|                       |                |                                |                      |                    |
| <b>DOMICILIO</b>      |                | <b>COMPAGNIA ASSICURATRICE</b> | <b>IMPORTO DANNI</b> | <b>LIQUIDATORE</b> |
|                       |                |                                |                      |                    |
| <b>3° DANNEGGIATO</b> |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                    |
|                       |                |                                |                      |                    |
| <b>4° DANNEGGIATO</b> |                | <b>NATURA DEL DANNO</b>        |                      |                    |
|                       |                |                                |                      |                    |

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>AUTORITA' INTERVENUTA</b>       |  |
| <b>TESTIMONI</b>                   |  |
| RAGOSTA MARCO VIALE EUROPA TALSANO |  |
| SIG.NA MUNNO 3892670919            |  |

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

Sinistro Attivo

N° SINISTRO  
163/AR/13

**AmAt** S.p.A.  
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

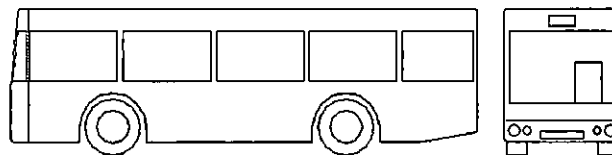
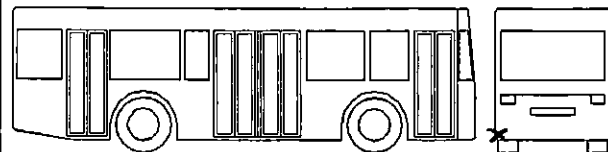
## DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

Vista laterale destra

Vista posteriore

Vista laterale sinistra

Vista anteriore



### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

SPIGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO

### DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

PARTE ANTERIORE LATO DESTRO COMPRESO FANALE E PARAURTI

### DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

ALLE ORE 07.10 CIRCA DEL 17/09/2013 MENTRE EFFETTUAVO LA FERMATA DI VIALE EUROPA, NEI PRESSI DELLA BANCA MPS, IL BUS VENIVA TAMPONATO IN CORRISPONDENZA DELLO SPIGOLO POSTERIORE LATO SINISTRO DA UN'AUTOVETTURA LANCIA MUSA DI COLORE GRIGIO CONDOTTA DAL SIG. LIPPO COSIMO.

IL SIG. LIPPO UNICO OCCUPANTE DELL'AUTOVETTURA RIMANEVA ILLESO E DICHIARAVA CHE IL RIFLESSO DEL SOLE GLI AVEVA OFFUSCATO LA VISTA.

DUE VIAGGIATORI A BORDO DEL BUS SI DICHIARAVANO DISPONIBILI A TESTIMONIARE SULLE CIRCOSTANZE DELL'INCIDENTE. LA SIG.NA MUNNO DAL PROPRIO CELLULARE SCATTAVA UNA FOTOGRAFIA CON I DUE VEICOLI A CONTATTO.

### SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☒ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

20/09/2013

FERMATA

pagina

2



VIALE EUROPA

BANCA  
MPS

|                                                                                                                                                                                        |                      |              |                                        |                |              |                |                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|----------------------------------------|----------------|--------------|----------------|---------------------|--|
| <b>per. ind. Ernesto Sion</b><br><b>INFORTUNISTICA STRADALE</b><br>Via O. Flacco, 22<br>74121 - Taranto (Ta)<br>P.IVA: 01739870739<br>Tel.: TEL -FAX 0997364094<br>Posiz.Ruolo N.:3812 |                      |              | Nota Spese ed Onorario per la Spett.le |                |              | Codice         | Ns. Riferimento     |  |
|                                                                                                                                                                                        |                      |              | AMAT                                   |                |              | 001            | 2929,00/13          |  |
|                                                                                                                                                                                        |                      |              | Assicurato                             |                | Controparte  |                | Impresa Controparte |  |
|                                                                                                                                                                                        |                      |              | AMAT N.500                             |                | LIPPO COSIMO |                | 016 - FATA          |  |
| Esercizio                                                                                                                                                                              |                      | Sinistro N.  |                                        | Codice Agenzia |              | Data Sinistro  |                     |  |
| 2013                                                                                                                                                                                   |                      | 163/AR/13    |                                        |                |              | 17/09/2013     |                     |  |
| Codice Perito                                                                                                                                                                          | Cod. Liquidatore     | Cod. Ispett. | Numero Polizza                         |                | Ramo         | Tipo Sx.       |                     |  |
|                                                                                                                                                                                        |                      |              |                                        |                | /            | RCA RISC. ASS. |                     |  |
| Data Incarico                                                                                                                                                                          | Data effett. Perizia | Località     | Presso                                 |                | Carr. Fascia | Foto           | Data Restituzione   |  |
| 24/09/2013                                                                                                                                                                             | 24/09/2013           | TARANTO      | ASS                                    |                | A1           | 3              | 01/10/2013          |  |

| ONORARI                |              |
|------------------------|--------------|
| Perizia                | 30,00        |
| Riscontro              |              |
| Interlocutoria         |              |
| Accertamento           |              |
| Negativa               |              |
| Suppl ARD              |              |
| Sup. Concordato        |              |
| Sup.Liquidazione       |              |
| <b>Totale onorario</b> | <b>30,00</b> |

| SPESE               | IMPONIBILI | NON IMPON. |
|---------------------|------------|------------|
| Km. -               |            |            |
| Foto 3 -            |            |            |
| Postali/Telefon.    |            |            |
| Visura              |            |            |
| Raccomandate        |            |            |
| Varie               |            |            |
| <b>Totale spese</b> |            |            |

| TOTALI         |              |
|----------------|--------------|
| Imponibile     | 30,00        |
| Cassa 4,00 %   | 1,20         |
| I.V.A. 22 %    | 6,86         |
| <b>Totale</b>  | <b>38,06</b> |
| Non Imponib.   |              |
| <b>Totale</b>  | <b>38,06</b> |
| Rit. Acc. 20 % | 6,00         |
| <b>Totale</b>  | <b>32,06</b> |

**Note:**

Taranto, li' 01/10/2013

Importo PERIZIA IVA compresa:1.536,80

Data..... Visto del Liquidatore.....

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

La sottoscritta Munno Alessia nata a Taranto il 21/4/1995 e ivi residente a Talsano in Viale Europa n.202 (C.F. MNNLSS95D61L049M) sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue:

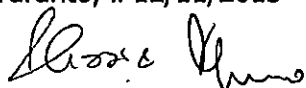
giorno 17/09/2013 alle ore 07.10 circa, diretta verso la scuola, viaggiavo a bordo dell'autobus Amat Spa di linea "bis" targato CA339RJ e stazionavo in piedi nella parte centrale del bus.

All'orario su indicato giunti su Viale Europa, in abitato di Talsano, poco più avanti la mia abitazione, mentre il bus era fermo per effettuare la "fermata" veniva tamponato sul paraurti posteriore da un autovettura targata DL325ZR condotta da un uomo.

Il conducente del bus Amat, subito dopo l'impatto scendeva dal mezzo pubblico per la constatazione dei danni. Anche io scendevo per un attimo dal bus e scattavo dal mio cellulare una fotografia della posizione dei mezzi dopo l'urto che allego alla presente dichiarazione.

In fede.

Taranto, li 12/11/2013



Cognome **MUNNO**  
 Nome **ALESSIA**  
 nato il **21/04/1995**  
 (atto n. **72** P. **I** S. **A**)  
 a **TARANTO** **TA**  
 Cittadinanza **ITALIANA**  
 Residenza **TARANTO**  
 Via **VIALE EUROPA, 202**  
 Stato civile **STATO LIBERO**  
 Professione  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura **1,65**  
 Capelli **CASTANI**  
 Occhi **CASTANI**  
 Segni particolari **NESSUNO**



Firma del titolare *Alessia Munno*  
**TARANTO** **01/07/2011**

Impronta del dito  
 indice sinistro

IL SINDACO



REPUBBLICA  
 ITALIANA  
 MINISTERO  
 DELLE  
 FINANZE

CODICE  
 FISCALE

**MNNLSS95D61L049M**

COGNOME

**MUNNO**

NOME

**ALESSIA**

SESSO

**F**

LUOGO DI  
 NASCITA

**TARANTO**

PROVINCIA

**TA**

DATA DI NASCITA

**21/04/95**

1995

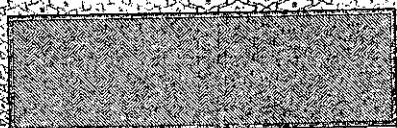
Il Ministro delle Finanze



SCADE IL 30/06/2016



AS 7205302



IPZS spa - OFFICINA C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI  
TARANTO

CARTA D'IDENTITÀ

N° AS 7205302

DI

MUNDO

ALESINI

FIRMA DEL TITOLARE

AVVERTENZE

- Il tesserino può essere utilizzato solo se i dati anagrafici in esso indicati sono esatti.
- Il titolare del tesserino deve apporre la propria firma nello spazio sovrastante.
- Nel caso di smarrimento, sottrazione o distruzione può essere richiesto, ad un qualsiasi ufficio dell'Amministrazione delle imposte dirette, un duplicato del tesserino.









16048133 *bioRxiv preprint doi: <https://doi.org/10.1101/160481>; this version posted July 17, 2018. The copyright holder for this preprint (which was not certified by peer review) is the author/funder, who has granted bioRxiv a license to display the preprint in perpetuity. It is made available under aCC-BY-NC-ND 4.0 International license.*

207 KB  
2.0 MB

Allianz S.p.A.  
CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2  
74123 TARANTO  
tel: 0994558111  
fax: 0994521309



**Allianz** 

Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Inneri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311  
CF, P. IVA e Registro imprese di Trieste n. 05032830963 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.  
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz,  
iscritto all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Taranto, 8 novembre 2013

Apertura al pubblico  
lun e mar: 09.00-12.00  
gio: 09.00-12.00

AMAT  
VIA CESARE BATTISTI SN  
74121 TARANTO TA

Sinistro n.: 01.923282426.001  
Avvenuto il: 17/09/2013  
Targa / Polizza n.: CA339RJ / 059497074  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Assicurato: AMAT  
Danneggiato: AMAT  
Liquidatore: RAELE DOMENICO  
Vs. rif.: 163/AR/13

**Oggetto: SIX 923282426 DEL 17/9/2013**

Facendo riferimento alla denuncia/richiesta di risarcimento da lei presentatoci in relazione al sinistro indicato, Le chiediamo ai sensi della normativa sul Risarcimento Diretto, di fornire entro e non oltre 10gg dalla presente, tutti gli elementi di prova in Suo possesso a sostegno della dinamica descritta (dichiarazioni di testi presenti complete di dati anagrafici, cod. fiscale e copia di un documento di identità, indicazione di autorità intervenute a rilevare l'incidente etc..).

Quanto sopra è necessario al fine di completare compiutamente nel reciproco interesse l'istruttoria della pratica e contrastare eventuali diverse ricostruzioni prospettate dalla controparte alla propria compagnia.

In attesa di Suo immediato riscontro a questo ufficio o all'agenzia di polizza, le porgiamo distinti saluti.

Allianz S.p.A.  
Centro Liquidazione Danni

COPYRIGHT 2010 TELECOM ITALIA S.P.A. - PARTITA IVA: 00488410010

PRIVACY

SCRIVI | MESSAGGI | OPZIONI

## Lista messaggi

|  |  | Destinatario                                                                                                                                               | Oggetto                                                         | Data invio          | Dim.      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|
|  |  |  <a href="mailto:domenico.raele@allianz.it">domenico.raele@allianz.it</a> | SINISTRO N. 923282426 DEL<br>17/09/2013 - NS. RIF.<br>163/AR/13 | 12/11/2013<br>06.47 | 3,8<br>Mb |

1 di 1

**CANCELLA**

► Seleziona tutto ► Deseleziona tutto

 = Indica che i messaggi e i file allegati non sono più disponibili perchè la data di scadenza è stata superata.

## Dettaglio Messaggio

**A:** domenico.raele@allianz.it  
**Cc:** malld123@allianz.it  
**Bcc:**  
**Oggetto:** SINISTRO N. 923282426 DEL 17/09/2013 - NS. RIF.  
163/AR/13  
**Data invio:** 12/11/2013 06.47  
**Priorità:** Normale  
**Data Scadenza:** 19/11/2013  
**Testo messaggio:** Seguito Vs. richiesta del 08/11/2013 trasmettiamo in allegato la dichiarazione testimoniale rilasciata in data odierna dalla Sig.na Munno Alessia con annessi copia della carta d'identità e del codice fiscale e una foto a colori scattata dal proprio cellulare subito dopo l'incidente. Restiamo in attesa di quanto andrete cortesemente a predisporre e porgiamo cordiali saluti. UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
**Allegati:** 163AR13.teste munno.PDF  
20130917\_071437.jpg

 Scarica lo zip

| Destinatario                                                             |  | Allegati                | Data archivio | Data Download |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
|                                                                          |                                                                                     | 163AR13.teste munno.PDF |               |               |
| <a href="mailto:domenico.raele@allianz.it">domenico.raele@allianz.it</a> |  | 20130917_071437.jpg     |               |               |
|                                                                          |                                                                                     | 163AR13.teste munno.PDF |               |               |
| <a href="mailto:malld123@allianz.it">malld123@allianz.it</a>             |  | 20130917_071437.jpg     |               |               |

Allianz S.p.A.  
CLD TARANTO  
VIA ACCLAVIO 2  
74123 TARANTO  
tel: 0994558111  
fax: 0994521309



**Allianz**

Allianz S.p.A. - Sede legale Largo Ugo Imeri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax +39 040 7781.311  
CF, P. IVA e Registro Imprese di Trieste n. 05032630963 - Capitale sociale euro 403.000.000 i.v.  
Iscritta all'Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz,  
iscritto all'Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco

Taranto, 8 novembre 2013

Apertura al pubblico  
lun e mar: 09.00-12.00  
gio: 09.00-12.00

AMAT  
VIA CESARE BATTISTI SN  
74121 TARANTO TA

Sinistro n.: 01.923282426.001  
Avvenuto il: 17/09/2013  
Targa / Polizza n.: CA339RJ / 059497074  
Agenzia: ROMA GERENZA DIRETTE  
Assicurato: AMAT  
Danneggiato: AMAT  
Liquidatore: RAELE DOMENICO  
Vs. rif.: 163/AR/13

**AmAt**  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 18258  
del 08 NOV. 2013

|     |                               |                                     |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amministratore Delegato       | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale            | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo      | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico             | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti           | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing       | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio          | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta             | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica      | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica        | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane                 | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Affari Gen. P.P.R.R. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria            | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità                 | <input type="checkbox"/>            |

**Oggetto: SIX 923282426 DEL 17/9/2013**

Facendo riferimento alla denuncia/richiesta di risarcimento da lei presentatoci in relazione al sinistro indicato, Le chiediamo ai sensi della normativa sul Risarcimento Diretto, di fornire entro e non oltre 10gg dalla presente, tutti gli elementi di prova in Suo possesso a sostegno della dinamica descritta (dichiarazioni di testi presenti complete di dati anagrafici, cod. fiscale e copia di un documento di identità, indicazione di autorità intervenute a rilevare l'incidente etc..).

Quanto sopra è necessario al fine di completare compiutamente nel reciproco interesse l'istruttoria della pratica e contrastare eventuali diverse ricostruzioni prospettate dalla controparte alla propria compagnia.

In attesa di Suo immediato riscontro a questo ufficio o all'agenzia di polizza, le porgiamo distinti saluti.

Allianz S.p.A.  
Centro Liquidazione Danni

## DICHIARAZIONE TESTIMONIALE

La sottoscritta Munno Alessia nata a Taranto il 21/4/1995 e ivi residente a Talsano in Viale Europa n.202 (C.F. MNNLSS95D61L049M) sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue:

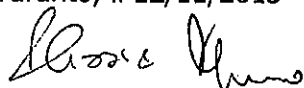
giorno 17/09/2013 alle ore 07.10 circa, diretta verso la scuola, viaggiavo a bordo dell'autobus Amat Spa di linea "bis" targato CA339RJ e stazionavo in piedi nella parte centrale del bus.

All'orario su indicato giunti su Viale Europa, in abitato di Talsano, poco più avanti la mia abitazione, mentre il bus era fermo per effettuare la "fermata" veniva tamponato sul paraurti posteriore da un'autovettura targata DL325ZR condotta da un uomo.

Il conducente del bus Amat, subito dopo l'impatto scendeva dal mezzo pubblico per la constatazione dei danni. Anche io scendevo per un attimo dal bus e scattavo dal mio cellulare una fotografia della posizione dei mezzi dopo l'urto che allego alla presente dichiarazione.

In fede.

Taranto, li 12/11/2013



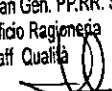
**Amat**  
Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n.

**18175**  
**13 NOV. 2013**

del

|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amm.re Delegato             | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale          | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo    | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico           | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti         | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing     | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio        | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta           | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica    | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica      | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane               | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Affari Gen. PP.RR. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria          | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità               | <input type="checkbox"/>            |

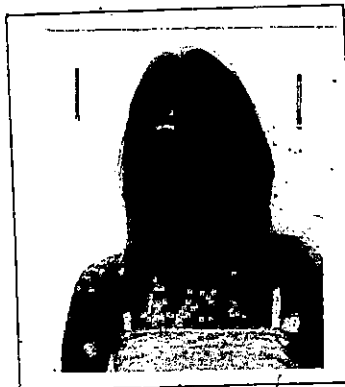








Cognome **MUNNO**  
 Nome **ALESSIA**  
 nato il **21/04/1995**  
 (atto n. **72** P. **I** S. **A**)  
 a **TARANTO** (C. **TA**)  
 Cittadinanza **ITALIANA**  
 Residenza **TARANTO**  
 Via **VIALE EUROPA, 202**  
 Stato civile **STATO LIBERO**  
 Professione.....  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura **1,65**  
 Capelli **CASTANI**  
 Occhi **CASTANI**  
 Segni particolari **NESSUNO**



Firma del titolare *Alessia Munno*  
**TARANTO** **IL 01/07/2011**

Impronta del dito  
 indice sinistro

IL SINDACO



REPUBBLICA  
 ITALIANA  
 MINISTERO  
 DELLE  
 FINANZE

CODICE  
 FISCALE

**MNNLSS95D61L049M**

COGNOME

**MUNNO**

SESSO

**F**

NOME

**ALESSIA**

LUOGO DI  
 NASCITA

**TARANTO**

PROVINCIA

**TA**

DATA DI NASCITA

**21/04/95**

1995

Min. gr. delle Finanze

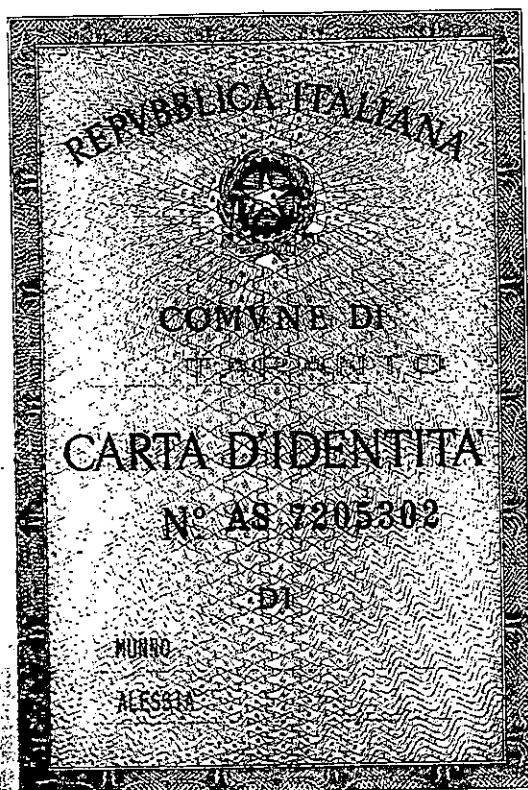
SCADE IL 31/06/2015



AS 7205302



I.P.Z.S. S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA



Firma del titolare

**AVVERTENZE**

Il passaporto non deve essere utilizzato solo se il titolare non ha il passaporto italiano. Il titolare deve avere la carta d'identità in possesso corrente. Nel caso di smarrimento, sottrazione o distruzione può essere richiesta ad un funzionario del dipartimento delle imposte dirette un duplicato del passaporto.

**Allianz  Bank**

Financial Advisors

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Capogruppo del gruppo bancario Allianz Bank Financial Advisors S.p.A. - Sede legale Piazzale Lodi, 3 - 20137 Milano  
 Telefono +39 02 7216.8000 - +39 02 72203.1 - +39 02 80200.1 - Fax +39 02 8901.0884  
 +39 02 8900.991 - www.allianzbank.it - Capitale Sociale Euro 95.000.000 int. vers.  
 Codice Fiscale, Partita IVA e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano n. 09733300157  
 Iscritta all'albo delle banche e dei gruppi bancari Cod. ABI 3589 - Aderente  
 al Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi - Società, con unico socio, rientrante nell'area  
 di consolidamento del bilancio del Gruppo Allianz S.p.A.

Data 13/11/2013



SECED133181000000517

1480PE10TX0022 - 185

spett.le

AMAT SPA

VIA CESARE BATTISTI SN

74121 TARANTO

TA

N. SINISTRO DATA SINISTRO VS. RIFERIMENTO  
 923282426 17/09/2013 RIF.163/AR/13 1300 1GG FT

CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI LIQUIDATORE  
 TARANTO RAELE DOMENICO  
 NUMERO TELEFONO PERCIPIENTE  
 099 /4558111 AMAT

LA INFORMIAMO CHE SU INCARICO DI ALLIANZ S.P.A. E' STATO  
 LIQUIDATO A FAVORE DEL SUDETTO PERCIPIENTE TRAMITE BONIFICO BANCARIO  
 L'IMPORTO DI EURO 1.400,00\* SUL C/C 000000008768  
 PRESSO BANCA MONTE DEI PASCHI DI SIENA S.P.A.  
 TRAMITE LA SUA BANCA SARA' POSSIBILE VERIFICARE L'AVVENUTO ACCREDITO  
 SULLA BASE DELLA DATA VALUTA E DEL CRO BONIFICO SOTTO INDICATI.  
 LE RICORDIAMO INOLTRE CHE IL CENTRO LIQUIDAZIONE DANNI INDICATO  
 E' A SUA COMPLETA DISPOSIZIONE PER FORNIRLE INFORMAZIONI DETTAGLIATE  
 E LA INVITIAMO A CONTATTARLO TELEFONICAMENTE PER QUALSIASI TIPO DI  
 CHIARIMENTO.

DATA VALUTA : 18/11/2013 NUMERO CRO BONIFICO : 11600931708

Distinti saluti

Allianz Bank Financial Advisors S.p.A.

**AmAt**  
 Azienda per la mobilità nell'area di Taranto

Prot. n. 18917  
 20 NOV. 2013

del

|     |                             |                                     |
|-----|-----------------------------|-------------------------------------|
| AD  | Amm.re Delegato             | <input type="checkbox"/>            |
| DG  | Direttore Generale          | <input type="checkbox"/>            |
| DA  | Direttore Amministrativo    | <input type="checkbox"/>            |
| DT  | Direttore Tecnico           | <input type="checkbox"/>            |
| UAP | Appalti / Contratti         | <input type="checkbox"/>            |
| UCM | Commerciale / Marketing     | <input type="checkbox"/>            |
| UCB | Contabilità Bilancio        | <input type="checkbox"/>            |
| UES | Esercizio / Sosta           | <input type="checkbox"/>            |
| UIS | Informatica / Statistica    | <input type="checkbox"/>            |
| UMT | Manutenzione / Tecnica      | <input type="checkbox"/>            |
| URU | Risorse Umane               | <input type="checkbox"/>            |
| UAG | Affari Gen. PP.RR. SINISTRI | <input checked="" type="checkbox"/> |
| RAG | Ufficio Ragioneria          | <input type="checkbox"/>            |
| STQ | Staff Qualità               | <input type="checkbox"/>            |

**Oggetto:** SINISTRO DEL 17/09/2013 A POL. RCV N. 0000059497074/0000153 - AMAT SPA (CA339RJ) / LIPPO COSIMO (DL325ZR) - NS. RIF. 163/AR/13

**Mittente:** Sinistri <sinistriamat@amat.ta.it>

**Data:** 20/09/2013 13.13

**A:** CLD DI TARANTO ALLIANZ SPA <mailcld123@allianz.it>, Domenico RAELE <domenico.raele@allianz.it>

Si trasmette in allegato la denuncia di sinistro indicato in oggetto.

Con la presente si richiede il risarcimento dei danni subiti dal ns. mezzo aziendale ai sensi ex art.145, comma 2 del D.L.gvo 7/9/05 n.209 e art. 5 del DPR 18/07/2006 N.254.

Distinti saluti.

UFFICIO SINISTRI AMAT SPA  
Via Cesare Battisti n.657  
74121 - Taranto  
Tel./Fax 099/7356261  
e-mail: [sinistriamat@amat.ta.it](mailto:sinistriamat@amat.ta.it)

---Allegati:-----

|                 |        |
|-----------------|--------|
| 163AR13 - 1.pdf | 492 KB |
| 163AR13 - 2.pdf | 442 KB |